



Die 2. Saison mit meinem Schiff „TiMare“, einer 44 Fuß Ketsch, begann Ende Dezember 2022. In Bangkok treffe ich Nina, eine Französin aus Paris und Crew für die ersten 2 Monate. Das Schiff stand in Krabi, Süd-Thailand, in einer Marina an Land. Der Travellift hievte die 20 Tonnen ins Wasser und nach 5 Tagen Vorbereitung waren wir startklar. Bis Mitte Februar 2023 cruisten wir durch die Andaman Sea, besuchten die James Bond Insel (Drehort von "Der Mann mit dem goldenen Colt"), Phuket, Similan Islands und machten einen Abstecher an der Westküste Thailands nach Norden bis zur Grenze Myanmar.

Natürlich ist ständig irgendwas zu reparieren oder zu warten. Jeder, der ein Seeschiff hat, kennt dies ja. Da ich ca. 1 Tonne Ersatzteile an Bord habe, kann ich das meiste selbst erledigen.

Von Koh Lipe, der südlichsten Insel Thailands, ging es nach Langkawi, Malaysia in die Royal Langkawi Yacht Club Marina. Unsere Thai Visa liefen ab, und so passte der Länderwechsel perfekt. In Langkawi ging Nina von Bord, und es kamen Darcie & Es, ein junges Pärchen aus UK und Holland. Ich habe sie über eine Crewbörse gefunden, beide segelerfahren und super nett. Wir bunkerten Proviant und alkoholische Getränke, denn Langkawi ist zollfrei und damit sehr günstig.

Die nächsten 2-3 Wochen standen einige Reparaturen, Optimierungen und Wartungen an.

Dann hieß es "Leinen los!" und der 2. Teil meiner Reise nach West Sumatra, Indonesien, begann. Port of Entry war Sabang an der Nordwestspitze Sumatras. Die folgenden 2 Monate segelten wir die äußeren Inseln West Sumatras ab, Nias, Bankyang, Telos, Mentawai und Engago.

Wir tauchten in eine uns völlig fremde Welt ein. Kaum einer spricht hier Englisch, so erfolgt die Verständigung mit Händen und Füßen und ein paar Brocken Indonesisch. Die Leute hier

sind unglaublich freundlich, viele Yachten verirren sich nicht in diese abgelegene Gegend. Tanken und Proviant zu besorgen, ist immer ein Abenteuer. Auf Nias und Mentawai unternahmen wir eine Insel-Tour in den Urwald zu den Ureinwohnern, es ist eine Reise von 200 Jahren in die Vergangenheit - kaum zu beschreiben und unglaublich beeindruckend.

Von Engago ging es weiter nach Java und dann nördlich durch die Sunda Street zur Insel Belitung. Dort erfolgte der nächste Crewwechsel und weiter ging es zu den Anambas Islands im Südchinesischen Meer.

Der 3. Teil meiner Reise führt mich ab Juni 2023 weiter nach Borneo (Ost Malaysia) über Brunei bis Kota Kinabalu. Davon dann später mehr.

Es gibt einen Satelliten - Tracker, auf dem meine Position zu verfolgen ist:  
<https://protegear.io/tripview/show?trip=84caae00-bcb0-43e1-adf5-e47a601733f4&track=all&since=PT168H&info=all>

