

Verein
Seglerhaus
am
Wannsee
1867



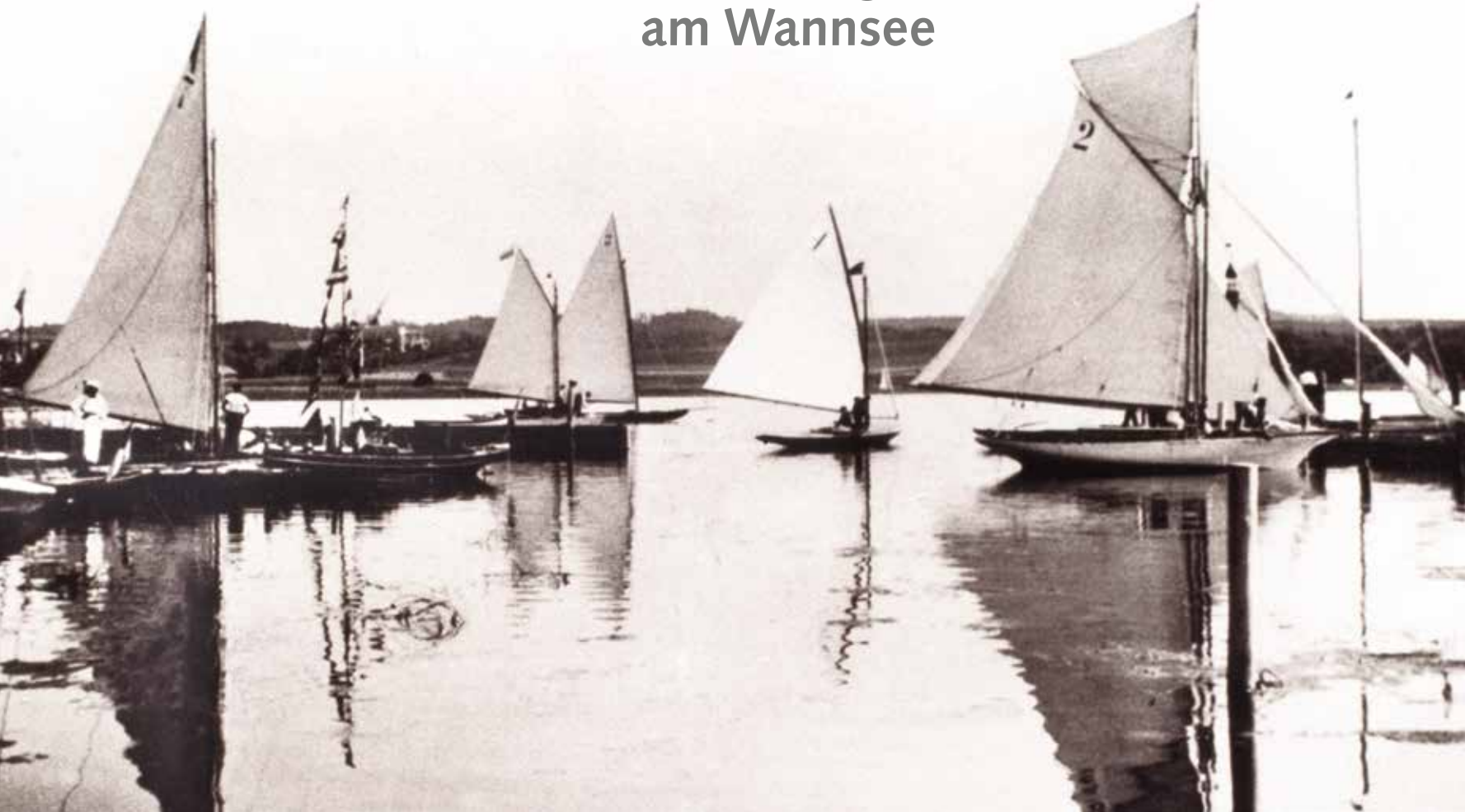
Rolf Bähr

Logbuch

1867-2017

Chronik

Verein Seglerhaus
am Wannsee



Silke Abraham-Schenkel Dr. med. Günter Abt Dr. med. Heidi Abt Dr. Kathrin Adlkofer Gerhard Albrecht Christi
Nico Ambrasas Erik Anders Dr. Geerd Anders Corinna Auracher Thomas Auracher Anna-Lena Autzen Dr.-Ing.
dewein Wolf Bauer Jochen Baumeyer Marisa Baumeyer Renate Baumgarten Robert Baumgarten Tobias Bau
Friedrich Beckmann Clara Behnke Till Behnke Can Felix Bekis Deniz Bekis Lothar Benz Ronald Berentin Felix B
Bettermann Thomas Beyer Pascal Bieg Daniel Biek Prof. Katja Biek Nicola Birkner Tanja Birkner Thomas B
Wolfgang Bochentín Annika Bochmann Prof. Dr.-Ing. Ulrich Boenick Kristin Boese Alexander Boether Corinna B
Alexander Borchers Dr. Stefan Borchert Reyk Börner Renate Borowski Horst Brack Leopold Brandl Bodo Brands
George L. Brenninkmeijer Boris Breug Leopold Brockdorff Rosmarie Broy Sascha Broy Dr.-Ing. Martin Bruhns
Bundock Dr. Nicole Bunge Dr. Jörg Büsselberg Julia Büsselberg Dr. Kai Bussmann Dietrich Büttner Anke Butz
kel Laurens Chaskel Thomas Christély Fabian Collignon Oliver Collignon Daniel Comb Annelise Conrads
Damsch Thomas Danneberg Henri de Bokay Christian C. de la Roi Jürgen van Deest Lea Dettling Andreas Di
Antonia Disterer Sebastian Dittmar Volker Dittrich Dr. Ing. Gabriele Dorfstecher Torsten Dornberger Patrik Dre
Dulce Ilse Dümchen Michael Dümchen Hans Dürre Karsten Ebbecke Ansgar Eckner Dr. Klaus Eckner Stepha
Lennart Einbrodt Christian Eisenbeis Dr.-Ing. Helmut Elsner Tim Elsner Laurids von Emden Stefan Engel Dr. Ka
us Christiane Fackeldey Clemens Fackeldey Evelin Fackeldey Jürgen Fackeldey Martin Fahr Nils Falch Kai Fa
Finck Anette Fischer Carsten Fischer Lennardt Fischer Sabine Fischer Viktoria Fischer Dr. Joachim Fluhrer
Birgit Franke Doris Franke Dr. Andreas Franke Dr. Horst Franke Eberhard Franke Jana Franke Jean-Ali Franke
rick Freund Sebastian Freund Tobias Frey Richard Friderichs Stefan Friedel Stefan Friese Katja Frisch Sebast
Fürstenberg Antoine Gabry Klaus Gaede Burckhard Gallus Michael Ganzer Wolfgang Gärsch Ludger Gawlitta
Thaddäus Gemmel Robert Gentz Jürgen Genzke Dr. Rudolf Georgi Christiane Gestrich Kristina-Alegra Giercke
Ernst August Ginten Meret Ginten Nora Ginten Leon Goepfert Prof. Dr. Dietmar Göhlich Prof. Dr. Véronique G
Görge Daniel Göttlich Florian Götz Fabian Graf Tobias Graf Michael Grasse Uwe Greinert Max Grell Jens
fan Gründt Carsten Grünenthal Dr. Horst Grünenthal Helmut Grünewald Ulrike Grünewald Prof. Dr. Michael Gru
Jens-Carsten Hagemann Ragnhild Hagemann Dr. Georg Haindl Alexander Hamann Yola Hanke Erik Hanneman
Marie Hastenteufel Pauline Hastenteufel Philine Hastenteufel Dr. Holger Hatje Andreas Haubold Linus Haug
Andreas Heidler Ulrike Heimberg-Ptak Frank Hein Dr. Stephanie Heine Dr. Wolf-Dieter Heinsohn Phelan Heins
an Hellers Uli Hellweg Markus Helmchen Peter Hendrichske Wolfgang Hennig Antje Hennig-Gehrmann Anto
Dr. Patrick Herbst Dr. Oliver Hermann Klaus-Dieter Heucke Jens Heutling Dr.-Ing. Rainer Heyer Ralph Hilberath
Hofe-Schneider Thomas-Matthias vom Hofe-Schneider Jan Felix Hoff Sina Hoff Jaqueline Hoffert-Dahl Jesko Hö
Hölzle Lennart Hootz Undine Höpfner Selma Hopp Claas Torben Hörmann Tim Hörmann Petra Horter Prof. D
Ute Hunfeld-Freund Britta Indorf Dr. Werner Irrgang Sebastian Irrgang Dr. Boris Jäckel Carsten Jacob Bernha
Bettina Jesberg Karl- Heinz Jesberg Gunter Jeschke Sigrid Jeschke Jan Jost Bernhard Joswig Victoria Jurczok
Kadelbach Jan Friedrich Kallmorgen Jannis Kaminski-Reith Jonas Kaminski-Reith Malte Kamrath Amelie Kapell
Alina Keim Cosima Kemmerich Sylvester Kemmerich Tristan Kemmerich Christine Keruth M.A. Dr. Dr. Christoph
Kiewning Hans-Christian Kirchner Sebastian Kirschbaum Vera Klähn Wolfgang Klähn Peter Klar Thilo Kleema
Martina Kloepfer Dr. Heinz Kluge Maximilian Kluge Michael Kluge Uta Kluge Gerd Knospe Birgit Köbbert
Kock Harald Koglin Urs Kohlbrenner Jana Köhle Julian Köhle Malina Köhle Christopher Köhler Götz Koniecz
ja Kowalski Julie Kraas Dr. Rolf Krahl Thomas Krahl Thorsten Krauß Thomas Krefeld Dr. Martin Kriegerowski
Matthias Krüger Michael Krüger Martin Krumhaar Anouk Kruschinski Robert Kühling Dr. Thomas Kuhmann Wil
Simon Thomas Küppers Alexandra Lamboy Dagmar Lamboy Konstantin Lamboy Markus Landgrebe Dr. Rolan

an Altenhain Dr. Georg Altenhain Katharina Altenhain Marlene Altenkamp Peter Altenkamp Marcel Ambrasas
Rainer Autzen Angelika Autzen-Heß Dr. Rainer Baatz Josephine Bach Dr. Ernst Bahner Rolf Bähr Dustin Bal-
mgarten Dieter Bayer Mark-Raimondo Bayer Annemieke Bayer-de Smit Jörg Becker Vincent Becker Dr. Klaus
Bergemann Julian Bergemann Hans-Joachim Berndt Finja Berresheim Niels Berresheim Paul Bethe Dr. Albrecht
Birkner Adele Bitter Heinz Blässer Ralf Blinde Ulrich Blumeyer Paul Blunck Lothar Boas Regine Bochentin
Bohle Dr. Sabine Bolstorff-Bühler Dr. Peter Bonasewicz Dr. Arthur Boness Irene Boness Matthias Bonness Al-
tätter Dr. med. Claus Braun Chris-Romano Brecht Angelika Brehmer Matthias Brehmer Friedrich Breithaler
Christoph Brünner Philipp Buchert Rupert v. Buddenbrock Gustav Buescher Bettina Bühler-Beerbohm Darren
mann Frank Butzmann Ben Caspi Aaya Sama Chamat Nuha Hama Chamat Manfred von Chamier Dieter Chas-
Helmut Conrads Dr. Martin Cram Joel Czarny Philipp Däbritz Alexandra Damerau Leonard Damerau Harry
chter Lutz Dickow Barbara Diesing Daniel Diesing Prof. Dr. Manfred Dietel Stella Dietrich Stephan Y. Dietrich
es Florian Drtina Peter Drtina Thomas Drtina Brigitte Drtina-Schwabe Luc Dudler Max Dudler Dr. Matthias
an Eckner Dr. Peter H. Eggers Caroline Eiben Philipp Eiben Karsten Eichhorn Mathilda Eick Lea Tessa Einbrodt
ay Ulrich Enke Kathrin van Erdewyk Kim Peter Erichsen Dr. Patrick Erk Dr. Fedor Ernst Lucas Ernst Dirk Fabari-
lkenthal Artur Feese Paul Feldhusen Maximilian Fellner Sascha Feustel Wolfgang Fietz Andreas Finck Niklas
Tobias Klemens Föhring Konsul a.h. Uwe Foitzik Björn Folkerts Dr. Udo Folkerts Josa Jann Frank Julius Frank
Manfred Franke Stephan Franke Christian Freiberger Peter Freiberger Dominique Freund Pascal Freund Pat-
ian Frisch Selina Frisch Nicolas Milos Froböse Klara Fröhlich Dr. Reinhard Fuchs Gerda Fürstenberg Hartmut
a Rüdiger Gawlitta Wolfgang Gawlitta Christoph Gebauer Dr. Lothar Gebert Oscar Geiseler Marius Gemmel
Robert-Christian Gierth Amely Giesa Werner Giesel Ailie-Johanna Gieseler Stefan Giesler Andreas Gillwald
öhlich Felix Gold Steffen Goldmann Dr. Firouz Golestan Horst Goll Karoline Göltzer Andreas Gomoll Anton
Gunter Greve Antonia Grewe Theodor Gringel Steffen Gröning Dr. Mathias Grote Hansgeorg Grudowski Ste-
nze Christian Haake Dr. Wolfram Haberland Heidi Haberland Bernd-Rainer Hagemann Frank-Jürgen Hagemann
n Klaus Hannemann Dr. Ralf Hänsel Dr. Sven Harmsen Dr. Cord-Georg Hasselmann Wolf Alonso Hasselmann
Prof. Dr. Gerald Haug Leopold Hausmann Oda Hausmann Ingrid Heckmann Klaus Heckmann Lily Heermann
ohn Kara Heintschel von Heinegg Dr. Andreas Heitmann Dr. Florian Heitz Dr. Jörg Heitz Klaus Heller Sebasti-
n Henning Claus Georg Henningsen Dr. Armin Hensel Carolin Hentschel Dr. Florian Hentschel Brendan Herbst
Dr. Horst Hinke Christel Hirschfeld Hubert Hirschfeld Brigitte vom Hofe Franc Höfermann-Kiefer Dagmar vom
lter Gitta Holzenburg Jan-Phillipp Holzenburg Carlotta Sophie Hölzle Johanna Friederike Hölzle Jonas Benjamin
Dr. Wolfhard Hövel Christian Howaldt Max Howaldt Prof. Dr. Dr. Hans-Peter Howaldt Johann-Friedrich Hüneröder
rd Jacobsohn Jana Jakob Janek Jakob Kurt Jakob Toni Jakob Martina Jamm-Stellbaum Nicolas Jeissing Dr.
Carlo Jurth Nils Kaben Achim Kadelbach Dr. Philipp Kadelbach Hendrik Kadelbach Kathrin Kadelbach Petra
a Hans-Günter Kappes Marcus Kappes Dr. Horst-Rüdiger Kaps Phillip Kasüske Anne Keding Henning Keding
Kessler Constanze von Kettler Michael Kiehl Georg Jan Kierspel Dr. Frank Kiesewalter Lars Kiewning Mika
ann Frithjof Kleen Karin Klemmt Martina Klemmt Thomas Klesse Thomas Klimpke Dr. Albrecht Kloepfer Dr.
Isabel Köbbert Thomas Köbbert Dr. Günter Koch Dr. Judith Koch Klara Koch Willi Koch Heide Kock Volker
zka Dr. Albert König Hartmut König Levin Max König Christopher Körper Ina-Hellen Kott Jan Kowalski Kat-
Angela Kring Günter Kring Philipp Kring Thomas Kröger Susanne Kroh Claus Philipp Kroos Bernhard Krüger
lly Kuhweide Olaf Kunkat Hans-Joachim Kunkel Lutz Kuntze Alexander Künzelmann Marie-Christin Künzelmann
nd Lange Timo Lange Mareike Lechner Alfred Lehmann Bernhard Lehmann Heidi Lehmann Alexandra Lehne

Logbuch
1867-2017

Chronik
Verein Seglerhaus am Wannsee

Royal Louise,
Gemälde von Willy Stöwer,
1904.





Logbuch

1867-2017

Chronik
Verein Seglerhaus am Wannsee

Rolf Bähr

Impressum

Die Deutsche Bibliothek – CIP-Einheitsaufnahme

**Logbuch 1867-2017 –
Chronik Verein Seglerhaus am Wannsee**

Lektorat: Petra Perlia

Gestaltung: Jürgen Pusch

Umschlagabbildungen:

Titel: © Wulff Kaethner

Rückseite: © Lars Wehrmann

Druck: PieReg Druckcenter Berlin GmbH

Alle Rechte vorbehalten.

ISBN 978-3-00-056918-0

Printed in Germany 2017.

Online-Ausgabe Dezember 2019:

Website VSaW; vom Autor korrigierte Version.

© Verein Seglerhaus am Wannsee, Berlin

Danksagung

Für die freundliche Zu- und Mitarbeit sowie für die Zurverfügungstellung und Freigabe von Bildern danken herzlich Vorstand und Autor:

Jürgen Pusch für die Gestaltung des Buches und seine fotografischen Arbeiten;
Wulff Kaethner für Bilder und Scanarbeiten;
Fritjof Sachs für Recherche und Bildernachweise;
Käthe Czekay für die schriftliche Umsetzung der Diktate;
Dr. Hellmuth Elsner für Scanarbeiten;
Petra Perlia für das Lektorat.

für Rat und Bilder:

Peter Rieck
Bernd Richter
Friedrich Bungert
Sören Hese
Harald Koglin
Martin Pritzel
Heinz-Werner Lawo
Lothar Voss
Lothar Boas
Barbara Nitschke
Hans Biegert
Frank Butzmann
Udo Pflüger
Johannes Polgar
Wolfgang Hennig
Jörg Büsselberg
Lars Wehrmann
Ralph Linow
Breschi/SRR
Clemens Fackeldey
Jaques Vapillon
Sven Jürgensen
Segel-Bilder.de
Sailing Energy / Jésus Renedo
Matias Caprizzano
Robert Deaves
Clubvelicocotrone.it
Giles Dunn

Ullstein Bild (S. 89 l. u.)
Sven Simon Fotoagentur (S. 155 o.)

Vorstand und Autor haben sich intensiv bemüht, alle Inhaber von Abbildungsrechten ausfindig zu machen. Personen und Institutionen, die möglicherweise nicht ermittelt werden konnten, bittet der Verein Seglerhaus am Wannsee (VSaW) um Nachricht.

Zitatstellen im Buchtext entstammen zumeist der im Selbstverlag des VSaW 1924 von Otto Protzen größtenteils selbst erlebten, liebevoll literarisch und detailliert dargestellten „Geschichte unseres Seglerhauses“; sowie dem Jubiläumsbuch „Das Seglerhaus – 125 Jahre VSaW“ von Alexander Rost, das 1992 vom Delius Klasing Verlag herausgegeben wurde.

Alle Abbildungen dieser Veröffentlichung entstammen dem VSaW-Archiv und unterliegen dem Urheberrecht; sie dürfen weder drucktechnisch noch online kopiert oder vervielfältigt werden.

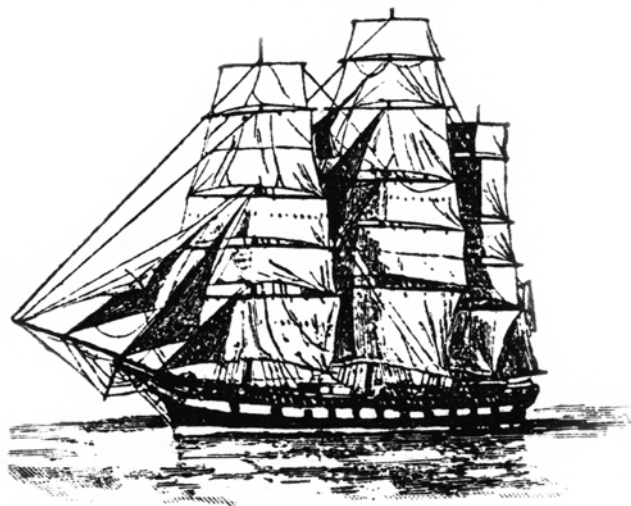
Die Bilder, die aus dem Archiv Wulff Kaethner an das VSaW-Archiv übergeben wurden, sind mit „© VSaW/WK“ gekennzeichnet.

Inhaltsverzeichnis

1. Boote der königlich preußischen Familie	10
2. Anfänge der bürgerlichen Havelsegelei	11
3. Die „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ 1867 – 1871	12
4. Segeln zu Beginn der Kaiserzeit 1871-1881	
– von der Lust- zur Sportsegelei	16
5. Wendepunkt und Weichenstellung	
Verortung der Gesellschaft am Westufer 1880-1881	
– Umbenennung in „Verein Seglerhaus am Wannsee“ (VSaW) – Segelsport bis zum Dreikaiserjahr 1888	21
6. Regattasport 1888 – 1918	
Der Segelsport organisierte sich im Dreikaiserjahr	34
– Das neue Jahrhundert – die Sonderklasse	45
– Nach fast 40 Jahren allein auf dem Wannsee zwei weitere Clubs im Revier: 1903 die „Segelvereinigung 03“ und 1904 der „Potsdamer Yacht Club“	49
– Neubau des Seglerhauses	56
– Hort für Mobilität und Moderne	61
– Der Erste Weltkrieg	65
– Stiftung des Seglerhauspreises	65
– Gründung des Wannseeaten-Klubs	67
7. Die trotzig, „wilden“ und Goldenen 20er Jahre	70
8. Segeln im Nationalsozialismus – Seine Einwirkung auf den Segelsport	80
– Olympische Spiele 1936 – Erste deutsche Segel-Goldmedaille	88
– Der Zweite Weltkrieg	93
9. Nachkriegszeit – US-Besatzung im Seglerhaus	99
– Beschlagnahme des Besitzes und Auflösung des Vereins	
– Zwischen Altlast und Neubeginn	102
– Neugründung des Vereins	
10. Segeln in der politisch geteilten Stadt 1949-1961	102
– Deutschland wieder bei Olympia – Das Seglerhaus auch dabei	105
– Beginn „gesamtdeutscher Ausscheidungen“ für Olympia	110
11. Der Mauerbau – Ein Riss durch Deutschland	120
– Olympia-Gold für Willy Kuhweide	127
– Das 100-jährige Jubiläum im Ursprungsrevier	129
– Olympische Bronzemedaille für Willy Kuhweide und Karsten Meyer	139
12. Die Wende – Öffnung der Mauer – das „Einheitswunder	
– Der 9. November 1989	169
– Das Jubiläumsjahr – 125 Jahre Seglerhaus 1992	176
– VSaW-Damen im Vormarsch	180
Das Jahrzehnt von VSaW-Jubiläen:	229
– 100 Jahre neues Seglerhaus 2010	229
– 100 Jahre Seglerhauspreis 2014	242
– 100 Jahre Wannseeaten 2016	264
– 150-jähriges Vereinsjubiläum 2017 –	267

Anhänge

1.	Vorsitzende des Vereins Seglerhaus am Wannsee (VSaW)	270
2.	Kommodores und Ehrenmitglieder des VSaW	271
3.	Leiter des Wannseaten-Clubs (ab 1921 Wannseaten-Klub) bzw. Jugendleiter des VSaW	272
4.	Deutsche und ausländische VSaW-Teilnehmer an Olympischen Spielen;	273
5.	Meistertitel-Träger des VSaW (Weltmeister, Europameister, Deutsche Meister)	274
6.	Präsidenten (Vorsitzende) des Deutschen Segler-Verbandes (DSV) Mit gelb gekennzeichnet: Mitglieder des Vereins Seglerhaus am Wannsee (VSaW)	281
7.	Mitgliederentwicklung des VSaW von 1867-2016	282
8.	Olympiaklassen 1952 bis 2016	283
9.	150 Jahre Verein Seglerhaus am Wannsee – Jubiläumssteckbrief	284



*Die Vignetten sind den
Seglerhaus-Jahrbüchern
ab 1890 entnommen.*

Liebe Mitglieder und liebe Freunde des VSaW,

vor Ihnen liegt das Buch über die 150-jährige Geschichte des „Verein Seglerhaus am Wannsee“, eines deutschen Vereins im Brennpunkt der Geschichte der letzten 150 Jahre. Die Gründung des Kaiserreiches, dann zwei Weltkriege – mit der Folge der Teilung Deutschlands und seiner Hauptstadt – aber auch die einmalig glückliche und friedliche Wiedervereinigung – das ist der historische Hintergrund, in den der Werdegang des Vereins eingeordnet ist.

Der VSaW hat diese Zeiten nicht nur überlebt, sondern seit seiner Gründung den Segelsport in Berlin und auch in Deutschland an vorderster Stelle mitgeprägt. In Berlin wurden die ersten Binnen-Regatten gestartet. Vor gut 100 Jahren wurde vom VSaW mit dem „Seglerhauspreis“ der erste deutsche Preis für eine Jollen-Klasse ausgeschrieben. Er wird noch heute ausgesegelt. Von Berlin aus wurde das deutsche Regattasegeln in Gang gebracht und zu dem gemacht, was es heute ist. Exemplarisch sei die Kieler Woche erwähnt, die der VSaW seit 1922 als Veranstalter mitträgt.

Der Verein Seglerhaus am Wannsee gehörte 1888 zu jenen Vereinen, die den Deutschen Segler-Verband gründeten. Einige prominente Mitglieder des VSaW wie Prof. Dr. Carl Busley, Dr. Wilhelm Rakenius, Adolf Hain, Dietrich Fischer, Dr. Kurt Pochhammer und Rolf Bähr wurden zu jeweils langjährigen Vorsitzenden bzw. Präsidenten des DSV gewählt.

Im vorliegenden Buch finden sich aber auch Beschreibungen und Anekdoten über ein weiteres wesentliches Merkmal des VSaW, die Geselligkeit unter den Mitgliedern und mit ihren Gästen. In den Gründerjahren waren es vor allem Geschwaderfahrten und Picknicks an den Ufern von Wannsee und Havel. In der heutigen Zeit sind es die vielen kleinen, oft spontanen oder großen Feste auf dem Gelände des Seglerhauses, im Saal und den übrigen Räumen dieses wundervollen Erbes unserer Vorgänger.

Lesen Sie nach, wie der Kaiser auf einer seiner Yachten vor dem Clubgelände erschien und nach dem Ersten Weltkrieg dem VSaW die „königliche“ Royal Louise schenkte oder wie ein Bundespräsident im Verein einen Vorsitzenden geehrt hat oder wie Olympiateilnehmer und -sieger vor den jeweiligen Spielen bei uns verabschiedet und danach gefeiert wurden.

Eine Tradition, die uns mit Stolz erfüllt, ist es auch, dass wir bei nahezu allen olympischen Segelwettbewerben, an denen Deutschland beteiligt war, mit mindestens einem aktiven Segler teilnehmen konnten.

Unser Ehrenmitglied Rolf Bähr hat nicht nur die Geschichte unseres Vereins gründlich erforscht und in diesem Buch aufgeschrieben und bebildert. Er ist selbst Bestandteil unserer Geschichte – zum einen durch seine hervorragenden sportlichen Ergebnisse mit diversen Europa- und Weltmeistertiteln, zum anderen durch seine vieljährige und umfassende Tätigkeit im Ehrenamt für unseren Verein und durch seine Bereitschaft, den Deutschen Segler-Verband einige Jahre als Präsident zu führen. Mit diesem Buch



hat Rolf Bähr eine Einmannheldentat vollbracht. Er hat die Verantwortung für das Entstehen des Buches vor drei Jahren übernommen und zu einem guten Ende geführt.

Wir sind Dir, lieber Rolf, unendlich dankbar. Haben wir nun doch dank Deiner Arbeit und Mühe eine schriftliche Dokumentation der gesamten Geschichte unseres Vereins vorliegen, soweit sie heute noch erforscht bzw. gefunden werden konnte.

Ich will an dieser Stelle nicht den Inhalt dieses wunderbaren Buches vorwegnehmen oder zusammenfassen, lesen Sie selbst !

Nach der Lektüre dieses Buches werden Sie verstehen, warum und wie aus einer Gesellschaft von ursprünglich vierzehn segelbegeisterten Wannsee- und Unterhavel-Anliegern ein Verein mit rund 1.000 Mitgliedern aus allen Teilen Berlins nebst Umland werden konnte.

Die Existenz unseres VSaW dauert bereits sehr viel länger als ein Menschenleben! Das menschliche Leben ist bekanntlich begrenzt. Aber, so wie es in der Vergangenheit und Gegenwart Menschen gab und gibt, für die der Verein Seglerhaus am Wannsee ein Teil ihres Lebens war und ist, so möge es auch in den kommenden Generationen Menschen geben, die sich dessen Werte zu eigen machen – dann ist es um die Zukunft des Seglerhauses gut bestellt.

Ich wünsche dem Verein Seglerhaus am Wannsee ein noch langes und weiterhin erfolgreiches Dabeisein in der großen und schönen Welt der Segler.

Dr. Andreas Pochhammer

Vorsitzender 2003 bis heute

Vorwort

Die Geschichte des Seglerhauses soll keine nostalgische Verklärung eines besseren Gestern, sondern vielmehr ein Sujet von ständigem sportlichem Wandel und gesellschaftlichem Dialog sein. Sie ist Erinnerungskultur an eine Zeit, in der politische Macht in europäischen Staaten noch vererblich und in der am deutschen Hofe Großmachtdenken an der Tagesordnung war. Aber sie ist auch eine Geschichte des sozialen Zusammenhalts, die Weltkriege und den Nationalsozialismus überstehen und Menschen in Berlin mit starkem Selbstbehauptungswillen aus Ruinen und nach politischer Teilung zu neuer Stärke kommen ließ. Stärke oder Größe muss kein Nachteil sein, wenn Demut gegenüber den Gründern vorhanden ist.

So spiegelt sich im Seglerhaus ein komplexer geschichtlicher Wandel, aber auch ein Zeitgeist wider, der Flexibilität in der schnelllebigen Zeit beweist. Das Seglerhaus hatte stets Leitbilder und Visionen, aber immer mit einem Grundkonsens für den Rennsegelsport in allen Ausprägungen und den seglerischen Nachwuchs. Es gab wilde Geschichten über sportliche Großtaten, über Originale und Segelheroen, aber auch über Leute mit Spleen, die zu Legenden wurden. So ist die geschichtliche Aufarbeitung durchaus eine Befriedigung von Neugier, die allerdings nie zur Gier allein werden darf. Diese Aufarbeitung und Vergangenheit hört nicht auf, „sie überprüft uns vielmehr in der Gegenwart“, wie Siegfried Lenz sagte. „Sich der Vergangenheit bewusst zu sein, heißt Zukunft leben.“ So drückte es der österreichische Schriftsteller Hans Lohberger aus, der mein Motto bestätigt: „Zukunft ist gelebte Herkunft“ – mit Leitbildern für Maßnahmen von morgen.

Es war nun die Frage, wie diese Historie beschrieben wird. Das Segelboot ist älter als das Wagenrad, und 150 Jahre sind im Meer der Zeit auch nur ein Tropfen. Sollte man diese Jahre nun nach größeren Themen gliedern und sich dem Mitgliederwachstum widmen, dem Fortschritt des Yachtbaus, den sich wandelnden Ausprägungen des Segelsports (vom Rahsegler bis zur heutigen „gefoilten“ Jolle und dem Kiter), den großen Regattaerfolgen, dem Herrensegeln mit seinen Pokalen und Preisen, dem Entstehen des Damensegelns oder gar nur der allgemeinen gesellschaftlich-segelsportlichen Entwicklung?



Die Recherche war umfangreich und mit dem Material wuchsen auch die Themen. Die Spuren führten weiter und weiter, zu bis heute unauffindbaren aber in späteren Berichten teilweise zitierten Logbüchern, den ältesten Aufzeichnungen unseres Clubs. Es wurden einzelne Zeitabschnitte deutlicher, geschichtliche Jahresabfolgen, historische Logs, die zu der jetzt vorliegenden Chronik führten.

Hatte die „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ mit Logbüchern ihre historische Aufarbeitung begonnen, soll das neue Logbuch bis Anfang 2017 die geschichtliche Einbindung der chronologisch geordneten gesellschaftlichen und sportlichen Veränderungen des Vereinslebens ermöglichen. In diesem Zusammenhang werden in Zukunft allgemeine Berichte, Mitteilungen und Nachrichten von Medienobmann Harald Koglin als Logbuchblätter zeitnah per Internet an die Mitgliedschaft übermittelt. Auf diese Weise wird die althergebrachte Logbuch-Tradition in die digitale Zukunft überführt.

In der jetzt vorgelegten gerafften zeitlichen Abfolge der Vereinsgeschichte mussten aus Platzgründen leider viele interessante Entwicklungsdetails und Regattaerfolge, insbesondere der Jugendabteilung, die in einer Wannseeatenchronik vermittelt werden sollten, auf der Strecke bleiben. Weil die Aufarbeitung aber in einer Worddatei vorhanden ist, kann sie jederzeit von dem dafür Verantwortlichen in Zukunft erweitert, ergänzt und weiter bebildert werden. Es konnte deshalb auf ein seitentreibendes und zeitraubendes Namensverzeichnis verzichtet werden, da die Datei – eines Tages ins Internet gestellt – den Abruf aller Namen mit entsprechendem Sinnzusammenhang ermöglicht.

Rolf Bähr

1. Boote der königlich preußischen Familie auf der Havel

1814

Nachdem König Friedrich Wilhelm II. die Insel „Kanninchenwerder“ erworben hatte und zur „Pfaueninsel“ umgestalten ließ, war sie von den Potsdamer Schlössern aus nur auf dem Wasserwege zu erreichen. Für Lasten waren deshalb Kähne und für die Inselbewohner und Gäste Gondeln oder Lustfahrzeuge erforderlich. Auch König Friedrich Wilhelm III. mit seiner Gattin Luise genossen solche Inselaufenthalte, zumal der englische Prinzregent Georg IV. „in Erinnerung an die Waffenbrüderschaft gegen Napoleon“ dem preußischen König 1814 eine kleine Fregatte schenkte. Sie war eine offene Barkasse, als Fregatte getakelt, als „Lustschiff“ vielfältig benutzt und nicht viel größer als die Lastenkähne, die zur Versorgung der königlichen Familie auf der Pfaueninsel dienten. Das Schiff blieb jeden Winter ohne ausreichenden Schutz im Wasser liegen und verkam. Ab Ende 1828 wurde es nicht mehr genutzt.

1832

Bald darauf, im Jahr 1832, schenkte König Wilhelm IV. von England seinem Vetter König Friedrich Wilhelm III. die „Royal Louise“, eine tatsächlich auf 1/3 verkleinerte Fregatte. Sie kam mit englischer Besatzung über Elbe und Havel – teilweise auf einem Floß – getreidelt nach Potsdam. Mit ihrer Länge von 17 m, einer Breite von 4,2 m und einem Tiefgang von 1,4 m sowie 30 t Registertonnage war sie als Seeschiff mit ihren Rahsegeln eine große Sehenswürdigkeit und beeindruckte auch als Kriegsschiff mit ihren kleinen Kanonenschlitzen an beiden Seiten. Für das Schiff ließ der König nach einem Entwurf von Albert Schadow als Schutz vor Winterschäden den heute noch bestehenden Schiffsschuppen auf der Pfaueninsel errichten.

1841–43 wurden an der Schwanenallee von der königlichen Familie die Gebäude der Craatzschen Holzschneidemühle erworben, 1842 die „Matrosenstation“ errichtet und alle der Krone gehörenden Wasserfahrzeuge hierher überstellt. Prinz Wilhelm, der spätere Kaiser Wilhelm I., besaß schon damals zwei Kutteryachten, die „Waterwitch“ und die „Nachtwandlerin“.

1849

Am 5. November 1849 erwarb König Friedrich Wilhelm IV. die 1844 bei Borsig in Moabit erbaute „Alexandria I“, einen Raddampfer, dreimal so groß wie die „Royal Louise“, die von der königlichen Gartenintendantur betrieben wurde.

Daneben besaß die königliche Familie Gondeln und andere Lustfahrzeuge, die auf dem Jungferensee und havelaufwärts auf dem Wannensee bis Schildhorn den bürgerlichen Segelschiffen der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ begegneten. Deren Eigner waren stolz, sich auf denselben Wasserwegen wie die „Königlichen“ zu bewegen, die man bei ihren Spazier- und Corsofahrten zu Geburtstagen und Hochzeitsfeierlichkeiten mit Musik- und Flaggengalas begrüßen konnte.



Fotografie Royal Louise um 1880.

2. Anfänge der bürgerlichen Havelsegelei

Mit dem Lustsegeln der königlichen Familie auf der „Royal Louise“ tauchten immer mehr Schiffe von Bürgern auf der Havel auf. Die Gewässer um Berlin waren durch die Entwicklung der Eisenbahnen an die Stadt herangerückt. 1835 fuhr die erste Bahn von Berlin nach Potsdam. Bis dahin war Potsdam mit Kutsche und Gespann eine Tagesreise von Berlin entfernt.

Das eigenwillige und gegenüber Berlin ältere Spandau war ungefähr 15 km von Altberlin entfernt, aber mit dem Zug (am 15.12.1846) in 15 Minuten erreichbar geworden. An der Havel lagen zwischen Potsdam und Spandau die Ortschaften „Cladow“ und Gatow. Der neue Bahnverkehr wurde so auch mitentscheidend für die Entwicklung der frühen Segelei auf der Unterhavel von Pichelsdorf mit der Scharfen Lanke und – etwas weiter östlich – von Pichelswerder mit dem Stößensee und der Schildhornbucht über Gatow auf dem südlichen Teil der Unterhavel bis zum Wannsee.

Alle diese auf der Havel erscheinenden Bootseigner oder Steuerleute nannten sich untereinander Kapitän oder gar Admiral – und wurden auch von Dritten so bezeichnet. So gab es Kapitän Bolle mit seiner „Mary“ in Schildhorn oder Kapitän Kindermann mit „Lord Byron“.

1859

Kapitän Bolle segelte später, im Jahre 1859, die 14 Fuß lange „Aeolus“, die danach in „Garibaldi“ umbenannt wurde. Gleichzeitig erschien in Schildhorn der Dreimaster „Victoria“ und in Boxfelde die Yacht „Phönix“.

Kapitän Jonas besaß gemeinsam mit Georg Krüger den aus Hamburg stammenden Kutter „Columbus“ und Kapitän Baldamus steuerte in Boxfelde seinen „Adler“.

1861

Der Dreimaster „Pirat“ tauchte vor Schildhorn auf.

Alle diese Schiffe waren keine Neubauten, vielmehr „Secondhandboote“. Sie kamen zumeist über Hamburg, jedenfalls von der See, und fanden auf der Havel ihre Liebhaber und segelten zumeist von Pichelswerder und Schildhorn aus.

1865

Der erste von Kapitän Ideritz in Potsdam in Auftrag gegebene Neubau war der „Corsar“.

1866

Der Neubau „Pirat“ von Kapitän Markgraf (genannt Pinte) folgte ihm.

Es kursieren in allen alten Aufzeichnungen nur die Schiffsnamen, die Vornamen der Kapitäne wurden ebenso

verschwiegen wie zumeist deren Berufe und vor allem die genauen Liegeplätze der Schiffe.

Segeln im politischen und gesellschaftlichen Ambiente

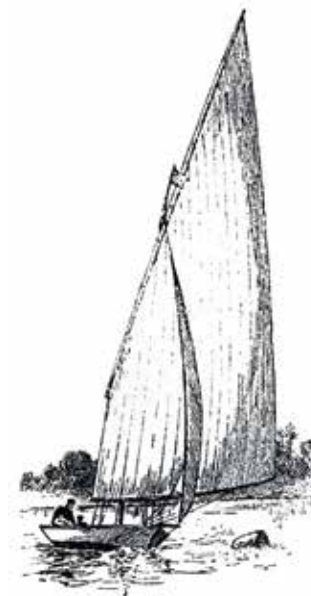
Diese Havelsegelei um Berlin wurde spannend und gesellschaftlich interessant, nachdem Preußen im Krieg gegen die damalige Seemacht Dänemark im Jahre 1864 bei den Düppeler Schanzen und auf der Insel Alsen die dänische Armee besiegt hatte. Die Landmacht Preußen hatte ein maritimes nördliches Königreich – eine Seemacht – geschlagen. Seekriegsführendes Material wie Schiffe, insbesondere auch Segelschiffe, wurde mit einem Male in Preußen populär.

Die politische Einverleibung des meeresumwogenen Schleswig-Holstein tat ihr Übriges, um mit Schiffen und dem Segeln vertrauter zu werden.

Der politische Aufstieg Preußens und damit die Hochstimmung in Berlin wurden noch stärker nach der Schlacht bei Königgrätz mit dem Sieg der königlich-preußischen Truppen über das Kaiserreich Österreich und der nachfolgenden Gründung des Norddeutschen Bundes.

Diese Siege markierten den Aufbruch Preußens zu einer mitteleuropäischen Großmacht, verbunden mit dem gleichzeitigen industriellen Aufstieg sowie nationalen und internationalen Großmachtvisionen für überseeische Kolonien im bismarckschen Preußen. In einem solchen geopolitischen und wirtschaftlichen Ambiente wurden die Seeschifffahrt und die auch im Binnenland aufkommende Dampfschifffahrt hochaktuell. Auch die familiäre Nähe des preußischen Königshauses zur Seemacht England machte die Schifffahrt populärer, da Queen Victoria von England – die Mutter der deutschen Kaiserin Victoria „Vicki“, die 1858 mit Friedrich III., dem späteren 99-Tage-Kaiser, vermählt wurde – durch ihren Enkel, den segelnden Prinzen und späteren Kaiser Wilhelm II., hierzulande bekannter wurde.

Dass bei einem solchen politisch-gesellschaftlichen Umfeld das Segeln mit Seeschiffen, aber auch mit Yachten bei der landgeprägten und der Kleinstaaterei verhafteten deutschen Bevölkerung als interessant, ja als sensationell begriffen wurde, ist verständlich. Wie weit dieses Interesse auf die vielen Seen im Binnenland übergriff, beweist die Segelgeschichte im Berliner Raum.



3. Die „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ 1867-1871

Die sich im Zuge dieser politisch-gesellschaftlichen Entwicklung auf der Havel tummelnden Besitzer unterschiedlicher Schiffe kommunizierten untereinander mit aus dem Englischen kommenden Vokabeln und Begriffen über Seemannschaft und Bootsbehandlung. Die „Kapitäne“ begegneten einander wie heutige Aktive in Trendsportarten: Jeder hatte seinen eigenen Weg auf dem Wasser im Kopf, suchte seinen eigenen Steg- oder Ankerplatz und nur hin und wieder den anderen Segler.

Aber man begann auf der Havel sich auch mit den unterschiedlichen Schiffen zu jagen. Man beschrieb deshalb das eigene Boot als „Jagd-Schiff“, als „Jacht“ oder „Yacht“, wie vornehmlich die Holländer ihre kleinen Jagd-Schiffe nannten, welche die Piraten großer rahgetakelter Handelsschiffe mit ihren effektiveren und schneller bedienbaren Slup-Takelagen erfolgreich jagen konnten. Man wollte bei diesem Jagen schneller als der andere sein, man wettete auch, wer schneller war wie bei Kauffahrteischiffen, man „wettfaherte“. Mit zunehmender Zahl an Booten wurden ihre Eigner aber auch zu einer mehr oder minder verbindlichen Interessengemeinschaft für gemeinsames Segeln.

Nachdem Kapitän Markgraf im Jahre 1867, quasi als Star, mit seiner neu gebauten Yacht „Pirat“ auf der Havel erschienen war, wurde er – bekannt als großartiger Redner – zum Rädelführer einer bis dahin nur losen Gemeinschaft.

6.10.1867

Am 6. Oktober 1867 hielt er vor 21 Seglern auf der Eisenbahnfahrt von Berlin nach Spandau wieder einmal eine seiner begeisternden Reden für die Gründung einer Vereinigung möglichst aller auf der Unterhavel segelnden Schiffseigner.

13.10.1867

Dies hatte zur Folge, dass schon eine Woche später von 14 Seglern mit 8 Booten (darunter ein erstes Mittelschwertboot aus Amerika) die Satzung der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ verabschiedet wurde.

Was war diese Gesellschaft?

Diese Vereinigung war eine lose Verbindung dieser Segler und bezeichnete sich deshalb auch als „Gesellschaft“. Ihre Satzung bzw. ihre „Statuten“ – wie sie damals genannt wurden – sind leider verschollen. Lediglich das Deckblatt dieser Statuten ist als Kopie erhalten und weist den alten Gründernamen aus.

Als Gesellschaft war sie der erste Zusammenschluss von Seglern in Berliner Raum zur Verfolgung gemeinsamer seglerischer Interessen. Zusammenschlüsse von

Menschen waren zu damaliger Zeit in erster Linie Zünfte, Gilden, Logen, ständische und religiöse Korporationen, Erwerbsgenossenschaften, patriotische oder sportliche Vereinigungen. Für solche Vereinigungen gab es schon seit 1794 im Allgemeinen Preußischen Landrecht Zulassungs- und Kontrollregelungen. Wie in anderen Ländern des Deutschen Bundes waren Frauen und Minderjährige als Mitglieder ausgeschlossen. Deshalb wurde bis zur Einführung des Bürgerlichen Gesetzbuches im Jahre 1900 die viel gebräuchlichere Rechtsform der Gesellschaft bürgerlichen Rechts (GbR) zur Gründung von Vereinigungen benutzt. Als Gesellschaft konnten die Mitglieder zu jeder Zeit durch Gesellschafterbeschluss ihre Namen, ihre Auflösung, Fusionen, Mitgliedschaftswechsel, Abspaltungen und Ähnliches verändern. Diese Gesellschaften nannten sich Vereinigungen oder wie im Segelsport – weil aus dem Englischen kommend – zumeist Clubs, wie der „Segelclub Rhe“, der „Berliner Yacht-Club“ oder der „Berliner Segler-Club“. Untereinander nannten sich diese Segler Sportgenossen. Sofern solche Vereinigungen als „Vereine“ auftraten, unterfielen sie als nicht rechtsfähige Vereine ebenfalls dem Recht der Gesellschaft. Eine solche Gemeinschaft oder Gesellschaft bedurfte, sofern sie die Rechtsfähigkeit als juristische Person erlangen wollte, der Genehmigung des jeweiligen deutschen Landesherrn, um wie eine natürliche Person Vermögensrechte zu erlangen oder als Gesellschaft Verbindlichkeiten einzugehen. Bis zu diesem Akt konnten alle Mitglieder nur gemeinsam klagen bzw. wurden alle bei einem Fehlverhalten der Gesellschaft gemeinsam haftend in Anspruch genommen.

Mit Sicherheit wurden über die Aktivitäten der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ Aufzeichnungen gemacht, aber auch diese sind nicht mehr vorhanden. Die wesentlichen Treffen, Fahrten und Feste sowie sonstigen Obliegenheiten wurden in „Logbüchern“ von Anfang an festgehalten, die heute nicht mehr auffindbar und wahrscheinlich den Kriegsfolgen zum Opfer gefallen sind.





Statuten

der Gesellschaft

der vereinigten Segler

DER UNTERHADEL.

Berlin, im October 1867.



Die „Gründerflagge“: weiß mit einem roten Anker und rotem Balken am Flaggenstock.

Diese Logbücher der Gesellschaft wurden in vielen späteren Quellen immer wieder erwähnt. In Berichten über den Verein und in Artikeln der Zeitschriften „Wassersport“ und „Die Yacht“ (heute „Yacht“) wurde immer wieder auf diese Logbücher hingewiesen.

So schrieb Barthold Arons 1930 in seinen „Erinnerungen vom Segelsport“ über das Jahr 1874: Man „veranstaltete außer gelegentlichen Regatten gemeinsame Segelausflüge, die in den Logbüchern, die später in den Besitz unseres Vereins übergegangen sind“, beschrieben wurden.

An dieser Stelle wird auch erwähnt, dass sich diese Gesellschaft mal „Klub der Segler der Unterhavel“ und ein andermal „Verein der Segler der Unterhavel“ nannte.

In einem Artikel der Zeitschrift „Die Yacht“ wird 1937 zum 70-jährigen Bestehen des Seglerhauses der § 3 der verschollenen ersten „Statuten“ wörtlich zitiert:

„sowohl gemeinsame Vergnügungsfahrten und gesellige Zusammenkünfte wie auch gegenseitige Aushilfe sind Zweck der Gesellschaft“.

In den Anfangsjahren trafen sich Mitglieder zu Geschwaderfahrten, die nach den Vorgaben der Signal-Ordnung gesegelt wurden, die von der Segel-Commission entwickelt wurden.

Signale zum Geschwader-Segeln.

No. 0. Beiboot.	No. 1. Reihe.	No. 2. Dwars-Linie.	No. 3. Links um.
No. 4. Rechts um.	No. 6. Havarie.	No. 7. Reffen.	No. 8. Ausreffen.

C. Curs halten.

D. Kehrt machen.

Geschwader-Chef.

I.

Flagge des Geschwader-Chefs
an der Gaffel des Flaggboots.
Sammeln zum Manöver.

II.

Q. Kiellinie nach der Nummer.
Abstand der Boote 20 Meter.

III.

H. Links um aus Kiellinie in Dwarslinie.

W.

IV.

L. Rechts um aus Kiellinie in Dwarslinie.

W.

V.

H. Links um kehrt.

D.

VI.

L. Rechts um kehrt.

D.

Signal-Ordnung des Vereins „Seglerhaus am Wannsee“.

Ausführungs-Bestimmungen zur Signal-Ordnung.

§ 1.

Das Geschwadersegeln findet nach vorhergehender Einladung der Herren Bootsbesitzer statt. Die Einladung wird die Angaben über Zeit, Versammlungsort und Kommando enthalten und auch im Seglerhaus am vorhergehenden Tage angeschlagen sein.

§ 2.

Der Beginn und das Ende des Geschwadersegeln werden durch das Heißen resp. Streichen der Geschwader-Chef-Flagge (s. S. O.) an der Gaffel des führenden Bootes bezeichnet.

§ 3.

Das Geschwadersegeln setzt voraus, dass die Führer der teilnehmenden Boote sich den getroffenen Anordnungen unterwerfen und ein angefangenes Geschwadersegeln bis zum Schlusse durchführen.

Ein unvermeidlicher vorheriger Austritt aus dem Verbands muss durch das Heißen der Havarie-Flagge N. dem führenden Boote signalisiert werden.

§ 4.

Das Kommando wechselt und wird zunächst bis zur anderweitigen Regelung von der Segel-Kommission bestimmt.

§ 5.

Alle Vorbereitungssignale werden durch Flaggen (s. Signal-Ordnung) gegeben. Das Ausführungssignal durch einen langgezogenen Ton des Nebelhorns.

§ 6.

Alle Boote des Wannsee-Clubs sind bei den Manövern in zwei Classen eingetheilt:

- a) Boote von 24 □ m und darüber.
- b) " " 23,90 □ m und darunter.

Die Nummern der Boote sind für die ganze Saison durch das Loos bestimmt und wie folgt gefallen:

I. Klasse.

No. 1 offen, No. 2 Uarda, No. 3 Schwan, No. 4 Wannsee, No. 5 Marie, No. 6 Victor, No. 7 Pechvogel, No. 8 Ostsee, No. 9 Ette, No. 10 Wega.

II. Klasse.

No. 1 offen, No. 2 Vorsicht, No. 3 Anna, No. 4 Müggel, No. 5 Caprice, No. 6 Lust, No. 7 Germania, No. 8 Ingeborg, No. 9 Kukuk, No. 10 Libelle, No. 11 Niörd, No. 12 Peter, No. 13 Salambo.

§ 7.

Jede Klasse segelt für sich.

§ 8.

Bei Kiellinie haben die Boote der laufenden No. zu folgen. Das führende Boot hat stets No. 1.

§ 9.

Die Signalflaggen sind Clubeigentum und werden dem führenden Boote übergeben. Dieselben sind vorbehaltlich besserer Erfahrungen an der Stänge, resp. bei Pfahlmasten an einem Flaggenstock zu heißen.

§ 10.

In der Regel soll auf das ein- bis zweistündige Geschwadersegeln ein gemeinschaftliches Frühstück folgen. Der Ort wird durch ein 3-Flaggensignal (s. Ordnung) festgestellt, das hierauf folgende Streichen der Geschwader-Chef-Flagge löst den Verband auf und fordert zum freien Rennen nach dem signalisierten Frühstückplatze auf.

Die Segel-Commission.

gez.: Joh. Otzen, Hans Hertz, R. Schreiber.

Weiter wird im Jahrbuch 1938 aus einem Logbuch vom September 1872 wie folgt zitiert: „Wer nicht dem Verein angehört, der ist verlassen, einsam zieht er seine Havelbahn. Oh, lasst ein ewig Seglervolk uns sein, ja einig sein im Sinn und Tat.“

Als „Logbuch-Führer“ der ersten Stunde stand Magistratssekretär Kapitän Carl Radach fest. Dessen „Royal Gefion“, die nachmalige „Melusine“, die Barthold Arons gemeinsam mit Herrmann und Paul Kretzschmar 1872 erwarb, lenkte später die Havelsegelei zum Wannsee hin.

Gründerjahre unter dem „roten Anker“

Im Zusammenhang mit der Suche nach Archivunterlagen wurde das Deckblatt der oben zitierten „Statuten der vereinigten Segler der Unterhavel“ bekannt, auf dem an der Gaffel eines stilisierten Schiffes die damalige weiße „Flagge“ der Gesellschaft mit einem roten Anker und dem roten Längsstreifen am Flaggenstock weht. Diese Flagge wird mit gleicher Beschreibung auch bei Otto Protzen erwähnt.

Es wurde auf der Unterhavel nicht nur in Boxfelde, am Pichelsee und vor Schildhorn, sondern auch flussabwärts bis nach Werder mit Schiffen unterschiedlichster Betakelung, teilweise noch mit Rahsegeln, zumeist in Geschwaderfahrten oder zu Corsotouren gesegelt. Es fanden sich in diesen Anfangsjahren innerhalb dieser „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ immer neue Segler, aber auch verschiedene Interessengruppen zusammen, so auch eine Gruppe, die sich ausschließlich im Bereich des damaligen „Wannensees“, der großen Ausbuchtung der Havel, an verschiedenen Anlegestellen mit ihren Booten aufhielt.

Entstehung der Colonie Alsen – Yachten in einer Kulturlandschaft

An dem Wannsee vollzog sich zu dieser Zeit eine einzigartige Entwicklung in gärtnerischer Gestaltung und Villenkultur. Der Geheime Commerzienrat Wilhelm Conrad, Segler und geschäftsführender Direktor der Handelsgesellschaft in Berlin, hatte schon 1863 – dem Gedanken Theodor Fontanes folgend – Entwicklungen vorausgeahnt und





Wilhelm Conrad mit seinem Gärtner Cleesen. Kreidezeichnung von Prof. Carl Becker, im Treppenaufgang des VSaW.

Ländereien mit dem und um den „Stimmingschen Krug“ herum von rund 320 Morgen (80 Hektar) Land erworben, mit der Inspiration, am Westufer des „Wannensees“ eine Villenkolonie zu gründen.

Mit großem Weitblick wollte Conrad hier nicht nur für sich ein vor den Toren von Berlin liegendes Privatgrundstück mit eigenem Landhaus errichten, sondern er hatte eine villenartige Grundkonzeption mit großartigen Gartenresidenzen und der entsprechend visionären verkehrlichen Anbindung an Berlin im Auge. In seiner Person war mit dieser Vision vereint: die Finanzierungskraft der Handelsgesellschaft, seine exponierte Stellung in der Berliner Salongesellschaft und seine Position als Vorsitzender der Berlin-Potsdamer-Eisenbahngesellschaft. Und alles kam zusammen mit der Aufbruchsstimmung in Preußen nach den Kriegen 1864 und 1866. Als kreativer Planer und Investor von herrschaftlichen Gartenlandschaften mit großzügigsten Sommerhäusern und Villen konnte er – als Experte wie man heute sagt – den Landschaftsplaner und Schüler von Peter Joseph Lenné, Gustav Meyer, gewinnen. Mit diesem plante er in der Erschließungsphase bis ins kleinste Detail die Straßenzüge und Grundstücksgrößen mit den gärtnerischen Ausgestaltungen am Kleinen und Großen Wannensee

1870

Als Erster baute sich Wilhelm Conrad am hochgelegenen Südufer des Wannensees – etwa dort, wo der „Stimmingsche Krug“ gestanden hatte und heute der Potsdamer

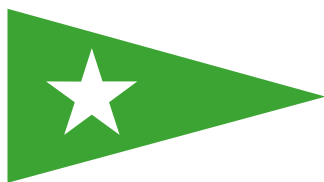
Yacht Club residiert – seine eigene Villa. Es war ein kleines Palais mit einer riesigen Gartenanlage als Einstimmung und Einfallstor für die angedachten neuen Erholungs- und Wohlfühlanlagen weiterer Kolonisten an den bis dahin unberührten beiden Seen.

Selbstverständlich kam dabei auch die Gewässernutzung zum Tragen, waren doch die Boote der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ von Pichelswerder langsam neugierig auf den Wannsee gekommen und hatten Lunte gerochen, dort Landeplätze für die beliebten Corso- oder Geschwaderfahrten finden zu können. Conrad segelte dort schon sein Boot „Caprice“ mit seinem Gärtner Cleesen. Sie erarbeiteten sich Seglereigenschaften und Seemannschaft. Für Cleesen wurde eine Admiralsuniform beschafft. Er wurde langsam zu einem damals bekannten Schiffsführer auf der „Caprice“ und Conrad ein hochgeschätztes Mitglied der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“. Die wertvolle Kreidezeichnung im Hauptaufgang des Seglerhauses von Prof. Carl Becker legt Zeugnis ab von der guten Zusammenarbeit der beiden.

Gesellschaftspolitische Entwicklung

Nach dem Sieg Preußens und des Norddeutschen Bundes über Frankreich und der Begründung des Kaiserreichs in Versailles sowie der französischen Reparationszahlung von fünf Milliarden Mark ging ein Schub in Politik, Wirtschaft und Kultur durch Deutschland.

4. Segeln zu Beginn der Kaiserzeit 1871-1881 – Von der Lust- zur Sportsegelei



Die „Gesellschaft“ führte ab 1871 einen fünfzackigen weißen Stern im grünen Stander.

Gesellschaftspolitisch beflügelte das Segeln der preußischen Königs- bzw. nun auch kaiserlichen Familie auf der „Royal Louise“ und den Booten des Prinzen die damaligen Havelsegler immer mehr. Ihre Schiffe wurden nachgerade herrschaftliche Vorbilder für gesellige Seemannschaft. Die dazu immer zahlreicher aus Hamburg oder von der Ostsee kommenden Schiffe mit ihren als Kapitäne bezeichneten Eignern imponierten. So war es selbstverständlich, dass es immer mehr Nachahmer gab, obwohl nur wenige die entsprechende Erfahrung oder gar Seemannschaft zur Bedienung solcher Schiffe auf der Havel hatten. Aber man traf sich in der Gesellschaft zu Geschwader- und Corsofahrten, die nach den selbst geschaffenen Signal- und Geschwaderordnungen durchgeführt wurden, wobei sich die Schiffseigner immer mehr havelabwärts in den Wannseebereich hineinbewegten. 1871 trat Herrmann Stuttmeister mit seiner „Hedwig“ der Gesellschaft bei.

Im Jahr der Reichsgründung fand ein Flaggenwechsel bei der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ statt: Die Gesellschaft führte von 1871 an einen grünen Stander mit einem fünfzackigen weißen Stern in der Mitte und löste die Flagge mit dem roten Anker ab.

Barthold Arons und Herrmann Kretzschmar, die beiden Wassersportfreunde mit ihrer „Melusine“, und vor allem ihr „Banquier“-Kollege Friedrich Burghalter mit seiner „Frida“ übernahmen eine Führungsrolle in der Gesellschaft.

Das spätere Ehrenmitglied Eduard Hindenberg, gemalt von L. Henschel, um 1900.



1871

1872

Auf Initiative des umtriebigen Wilhelm Conrad als Vorsitzender des Preußischen Eisenbahnvereins wurde – um die projektierte Colonie verkehrlich anzubinden – an die Stammbahn Berlin – Potsdam ab Zehlendorf die sogenannte Alte Wannseebahn zwischen Zehlendorf und Kohlhasenbrück (heute Griebnitzsee) über Schlachtensee und Wannsee organisiert und ab 1872 geplant.

1874

Als Verstärkung in der Gesellschaft kamen 1874 Otto Meyer mit der „Libelle“ und Dr. Kurt Appel mit seiner „Ingeborg“ hinzu. In diesem Jahr wurden die Ambitionen der Corso- und Geschwaderfahrer auf dem westlichen Segelrevier von Berlin für wettbewerbliches Segeln immer stärker. Im Osten Berlins war nämlich zwischen der sogenannten Bammelecke und dem Rohrwall bei Köpenick an einem Platz, der von Berlin aus schneller erreichbar war als das Havelrevier, am 7. Juni 1868 die allererste Berliner Segelregatta mit großer öffentlicher Resonanz veranstaltet worden.

Gewisse Bestimmer wie das spätere Ehrenmitglied Eduard Hindenberg waren aufgetreten, deren Lebensläufe große Erfahrung im Umgang mit Schiffen vermuten ließen und die auf die Einhaltung von Seemannschaft und Regularien hinwirkten. So nahm es nicht wunder, dass Diskussionen zur Durchführung von Regatten durch die Gesellschaft auf den Arealen von Unterhavel und Wannsee einsetzten. Dabei gab es schon wegen der großen Unterschiedlichkeit der Boote frühe Überlegungen zur Ausgleichung der Geschwindigkeit der Boote durch unterschiedliche Startvorgänge (Handicapstarts) und Zeitvorgaben. An diesen Diskussionen der Mitglieder der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“, deren Boote an Steganlagen bis nach Werder untergebracht waren, beteiligten sich vor allem die frühen Mitglieder der Gesellschaft aus dem Bereich Wannsee wie Wilhelm Conrad, Oscar Begas, Herrmann Kretzschmar, Barthold Arons, Walter Kyllmann und Max Abel.

Das „Herrensegeln“

Am 1. Juni 1874 wurde die Strecke mit dem „Bahnhof Wannensee“ – im Jahre 1878 in „Wannsee“ umbenannt – feierlich eröffnet.

Als erstes Empfangsgebäude für den Bahnhof diente ab 1874 der ausrangierte hölzerne Kaiserpavillon, den Wilhelm Conrad von der Wiener Weltausstellung des Jahres 1873 ebenso wie den hölzernen Schwedenpavillon erworben hatte. Dieser alte Kaiserpavillon stand im heutigen Bereich des Biergartens des Restaurants „Loretta“.

Regattapremiere auf der Havel am 10. September 1874

Nach Fertigstellung der Wannseebahn fand endlich am 10. September die erste Regatta überhaupt auf der Havel statt. Jetzt kamen die Menschen schneller ans Wasser, Segler eher an ihre Boote.

Diese erste Regatta ging über drei deutsche Meilen mit dem Start vor Schildhorn bis zur Kälberwerder-Boje in den Wannsee hinein, um die Boje vor der Villa von Wilhelm Conrad und über Kälberwerder wieder zurück nach Schildhorn. Schnellstes Boot war die „Frida“ von „Banquier“ Friedrich Burghalter, der aber nicht die begehrte Preisflagge mit der Inschrift „Wannsee-Regatta 1874 – Erster Preis“ erhielt, vielmehr Kapitän Hiltl auf der „Albatros“, für die eine Vergütung berechnet wurde.

Herrmann Kretzschmar schrieb später dazu, „daß auch sie (er und B. Arons) im Jahre 1874 ihre erste Regatta gesegelt und gewonnen“ hätten. Als Preise gab es auch für sie eine große Preisflagge, die an der Gaffel gehisst wurde.

Aus der öffentlichen Resonanz wurde für alle Segler offenbar, dass ihr Sport – heute würde man sagen – publikumswirksam geworden war. Die Segler der Gesellschaft am Wannsee tendierten deshalb mehr und mehr dazu, den Segelbetrieb auf ihrem ureigenen Revier, auf dem sie ihre Boote an eigene Stege legten, stattfinden zu lassen.

1875

Aber die segelsportlichen Aktivitäten der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ folgten erst einmal denen, die den Ton angaben. Sie verlagerten sich verkehrstechnisch zunächst weiter südlich hin zum Jungfernsee. In einem Bericht mit dem Titel „70 Jahre Seglerhaus“ heißt es:

„Der Stützpunkt des Vereins im Jahre 1875 wurde Potsdam und der Jungfernsee.“

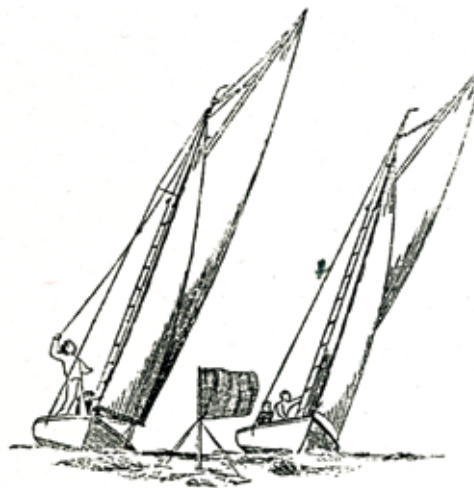
Im Juli wurde folglich vor der Meierei in Potsdam ein „pompöser Segelkorso“ veranstaltet.

„Ganz Potsdam, das seit den Tagen Friedrich Wilhelm IV. eine solche Lustbarkeit nicht erlebt hatte, pilgerte in hellen Scharen hinaus an die Ufer des Sees“, wird aus einem verschwundenen Logbuch zitiert.

Friedrich Burghalter (Potsdam) wurde mit dieser Veranstaltung die seglerische Leitfigur. Er segelte sehr erfolgreich seine „Frida“, ließ sich aber später, 1877, mit der „Wega“ ein neues Schiff bauen.

Erste Wannseeregatta im Herbst 1875

Nachdem die Fabrikanten Rudolf Blau und Otto Meyer, der Direktor Paul Kretzschmar, die Herren Backhaus und Hermann Schmidt – die beiden segelten die „Schwan“ –, Eduard Hindenberg (genannt Ette), Oscar Begas und Baurat Walter Kyllmann der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ beigetreten waren, wurde am 3. September 1875 auch die erste Regatta auf dem Wannsee gestartet. Diese Regatta war groß angekündigt worden.



Über den neuen „Kaiserpavillon-Bahnhof“ strömten die Zuschauer zahlreich an den See. Unter großem Jubel wurde der „Ziegeleikönig“ Wilhelm Fritze aus Werder auf der „Germania“ der Sieger. Er erhielt als Preis eine blauseidene Flagge mit der Inschrift: „Wannseeregatta 1. Preis 1875“. Diese Preisflagge wurde an der Gaffel der „Germania“ am Ende des Großsegels befestigt und zeigte weithin leuchtend den Sieger an.

Um eine noch größere Publikumswirksamkeit zu erreichen, wurden weiterhin Handicapregatten diskutiert, und es sollten zur Unterscheidung für die Zuschauer die teilnehmenden großen Yachten große Nummernflaggen fahren.

Mit dem weiteren Aufblühen der Villenkolonie Alsen fanden sich die Boote der Gesellschaft fast nur noch auf dem Wannsee zusammen. Pichelsdorf und Schildhorn vereinsamten immer mehr.

Erblihen der Colonie Wannsee – Segeln, das „Colonistenhobby“

Die von Wilhelm Conrad initiierte Bahnverbindung zum Wannsee wurde zu einer verkehrlichen Ausflugsattraktion für das kaiserliche Berlin. Sie führte dazu, dass nicht nur die Westseite des Wannsees kolonisiert wurde, sondern dass sich auch auf der rund 25 m hohen Haveldüne an der Ostseite des Sees – allerdings ohne einen solchen conradischen Wurf – die Villenkolonie Wannsee herauschälte. Durch die Schienentrasse mit dem „Bahnhof Wannensee“ war die Haveldüne des dem Prinzen Friedrich Karl gehörenden Geländes von seinem Rittergut Düppel jenseits der Bahn getrennt. Für den Prinzen war somit das Gelände, das er zuvor für die Jagd nutzte, uninteressant geworden. Er verkaufte nun Grundstücke an Bauinteressenten, zuerst an zwei der ältesten Mitglieder der Gesellschaft, die Mitinhaber einer Petroleumlampenfabrik, Emil Wild und Wilhelm Wessel, die mit ihrer auf einen hohen Sicherheitsstandard gebrachten Lampenfabrikation in Kreuzberg zu einem Weltunternehmen aufgestiegen waren. Schon Anfang 1874 hatte Emil Wild den Bau seiner Villa mit dem Potsdamer Hofbaumeister Ernst Petzholtz geplant. Sie wurde 1875 vollendet im spätklassizistischen Stil mit einem toskanischen Turm und „Weiße Villa“ genannt. Emil Wild hatte sofort erkannt, dass mit der Eröffnung der „Alten Wannseebahn“, die damals im Volksmund „Wahnsinns-Bahn auf Conrädern“ genannt wurde, das herrliche

Wannseeareal zu einem großen Ausflugsziel der Berliner werden würde. Seine „Weiße Villa“ an dem schäbigen Waldweg brauchte deshalb eine Adresse. So wurde der Weg zur Prinz-Friedrich-Karl-Straße (heute: Am Sandwerder), und Emil Wild bekam die Straßenummer 1. Für sein Anwesen kaufte Wild 1898 die Statue „Borussia“, die Preußen in einer weiblichen Gestalt verkörpert. Seit 2009 ziert sie als gut sichtbares Standbild – wunderschön wiederhergestellt – die zweigeschossige Terrassenanlage der öffentlich zugänglichen Grünanlage oberhalb der Dampfzanlegestelle am Bahnhof Wannsee. Für Wilhelm Wessel wurde auch das Nachbargebäude von Petzholtz – wenn auch später – erbaut und mehrfach umgebaut. Es firmierte unter Prinz-Friedrich-Karl-Straße 3.

Die Landhäuser der Colonie Alsen am Westufer und die Villengründungen gegenüber mit ihren Zugängen zum See sowie die durch den im Juni 1874 eröffneten neuen Bahnhof entstandene Möglichkeit, mit viel Zubehör direkt an den Wannsee zu kommen, veranlassten fast alle Kolonisten zum Booteerwerb und zum Betreiben des Segelsports. Diese neue Sportart wiederum war auch für die allgemeine bürgerliche Gesellschaft des aufstrebenden Berlins eine sensationelle Freizeitbetätigung, die sie ebenfalls kennenlernen und ausüben wollte.

Die beiden „Wannseecolonisten“ Wild und Wessel hatten schon früh als Seeanlieger das Segeln als ihr Hobby entdeckt und sich den Seglern auf der Westseite des Sees angeschlossen, was in den weiteren Jahren nicht nur zu regen Teilnahmen an den von Otto Protzen ausführlich beschriebenen Regatten, sondern auch zu großen, um sich greifenden Freundschaften führte.

Die Gesellschaft und ihre Wannseemitglieder

Nachdem sich auf diese Weise rings um den Wannsee die Kolonisation durch vermögende Berliner Industrielle, Kaufleute, „Banquiers“, Baumeister und prominente Künstler auf großen gärtnerisch ausgestalteten Villengrundstücken fortsetzte, nahm auch das Freizeit hobby, das Segeln, zu. Jedes der zumeist Wassergrundstücke bekam eine irgendwie geartete Steganlage. Zur Betreuung der damalig großen und unhandlichen Schiffe und des notwendigen Equipments in zumeist am Ufer gelegenen Bootshäusern waren Bootsleute erforderlich.

So gut wie alle neuen Grundstückseigentümer am Ostufer

- wie der Großbaumeister und Zementindustrielle Robert Guthmann, beteiligt an den Rüdersdorfer Kalkwerken, Prinz-Friedrich-Karl-Straße 5 (heute Literarisches Colloquium),

- der Fabrikant Hermann Gutschow, Nr. 7,
- der berühmte Kirchenbaumeister Johannes Otzen, Nr. 9,

- der Baumeister Adolph Schwabacher, Nrn. 11-15,
- der Fabrikdirektor Dr. Franz Oppenheim, Nrn. 17-19

und

- der Großindustrielle Oscar Huldshinsky, Nrn. 33-35 wurden in der Folgezeit Mitglieder der „Gesellschaft der

vereinigten Segler der Unterhavel“ und beförderten den Segelsport. Der segelinteressierte Zuzug von Künstlern auf der Westseite des Sees – wie schon sehr früh der Maler Oscar Begas, die Präsidenten der Königlich Preussischen Akademie, Prof. Hermann Ende, Prof. Carl Becker, Anton von Werner u. a. – erhöhte die Anzahl der Mitglieder und sorgte für künstlerisch-gesellschaftliche Kontakte und Unternehmungen.

1877

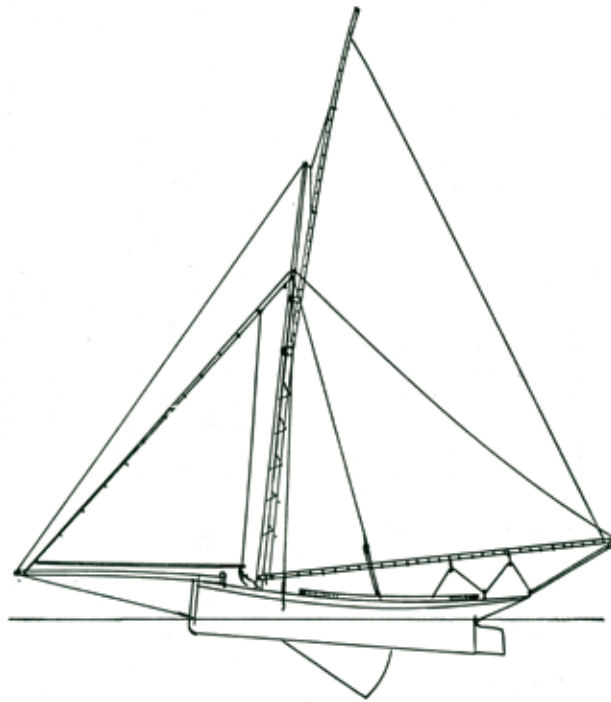
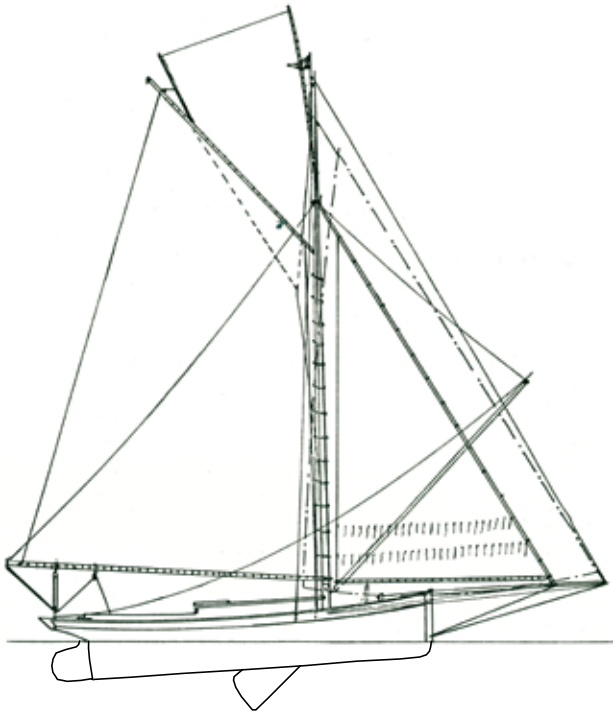
Erste „Handicap“-Regatten

Nach der Mitgliedschaft des Geheimen Regierungsrats und Präsidenten der Preussischen Akademie der Künste, Prof. Hermann Ende, wurde 1877 auch der Fabrikant Ludwig Polborn in die Gesellschaft aufgenommen.

Polborns „Uarda“, von Eduard „Ette“ Hindenberg konstruiert, mit 11 m Länge und 3,80 m Breite, gehörte zuvor dem Maler Oscar Begas, „der 5 wunderhübsche Töchter hatte“. In diesem Jahr wurden als Herbstregatta die erste Handicapwettfahrt mit nacheinander startenden Yachten und das Segeln mit Nummernflaggen eingeführt, um dem Publikum eine bessere Unterscheidung der Boote zu ermöglichen.

Über die Größe der „Uarda“ wurde in dieser Zeit viel berichtet, musste sie doch den anderen Schiffen eine „enorme Vergütung“ gewähren. So hieß es in einem der nicht mehr vorhandenen Logbücher nach einer Picknickfahrt: „Wer von der Größe der ‚Uarda‘ noch keinen rechten Begriff hatte, mußte schier erstaunen über die Masse von Schönheit, welches dieses Untier in seinem Bauch und auf seinem Rücken führte. In Scharen entströmten ihm die Evastöchter, eine immer noch schöner als die andere und wenn man endlich glaubte, jetzt wäre es aus, kamen immer noch welche angehüpft.“ Bei solchen Feiern brauchte die Versorgungsladung des Schiffes der „Hilfe starker Männerarme. Keuchend unter der Last schleppten die Mannen Kübel und Kannen, Fässer und Flaschen, Körbe und Taschen und es wollte fast kein Ende nehmen ...“.

Bei der Herbstregatta wurde der erste Handicapstart mit im Voraus errechneten und entsprechend platzierten Startankerplätzen durchgeführt. Hierbei mussten nach dem Startschuss erst einmal die Segel hochgeholt werden. Nach Verlassen der versetzten Ankerplätze jagten sich die Yachten in der Hoffnung, einen möglichst einheitlichen Zieleinlauf aller Schiffe zu gewährleisten. Dieses Startverfahren erwies sich aber in der Praxis als ungeeignet, weil die Wegevergütungen überhaupt nicht passten und es bei einem einmaligen Versuch blieb.



Links:
Regattaschiffe wie
„Wega“, „Ette“ und
„Uarda“ waren
Schwertyachten mit
Kajüte.

Rechts:
Offene, meist übertakelte
Schwertflundern wie
„Germania“, „Müggel“
und „Schwan“.

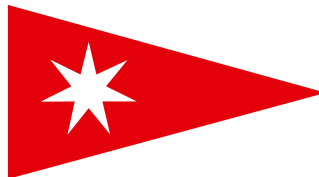
Die „Lustigen Sieben“

1879

1879 wurde die organisierte Regattasegelei der Gesellschaft noch stärker. Mit immer mehr Publikum an den Wannseeufeln verlagerte sie sich weg vom Havel-schlauch. Zur Erkennung der Schiffe durch die Zuschauer wurden die eingeführten Nummernflaggen an den Gaffeln der Yachten für das „Public Viewing“, wie es heute heißt, immer gewaltiger.

Da die Anzahl der Regatten zunahm und sich immer mehr Segelschiffe auf dem Wannsee konzentrierten, suchten einige Bootseigner für ihre Boote einen gemeinsamen Ort. Am Ostufer des Wannsees fanden sich zu diesem Zweck – in einem Gärtnerhaus – auf einem später Robert Guthmann gehörenden Gelände die „Lustigen Sieben“ (Backhaus und Hermann Schmidt, Rudolf Blau, Otto Meyer, Willibald Reinicke, Rudolph Ulrich und Joseph Neuß) zusammen und gaben der Wannseesegelei einen großen Schub. Als Zeichen ihres Miteinanders segelten sie unter einem roten Stander mit einem „siebenstrahligen weißen Stern“ in der Mitte.

Mit der Zeit erwies es sich, dass der Wannsee immer mehr zu dem Ort wurde, an dem sich die Villenanlieger nicht nur zu Regatten trafen. Sie besuchten sich vielmehr untereinander von Steg zu Steg und es kam vermehrt zu gemeinsamen gesellschaftlichen Auftritten mit Wünschen nach geselligen Zusammenkünften und dem Ziel einer Verortung untereinander an einem gemeinschaftlichen Platz.



Stander der
„Lustigen Sieben“.

Bild unten:
Noch im Jahre 1885
wurde mit Handicaps
gestartet.
Die Boote des ersten
Startes haben ihren
Ankerplatz soeben
verlassen und befinden
sich bereits unter Segeln.
Die Boote des zweiten
Startes warten auf den
„Kanonenschlag“.
Nach diesem werden
so schnell wie möglich
die Segel gesetzt und
die Anker gelichtet, um
ebenfalls ins Rennen zu
gehen.



„Berliner Tageblatt“
 enthält täglich, ausser an Sonn- und Feiertagen, ein reichhaltiges
 und interessantes Material für die Leser. Die Redaktion ist
 jederzeit bereit, alle Anfragen zu beantworten. Die
 Abonnements-Preise sind in jeder Hinsicht die billigsten.
 Die Expedition befindet sich in Berlin, Unter den Linden 10.



Der Abonnements-Preis
 beträgt für ein Jahr (12 Nummern) 10 Mark, für sechs Monate
 6 Mark, für drei Monate 3 Mark, für einen Monat 1 Mark.
 Die Expedition befindet sich in Berlin, Unter den Linden 10.
 Die Redaktion befindet sich in Berlin, Unter den Linden 10.

Berliner Tageblatt.

Nr. 393.

Berlin, Dienstag, den 24. August 1880.

IX. Jahrgang.

Große Regatta am
 Wannsee fanden daneben
 sogar Einzug in die Presse:
 „Berliner Tageblatt“ vom
 24. August 1880.

Allgemeine Regatta des Segler-Klubs der Unter-Havel.

(Original-Bericht des „Berliner Tageblatts“.)

Der Wassersport blüht nicht nur oberhalb Berlins, auch die Havel mit ihren prächtigen Seen bietet dem Liebhaber des Ruderns und Segelns die prächtigste Gelegenheit, verlockt ihn dazu, sich auf jenen Wasserflächen zu tummeln, die in bezaubernder Schönheit inmitten der die Ufer umkränzenden Wälder gelagert sind.

Die Bewohner der Villenkolonie Wannsee huldigen seit zehn Jahren dem Wassersport im edelsten Sinne. Die prächtig eingerichteten Segelboote machen nicht nur Fahrten auf dem See, sondern hinauf bis Hamburg, in das Obergebiet hinein, sogar bis Vornholm. Der Segler-Klub der Unterhavel hat seine Mitglieder in Wannsee, in Potsdam und Berlin, und unter den Besitzern der Boote, die den Wannsee und die Unterhavel beleben, findet man die bekanntesten Vertreter der Berliner Künstlergilde und Großindustrie. Zweimal im Jahre veranstaltet der Klub Regatten. Eine im Frühjahr nur für Klubmitglieder, die andere im Herbst für alle Boote, die an dem Wettkampfe theilnehmen wollen.

Ein wunderbar schöner Sommermorgen lagerte vorgestern über dem großen Wannsee, der zum Kampfplatz für die diesjährige Herbstregatta ausersehen war. Der Rendezvouspunkt war der schwedische Pavillon. Ein reges Treiben herrschte in dem Garten des schwedischen Pavillons, bis die Vorbereitungen zu der Weisfahrt getroffen waren, Nummerflaggen wurden vertheilt, die Einsätze à 10 Mark eintassirt, an den Booten Alles „klar zur Regatta“ gemacht.

Gegen zehn Uhr kam von Potsdam das mächtige Segelboot „Bega“, welches den Nestor des Seglerklubs, Herrn Hindenberg, brachte, der mit Herrn Burghalter das Preisrichteramt für diesen Tag übernommen hatte. Die „Bega“, mit den Flaggen aller Nationen geschmückt, ging eine Strecke vom Ufer entfernt vor Anker, bald darauf ging der Klubstander (grüner Wimpel mit großem weißen Stern, umgeben von fünf kleineren Sternen) gegenüber dem Richterboot in die Höhe und ein Böllerschuss verkündete den Beginn der Regatta. Der Starter, Herr Bessel, rief die Boote nach ihren Nummerflaggen auf. Um 10 Uhr 27 Minuten 20 Sekunden passirte das erste Boot, die „Caprice“, (Herr Conrad) den Start, ihr folgten „Undine“ (Herr Schleibekamp), „Amazone“ (Herr Bankier Abel), „Nordstern“ (Herr Tondera), „Albatros“ (Herr Kindermann), „Ella“ (Herr Skyllmann), „Gabriele“ (Herr Gerson), „Else“ (Herr Möhring), „Schwan“ (Herr Schmidt), „Germania“ (Herr Fritze), „Möwe“ (Herr Arens), „Alice“ (Herr Blackburn), „Melusine“ (Herr Kretschmer), „Typhon“ (Herr Busse), „Falk“ (Herr Professor D. Vegas), „Ulla“ (Herr Dr. Appell), „Hallo“ (Herr Junterdsdorf). Es starteten somit 17 Boote. Die zu durchlaufende Bahn betrug ungefähr 16 Kilometer und ging vom schwedischen Pavillon nach dem „Kälberwerder“ in der Nähe der Pfaueninsel, von dort nach Nordost nach dem „Bindwerder“, um diesen herum bei dem „Sandwerder“ vorüber und um die Bojen bei „Beelighof“ und am „Kaiserpavillon“ nach dem Ausgangspunkte zurück.

Die Regatta begann bei schwachem D.-z.-N., trotzdem war die ganze Flotille recht bald dem Auge der am schwedischen Pavillon Zurückbleibenden entchwunden. „Else“ bekam, vortrefflich geführt, einen mächtigen Vorsprung. Leider wurde die Brise schwächer und schwächer, und noch war kaum ein Viertel der Bahn durchgemessen, als der Wind fast gänzlich einschloß. Die Boote lagen minutenlang, besonders an den Inseln, still, und durch einzelne glücklich benutzte Windhauche kamen die zurückgebliebenen Boote den besseren vor. Endlich gegen 1½ Uhr frischte der Wind wieder etwas auf und nun erschienen auch schon die ersten Boote an der Boje von Beelighof, allen voraus die „Else“, gefolgt von den zusammenhaltenden „Alice“ und „Germania“. An der letzten Gde kam „Else“ um ihren schwer erkämpften Sieg. Fast fünf Minuten lag sie hier still, bevor sie aus der Wendung heraus kam, „Germania“ und „Alice“ holten sie ein, gleichzeitig fast passirten die drei Boote die Boje am „Kaiserpavillon“, noch einmal gewann die „Else“ Feld und drückte die „Germania“, dann schoß diese vor und kam als Erste durch das Ziel, als Zweite „Else“, als Dritte „Schwan“, dann „Typhon“ und nun folgten in längeren und kürzeren Zwischenpausen die anderen Boote. Um 2 Uhr 11 Minuten 19 Sekunden war die Regatta beendet.

Auf dem Richterschiff begann die langwierige Berechnung der Zeitvergütung für die einzelnen Boote, da in verschiedenen Klassen gefegelt worden war. Unterdeß nahmen die zurückgekehrten Segler mit ihren Angehörigen und Bekannten unter den jungen Bäumen des Parkes am schwedischen Pavillon Platz, um sich mit Speise und Trank zu erquicken und eifrigst die Vorfälle der Regatta zu diskutieren.



5. Wendepunkt und Weichenstellung Verortung der Gesellschaft am Westufer 1880-1881

Umbenennung in „Verein Seglerhaus am Wannsee“ (VSaW) –

Segelsport bis zum Dreikaiserjahr 1888

1880

Als am Wannsee 1880 ein ersehnter „Grundbesitz“ für die Gesellschaft winkte, wurde die Umstrukturierung der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ ins Auge gefasst, weil sich die Wannseemitglieder der Gesellschaft untereinander besser als mit etlichen Unterhavlern verstanden.

Nach 14 Jahren ohne Clubhaus

Der amtierende Vorsitzende Friedrich Burghalter und seine neue „Wega“, Kapitän Backhaus und Hermann Schmidt mit ihrer „Schwan“ sowie Professor Oscar Begas mit seiner „Falk“ hatten sich zu einer auswärtigen Regatta nach Neuruppin schleppen lassen. Sie segelten dort und genossen das kleine, aber behagliche Clubhaus des Ruppiner Segler-Clubs zum gemeinsamen Friedensschoppen nach den Wettfahrten. Alle drei fanden ein solches Clubhaus interessant und wünschenswert.

1881

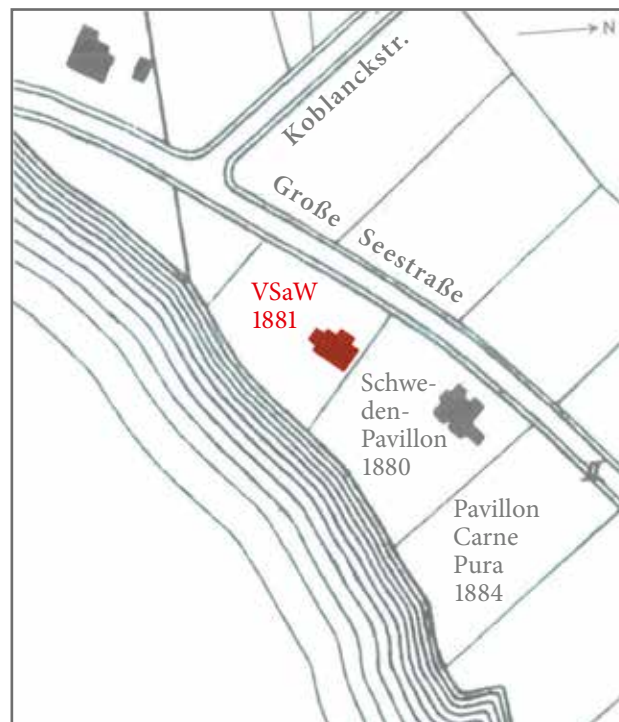
Nach etlichen Diskussionen und Überlegungen dieserhalb fanden sich zahlreiche Wannseesegler im Mai 1881 im Kaiserpavillon zusammen, um an der Seestraße in der Colonie Alsen neben dem Schwedenpavillon von Wilhelm Conrad für 2.000 Taler ein Grundstück von 100 Quadratrueten, das waren etwa 1.377 m², zu erwerben.

**... endlich ein Grundstück, ein Haus:
eine Umbenennung**

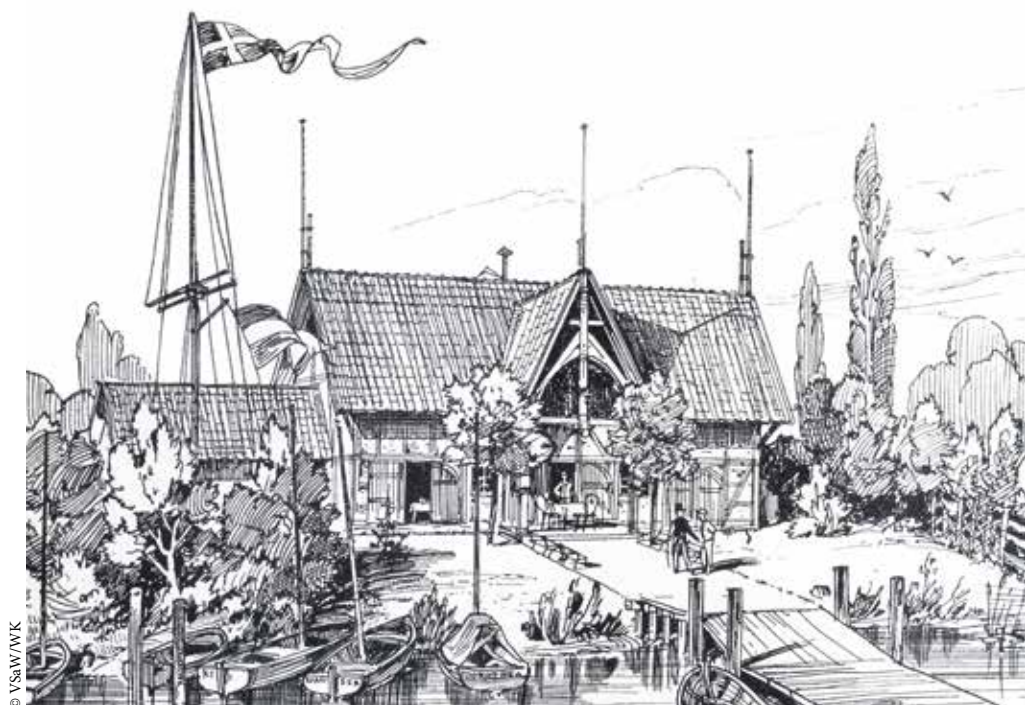
Die Finanzierung sollte in der Weise geschehen, dass jeder Yachteigner 100 Taler in eine Vereinskasse zu zahlen hätte. Da dieser Plan jedoch nicht mit allen bisherigen Mitgliedern der Gesellschaft zu realisieren war, man aber auch keinen ausschließen wollte, fassten die erschienenen Mitglieder kurzerhand folgende Beschlüsse:

Die Gesellschaft selbst löst sich auf. Die zahlungswilligen Mitglieder gründen zeitgleich eine neue Gesellschaft, nennen sie um in „Verein Seglerhaus am Wannsee“ und erwerben unter Schaffung eines neuen Statuts das begehrte Grundstück.

Neben diesen Mitgliedern der Gruppe um Wilhelm Conrad hatte auch das bekannte Architektenduo Prof. Hermann Ende/Wilhelm Böckmann nach Abschluss des Grundstückskaufvertrages eine Investitionsvision. Beide waren bereit, für das Clubanwesen eine alte Fachwerk-



Lageplan des ursprünglichen VSaW-Grundstücks 1881: 100 Quadratruten groß.



Die „Scheune“, das frühe Seglerhaus.

scheune zu stiften, die vordem auf ihrem Besitztum am Griebnitzsee ungenutzt stand.

Auch die Initiative der „Lustigen Sieben“ in dem Gärtnerhaus hatte damit ihr Ziel erreicht, alle „Sportgenossen rund um den Wannsee“ endlich auf einem gemeinsamen Grundstück mit entsprechendem Heim darauf zusammenzubringen.

Die Schaffung des neuen Statuts unter dem Namen „Verein Seglerhaus am Wannsee“ sollte ein epocheprägendes Ereignis für die segelnden Villeneigentümer an beiden Wannseeufeln werden.

Die Umbenennung in „Verein Seglerhaus am Wannsee“ war somit Programm, machte es doch deutlich, dass es um Segler ging, die sich an einem festen Standort in einem Clubhaus zusammengeschlossen hatten, das sich am größten See im Westen Berlins befand.

Von dieser Zeit an verband die bourgeois, vermögenden und künstlerisch interessierten Randbewohner des Wannsees der gemeinschaftliche Umgang mit Ruder- und Segelbooten als ihr gesellschaftliches „Hobby“ – wie es heute heißt. Das anfänglich stark gesellig geprägte Clubleben orientierte sich mit der Zeit aber mehr auf das Regatta- und Rennsegeln, um Preise, Pokale, Tagespreise, die teilweise auch Geldpreise waren, präsentieren zu können.

Der neue Vorstand und das neue „Statut“

Barthold Arons beschreibt aus der Erinnerung 50 Jahre später die landschaftliche Verortung des Seglerhauses in der Weise, dass Architektur- Professor Hermann Ende „eine alte Scheune, die er für 500 M erstanden hatte, zu dem Clubhaus umbaute“ und „uns Conrad unser schönes Grundstück sehr billig überließ“.

Weil er sich mit der Finanzierung von Grundstücken befasste und um die Organisation von Regatten kümmerte, wurde „Banquier“ Friedrich Burghalter zum allerersten Vorsitzenden des umbenannten Vereins und „Banquier“ Barthold Arons sowie Kaufmann Ludwig Polborn zu seinen Stellvertretern gewählt.

Die Umbenennung mit der Bekanntgabe einer neuen Satzung mit neuem Gesellschaftszweck war ein damals einfaches Unterfangen, da es – 14 Jahre nach Gründung der ursprünglichen Gesellschaft – weder ein Vereinsregister noch ein Vereinsgesetz gab und vielmehr nur gesellschaftsrechtliche Regeln galten. Der Name „Verein“ war mehr oder weniger eine Abkürzung für Vereinigung und hatte nach den Polizeigesetzen der damaligen



Länder und speziell Preußens keinen eine Rechtspersönlichkeit begründenden Charakter. Deshalb konnten sich die Mitglieder schnell und ohne Schwierigkeiten auf das neue Statut einigen.

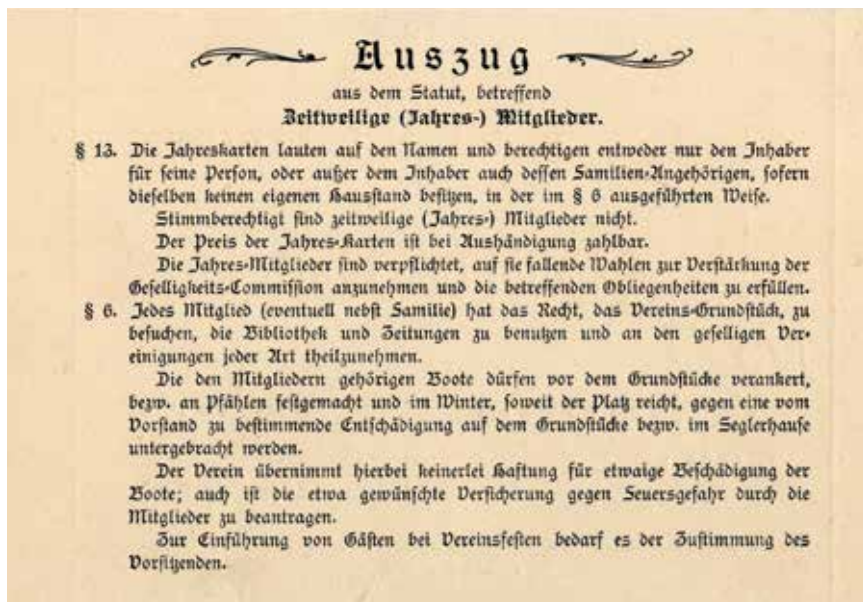
War nun aber schon das ursprüngliche Statut, die Satzung der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ unauffindbar, ist auch das Originalstatut des umbenannten „Vereins Seglerhaus am Wannsee“ aus dem Jahre 1881 nicht mehr vorhanden.

Auch Inhalte und Ergebnisse von Generalversammlungen der Mitglieder bis zum Jahre 1888 „sind leider nur noch zum Teil durch mündliche Überlieferung erhalten“. Erst ab dem Jahr 1889 sind Jahrbücher im Archiv des Seglerhauses erhalten. Erstmals im Jahrbuch 1891 (S. 24) – also zehn Jahre nach seiner Verabschiedung – liegt heute ein Statut gedruckt vor, wie es auch im Jahre 1881 gelautet haben könnte. Es war kurz und bündig auf zwei DIN-A5-Seiten mit nur zehn Paragrafen abgefasst. Dabei waren die ausführlichsten Bestimmungen über den Austritt aus dem Verein (§ 9) und seine Auflösung (§ 10) abgefasst. In § 1 wurde den Mitgliedern der neue Vereinszweck deutlich gemacht, nämlich:

„Unterkunft für Boote und Segel- Utensilien sowie Gelegenheit zu geselligen Zusammenkünften zu verschaffen; die Pflege des Wassersports durch Veranstaltung von Regatten und dgl.“

Bis zu 30 ordentliche Mitglieder und Saisonkarteninhaber

Wegen finanzieller Erfahrungen aus der Vergangenheit sollte es nicht mehr als 30 Mitglieder geben (§ 3). Jedes ordentliche Mitglied musste mittels eines Anteilscheins mindestens einen Anteil am Verein in Höhe von 100 M erwerben. Sofern es drei Anteilscheine erworben hatte, war es stimmberechtigt (§ 2).



Rechtlich war der umbenannte Verein weiterhin eine Gesellschaft und die Anteilseigner hatten als Kapitalgeber einen entsprechenden Anteil daran. Den Gemeinnützigkeitszweck kannte man noch nicht. Vielmehr hätte bei Auflösung oder Verkauf des Vereins jedes ordentliche Mitglied seinen Anteil am Erlös verlangen können.

Die Aufnahme neuer Mitglieder erfolgte durch geheime „Zettelabstimmung“, wobei drei ablehnende Stimmzettel die Aufnahme ausschlossen. Die ordentliche Generalversammlung konnte daneben Bedingungen dafür setzen, dass der Vorsitzende auf Antrag von drei Mitgliedern für „Gäste, die das Grundstück und die Wasserfront benutzen wollten“, Saison- bzw. zeitweise Mitgliedskarten ausgeben konnte.

Das oberste Recht der Generalversammlung war es, einen Vorsitzenden und zwei Stellvertreter zu wählen und oberstes Recht dieses Trios war es, die Geschäfte „unter seinen Mitgliedern nach eigenem Ermessen“ zu verteilen. Das heißt, dieser Vorstand konnte regeln, welches Mitglied welche Vereinstätigkeit zu erledigen hatte. Dies hat nach den Berichten in den Jahrbüchern unter den bis zu 30 ordentlichen Mitgliedern zu keinem Zeitpunkt zu Problemen geführt.

Neben den ordentlichen Mitgliedern wies das erste überkommene Jahrbuch 1889 vier „außerordentliche“ Mitglieder auf, obwohl eine solche Mitgliedschaft in dem Statut nicht vorgesehen war. Man kann deshalb davon ausgehen, dass diese Mitglieder nur wegen ihres außerordentlichen Wirkens für das Seglerhaus und den Segelsport von der Generalversammlung durch einen entsprechenden Beschluss in diesen Kreis aufgenommen worden waren. Dies galt für Eduard „Ette“ Hindenberg, den Konstrukteur vieler Boote von Mitgliedern sowie anerkannten Schiedsrichter und Wettfahrtsleiter, und auch für Albert Peters, dem eine historische Relevanz vorausging, aber auch den Magistratssekretär Carl Radach, den allseits geschätzten „Logbuchführer“. Den Jahresberichten ist nicht zu entnehmen, ob diese außerordentlichen Mitglieder auch Stimmrecht hatten.

Außerhalb der Statutenregelungen gab es eine Segel- und eine Geselligkeitskommission. Außerdem hatte der Verein in seinem Clubhaus einen weit über Berlins Grenzen hinaus berühmten Weinkeller, waren doch die Gebrüder Carl und Hermann Huth, die Inhaber des berühmten Berliner Weinhauses am Potsdamer Platz, Saisonkartenmitglieder. Dieser Keller wurde von Makler Eugen Krüger als sachverständigem Kellermeister über lange Jahre verwaltet.

Satzungsgemäß gab es keinen Schatzmeister im Verein. Es wurde nur von einem Säckelwart oder Kassenerführer in der Person von „Banquier“ Herrmann Kretschmar berichtet, der die Funktion bis auf eine zweijährige Unterbrechung von der Umgründung an bis zum Jahre 1924 wie folgt ausübte:

„Der Kassenerführer pflegte seine Obliegenheiten des Morgens auf der gemeinsamen Eisenbahnfahrt zur Stadt zu erledigen und die gesamte Buchführung trug er in der linken oberen Brusttasche stets bei sich. Was beim Jahres-

abschluss etwa fehlte, legte er kurzerhand dann aus eigener Tasche zu. Es ging recht einfach und patriarchalisch zu in der Verwaltung, aber eine solche Finanzgebarung hat gute Früchte getragen; denn aus diesen Anfängen entwickelte sich unser Verein zu seiner jetzigen Größe mit einem Besitztum, dem heute wohl in Europa kaum ein gleiches an die Seite gestellt werden kann.“

Die Rechts- und Eigentumssituation des Vereins

Solange der Verein – die meisten Segelvereine nannten sich deshalb auch Clubs – keine Rechtsfähigkeit hatte, konnte er nicht wie eine natürliche Person Vermögensrechte erwerben. Wegen fehlender Rechtsfähigkeit konnte der Verein Seglerhaus am Wannsee auch nicht in das Grundbuch eingetragen werden. Die Mitglieder beschlossen deshalb, dass der Vereinsvorsitzende, „Banquier“ Friedrich Burghalter, eingetragener Eigentümer des Vereinsanwesens wurde. Und er hielt „die Burg“ zwölf Jahre lang bis zur Verleihung der Rechtsfähigkeit an den Verein durch den preußischen König im Jahre 1893 (siehe S. 39).

1882

Statt Flagge – ein bis heute unveränderter Vereinsstander

Für die Erneuerung des äußeren Erscheinungsbildes des Vereins sorgte Joseph Neuß, der spätere Besitzer des ersten Hausbootes in Deutschland, das er auf den Namen „Daheim“ taufte. Er ging 1882 als Sieger eines Wettbewerbs mit dem neuen schwarz-weiß-roten Vereinsstander hervor. Dieser Stander löste den ab 1871 geltenden grünen Stander der Gesellschaft mit dem weißen fünfzackigen Stern ab und hat es geschafft, bis heute unverändert zu bleiben.

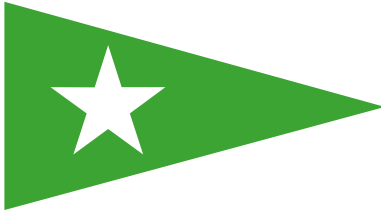
Viele Vereine mit langer Geschichte haben in der Vergangenheit aus politischen, geografischen oder gesellschaftlichen Gründen ihren Vereinsnamen oder ihren Stander wechseln müssen. Das Seglerhaus tat es nur am Anfang seiner Geschichte und blieb ab 1882 bei seinem Namen und Stander durch alle Wirren des Kaiserreichs, der Weimarer Republik und der Nazizeit hindurch.

Das Seglerhaus – kultureller und sportlicher Mittelpunkt am Wannsee

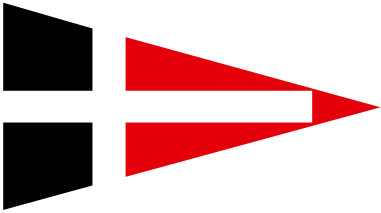
In den Anfangsjahren wurden jährlich Verbesserungen und Erweiterungen am alten Seglerhaus vorgenommen, das „im Laufe der Zeit durch Künstlerhand innen und außen zu einer eigenartigen Sehenswürdigkeit“ umgestaltet wurde. Es wurde sehr bald zum Mittelpunkt der gesamten Colonie, die sich hier wie eine große Familie „täglich des nachmittags nach des Tages Mühen, vor allem sonntags zu Sport und freundlichem Verkehr zusammenfand“. Professor Max Koch schuf „drei meisterhaft geschnitzte Scheunentore“ und „stiftete für diesen Sport geistreich-humorvolle Wandgemälde“. Am Ufer neben dem Haus wurde ein „gewaltiger“ Flaggenmast errichtet – der Fernsprecher war damals noch nicht im Gebrauch – und „wenn abends



Flagge der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“



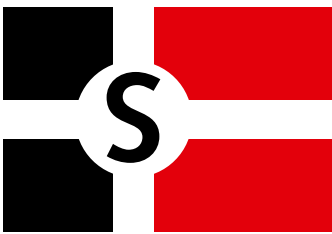
Stander der „Gesellschaft“ ab 1871



Stander des „Vereins Seglerhaus am Wannsee“, 1882



Prof. Johannes Otzen ließ 1890 die Kokarde entwickeln.



Rennstander des VSaW

in seinem Top eine rote Laterne vorgeheißt wurde, so war dies das Zeichen für die ganze Colonie, daß da unten noch Leben war im gemeinsamen Heim und der Freundeskreis zusammenrückte zu geselligem Umtrunk bei Scherz und Gesang“.

Seglerisch wurden in diesen Jahren neben einzelnen Regatten „mit Eifer und Genuss“ weiter Corsofahrten mit „blumen- und flaggengeschmückten Ruder- und Segelbooten“ veranstaltet. Hierbei konnte sich die Erfindungsgabe, die Anmut des frisch erblühenden Nachwuchses in allerlei Kostümierung entfalten. Auf dem prächtigen Herrensitze Robert Guthmanns, dem „Gasthof von Cladow“, „fanden eindrucksvolle Feste statt“. Es gab lebende Bilder und Kostümtänze, es wurden humorgewürzte Theateraufführungen veranstaltet unter künstlerischer Oberleitung von immer wieder anderen Vereinsmitgliedern wie Paul Parey, dem Maler Prof. Hans Bohrdt oder dem Buchhändler Hans Hertz. „Bei derartigen Festen waren sehr oft die Ufer, die Landhäuser und Gärten ringsum in bengalischem Licht erstrahlt und prächtiges Feuerwerk brannte man mitten auf der regungslosen Fläche des Wannsees ab.“

Auf diese Weise wurden schwärmerisch die geselligen Feierlichkeiten und Feste in den 80er-Jahren beschrieben, nachdem der Verein in dem sich ständig verschönernden alten Seglerhaus sesshaft geworden war.

Dem allen lag der wirtschaftliche Aufschwung dieser Jahre in Deutschland zugrunde. Der Kegler und Segler Robert Guthmann war nicht nur ein erfolgreicher Baumeister, sondern als Gründer der Rüdersdorfer Zementwerke auch ein aufstrebender Industrieller, der 1885 die großartige, als Schaustück seiner meisterlichen Baukünste errichtete Villa am Sandwerder (heute Literarisches Colloquium) einweihen ließ. Als Segler, aber mehr noch als bester Kegler aller Vereinsmitglieder, veranstaltete er rauschende Feste auf seinem Gasthof in Neu-Cladow am westlichen Havelufer.

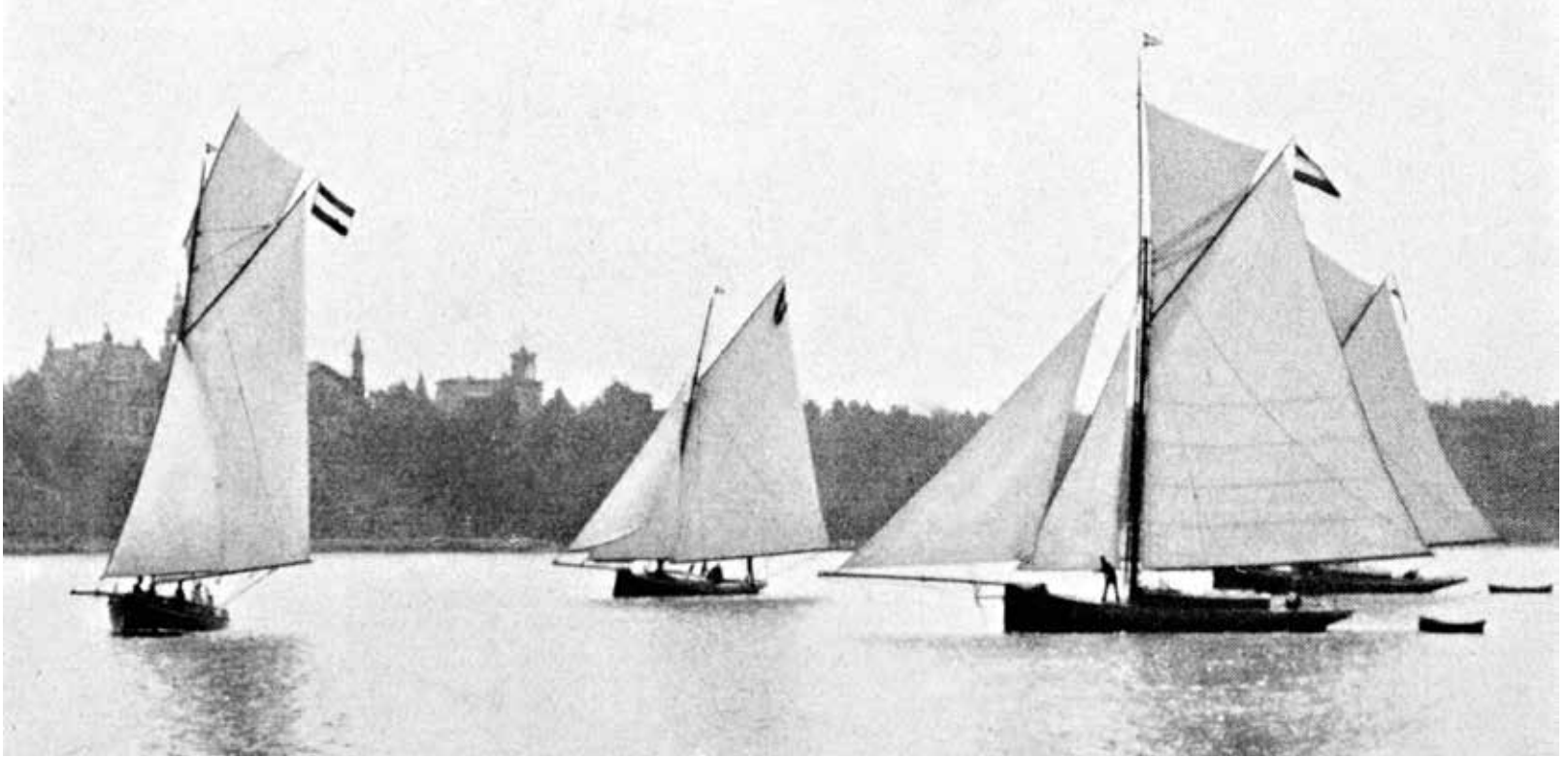
Auf Schwanenwerder Colonien-Arrondierung mit Sommersitzen

Ebenso agierte Vereinsmitglied Wilhelm Wessel, der Petroleumlampen-Unternehmer, der nicht nur die spektakuläre Entwicklung der Villencolonien Alsen und Wannsee beobachtete, sondern sich selbst als Investor für eine weitere Colonie berufen fühlte. Er erwarb 1882 die Insel Sandwerder, um ähnlich wie Wilhelm Conrad oder Prinz Friedrich Karl als weiterer Immobiliengrossist dem Großbürgertum Berlins parzelliert Landhäuser und Villen ange-deihen zu lassen.

Die Insel lag zu damaliger Zeit etwa 80 m vom Ufer entfernt. Sie beherbergte nur wenige große Bäume, war öde mit niedrigem Strauchbewuchs und wurde deshalb Sandwerder genannt. Diese Insel gehörte zu damaliger Zeit zu dem Ort Cladow auf der gegenüberliegenden Seite der Havel im Landkreis Teltow.

Sie war damals schwer erreichbar, gab es doch keine Straße dorthin; mehr oder weniger nur den einen unbefestigten Waldweg von Nikolassee aus und dazu den 80 m langen Wasserweg.





© VSaW/WK

Wessel ließ deshalb zu der anfänglich 80 m vom Festland entfernt liegenden Insel einen Damm anschütten, der die Sedimente der flussabwärts laufenden Havel auffangen sollte. Aus strömungstechnischen Gründen ließ er für die flussabwärts gehende Havel eine kleine Brücke, die heute noch steht, zum Ufer hin errichten. Nachdem er für einen Verwalter Haus und Hof geschaffen hatte, ließ Wessel unter anderem am Südufer der Insel eine Eichenallee pflanzen und einen Steg bauen, an dem zu späteren Sommerfesten und anderen Festlichkeiten die Yachten des VSaW anlegen und entladen werden konnten.

Nachdem der Fondsmakler Max Bossart – ordentliches Clubmitglied im VSaW und Jollensegler zu dieser Zeit – als erster Kunde sein Grundstück von Wilhelm Wessel auf Sandwerder erworben hatte, ließ er 1884 die als Burg hoch über der Insel herausragende „Villa Schwanenburg“ (heute Inselstraße 32) erbauen.

Auf der immer mehr bepflanzten und von Wessel als Park gestalteten Insel Schwanenwerder gab es anfangs unterhalb des sogenannten altgermanischen Platzes eine für die Besucher der Insel geschaffene Schutzhütte, die „Altgermanische Hundingshütte“ – benannt nach der nordischen Sagengestalt König Hunding. Diese Hütte musste für jährlich von den Mitgliedern auszugestaltende Sommer-, aber auch Kinderfeste des Seglerhauses erhalten, auf denen selbst inszenierte romantische und historische Theaterstücke aufgeführt wurden. Jeweils einem der Vereinsmitglieder oblag mit wochenlangen Vorbereitungen die künstlerische Oberleitung für diese Feste. Die historischen Vorführungen wurden in Anlehnung an Wikingeraufmachungen oder mit griechisch-antiken bzw. barocken Requisiten gestaltet. „Statt namhafter Darsteller kostümierte sich der frisch erblühte Nachwuchs zur allgemeinen Freude. Gezeigt wurden lebende Bilder und Kostümtänze, humorgewürzte Theateraufführungen, es waren Bilder großer Kostümfeste im Park.“

Die königlich 1901 genehmigte Umbenennung des Cladower Sandwerders zur Insel Schwanenwerder sollte

Wilhelm Wessels spekulativen Verkaufstrend verbessern helfen. Mit der Insel war ein bourgeoises Pendant zur königlich-kaiserlichen Pfaueninsel geplant. Der Schwan war nicht nur eine haveltypische Vogelart, sondern hatte auch die Sympathie des Königshauses; denn Schwäne auf öffentlichen Flussläufen gehörten bekanntlich der Krone. Im Herbst wurden sie „von der königlichen Schwanenmeisterei eingefangen und eines Teils ihrer Federn beraubt, die für die Schlafzimmer der königlichen Familie Verwendung finden“. Im englischen Königshause stehen heute noch die Schwäne unter royalem Schutz.

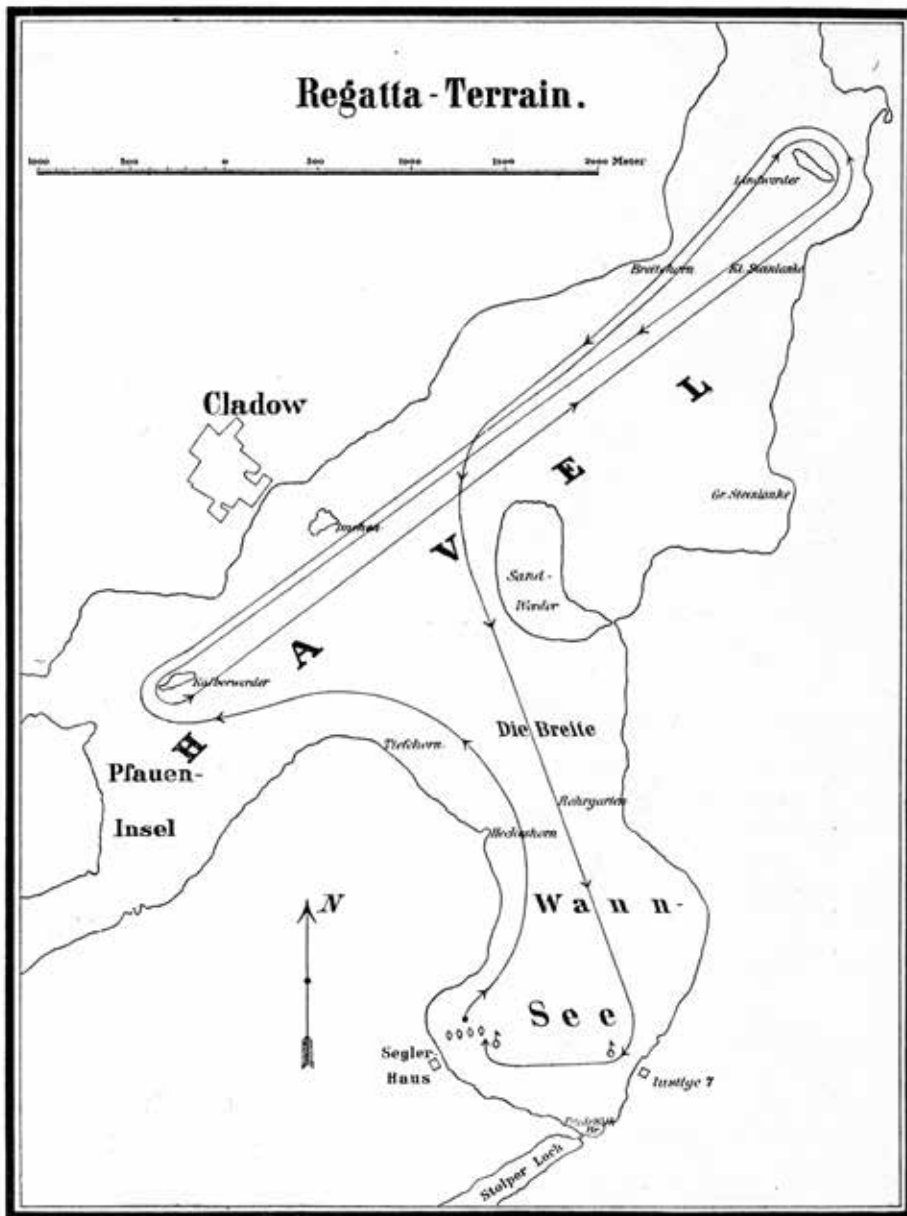
Mit der Urbarmachung der Insel Schwanenwerder und ihrer Vorbereitung als dritte Villenkolonie am nördlichen Teil des Wannesees wurde ein segelsportlicher und künstlerischer Kolonistenbogen gezogen, der mit Corsofahrten und Regattaveranstaltungen genauso wie mit den alljährlichen Festlichkeiten und Zusammenkünften das Seglerhaus zu einem gesellschaftlichen Mittelpunkt machte. Das war und bleibt die einmalige und wahrscheinlich nicht wiederholbare Entwicklung eines Segelvereins in seinem heimatischen Revier.

Geselligkeit und Rennsegeln – Der gesellschaftliche Zusammenhalt in den drei Colonien

Genauso wie auf Schwanenwerder wurde auch auf dem Gut von Robert Guthmann in Neu-Cladow, einem früher sehr attraktiven Platz, gefeiert. Die eigens 1890 gegründete Festkommission des Seglerhauses veranlasste „Weltreisen über Meere und Länder zu exotischen Veranstaltungen und das Land der Kannibalen wie auch Japan oder China“ wurden dort nachgestellt.

Zu Beginn der 1880er-Jahre wurden immer mehr Regatten gesegelt. Es kamen immer mehr Kielschwertboote auf, die einen „offenen runden Sitzraum und keine Kajüte“ hatten, halb gedeckt, teilweise mit wasserdichtem Cockpit – also unsinkbar –, aber stark übertakelt mit riesigen

*Club-Regatta 1882:
„Melusine“, „Uarda“ und
„Royal Gefion“.*



Regattakurs 1882;
Länge:
3 „Deutsche Meilen“
à 7.422 m.
Lindwerder konnte gut
umrundet werden.

Klüverbäumen und weit über das Heck hinausragenden Großsegeln. Diese Schiffe hatten bis zu sechs Mann Besatzung. Die mit Sand oder mit Steinen gefüllten Säcke, die für die Stabilität der Boote sorgen sollten, wurden bei den Wenden von einer Seite auf die andere Seite getragen. Das waren z. B. die „Schwan“ von Kapitän Backhaus und Hermann Schmidt, die „Germania“ von Wilhelm Fritze und die „Müggel“ von Barthold Arons, die sehr oft „umschmissen“ und deshalb „Kenterkutschen“ genannt wurden. Weil Kentern deshalb oft vorkam, betrachtete man die Steuerleute als „besonders schneidige Segler“ und jede dieser Havarien galt als ein „aufregendes Abenteuer und umwob die Mannschaft mit dem Nimbus von Seehelden“.

Besonders auf der belebteren Oberspree ertranken fast an jedem Sonntag einige Segler. Die Schuld daran trug übertriebene Waghalsigkeit mit mangelhaftem Bootsmaterial. Im Seglerhaus aber konnte man froh sein, „daß sich bis heute in seinen Reihen niemals ein so folgenschweres Unglück ereignete“.

Jollen neben Yachten

Um außer den vielen Feierlichkeiten noch mehr Rennsegelsport zu betreiben, starteten die Eifrigsten des Vereins auch in Jollen. Der Name für diese Schiffe rührt von der norwegischen Bezeichnung „jöll“ („ausgehöhlter Trog“) her. Es waren kleine Boote, die rundspantig, ohne einen Balkenkiel gebaut waren, als Spitzgatter liefen, später jedoch ein typisches Spiegelheck bekamen und zumeist in der Marine oder für große Yachten als kleine Beiboote gehalten wurden; ähnlich den „Hamburger Hafenjollen“, von denen Ludwig Polborn im Jahre 1882 sechs Alsterjollen anschaffte, die aber später wieder verschwanden.

Solche Beiboote wurden im VSaW gehalten, waren sie doch nötig, um die Yachten, die an Bojen vor dem Seglerhaus ankerten, zu erreichen. Die Jollen bekamen Schwerter, welche die Abdrift vermeiden sollten und zu besseren Kreuzeigenschaften führten. Dieses Prinzip war auch für die Balkenkiel-tragenden Yachten üblich, als sie Mittelschwerter bekamen und mit immer runderen Bootformen in die Breite konstruiert wurden. Diese Yachten segelten schneller vor dem Winde und kreuzten höher als Flossenkieler, sodass sie sich bald als „Flundern“ oder „Rennflundern“ bezeichnen lassen mussten.

In den zahlreichen Regatten siegten der damalige Vorsitzende Friedrich Burghalter oder Wilhelm Fritze aus Werder am häufigsten, weil sie sich mit den technischen Veränderungen im Bootsbau und den sich ständig verändernden Segelformen und Beschlügen am besten auskannnten.

Ein Mann, der sich ebenfalls mit regem Geist und großen Anstrengungen in die Geheimnisse des Bootsbaus, die Verbesserungen der Besegelung und die Erfindung von Beschlügen einarbeitete, war Geheimrat Prof. Dr. Johannes Otzen, der berühmteste Kirchenbaumeister Preußens und Gestalter des Lindenfriedhofs in Wannsee, residierend gegenüber dem Seglerhaus in der eigens von ihm erbauten Villa in der Prinz-Friedrich-Karl-Straße Nr. 9. Professor Otzen erfand ohne großes Fachwissen immer wieder Neues, teilweise auch Kostspieliges für viele Yachten und führte „durch das Feuer seiner geistvollen Beredsamkeit“ immer wieder neue Freunde den Kreisen des Seglerhauses zu. Mit der „Schley“ und dem Neubau „Schleswig“ setzte er einige Neuerungen im Kielschwerterbau – auch „Schwertflundern“ genannt – durch. So war allein der Einsatz des leichten Materials Zedernholz beim Bau der „Schleswig“ im Gegensatz zu der damals üblichen Eiche eine gute Wahl, die voll den Erwartungen entsprach.

Die vielen Regatten auf dem Wannsee zogen auch die Aufmerksamkeit der königlich-kaiserlichen Familie auf sich, sodass Kronprinz Friedrich Wilhelm – nachmaliger Kaiser Friedrich III. (der „99-Tage-Kaiser“) – auf der kaiserlichen Dampfyacht „Alexandria“ Wettfahrten des Seglerhauses beobachtete und die Sieger mit Böllerschüssen am Ziel begrüßte.

Der Jollenbau und Anschaffungen des Vereins setzten sich in 1880er-Jahren fort, wobei es keine Konstruktions- oder gar Einheitsklassen im heutigen Sinne gab und Jollen

alle einzeln entwickelt und mit einer Wasserlinienlänge zwischen 4,33 m und 4,67 m gebaut wurden. Diese kleinen Boote waren gut zu händeln, sodass es selbstverständlich wurde, mit diesen Schiffen Regatten durchzuführen. Erstmals im Jahre 1891 wurden 28 Jollen mit teilweise lustigen Namen im Seglerhaus-Jahrbuch neben 24 Yachten gelistet. Bedeutsam war, dass die meisten dieser Jollen den an den Bojen liegenden Yachten als Beiboote dienten, was sich von den neben den Jollennamen angegebenen Eigernamen leicht ableiten ließ.

1883

Dahme/Oberspree contra Wannsee – Der frühe Ost-West-Gegensatz

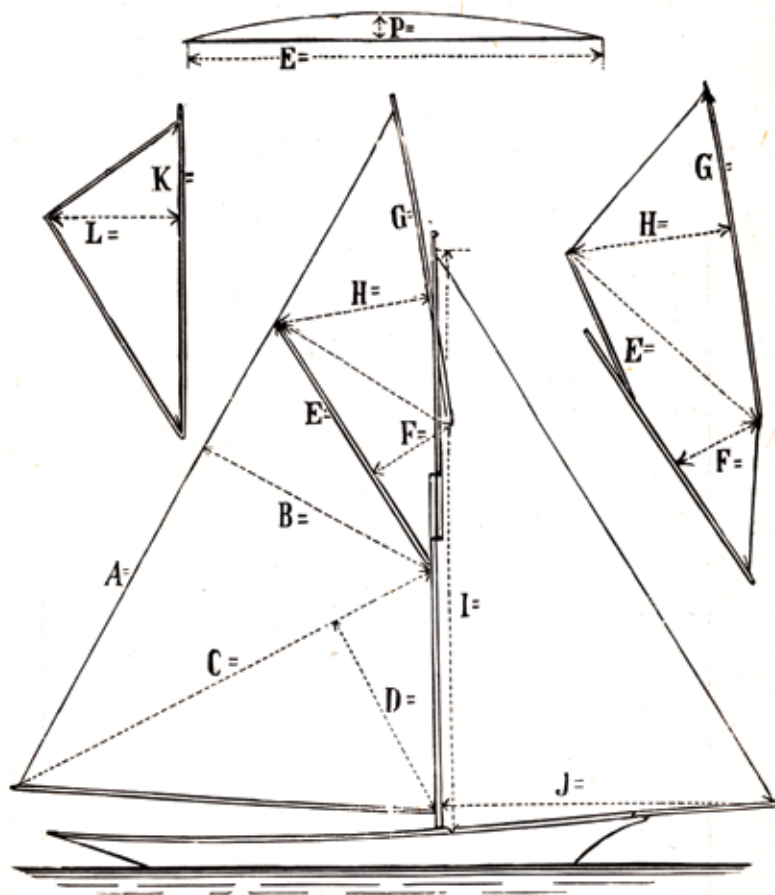
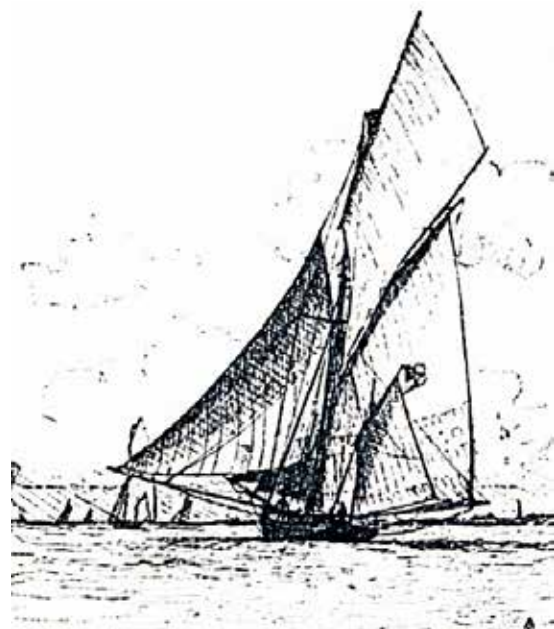
Die starke Zunahme der Regattasegelei auf Wannsee und Havel führte zu einem sportlich publizistischen „Kleinkrieg“ mit den Seglern auf Dahme und Oberspree. Letztere bezeichneten den Wannsee ständig als „Invalidenpfuhl“, während die Wannseer jahrelang mit Kopfschütteln über den „paddenwässerlichen Verstand“ der Segler im Osten Berlins lästerten.

Dennoch kam es am 8. Juli 1883 zu einer „internationalen“ Segelregatta, wobei die Internationalität darin bestand, dass sich Gäste mit ihren Yachten von Oberspree und Dahme auf dem Wannsee zu Wettfahrten einfanden und kräftig mit den Wannseern um die Siege kämpften.

Die „ausländischen“ Gäste errangen sogar Preise und fühlten sich in „unseren ach so oft schlecht gemachten Gewässern richtig wohl“.

1884

Um wie viel stärker der rennsegelsportliche Reiz gegenüber solchen publizistisch medialen Auseinandersetzungen war, beweist die Regatta auf der Müggel im Herbst 1884, zu der eine „kleine Flottille“ von acht Booten vom Wannsee aus im Schlepp eines Dampfers überführt wurde und dort die kostbaren Preise des Berliner Regatta-Vereins holen konnte. „Ette“ (Herrmann Kretzschmar), „Germania“ (Wilhelm Fritze) und „Schley“ (Prof. Johannes Otzen)



gewannen erste Preise und „Katharina“ (Barthold Arons) den zweiten Preis. Die Details über diese Regatta sollen nach Angaben von Otto Protzen in ersten gedruckten VSaW-Jahresberichten enthalten sein, die unauffindbar sind und nach dem derzeitigen Stand im Archiv erst ab 1889 vorliegen.

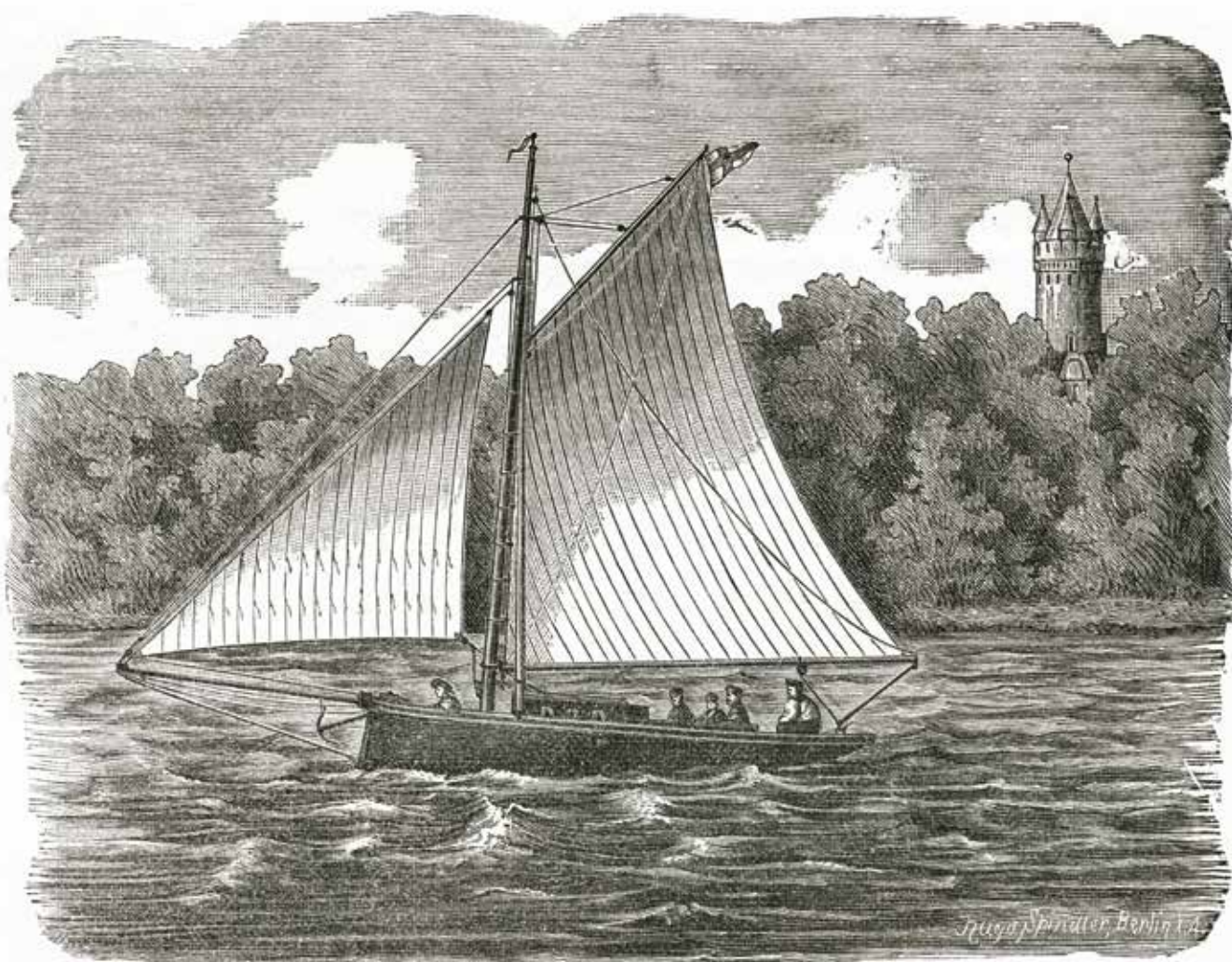
Wie sehr die kaiserliche Familie an der Binnensegelei interessiert war, beweist die Gegenwart der Prinzen Wilhelm und Heinrich auf der „Royal Louise“ anlässlich der großartig ausgeschriebenen Clubregatta am 13. Juli 1884 mit 20 teilnehmenden Yachten, in der Ludwig Polborns „Uarda“ und Wilhelm Fritzes „Germania I“ die Sieger-Preisflaggen errangen.

Siegerflaggen, Preise und Pokale

Waren anfänglich bei Regatten an der Gaffel aufzuziehende Siegerflaggen der größte Wunsch oder das höchste Verlangen aller Teilnehmer, vielleicht auch noch der eine oder andere gestiftete Bierseidel als Sachpreis, so wurden schon bald wertvollere Silberpreise und -plaketten immer begehrter. Solche Ehrenpreise waren Markenzeichen für individuelle Leistungen der einzelnen Vereine, Bootseigner und Steuerleute, die man im Verein oder privat vor aller Welt vorzeigen konnte. Solche Preise mit ihren jeweiligen Eignergewinnern wurden in unbeschränkter Anzahl in damaligen Berichten recht ausführlich beschrieben, aber auch pro Verein und Jahr durchgängig gezählt. Je wertvoller die Preise, desto attraktiver wurden die Regatten. Aus Silberpreisen wurden mehr und mehr Pokale und großartige Sonderpreise, von vermögenden Herrenseglern, vom

*Segelflächen-Bestimmung
für die Küstensegler-
Gruppe des DSV, 1894.*

Die „Uskan“ von
Prinz Friedrich Karl.



Walter Kyllmann,
Vorsitzender 1884-88.

preußischen König und später sogar vom Kaiser gestiftet. Preise wurden nicht nur für die Sieger und später für den Zweit- und Drittplatzierten gestiftet. Sie wurden mehr und mehr in der Weise ausgelobt, dass in jeder einzelnen Wettfahrt einer Regatta jeweils das erste Drittel der Teilnehmer Tagespreise und am Schluss jeder Regatta dieses Drittel auch noch Gesamtpreise erhielt. Obwohl es anfangs als unfein galt, segelte man später sogar um Geldpreise (s. unten S. 31).

Die Anzahl der Preise nahm auch deshalb zu, weil die individuell konstruierten Yachten wegen ihrer unterschiedlichen Vermessungen und Vergütungen in bis zu sieben Klassen in jeder Regatta aufgeteilt wurden und dort immer 1-2 Preise anfielen, auch wenn nur drei Schiffe je Klasse starteten.

„Prinz-Friedrich-Karl-Preis“ – Der Vereinspokal

Es sollte in einer Herbstregatta Ende 1884 um einen Ehrenpreis Seiner Königlichen Hoheit Prinz Friedrich Karl gekämpft werden, den dieser in Aussicht gestellt hatte; war doch der Prinz über das aufblühende Segeln, das sich auch vor den Fenstern seines Glienicker Schlosses auf

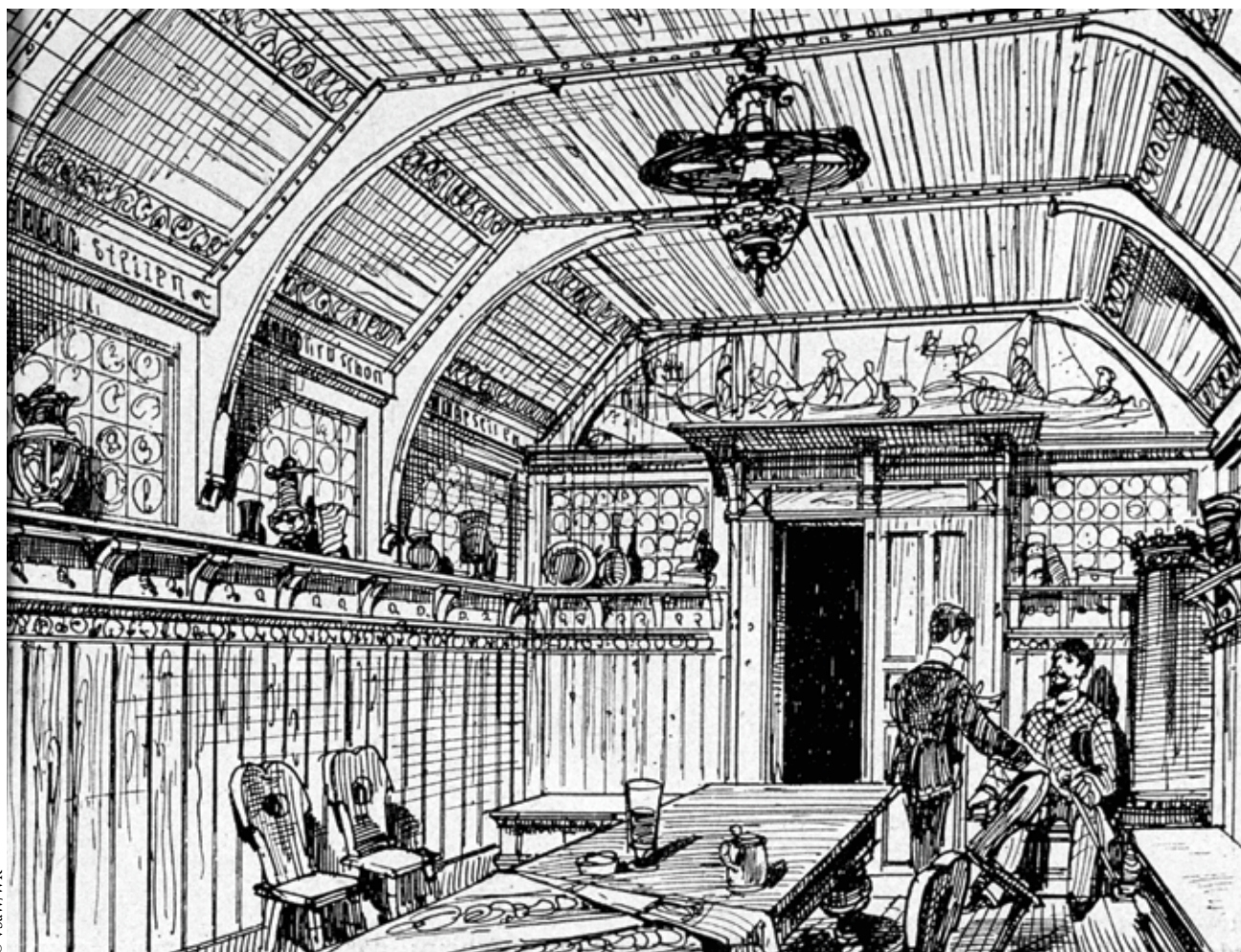
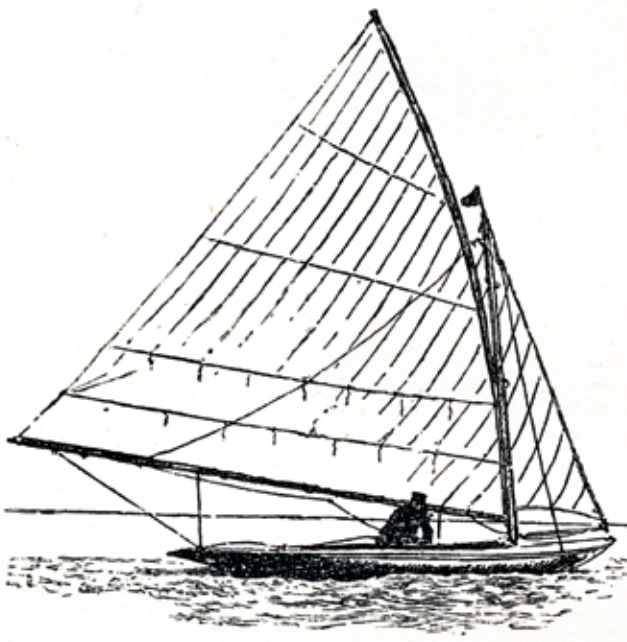
dem Jungfernsee entfaltet hatte, hocheifrig. Prinz Friedrich Karl, der Feldmarschall und Husarengeneral, war ein leidenschaftlicher Freund des Segelns. Er hatte seit 1882 vor seinem Glienicker Schloss seine „Uskan“ zu liegen, eine kleine Segelyacht, ein Geschenk des Großherzogs von Oldenburg, die er bei jedem Wind segelte. Dieser in Aussicht gestellte Preis, ein „silberner Humpen mit einem prachtvollen silbergetriebenen Adler mit gespreizten Flügeln, aus dessen abnehmbaren Haupte man einen guten und tiefen Schluck tun konnte“, wurde dann aber erst im Frühjahr 1884 dem Verein übermittelt. Der erste Start im Juli 1885 um diese als ewiger Wanderpreis gestiftete „Adler“-Trophäe musste jedoch abgesagt werden, da der Prinz kurz davor verstarb. So kam es erst am 20. September 1885 zum Start um diesen Vereinspokal, an dem „fast die gesamte Flotte des Seglerhauses“ antrat. Die „Ette“ von Herrmann Kretschmar war zwar das schnellste Boot, aber die viel kleinere „Germania I“ von Wilhelm Fritze erhielt eine so erhebliche Vergütung, dass sie bei sehr flauer Brise den wertvollen Preis als erste heimführte. Von diesem Jahr an wurde der begehrte Pokal, mit Ausnahme der Kriegsjahre 1915–18, bis zum Jahre 1924 alljährlich ausgesegelt und erfreute sich allergrößter Beliebtheit.

Viermaliger Gewinner des „Adlers“ war Wilhelm Frit-

ze, dreimal konnten ihn Prof. Johannes Otzen und später Dr. Harry Hirschfeld sowie zweimal Rudolph Ulrich, Barthold Arons und Otto Protzen gewinnen.

In den Jahren 1883 und 1884 wurden im Zuge handwerklichen und fast wissenschaftlichen Ringens um neuere oder modernere Bootskonstruktionen die 40 Tonnen messende „Wannsee“ von Rudolph Ulrich, die „Namenlos“ von Charles Blackburn und die mächtige „Elektra“ gebaut. Für das Wannseerevier waren diese großen Kutter – wie sich herausstellte – zu große und zu schwerfällige Yachten. Quasi zum Testen lieferten sie sich einige frei vereinbarte Privatrennen auf dem Wannsee und dabei wurde sogar um einen „leibhaftige(n) Ehrensessel!“ als Preis gerungen.

In Herbst und Winter 1884/85, als der VSaW 28 ordentliche Mitglieder und schon 25 Saisonkarteninhaber auswies, wurde durch einen Anbau das Seglerhaus größer und die Professoren Max Koch und Johannes Otzen „machten sich um die Ausstattung verdient“. Professor Koch sorgte dabei für die bewundernd beschriebenen Malereien im Inneren des Hauses und er begann mit den Schnitzarbeiten an den großartigen Eingangstüren.



*Das Vereinszimmer
des alten Seglerhauses
mit bildnerischer
Ausgestaltung von
Prof. Max Friedrich Koch.*

Clubschlitten um die Jahrhundertwende.



Im Winter Eisfeste, Eisläufe und Eisyachten auf der Havel

Auch wenn im Sommer das Segeln und vor allem das Regattasegeln immer stärker betrieben wurden, war der Segelsport im Winter keineswegs zu Ende.

*Rechts:
Vignette aus dem
Jahrbuch 1890.*

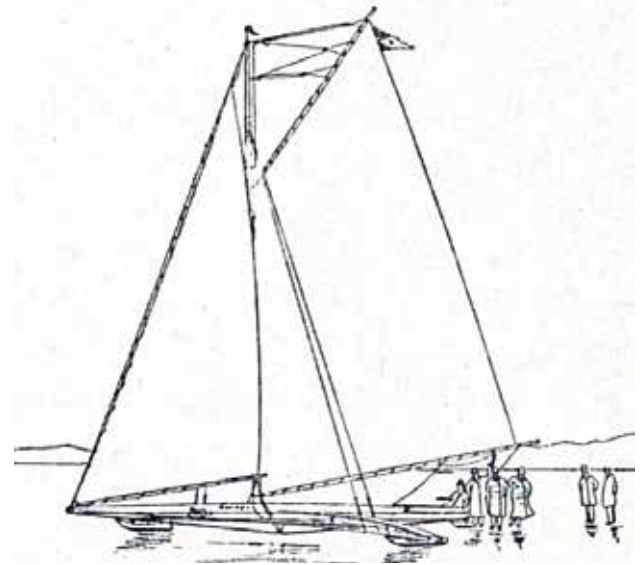
„Zwar huldigte man eifrig dem Schlittschuhlauf“ und den „Eisfesten bei Fackelbeleuchtung“, bei denen gewissenhaft eingeübte Quadrillen gelaufen wurden, aber zu dieser Zeit „bürgerte“ sich auch der Eissegelsport langsam ein, allerdings mit „noch sehr wenig sportgerechten dreikantigen Schlitten, die Schneeräumern für die Straße nicht unähnlich waren“. „Ihre Konstruktion war vorn breit und nach hinten spitz zulaufend und sie waren meist ohne Vorsegel mit nur einem Luggersegel ausgerüstet.“ Sie brachten „Frohsinn und Farbe auf die zum Tode erstarrte Fläche“.

Schon als der Verein sein Clubhaus 1881 errichtete, wurde auf dem Wannsee das Eissegeln betrieben, die Temperaturen ließen es ständig zu. Nachdem es dann immer mehr – heute würde man sagen – übertakelte Kielboote gab, wurde der Winter auch genutzt, um auf Wannsee und Havel mit größeren Segeln höhere Geschwindigkeiten auf dem Eis herauszufahren.

Den „Lustigen Sieben“ jedenfalls gebührt das Verdienst, im Jahre 1879 den ersten Segelschlitten auf der Havel eingeführt zu haben. Sechs Meter klafferten seine Kufen, mit denen er seine Bahnen bis zur Pfaueninsel und sogar bis Schildhorn zog; er trug die 40 Quadratmeter große, recht reichlich bemessene Sluptakelung der „Schwan“. Die „Schwan“ gehörte der Eignergemeinschaft Kapitän Backhaus/Hermann Schmidt.

„Der Verein Seglerhaus am Wannsee besaß noch um die Jahrhundertwende diesen (den abgebildeten, d. Autor) Clubschlitten, der Herren mit steifem Hut ‚in sausender Fahrt‘ über das Eis beförderte, während Damen mit Muff und Pelzjackett ihren mutigen Männern bewundernd nachblickten“ (Die Yacht Nr. 33/1937 mit der Bildbeschreibung)

Im Winter 1884 wurden gleich fünf Eisyachten an Mitglieder des Seglerhauses geliefert. Vor allem Prof. Johannes Otzen hatte einen gewaltigen, „dem Fliegenden Holländer“ gleichen Schlitten, mit dem er über das teilweise krachende Eis „rauschte“. Allerdings liefen solche Eissegelveranstaltungen nur an schönen Wintersonntagen, denn damals bewohnten die Mitglieder nur während der Sommermonate ihre Besitzungen am Wannsee. An Don-



*Eissegeln in den
1930er-Jahren.*





Die erste Regatta unter diesem Reglement auf dem Wannsee, die der VSaW am 21. Januar 1912 ausrichtete, gewann Herrmann Kretzschmar mit seinem Schlitten „Also ran“. Ebenfalls in der nachfolgenden Regatta am 18. Februar 1912, die vom Potsdamer Yacht Club veranstaltet wurde, blieb der unverwüstliche Herrmann Kretzschmar siegreich (IV S. 313). Das Interesse am Eissegeln blieb folglich immer wach und dokumentierte sich im Schlittenbestand des VSaW, der 1932 trotz der schwierigen wirtschaftlichen Lage dieser Jahre, in der viele Mitglieder den Verein verließen, die stattliche Anzahl von sechs 20er- und sechs 15er-Zweisitzer-Eisjachten umfasste.

Besonders erfolgreich segelte der spätere langjährige Vorsitzende Dr. Hans Kadelbach, der 1936 Deutscher Meister wurde.

Nach dem Zweiten Weltkrieg gab es noch 20er- und 15er-Zweisitzer-Schlitten, welche die Familien Kadelbach und Twelkmeyer, sobald es Eis gab, zur Verfügung stellten und somit großen Spaß in der Scharfen Lanke und auf dem Wannsee brachten. Ja, man fuhr sogar mit diesen Schlitten zum Steinhuder Meer, das insbesondere in den kälteren Wintern kleinere Regatten mit den alten 20er- und 15er-Schlitten zuließ.

In dieser Zeit kam der DN (Detroit-News)-Schlitten auf. Er wurde schnell zur Einmann-Einheitsklassenmode mit einer neuen Schlittenszene. Die damals relativ preiswerten und vielfach im Eigenbau hergestellten Schlitten – aus Amerika kommend – wurden zu einer auch europäischen Eissegelbewegung, die nur dann getrübt wurde, wenn bei Sonnenschein zu viele Schlittschuhläufer die spiegelglatten Flächen bevölkerten.

*Links:
Achim Kadelbach, in
den 1950er-Jahren.*

nerstagen kam man im Winter alle vier Wochen in dem Restaurant „Ewest“ in der Behrenstraße in Berlin-Mitte zusammen, wo zumeist „kühne Bauprojekte“ für den Winter, aber auch für die jeweils nächste Segelsaison beraten und beschlossen wurden.

Die Eisverhältnisse waren dann über die Jahrzehnte immer unterschiedlich. So gab es im Jahre 1888 noch am 28. März eine 30 cm starke Eisdecke, die erst „zu Anfang des Monats April wich“.

Im Winter 1894/95 waren die Eisverhältnisse für den Sport ungünstig. Der Wannsee war zwar Mitte Dezember zu einer schönen glatten Fläche zugefroren, aber während der folgenden Tage wieder vollständig eisfrei, sodass auch im weiteren Verlaufe des Winters der Wannsee nicht für den Eissport geeignet war. Die Eisverhältnisse in den folgenden Jahren waren – wie in neuerer Zeit – sehr unterschiedlich.

Allerdings brachten die Winter 1910 und 1911 wieder sehr prächtige Eisverhältnisse, sodass sich die Berliner und Potsdamer Vereine zur Gründung eines Eissegel-Verbandes zusammaten. Es wurden vier Klassen verschiedener Größe beschlossen und entsprechend den Bestimmungen der IYRU „Angemessene Wegerechtsbestimmungen“ geschaffen.



*Günter Kring,
Weihnachten 2005.*

Beliebtes Geselligkeitsforum: die Kegelbahn

In der Zeit unter VSaW-Vorsitz des Kgl. Baurates Walter Kyllman (1884–1888) litten hin und wieder geplante Regatten unter Windmangel und einige insbesondere ältere Mitglieder frönten nicht mehr allzu stark dem Segelsport. Deshalb kam neben dem Segel- der Kegelsport zum Zuge, nachdem 1884 auf der Südseite des Geländes eine kleine Kegelbahn erbaut worden war.

Das Kegeln wurde immer beliebter – so wie vor 30 Jahren in Westberlin das Bowling. Über der Kegelbahn lud deshalb eine sportliche Aufforderung ein:

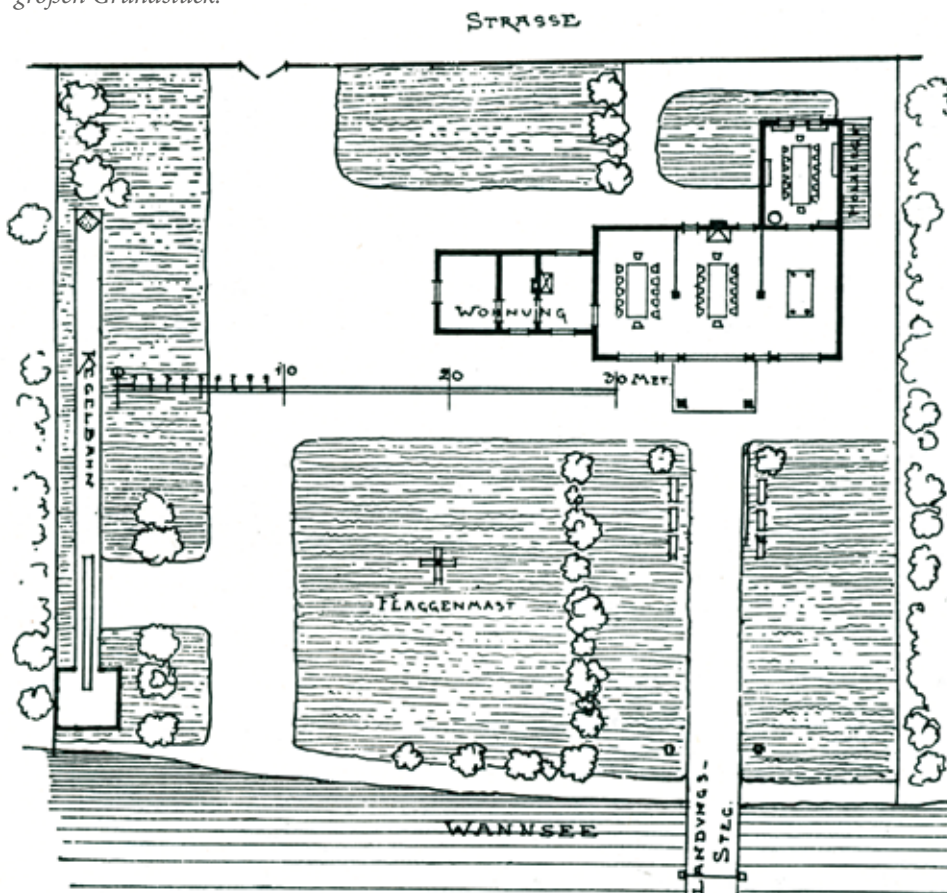
Wenn's weht, segelt;
ist's windstill, kegelt!

Es fanden bei entsprechender Teilnahme auch regelrechte Kegelturniere statt, bei denen als besonderer „Kegelkönig“ Robert Guthmann gefeiert wurde. In dieser Zeit wurde auch das Seglerhaus erweitert und moderner ausgestattet, wobei sich immer wieder Prof. Max Koch hervortat.

1886

Nachdem die Seglerhaus-Mitglieder mit dem „Prinz-Friedrich-Karl-Preis“ ihren großen Regattapreis hatten und viele Segelwettkämpfe mit den Oberspree- und Dahmeignern ausgefochten wurden, genügten ihnen die Binnengewässer allein nicht mehr und es trieb sie unternehmungslustig auf die See, so auch vor Swinemünde. Auf solchen Schleppfahrten nach Stettin mussten die Skipper

Die erste Kegelbahn auf dem 100 Quadratrußen großen Grundstück.



allerhand Lehrgeld bezahlen, wenn sie selbst an Bord waren, hatten sie doch bis dahin kaum eine Schleuse passiert und waren noch nie hinter großen Schleppdampfern hergefahren.

„Sejeln habt ihr jelernt, aber schiffahrten nich!“ Mit solchen Sprüchen mussten sich dann die frühen Wannseer von den „Berufsschiffern anmachen“ lassen.

Die erste Begegnung mit der Ostsee

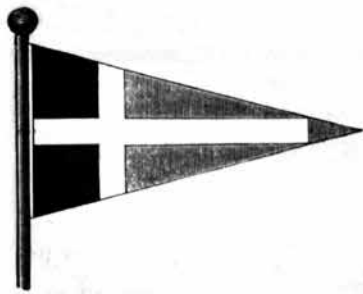
Die neueren Yachten wie die „Ette“ (1879) von Herrmann Kretzschmar, die „Wega“ (1877) von Friedrich Burghalter und später die „Marie“ von Ernst Rust waren fast ausschließlich Kielschwerter mit einer Kajüte und geraden Vorstegen – zumeist von dem späteren Ehrenmitglied Eduard Hindenberg gezeichnet – und bei Tiemann und Kühl in Blankenese gebaut.

Diese Yachten, aber auch ältere Schiffe waren durch Berichterstattungen in der Zeitschrift „Yachtsport“ über die ab 1882 publizistisch hervorgekehrte Kieler Woche angestachelt – nachdem der dortige „Marine-Regatta-Verein“ zum „Kaiserlichen Yacht-Club“ geworden war –, nicht nur auf der Ostsee zu segeln, sondern auch an den Kieler Regatten teilzunehmen.

Die VSaW-Yachten hatten teilweise sehr große, für Binnenreviere berechnete Segel und es war die Frage, ob sie nicht für die See übertakelt sind.

Bei der ersten Regatta auf der Ostsee wehte es nur leicht und die „Victor“ von Baumeister S. Rinke konnte sogar den „Kaiserpreis“ und auch den von Prinz Wilhelm gestifteten Pokal neben drei weiteren Preisen einheimen. Als es dann aber blies, mussten die Binnensegler einsehen, dass ihre Schiffe trotz der verstärkten Ballastschwerter übertakelt waren, was zu allerhand Bruch wie bei Ludwig Polborns „Uarda“ führte. Sie mussten zugestehen, dass sie an der Küste mit anderen Booten auftreten müssen. Im Jahr darauf war der Club besser gerüstet.

Übrigens gab es zu dieser Zeit auch segelnde Originale: Ernst Rust war „ein gewaltiger Zecher vor dem Herrn“, aber auch ein „eifriger wie tüchtiger“ Segler. Dieser Segler war körperlich so gewichtig, dass er während einer Kieler Woche von Kaiser Wilhelm II. höchst selbst den „Ehrentitel des dicksten Segelkameraden Sr. Majestät des deutschen Kaisers“ verliehen bekam. Er wog so viel, dass sämtliche Droschkenkutscher Berlins bei seinem Herannahen von ihrem Standplatz aus Furcht vor einem Achsenbruch flüchteten. „Denn dieser erstklassige Hochbordmann wog mehr als drei Zentner.“ Beiboote mussten für diesen gewaltigen Mann stets unter Berücksichtigung seines Deplacements besonders erbaut werden. Auch die Abmessungen der verschwiegenen Örtchen an Bord waren beim Bau entsprechend zu berücksichtigen. Ebenso musste für seine Segelreisen ein überlebensgroßes Bett stets vorausgeschickt werden.



Verein „Seglerhaus am Wannsee.“

**Offne Regatta für alle Boote zwischen 11 u. 17 Quadratmeter
am 5. September 1886
unter nachstehenden allgemeinen Bedingungen.**

- 1) **Bahnlänge:** 14 Seemeilen.
- 2) **Vermessung** nach Länge \times Breite der Wasserlinie.
Die meldenden Boote haben Maassbrief ihres Clubs beizulegen. Diejenigen Boote, welche solches Attest nicht besitzen, müssen sich am Sonnabend den 4. September vermessen lassen, werden aber des Programmes wegen um Angaben ersucht.
- 3) **Vergütung:** Nach den Tabellen der Racing Rules.
- 4) **Segelordnung:** Desgleichen.
- 5) **Einsatz:** 15 Mark. ganzes Reugeld.
- 6) **Klassen.** Sämmtliche Boote in obenstehenden Grenzen segeln in derselben Klasse.
- 7) **Meldungen** an Herrn Banquier Arons, Berlin, Mauerstr. 34. Schluss der Meldungen am 1. September.
- 8) **Preise.** Wenn über 4 Boote melden, 2 Preise, über 8 Boote, 3 Preise, über 12 Boote, 4 Preise.
Alles Nähere enthalten s. Z. die Programme.

Der Vorstand.

Auch das gab es in 1886 im Seglerhaus: Boote, die mit ihren Messbriefen „zwischen 11 und 17 Quadratmetern“ vermessen waren, wurden in einer einzigen Klasse mit gemeinsamem Start zusammengefasst und nach Vergütungstabellen gewertet.

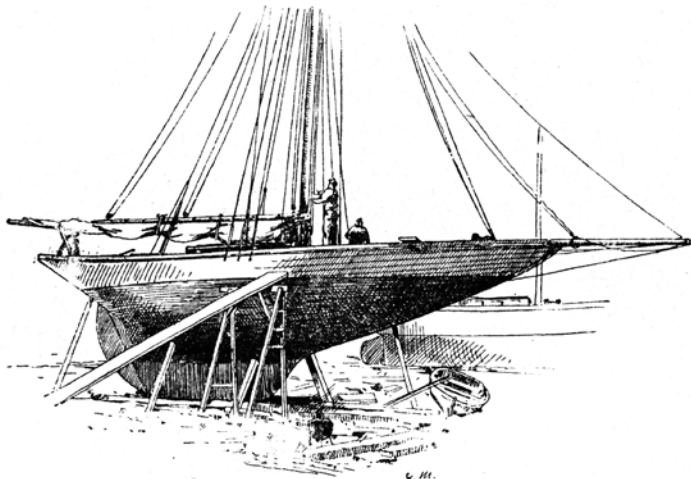
1887

Für die Ostsee ließ sich dann Prof. Johannes Otzen, der wie gesagt schon immer mit Material und Besegelung gespielt hatte, in Stettin einen Rennkutter – die erste Stahlyacht in Deutschland – mit Namen „Ostsee“ bauen mit einem Stahlmast, in dem die Stenge versenkt werden konnte. Obwohl im Jahre 1887 „Seglerhäusler“ so manche Preise von der Ostsee aus Swinemünde, aber auch aus Kiel heimführten, spürten sie doch eine gewisse Überheblichkeit der Seesegler aus Kiel und Hamburg gegenüber Skippern, die aus der „segelnden Provinz“ kamen und nicht nur in Bezug auf ihre Schiffe und deren Besegelung, sondern auch hinsichtlich ihrer Bekleidung zu sehr auf Havelgewässer ausgerichtet waren.

Kultureller und wirtschaftlicher Aufstieg Preußens in Europa

In den 80er-Jahren hatte sich unter Führung von Kaiser Wilhelm I. der sogenannte Dreierbund zwischen Deutschland, Österreich/Ungarn und Italien gegen die Kolonialmacht Frankreich gebildet. Kulturell begann der Übergang von der Romantik zur Moderne; in der Wissenschaft

wurde die Kaiser-Wilhelm-Gesellschaft zur Förderung von Wissenschaften unter der Führung von Adolf von Harnack gegründet. Frühgeschichtliche Kulturen wurden unter Heinrich Schliemann entdeckt, Robert Bunsen und Wilhelm Conrad Röntgen stiegen zu großen Naturwissenschaftlern auf und Ferdinand Graf von Zeppelin sowie Rudolf Diesel wurden Revolutionäre der Technik wie Robert Koch und Rudolf Virchow solche der Medizin.



6. Regattasport 1888 bis 1918 – Der Segelsport organisierte sich im Dreikaiserjahr

1888

Der VSaW – Mitbegründer des Deutschen Segler-Verbandes (DSV)

Die Rennsegelerei und das Fahrtensegeln steigerten sich im Havelrevier zu dieser Zeit unter dem Dach von Kameradschaft, Opferfreude und geselligem Frohsinn bis hinein in das Preußen gewaltig erschütternde Dreikaiserjahr 1888.

Am 9. März starb Wilhelm I. Ihm folgte sein Bruder, der „99-Tage-Kaiser“ Friedrich III., der mit Vicki, der Tochter der Königin Victoria von England, verheiratet war. Kurz vor Beginn der Kieler Woche bestieg am 15. Juni 1888 der gemeinsame 29-jährige Sohn Wilhelm II. den Kaiserthron.

In diesem Jahr ging von den Seglern wegen der Probleme des Binnen- und Seesegelns, der neuen Bootstypen, ihrer Materialentwicklungen und ihrer Vergütungen der Ruf aus, sämtliche, in immer größerer Zahl entstehende Segelvereine unter einem Dach zusammenzufassen und

in einer Organisation zu vereinigen. Im Frühjahr 1888 lud deshalb der Norddeutsche Regatta Verein in Hamburg 22 der insgesamt 29 bestehenden deutschen Segelvereine zu einer Gründungsversammlung in sein Holzhaus nach Hamburg ein. Dazu reisten am 4. März 1888 in Hamburg 37 Gründungsmitglieder aus zwölf Vereinen an, die aktiv Regattasegelsport betrieben. Von diesen 12 Vereinen waren allein 8 Vereine aus Berlin, darunter die beiden nach dem Segelclub Rhe ältesten Vereine, der Verein Seglerhaus am Wannsee und der Berliner Yacht-Club. Beide Vereine waren mit jeweils vier Mitgliedern vertreten. Aus dem VSaW waren es Banquier Barthold Arons, Kirchenarchitekt Prof. Johannes Otzen, Assecouradeur Rudolph Ulrich und Banquier Herrmann Kretzschmar.

Ziel dieser Gründungsversammlung war es im Wesentlichen, Satzungs- und Organisationsfragen im deutschen Segelsport zu lösen und für diesen Sport ein Grundgesetz zu schaffen.

Die versammelten Gründungsmitglieder waren von dem Willen getragen, eine Verbandsstruktur für den Regattabetrieb auf den verschiedenen deutschen Segelrevieren und Wettsegelbedingungen zu entwickeln. Außerdem sollten Termine für Regatten sowie Mess- und Vergütungsverfahren harmonisiert werden. Sie waren damals von dem weiteren Wunsche getragen, die unterschiedlichen Verhältnisse zwischen dem See- und Binnensegeln sowie die wesentlichen Yachtgebräuche zu regeln.

Entwicklung von Binnen- und Seesegeln als Regattasport

Auf der ersten Hauptversammlung des Verbandes – Seglertag genannt –, die im Herbst 1888 im „Hotel Kaiserhof“ in Berlin stattfand, wurde der NRV-Vorsitzende Adolf Burmester, der schon Präsident des fünf Jahre vorher gegründeten Deutschen Ruderverbandes geworden war, zum ersten Präsidenten des Deutschen Segler-Verbandes gewählt. Stellvertretender Vorsitzender wurde der Geheime Regierungsrat Prof. Dr. Ing. Carl Busley, Schiffsarchitekt, Marineingenieur, Organisator und eigentlicher Koordinator der Verbandsgründung, der nach seiner Übersiedlung nach Berlin auch ordentliches Mitglied im VSaW wurde. Dieser universelle Funktionär war später auch Vorsitzender des auf seine Initiative hin 1907 gegründeten Deutschen Motoryachtverbandes.

Der DSV war der sechste im Kaiserreich gegründete Sportverband. Als Verbandssitz wurde in seiner „Grundgesetz“ genannten Satzung Berlin bestimmt. Und Berlin ist satzungsgemäß bis heute Sitz des Verbandes, wengleich aufgrund der politischen Entwicklung seit Ende des Zweiten Weltkrieges seine Geschäftsstelle in Hamburg residiert.

Als Verbandszeitung erschien bis 1922/23 die Zeitschrift „Wassersport“, danach „Die Yacht“ (heute „Yacht“).



Der DSV beschloss sein Grundgesetz als „Vereinigung von Segel-Vereinen und solchen Regatta-Vereinen, welche Segelwettfahrten abhalten, und bezweckt die Förderung gemeinsamer Interessen des Segelsports insbesondere für in Deutschland abzuhaltende offene Segelwettfahrten“.

In dem nur 14 Paragraphen umfassenden ersten Grundgesetz wird geregelt, dass sich der DSV in die Gruppen der Küstensegler und der Binnensegler „teilt“ und jede Gruppe für sich

1. einheitliche Vermessungsbestimmungen
2. einheitliche Zeitvergütungen
3. einheitliche Klasseneinteilungen

beschließt.

Hatte das erste Grundgesetz auf 3 Seiten nur 14 Paragraphen, waren die späteren 43 Bestimmungen des DSV auf 12 Seiten geregelt. Die Bestimmungen der Küstensegler- und der Binnenseglergruppe umfassten jeweils 10 Seiten mit Vergütungstabellen und einem § 9, in dem es hieß, „die vorstehenden Bestimmungen erstrecken sich nicht auf Kriegsschiffsboote“. Daneben wurden Yachtgebräuche mit Regelungen für das Führen von Flaggen und Standern sowie ihre entsprechenden Nutzungen geschaffen.

Kurios nimmt sich bis heute die damalige Stimmenzahl der Vereine auf Seglertagen aus. Für je 50 m Wasserlinienlänge, gemessen an der „Gesamtwasserlinie“ aller Vereinsyachten, erhielt ein Verein zu seiner Grundstimme eine weitere Stimme. Der VSaW kam mit den Yachten seiner Mitglieder auf mehr als 200 m Wasserlinie und somit zu 4 weiteren Stimmen. Allerdings wurden Boote mit einer Wasserlinienlänge von unter fünf Metern nicht mitgezählt.

Diese Regelung führte zu Streitereien mit Clubs, die viele kleine Boote hatten, und auch solchen mit nicht genehmen gesellschaftlichen Mitgliedschaften.

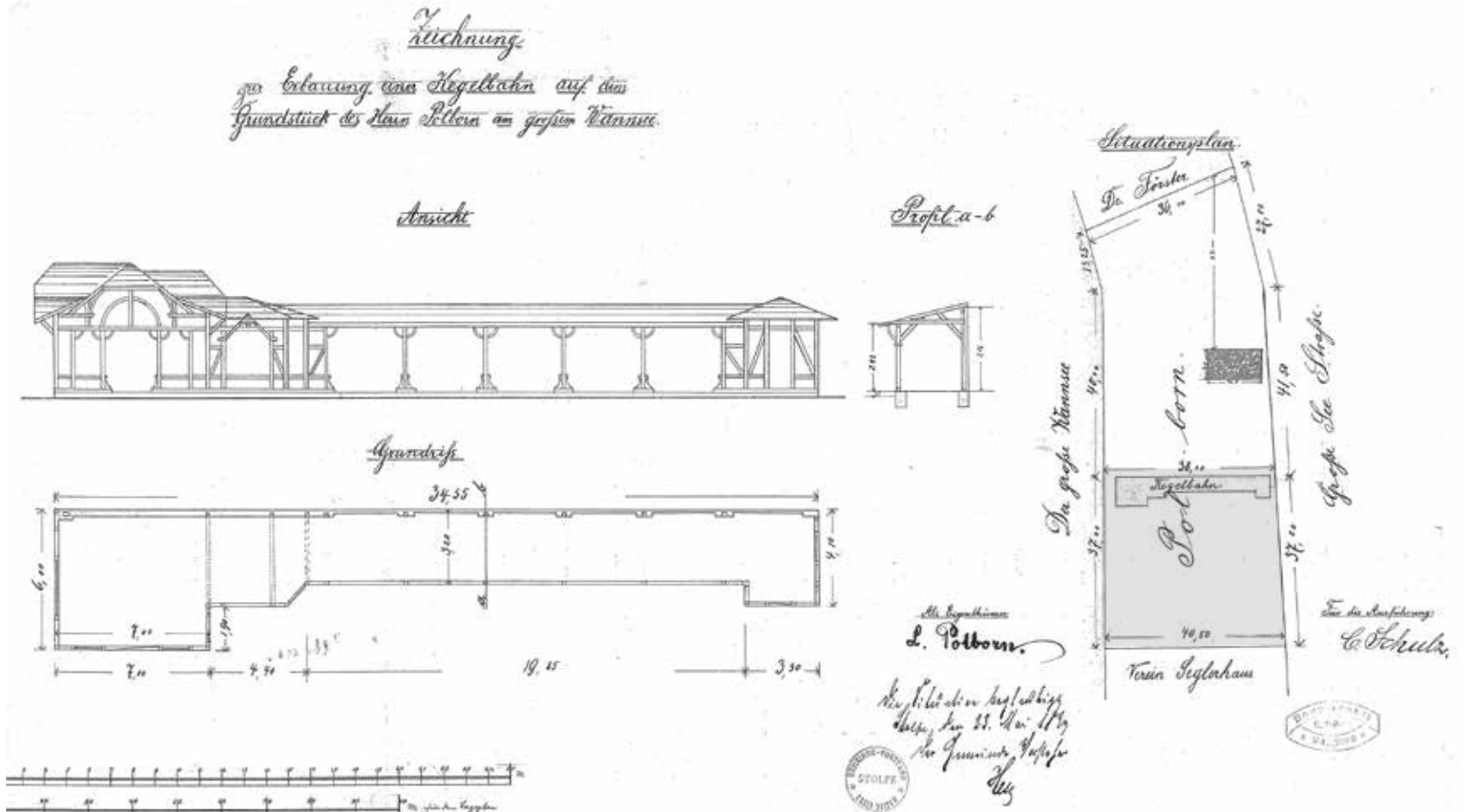
Auch die gewissen Ost-West-Differenzen in Berlin führten dazu, dass der Berliner Yacht-Club aus dem Dahmervier mit dem später gegründeten Deutschen Seglerverband nicht mehr klarkam, dort austrat und mit einigen Vereinen im Osten Berlins den Berliner Wettsegel-Verband gründete, was zu Spannungen mit den im DSV organisierten Vereinen speziell im Westen Berlins führte. So konnten zu dieser Zeit bei den jeweiligen Vereinsregatten nur Yachten und Mitglieder starten, die in dem jeweiligen Verband zugelassen waren. Dieses segelsportpolitische Intermezzo dauerte jedoch nicht lange, denn der Berliner Yacht-Club kehrte nach drei Jahren wie andere Vereine auch reumütig in den DSV zurück.

In diesem politisch, aber auch sportpolitisch außergewöhnlichen Jahr 1888 wurde der Gründer der Kolonie Alsen, der Geheime Kommerzienrat Wilhelm Conrad, der rastlose Förderer des VSaW, mit einem Gedenktag für den 25 Jahre vorher erfolgten riesigen Immobilienerwerb am Wannsee mit einer Flaggengala, einem Feuerwerk und einem anschließenden Lampionumzug durch die Kolonie gefeiert.

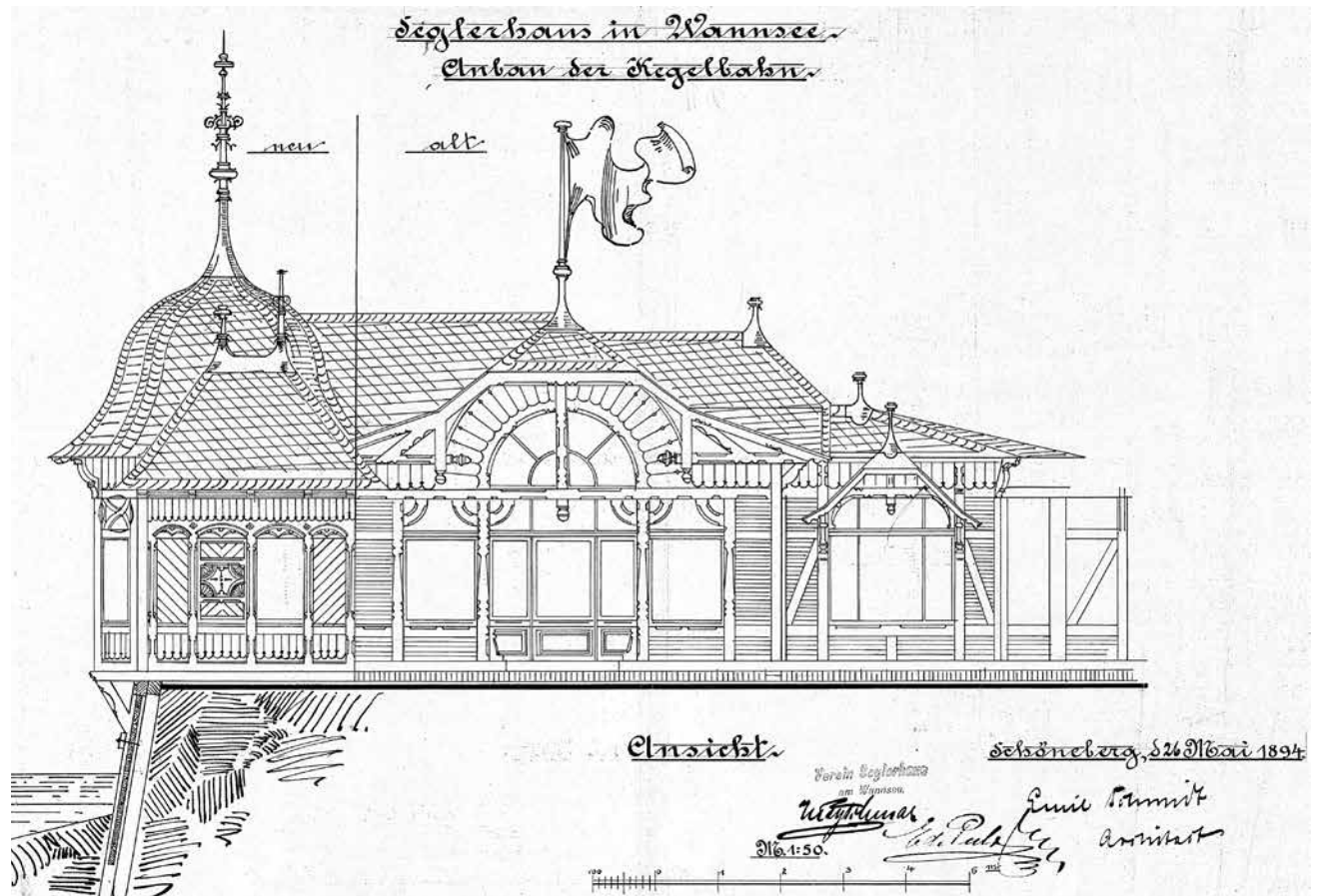
Die Grundstückserweiterung

Für das Vereinsanwesen wurde von dem benachbarten Grundstück des Mitglieds Ludwig Polborn eine Parzelle mit 37 m Wasserfront (1,455 m² gem. Grundbuchein-

Der Grundstückszuerwerb von L. Polborn (1.455 qm); hellgrau gekennzeichnet.



Der Aussichtsteil über dem Bollwerk, neu von Emil Schmidt (1894). Vom Architekten mit „neu“ und „alt“ unterschieden.



trag 1892) hinzugekauft, um dort Bootsstege und eine Slipanlage für kleinere, nicht in dem großen Bojenfeld liegende Yachten zu schaffen, da die Anzahl der Yachten stark zunahm. Auf dieser Parzelle wurde schon die neue Kegelbahn für das Seglerhaus geplant, obwohl zum Zeitpunkt der Antragstellung für den Neubau im Jahre 1890 noch Ludwig Polborn als Eigentümer eingetragen war (s. Archivzeichnung).

Die neue Kegelbahn

Die größer werdende Anzahl an Saisonkartenmitgliedern und das stärker werdende Interesse am Kegeln führten dazu, dass sich der Wunsch nach einer großzügigeren

Kegelbahn verstärkte. Auch dem Platzmangel – es fehlte der Raum für größere Festivitäten im Sommer und das Aufhalten der Boote im Herbst – konnte durch die Anbauten an das 10 Jahre zuvor erbaute alte Seglerhaus durch den Erwerb des Teilgrundstücks vom Grundstücksnachbarn Ludwig Polborn begegnet werden. Die neue Kegelbahn wurde ab 1890 errichtet. Der neue Grundstücksteil kostete 13.500 M. Der Kaufpreis wurde durch eine Hypothek am bisherigen Anwesen gesichert. Der VSaW wurde als Eigentümer aber erst im Grundbuch eingetragen, nachdem der Verein die Rechtsfähigkeit durch den preußischen König verliehen bekommen hatte.

Im Jahrbuch 1891 heißt es dazu: „Große Anziehungskraft hat die in diesem Jahre erbaute Kegelbahn ausgeübt. Die Bahn ist außerordentlich zweckmäßig angelegt, sie gewährt Schutz gegen die Unbilden der Witterung und hatte sich regen Zuspruchs zu erfreuen. Infolgedessen haben wir durch das aufgebrauchte Kegelgeld von einigen Hundert Mark eine neue wünschenswerte Einnahme-Quelle erhalten.“ (JB 1891, S. 20)

Die im Seglerhaus häufiger mit dem Kegeln verbundenen Aufenthalte mit immer geselligeren Zusammenkünften, Tanzfesten beim An- und Absegeln sowie Sommerfesten und Frühstücksfesten mit Damen veranlassten Herrmann Kretschmar als Vorsitzenden 1894 dazu, Baumeister Emil Schmidt zu beauftragen, diese Kegelbahn noch schöner und weitläufiger zu gestalten, um der verstärkten Nachfrage Genüge zu tun. Als repräsentative Kegelbahn, in Steinfachwerk solide geplant und ausgeführt, ist sie das älteste erhaltene Bauwerk auf dem Gelände des VSaW. Wie großartig und solide Planung und Bauausführung waren, beweist der Umstand, dass 1910 die von Emil Schmidt gezeichnete Kegelbahn wegen Platzmangels beim

Die 1910 umgesetzte Kegelbahn, das heutige Jugendhaus.



Bau des neuen Seglerhauses ohne Schaden auf die nördliche Grenze des Anwesens versetzt werden konnte. Sie diente dem damaligen wachsenden Kegelsport, wird aber heute als Jugendhaus genutzt.

In diesem Zusammenhang soll festgehalten werden, dass ein noch älteres Bauwerk auf dem heutigen Grundstück des VSaW südlich dieser ehemals situierten Kegelbahn gestanden hat, nämlich der Bootsschuppen der „Urda“ von Ludwig Polborn. Dieser Bau wurde 1879 – also schon zwei Jahre vor dem alten Seglerhaus – errichtet.

1889

Außendarstellung und Strahlkraft des Seglerhauses – Inszenierung durch Jahrbücher

Nachdem der Kgl. Baurat Walter Kyllmann den Verein von 1884 bis 1888 geführt hatte, übernahm für zwei weitere Jahre der Assesseur und Direktor des Germanischen Lloyd, Rudolph Ulrich, den Vorsitz im Verein. Segeln war durch die Regatta- und Marineaktivitäten des Kaisers in Kiel, die Gründung des Deutschen Seglerverbandes sowie durch die Publizität des deutschen Yachtbaus immer attraktiver geworden und ebenso eine Mitgliedschaft im Verein Seglerhaus am Wannsee. Deshalb nahm die Anzahl von Saisonkartenmitgliedern jährlich zu. Nach dem Willen des Vorstandes sollte sich der Verein gesellschaftlich durchaus erweitern. Rudolph Ulrich, der aktive Regattasegler und aktive DSV-Funktionär, übernahm es 1889, das

erste „geschmackvoll eingebundene Jahrbuch“ mit einem Bericht über das Segeljahr 1888 für alle Mitglieder herauszugeben und auch an befreundete Regattavereine weiterzuleiten. In diesen Jahrbüchern wurden auch die neuen Wettsegelbestimmungen, Yachtgebräuche des DSV und die Regattaaktivitäten des Vereins veröffentlicht. Weiterhin waren neben den 30 ordentlichen Mitgliedern zum ersten Mal 4 außerordentliche Mitglieder aufgeführt. Außerordentliche Mitglieder waren damals solche, die sich um den Segelsport und insbesondere um den Verein verdient gemacht hatten wie der „Senior“ der Berliner Segelei, Kapitän Eduard Hindenberg, der Logbuchführer des Vereins, Magistratssekretär Carl Radach, der „historische Rentier“ Albert Peters und der Arzt Dr. H. Saatz. Der Verein machte sich dadurch erstmals nachhaltig in Berlin und Deutschland bekannt mit einer weithin öffentlichen Außendarstellung aller Vereinsaktivitäten. Von nun an konnte nach innen und außen kommuniziert werden. Auf diese Weise blieben gesellschaftliche und sportliche Jahresberichte des Vorsitzenden sowie der Obleute von Segel- und Geselligkeitskommission chronologisch in Jahrbüchern für die Nachwelt erhalten; waren doch die ehemaligen Logbücher und Aufzeichnungen der „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ immer unvollständig gewesen, wie Otto Protzen berichtete.

Auch das Regattageschehen wurde durch Rudolph Ulrich weiter vorangetrieben. Es wurde z. B. die erste Jollenregatta für Junioren ausgesegelt, die Alfred Begas, späterer



Rudolph Ulrich
Vorsitzender
1889-90.

Mitgliederverzeichnis
aus dem ersten
Jahrbuch des VSaW,
1889.

Mitglieder-Verzeichnis des Vereins „Seglerhaus am Wannsee“.		
Lfd. No.	Name	Stand oder Beruf
A. Ordentliche Mitglieder.		
1	Abel, Max	Banquier
2	Appel	Dr. med.
3	Arons, Barth.	Banquier
4	Bossart, M.	vereideter Makler
5	Braun, R.	Hofmaurermeister
6	Burghalter, Fr.	Banquier
7	Conrad, W.	Geh. Commerzienrath
8	Conrad, Ed.	Director
9	Ende, H.	Architect, Geh. Reg.-Rath
10	Fritze, Wilh.	Ziegeleibesitzer
11	Guthmann, R.	Baumeister
12	Haukohl, H.	Kaufmann
13	Hertz, Hans	Buchhändler
14	Koch, Rud.	Director, Banquier
15	Kretschmar, Paul	Director, Banquier
16	Kretschmar, H.	Banquier
17	Krüger, Eugen	vereideter Makler
18	Kyllmann, Walter	Kgl. Baurath, Architect
19	Model, Jul.	Banquier
20	Otzen, Johs.	Architect, Geh. Reg.-Rath
21	Polborn, Ludw.	Fabrikant
22	Schmidt, H.	Fabrikant
23	Schreiber, R.	Baumeister
24	Schulz, Alfred	Baumeister
25	Stuttmeister, H.	Rentier
26	Schwabacher, A.	Banquier
27	Ulrich, R.	Gen.-Sekr., Assesseur
28	Wallich, H.	Director
29	Wessel, W.	Fabrikbesitzer
30	Wild, E.	Fabrikbesitzer
B. Ausserordentliche Mitglieder.		
31	Hindenberg, E.	Rentier
32	Peters, Alb.	Rentier
33	Radach, C.	Magistratssekretär
34	Saatz, H.	Dr., Arzt
C. Inhaber von Saisonkarten.		
35	Arnhold, E.	Kaufmann
36	Becker, Carl	Maler, Präs. d. Akademie der Künste
37	Foerster, F.	Dr., Zahnarzt
Lfd. No.	Name	Stand oder Beruf
38	Gutschow, Herm.	Fabrikant
39	Hardy, James	Banquier
40	v. d. Heidt, Baron Ed.	Banquier
41	Huth, Carl	Weinhändler
42	Huth, H.	Weinhändler
43	Kaskel, Carl	Banquier
44	Koblanck, Georg	Director
45	Köbner, E. S.	Dr., Redacteur
46	Krämer, G.	Dr. phil., Fabrikdirector
47	Landré, G.	Fabrikbesitzer
48	Lassar, Osk.	Dr., Arzt
49	Liebermann, M.	Fabrikant
50	Oppenheim, F.	Dr., Fabrikdirector
51	Parey, Paul	Buchhändler
52	Puls, Ed.	Fabrikant
53	Ravené, Louis	Kaufmann
54	Rosenberg, Herm.	Director
55	Tiemann, F.	Professor
56	Wagener	Rentier
57	v. Werner, A.	Prof., Dir. d. Akd. d. Künste
58	Bastian, F.	Zimmermeister
59	Belitz, Georg	Redacteur
60	Blau, Rud.	Fabrikant
61	Büxenstein, Georg	Hofbuchdrucker
62	Fugger, H.	Banquier
63	Gerson, Georg	Kaufmann
64	v. Glasenapp, G.	Buchhändler
65	Hadra, Alb.	Banquier
66	Kaiser, E.	Ingenieur
67	Kretschmer, O.	Kais. Marine-Ingenieur
68	Koch, Max	Maler, Professor
69	Leist, Paul	Hofbuchhändler
70	Meyer, Otto	Fabrikant
71	Mühlenbruch, J.	Maler
72	Neuss jr., Jos.	Fabrikdirector
73	Reinicke, W.	Kaufmann
74	Rinke, S.	Baumeister
75	Rosenmüller, Rud.	Kaufmann
76	Rust, Ernst	Kaufmann
77	Schlieder jun., C.	Makler
78	Schmidt, E.	Architect
79	Stobwasser, Georg	Fabrikdirector
80	Ulrich, O.	Kaufmann
81	Zander, O.	Kaufmann
82	Zander, W.	Kaufmann

Segelprogramm im
ersten VSaW-Jahrbuch,
1889.

Programm.	
10. April	Ansegeln.
15. Mai	Pokal-Regatta um den von weiland Sr. Königlichen Hoheit dem Prinzen Friedrich Carl von Preussen gegebenen Ehrenpreis.
28. August	Offene Regatta.
16. October	Absegeln.

**Vereins-Lokal:
Seglerhaus in Wannsee.**



Prof. Johannes Otzen,
Vorsitzender
1891-92.

Vizeadmiral des Kaisers und Sohn von Gründungsmitglied Oscar Begas, gewann.

Geldpreise in kleinem Umfange

Da im Rahmen des aufblühenden Rennsegelsports großen Yachten besondere Aufmerksamkeit bei den offenen Regatten zukam, wurden Geldpreise in Höhe von 200 Mark ausgelobt, damit auch kleinere Schiffe zahlreicher meldeten. So richtig wurden diese Geldpreise aber nicht angenommen. Man kämpfte doch mehr um repräsentative Silberpreise, Plaketten und Pokale. Überhaupt wurde das Wettfahrtgeschehen immer mehr zum Mittelpunkt des Vereinslebens, wodurch die gemütlicheren Geschwaderfahrten weniger angenommen wurden.

Das Geschwaderfahren kam jedoch insoweit in Ordnung, weil über Winter eine Signalordnung mit Ausführungsbestimmungen von der Segelkommission erarbeitet worden war, die schon beim Ansegeln mit Begeisterung ausprobiert wurde.

1890

Die „Kokarde“ für den Außenauftritt

Die durch den Vorstand in den Vordergrund gestellten Rennsegelveranstaltungen, die Zunahme an nicht stimmberechtigten Mitgliedern mit Saisonkarten sowie ihre zahlreiche Inanspruchnahme der Geselligkeitsveranstaltungen und der neuen Kegelbahn führten zu Diskussionen um eine Veränderung des Vereinsstatuts. Dies auch, weil sich gewisse Selbstständigkeiten im Außenauftritt von Mitgliedern bemerkbar machten. Um insoweit mehr innere und äußere Gemeinsamkeit zu haben, veranlasste es der stellvertretende Vorsitzende Prof. Johannes Otzen, für den Verein eine Kokarde – heute würde man sagen ein neues



Logo – zu entwickeln, die von da an bis in die heutige Zeit ihre traditionelle Gültigkeit hat. Diese Kokarde wurde speziell an der Mütze gezeigt, aber auch am Jackett getragen und später im Schlussstein des neuen Clubhauses verewigt.

Den „Prinz-Friedrich-Karl-Pokal“ gewann die „Wannsee“ unter Rudolph Ulrich.

Anfang Juni schrieb der Verein zur „Pflege des Sports mit kleinen Fahrzeugen“ eine Jollenregatta aus. Bei starkem Wind erwies sich Joseph Neuß mit dem „Frosch“ als „tüchtiger Segler und den anderen als sehr überlegen“.

In der offenen Regatta dieses Jahres gewann Ernst Rust den Kaiserpokal des Berliner Regatta-Vereins.

1891

Der VSaW als Ehrenmitglied der DGzRS

Das Seglerhaus war seit Jahren Ehrenmitglied der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. In 1891 wandte sich die Gesellschaft an das Seglerhaus, um ihr auf dem Wannsee zur Förderung ihrer Zwecke behilflich zu sein, da sie ihre 25. und damit Jubiläumsversammlung mit Festlichkeiten in Berlin begehen wollte. Der VSaW half. In dem DGzRS-Bericht über die Festlichkeiten auf dem Wannsee und die Mitwirkung des Seglerhauses, hieß es:

„Den Glanzpunkt der Vereinigung des Gesellschafts-Ausschusses bildete die Vorführung von Rettungsgeräten in Wannsee, welche am 31. Mai, nachmittags 4 Uhr in Gegenwart Ihrer Majestäten des Kaisers und der Kaiserin beim Seglerhaus am Wannsee mit Raketen-Apparat und Rettungsboot stattfanden. Der Kaiser erschien dazu auf einem Torpedoboote, die Kaiserin mit den drei ältesten Prinzen auf dem Dampfer ‚Alexandria‘. Beide Fahrzeuge gingen nicht weit vor dem Landesteg des Seglerhauses vor Anker.“

Die Mitglieder des Vereins sowie die rudernde und segelnde Sportwelt des Wannsees wie auch die Anwohner der Wasserstraße von Potsdam benutzten den Besuch, um mit „Flaggenschmuck und Wimpelzier“ den Majestäten zu huldigen. Tausende von Zuschauern waren am Ufer. Das Seglerhaus hatte das Arrangement getroffen, um für Damen Sitzplätze zu schaffen und für Herren Stufenpodien zu zimmern, sodass alle bequem und gut die Veranstaltung auf dem Wasser sehen konnten. „Es herrschte nur eine Stimme dankbarer Anerkennung für die ausgezeichnete Gesamt-Ordnung.“

1892

Die Entwicklung verlangte nach neuen Statuten

Wegen der bereits diskutierten Statutenveränderung fanden im Jahre 1891 fünf Generalversammlungen statt, wobei in der außerordentlichen vom 17. November 1891 die provisorischen und in der ersten am 22. Februar 1892 die endgültigen Statuten des Seglerhauses angenommen wurden.

Zehn Jahre nach dem 1881 beschlossenen Statut hieß es nun in dem vom königlichen Regierungspräsidenten am 7. März 1893 genehmigten neuen Text:

„In Wannsee besteht seit 1880 eine den höheren Kreisen der Einwohnerschaft angehörige Gesellschaft, welche die Förderung und Pflege des Wassersports und die gesellige Vereinigung ihrer Mitglieder bezweckt. Dieselbe führt den Namen: ‚Verein Seglerhaus am Wannsee‘“ (§ 1).

Was war geschehen?

Zehn Jahre nach seiner Verortung am Wannsee musste das Seglerhaus mit seinem Rennsegelsport, seinen berlinweit bekannten Festlichkeiten und den Freizeitgemeinschaften der sich immer stärker in den drei Colonien am Wannsee niederlassenden Großbürger, die fast alle dem Segelhobby frönten, dem Vereinsleben neue Regeln geben bzw. alte Vorschriften den neuen Realitäten anpassen. Die Zunahme von Mitgliedern, die Erweiterungsbauten im alten Seglerhaus, die Errichtungen von Kegelbahn, Uferbefestigung und Steganlagen bedurften geänderter Mitgliedschaftsregelungen. Dabei stand im Vordergrund, dass weiterhin die ordentlichen Mitglieder allein Stimmrecht behalten und ihre Anzahl beschränkt bleiben sollte.

Auch um endlich mit dem Verein als Rechtssubjekt im gesellschaftlichen und sportlichen Betriebe Berlins aufzutreten zu können, war unter dem Vorsitzenden Rudolph Ulrich 1890 die Statutenänderung angestoßen worden, die nun von Prof. Johannes Otzen 1891 zu Ende geführt werden konnte.

Der VSaW wurde endlich Eigentümer seines Grundstücks

Nun konnte endlich der Antrag auf Verleihung der Rechtsfähigkeit als juristische Person für den Verein bei dem Landesherrn, dem König von Preußen, im Herbst 1892 gestellt werden. Sie wurde dann wirksam durch königlichen Erlass vom 6. Februar 1893 mit der Folge, dass der Verein endlich als Eigentümer im Grundbuch eingetragen und der bisherige Eigentümer Friedrich Burghalter gelöscht werden konnte. Ein großer Tag für den Verein (s. Urkunde rechts).

Gegenüber dem bis 1891/92 auf 10 kurze Paragraphen begrenzten Statut umfasste das neue Statut 32 Paragraphen auf 13 Seiten. Einen sehr weiten Raum nahmen die Ausformulierungen der Mitgliedschaften ein.

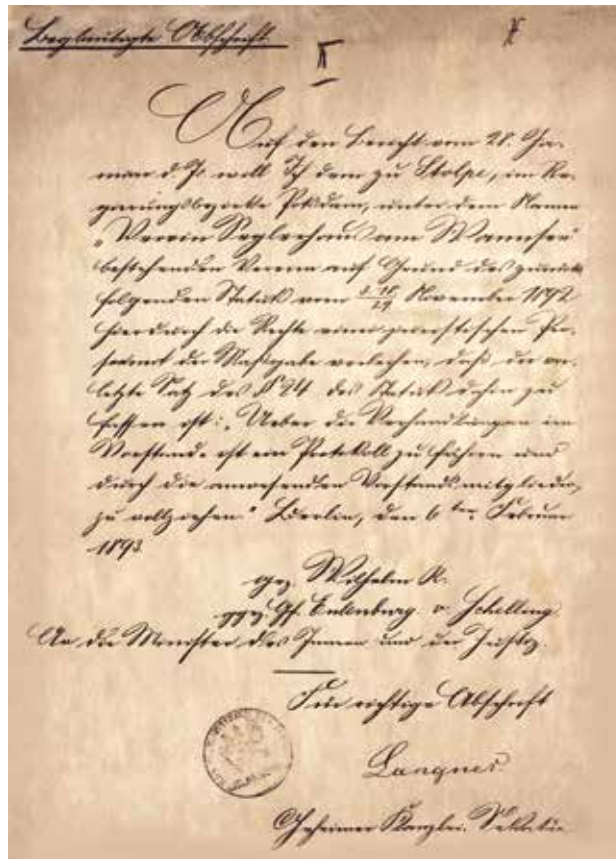
„Mitglieder dürfen nur selbständige männliche Personen sein, welche weder hinsichtlich ihrer Verfügungsfähigkeit, noch bezüglich ihrer bürgerlichen Ehrenrechte beschränkt sind.“

Dieselben teilen sich in vier Gruppen:

- a) ordentliche Mitglieder
- b) Ehrenmitglieder
- c) zeitweilige (Jahres-)Mitglieder
- d) außerordentliche Mitglieder (§ 5).

Ordentliche wurden durch „schriftlichen Wahlakt“ zu Mitgliedern, wobei drei ablehnende Stimmen Aufnahmeausschluss bedeuteten.

Ehrenmitglieder konnten nur aufgrund besonderer Verdienste um den Wassersport ernannt werden und ihre Ernennungen waren „der General-Versammlung vorbehalten“.



Urkunde 1893

Beglaubigte Abschrift

Auf den Bericht vom 28. Januar d. J. will ich dem zu Stolpe, im Regierungsbezirke Potsdam, unter dem Namen „Verein Seglerhaus am Wannsee“ bestehenden Verein auf Grund des zurück folgenden Statuts vom 3.18./29. November 1892 hierdurch die Rechte einer juristischen Person mit der Maßgabe verleihen, dass der vorletzte Satz des § 24 des Statuts dahin zu fassen ist: „Über die Verhandlungen im Vorstande ist ein Protokoll zu führen und durch die anwesenden Vorstandsmitglieder zu vollziehen.“

Berlin, den 6ten Februar 1893.

gez. Wilhelm R.
ggnz. Gf. Eulenburg
v. Schelling.

An die Minister des
Innern und der Justiz.

Für richtige Abschrift
Langner.
Geheimer Kanzlei
Sekretär.

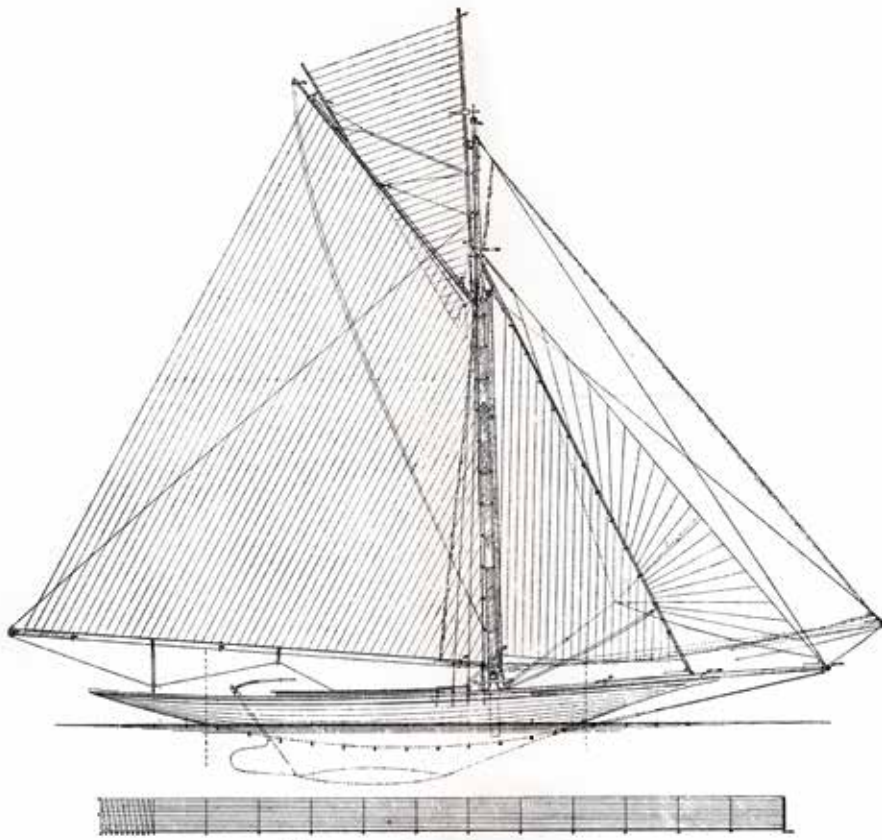
Außerordentliche Mitglieder nach dem neuen Statut konnten durch den Vorstand ernannt werden (§ 14). Sie hatten dieselben Rechte wie die ordentlichen Mitglieder, nämlich das Recht, das Vereinsgrundstück zu besuchen, die Bibliothek sowie Zeitungen zu benutzen und an den geselligen Vereinigungen jederzeit teilzunehmen. Sie hatten aber kein Stimmrecht. Zu außerordentlichen Mitgliedern wurden namentlich „fremde Sportgenossen“ ernannt, die sich vorübergehend in Wannsee aufhielten. Die Ernennung zu außerordentlichen Mitgliedern erfolgte auf bestimmte Zeit.

„Zeitweilige (Jahres-Mitglieder)“ wurden aufgrund von Vorschlägen ordentlicher Mitglieder oder Ehrenmitglieder zu Berechtigten von „Jahreskarten“ gemacht, die durch Entscheidungen der Aufnahmekommission Inhaber- oder Familienkarten – sofern die Angehörigen keinen eigenen Hausstand besaßen – erhielten. Diese zeitweiligen Mitglieder waren beitrags-, aber nicht stimmberechtigt (§ 18).

Neu waren Gruppenmitglieder

Infolge des ausgeweiteten Wettkampfsports war zwischen Mitgliedern des Akademischen Segler-Vereins in Spandau und des Seglerhauses ein großer gesellschaftlicher und sportlicher Zusammenhalt entstanden, sodass dieser Verein mit der Satzungsänderung eine Gastkarten-Gruppenmitgliedschaft „in corpore“, d. h. für 5-8 seiner Mitglieder erhielt (§ 13).

Die Geschäftsführung des weiterhin dreiköpfigen Vorstandes wurde für alle Vereinsangelegenheiten, vor Behörden, mit Korporationen, Vereinen und Privatpersonen sowie für die Verwaltung des Vermögens geregelt.



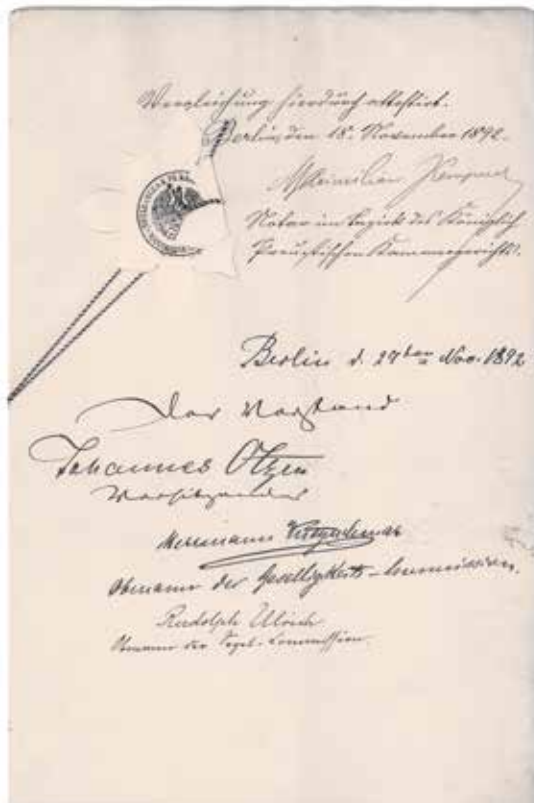
Kutteryacht „Probepfeil“.

Geschäftsführung hieß aber auch, „daß der Vorsitzende berechtigt war, bei Überbürdung oder Behinderung, außer seinem Stellvertreter auch den anderen Mitgliedern des Vorstandes bestimmte Arbeiten aufzutragen, die an sich nicht zu dessen Amt gehören“. Der Vorsitzende wurde jährlich gewählt, maximal dreimal hintereinander (§ 24). Der Vorstand hatte auch das Recht „auf werktätige Unterstützung sämtlicher ordentlicher Mitglieder, insofern nach seiner Ansicht das Interesse des Vereins dies erfordert“ (§ 27). Dies galt, obschon sich jeder Kandidat mit seinem Antrag auf ordentliche Mitgliedschaft „verpflichten mußte, den Segel- oder Wassersport selbständig auszuüben (...)



Prof. Max Friedrich Koch, erstes Ehrenmitglied des VSaW 1892.

Notarielle Bestätigung einer beglaubigten handschriftlichen Kopie des im November 1892 genehmigten Statuts.



Rechts:
Das Hausboot „Daheim“ von Joseph Neuß.

und alle diejenigen Dienste zu leisten, welche der Vorstand in diesem Sinne von ihm verlangen muß“ (§ 7).

Eine besondere Verpflichtung traf die Mitglieder der Geselligkeitskommission. Sie leiteten den „An- und Verkauf der Getränke“ und hatten „für Eingang und Ablieferung des Geldes zu sorgen“ (§ 19).

Alles in allem war es ein Verpflichtungskatalog für Mitglieder, mit dem heute kein Verein mehr bestehen könnte.

Die erste vereinseigene Rennyacht

1892/93 wurde erstmalig auf Initiative des neuen Vorsitzenden und Kirchenbauarchitekten Prof. Johannes Otzen mit gemeinsamer Finanzierung der Bau einer Vereinsyacht beschlossen, wobei der größte Teil der Bausumme schon beim Ansegeln 1892 aufgebracht wurde.

Fertiggestellt wurde die „Probepfeil“ genannte Yacht im Herbst und bereits im Frühjahr 1893 wurde sie Siegerin des begehrten „Adler-Pokals“.

1893

Für die Geselligkeit: „Dampfer und Motorenboote“

In diesem Jahr übernahm wieder der Generalsekretär und Direktor des Germanischen Lloyd, Rudolph Ulrich, das Ruder im Club.

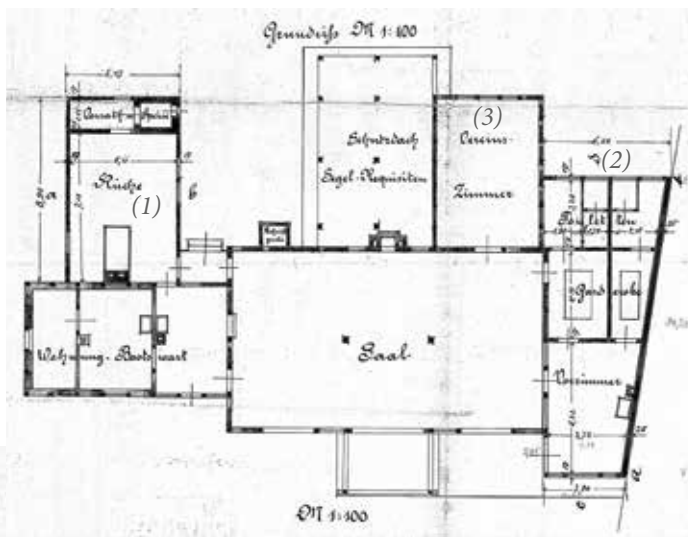
Joseph Neuß erwarb das erste Hausboot „Daheim“ mit „zweimastiger Kahnschiffer-Spritbesegelung“ und zwei Seitenschwertern, das nur für kurze Strecken vor dem Wind gesegelt und ansonsten nur durch einen Schleppdampfer bewegt werden konnte. Dennoch wurde es als Ketsch im Yachtregister geführt, mit einer Wasserlinie von 13,60 m und einer Breite von 4,30 m.

Eine völlig unsegelbare „Malerwerkstätte“, genannt „Malkasten“, leistete sich der Clubdekorateur, Kirchenmaler, Holzschnitzer, Bücherillustrator und Kunstmaler Prof. Max Friedrich Koch. Dieses riesige, als „Petroleumdampfer“ bezeichnete Wohnschiff mit großen Seitenfenstern diente nicht nur als Arbeitsplattform, Büro und Wirkungsstätte des Künstlers, sondern – wie auch das Hausboot „Daheim“ – als begehrtes und die Zuschauer begeisterndes Corso- und Regattabegleitboot.

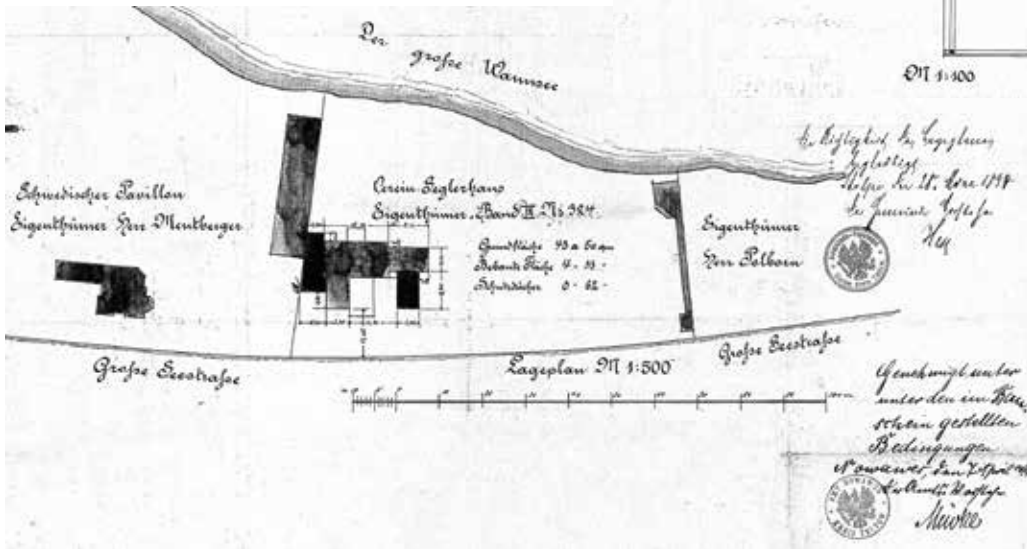
Übrigens wurden ab den 90er-Jahren mehrere Dampffahrzeuge im Verein gelistet, die sehr zu freudvollen Ge-



Zeichnung
 an einem
 Küchen-Anbau desgleichen Toiletten, Garderoben etc.
 auf dem Grundstück Verein Seglerhaus zu Wannsee.



Die Umgestaltung des alten Seglerhauses 1894 (Collage) mit Küche und Weinkeller (1), Toiletten und Garderobe (2) sowie Vereins- und Damenzimmer (3).



selligkeitszusammenkünften beitragen. So wurden im Jahrbuch 1893 sieben Dampffahrzeuge als Wasser-, Naphtha- und Petroleumdampfer für Mitglieder aufgezeigt, die auch Segelyachten unterhielten, wie Wilhelm Conrad und Friedrich Burghalter. Hatten sechs Schiffe eine Wasserlinienlänge von um die 10 m, übertraf der Wasserdampfer des Unternehmers und Kunstsammlers Kommerzienrat Eduard Arnhold alle diese Schiffe mit seiner Wasserlinienlänge von 21 m und seiner Breite von 4 m.

1894

Verschönerung der Kegelbahn und Umgestaltung der Nebenräume des alten Seglerhauses

Weil sich Kegeln und Segeln harmonisch ergänzten, ging der Ruf aus, die Kegelbahn auf der Südseite des Geländes noch schöner auszugestalten, und Herrmann Kretschmar nahm sich als Vorsitzender für dieses Jahr dieser Aufgabe an. Er forderte den Baumeister Emil Schmidt auf, einen Vorbau zum gesellschaftlichen Aufenthalt der Kegelerinteressierten zu gestalten mit einem kleinen Vorbau über dem Bollwerk mit wunderbarer Aussicht auf den See sowie Toilettenräumen (s. Seite 34).

Gleichzeitig wurden die Nebenräume des Seglerhauses, nämlich Küche, Toiletten und Wohnung des Bootswarts, umgestaltet. Das gesamte Haus erhielt eine elektrische Beleuchtung, die von Mitgliedern unter Führung von Robert Guthmann gestiftet wurde, um endlich die „blakenden Petroleumlampen“ zu ersetzen.

Ende 1893/Anfang 1894 erschien auf dem Wann-

seerevier die Herreshoffer'sche „Bubble“, eine „richtige“ amerikanische Schwertflunder, eines dem k. u. k. österreichisch-ungarischen Geschwader angehörigen und neuen Gastkartenmitglieds, Dr. von Türk. Diese kleine Flunder – ähnlich heutigen Jollenkreuzern – zeigte mit ihren hervorragenden Kreuzeigenschaften den Ortsansässigen, wie sehr sie doch dem internationalen Regattaschiffbau hinterherhinkten. Bei der Pokalwettfahrt und den Frühjahrswettfahrten blieben die großen Schiffe weit hinter der kleinen „Bubble“. Nur die größere „Probepfeil“ konnte in etwa mithalten. Nachdem in diesem Jahr die Herbstwettfahrten wegen Windstille ausfielen, wurden sie durch eine nicht vorhergesehene Regatta bei gutem Wetter und Wind ersetzt. Wilhelm Fritze mit seiner neu erworbenen Yacht „Hedwig“, die in Stralau erbaut worden war und den amerikanischen Flundern schon sehr nahekam, schlug alle, auch die „Probepfeil“.

1895

Geldpreise in größerem Umfange

In der offenen Regatta am 25. August 1895 sind „zum ersten Mal in Deutschland in größerem Umfange Geldpreise zur Verteilung gelangt“. Schon seit Jahren hatte ein Teil der Mitglieder dahin gedrängt, „Geldpreise auf unseren offenen Wettfahrten einzuführen und die ordentliche General-Versammlung stellte der Segel-Kommission in diesem Jahr erheblichere Mittel als sonst zur Verfügung, um nunmehr in dieser Richtung vorgehen zu können“.

Der Versuch der Segelkommission, sämtliche größere

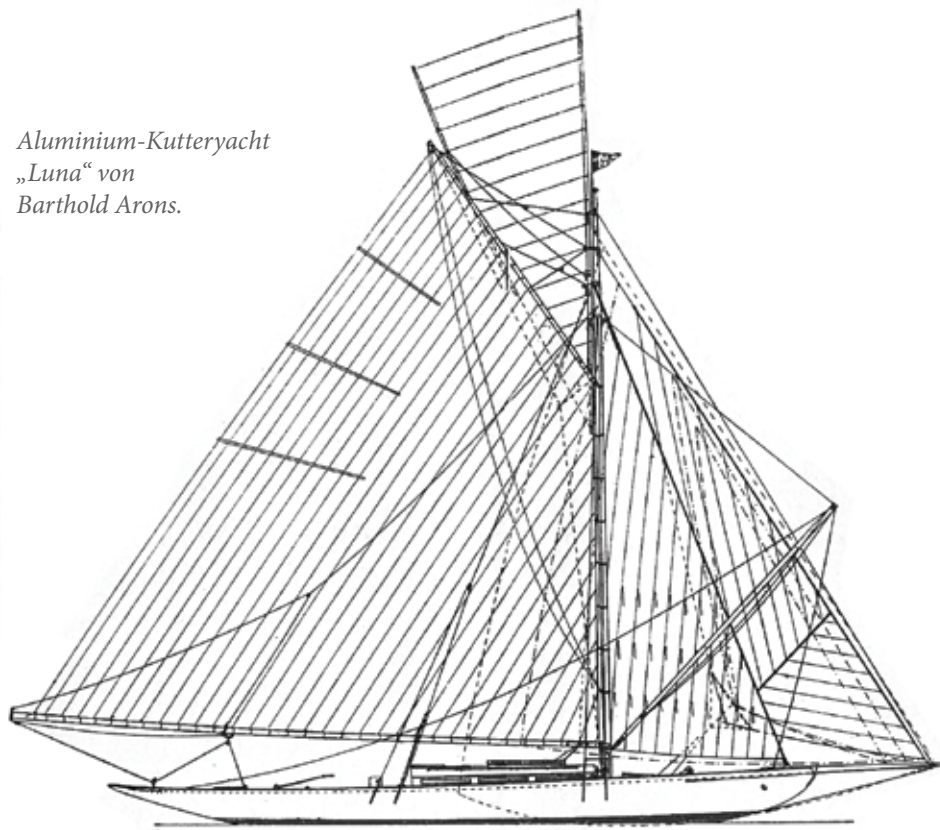


Edouard Hindenberg, Ehrenmitglied 1893.



Herrmann Kretschmar, Vorsitzender 1894.

Aluminium-Kutteryacht
„Luna“ von
Barthold Arons.



Berliner Segelclubs zu einem gemeinsamen Vorgehen und zur Aufbringung höherer Geldbeträge – wie im Pferdesport – zu veranlassen, hatte jedoch wenig Erfolg. Nur der Berliner Regatta-Verein, der auch bisher schon für seine Segelregatta größere Aufwendungen gemacht und stets einen Geldpreis von 500,00 M verteilt hatte, erklärte sich bereit, „seine Mittel mit den unsrigen zu vereinen und so konnte eine Regatta in Aussicht genommen werden, auf welcher allein an Geldpreisen 2.600,00 Mark zur Verteilung gelangten“. Die Segelkommissionen beider Vereine bildeten einen gemeinsamen Regattausschuss und die Preise wurden in der Größenordnung von 500 M für die ersten und je 300 M für die anderen Klassen ausgelobt, wobei immerhin 30 Yachten gemeldet hatten.

Es stellte sich jedoch bald heraus, dass die ausgesetzten Geldpreise keinen besonderen Reiz und keine Zugkraft ausübten, sie im Gegenteil weniger erwünscht waren als die größtenteils künstlerisch ausgeführten silbernen Wertpreise, die in den Jahren zuvor ausgelobt worden waren. In den Herrensportlern steckte doch wohl mehr Idealismus, als sich „vom Mammon locken“ zu lassen.

Eröffnung des Nord-Ostsee-Kanals und Kieler Woche

Die Eröffnung des die Nord- und Ostsee verbindenden Kaiser-Wilhelm-Kanals mit anschließender Kieler Woche wurde Anlass für eine rege Teilnehmerschaft von VSaWern, zumal Kaiser Wilhelm II. einen namhaften Geldpreis ausgelobt hatte, den „Hohenzollern-Preis“, für die 2. und 3. Klasse. Dieser galt jeweils dem schnellsten Schiff, das auf einer deutschen Werft gebaut und von einer deutschen Mannschaft gesegelt wurde. Berthold Arons veranlasste ein Preisausschreiben, um die schnellste Yacht für Binnen und See bauen zu lassen. Es kamen 8 Entwürfe auf den Tisch. Max Oertz gewann die Ausschreibung mit dem

Bau der ersten Aluminium-Yacht „Luna“, die auf der Neptun Werft in Rostock relativ spät für die vor der Kieler Woche erforderlichen Trimmwettfahrten fertiggestellt wurde.

Weitere Neubauten für die Kieler Woche 1895 waren:

Die „Susanne“ von Oscar Huldshinsky, ebenfalls aus Aluminium, von Prof. Johannes Otzen gesteuert, die „Marina“ von Baumeister Alfred Schulz, außerdem die „Dora“, eine Oertz'sche Schwertflunder der Gebrüder Wilhelm und Otto Zander sowie die Segel- und Rudergig „Ellida“ von Otto Protzen. Alle diese Anstrengungen wurden im Hinblick auf die Kanaleröffnung und die Teilnahme in Kiel unternommen. Aluminium war nicht nur neu im Bootsbau, sondern auch erfolgreich, was sich 1895 noch nicht in Kiel, aber 1896 darin zeigte, dass die Yachten „Luna“ und „Susanne“ in Kopenhagen und Malmö vordere Plätze segelten.

1896

Das Ansegeln wurde im Jahr 1896 in zwei Geschwadern durchgeführt. Das erste bestand aus „Ette“, „Luna“, „Ostsee“, „Wega“, „Kalypso“, „Rita“, „Probefeil“ und „Namenlos“, das zweite aus „Lorch“, „Lust“, „Gretchen“ und „Kuckuk“. Die verschiedenen „Evolutionen der Geschwader in Kiel- und Dwars-Linie“, anfangs unter Führung der „Ette“, später unter der „Luna“, wurden „schneidig“ durchgeführt. Dwars-Linie segeln hieß, dass die in Kiel-Linie fahrenden Schiffe zur selben Zeit einen Schwenk um 90 Grad machen und dann nebeneinander in gleichem Abstand weiterfahren mussten.

Die üblichen Regatten, Pokal- und Frühjahrsregatten nahmen wie in den vorangegangenen Jahren ihren Verlauf.

Unter der Vereinsführung von Banquier Herrmann Kretzschmar verlief epochemachend das Sommerfest auf dem Gutshof Cladow, dem großen Gelände, und unter großartiger Regie von Robert Guthmann.

Auf dem Seglertag im Herbst 1896 wurde die Benzonsche Messformel eingeführt, welche die Flachboden-Rennflundern, aber auch die Wulstkieler sehr wenig belastete. Sie wurde 1898 von der Segellängenformel abgelöst.

1897

Kleiderordnung zu Wasser und zu Lande

Der Winter 1896/97 erlangte für das Seglerhaus „eine gewisse Bedeutung, als das langsam gereifte Bedürfnis nach einer einheitlichen Regelung der Äußerlichkeiten“ im Vereinsleben zur Festlegung einer bestimmten Kleiderordnung führte. Der Obmann der Segelkommission, Rudolph Ulrich, war mit der Angelegenheit betraut und es wurden die „für die Mitglieder des Vereins bindenden Grundsätze festgestellt“:

1. Die bis jetzt getragene Kokarde wird durch eine neue Form ersetzt.
2. Es ist gestattet, die alten Kokarden im Heimathafen aufzubrechen, bis zum Jahre 1898 einschließlic.
3. Jaquet und Weste und Hose sind im Schnitt usw. den Anzügen des Kaiserlichen Yacht-Clubs nachzubilden. Der



Walter Kyllmann,
Vorsitzender 1895.



Herrmann Kretzschmar,
Vorsitzender 1896.

Stoff besteht aus dunkelblauem geköpertem Cheviot.

4. Die Clubmütze ist von dunkelblauem Tuch in der Farbe des Anzuges und im Schnitt dem Modell nachzubilden, welches beim Obmann der Segel-Kommission deponiert ist. Der Rand und die Einfassung bestehen aus gewirktem Seidenband. Das Sturmband besteht aus schwarzem Glanzleder. Die Knöpfe sind die kleinen Knöpfe des Vereins.

5. Die Knöpfe sind nach besonderem Clubmodell geformt und in zwei Größen durch den jeweiligen Obmann der Segel-Kommission zu beziehen.

6. Es ist gestattet, die alten Sportanzüge im Heimathafen aufzutragen bis inkl. 1899.

7. Weiße Anzüge und Mützen sind im Schnitt in dunkelblauen nachzubilden. Die weißen Mützen erhalten weißen gewirkten Seidenband-Besatz nach dem Muster des blauen Bandes, weiße Schnüre, Knöpfe und Stoffschirm mit Seidenband-Besatz.

8. Auf auswärtigen Sportplätzen und bei öffentlichem Auftreten sind die Mitglieder des Clubs zur Anlegung des Club-Anzuges verpflichtet.

Diejenigen Mitglieder des Vereins Seglerhaus am Wannsee, welche gleichzeitig Mitglieder des Kaiserlichen Yacht-Clubs sind, können – insbesondere in der Kieler Woche – auch den Anzug und die Kokarde des Kaiserlichen Yacht-Clubs tragen.

Auch „Anzüge der bezahlten Leute“ wurden bestimmt für Segelmeister oder Steuerleute, die das Patent für Kleine Fahrt besitzen, und für die weiteren Mannschaften.

Einführung der Berliner Woche als Frühjahrs- und Herbstwoche – Wettbewerbssegeln nimmt zu

Als der dynamisch agierende Direktor Rudolph Ulrich nach Herrmann Kretschmar Anfang 1897 das Vereinsregiment wieder übernahm, war es segelsportlich sein Ziel,



© VSaW/WK

die Berliner Vereine zu einer Einigung in der Durchführung ihrer offenen Regatten zusammenzuführen. Es sollten nach dem Muster und Vorbild der Kieler- bzw. Kopenhagener Woche sogenannte Berliner Wochen gesegelt werden. Statt an den verschiedensten Wochenenden auf den unterschiedlichsten Revieren sollten Oberspree- und Dahme-Vereine auf dem Müggelsee und die Havel-Vereine auf dem Wannsee die Regatten organisieren, und zwar in jeweils einer bestimmten Woche als Frühjahrs- und Herbstwoche. Es sollten z. B. auf dem Wannsee mit Start und Ziel im Seglerhaus alle Yachten beider Reviere segeln, aber auch Yachten von auswärtigen Revieren wechselseitig eingeladen werden. Man sprach von der „wichtigsten segelsportlichen Errungenschaft der Reichshauptstadt“. In der Tendenz angelegt an die Kieler und Kopenhagener Woche, erfolgte auf diese Weise eine regere Beteiligung auswärtiger Segler am Wannsee.

Der Bericht über Einzelheiten ist im „Wassersport“ (Nrn. 36 und 37) erschienen. Die ersten Regatten fanden am 5. und 6. September 1897 auf der Müggel statt und wurden dort am 5. vom Berliner Yacht-Club und am 6. vom

Altes Seglerhaus , etwa 1898.

Stich von Otto Protzen, der 1897 als außerordentliches Mitglied in den VSaW eintrat.



Rudolph Ulrich, erneut Vorsitzender 1897.



© VSaW/WK

Im Anschluss an die Kieler Woche: Otto Protzens Zeichnung zeigt die „Wannsee“ auf einer Reise nach Schweden, Dänemark und Ostpreußen zur Teilnahme an internationalen Wettfahrten.

Ausfahrt zur
Seglerhaus-Wettfahrt,
1899.



© VSaW/VWK

Berliner Segler-Club veranstaltet. Es gab tragische Vorfälle am ersten Tag, sodass von den 41 gemeldeten Fahrzeugen nur 18 am zweiten Tag am Start erschienen.

Wesentlich freundlicher gestaltete sich das Bild an den beiden Wannseetagen der Berliner Woche am 11. und 12. September, „wo selbst am 11.09. der Verein Seglerhaus am Wannsee und am 12.09. der Berliner Regatta-Verein die Rennen abhielten“. Am zweiten Tag waren von 48 gemeldeten 47 Fahrzeuge am Start, wobei allein 14 für das Seglerhaus starteten. „Kolibri“ gewann den „Kaiserpreis“, allerdings war „Susanne“ nach berechneter Zeit die schnellste Yacht.

Diese offenen gemeinsamen Regatten, zu denen auch Schwertflundern aus Hamburg kamen, waren ein großer Erfolg. Es hatten bis dahin nur von einzelnen Vereinen für ihre Mitglieder veranstaltete Regatten zu Terminkollisionen und deshalb zu kleinen Feldern geführt. Wertvolle und „edle“ Silberpreise waren jetzt deutlicher bei diesen Regatten gefragt und hatten als Ehrenpreise größere Anziehungskraft als Geldpreise.

Auf dem Wannsee, Blick
auf das Seglerhaus.
Gemälde von
Prof. Max Friedrich Koch,
Ehrenmitglied des VSaW,
um 1898.



Im Jahr darauf wurde im Rahmen der Berliner Woche vom Berliner Regatta-Verein unter Inanspruchnahme von Grundstück und Steganlage des VSaW dessen Kaiser-Preis-Regatta auf dem Wannsee ausgeschrieben.

Oertz entwickelte in diesem Jahr die sogenannten Fliegen-Jollen, die das Regattasegeln belebten, die schneller, aber auch unsicherer waren als bisherige nationale Jollen und deshalb bald wieder verschwanden.

Auf Anregung von Prof. Johannes Otzen hatte sich im Verein eine zweite Yachtbaukommission gebildet, nachdem ein „provisorisches Statut der Yachtbaugesellschaft“ entwickelt worden war. Sie hatte im Herbst 1897 bei Oertz in Neudorf bei Hamburg einen Flossenkieler in Auftrag gegeben (9,30 m Wasserlinie auf 13 m Gesamtlänge mit einer Breite von 2,54 m und 120 m² Segel), genannt „Wannseat“.

1898

Diese Yacht konnte bereits im Frühjahr 1898 in Dienst gestellt werden.

Mit der Einführung der Benzonschen Messformel war auch die Einführung neuer Kreuzer-Klassen beschlossen worden. Aufgrund der weitgehenden Beschlüsse wagte man sich nicht sofort an den Bau solcher neuen Schiffe. Es wurden deshalb nur wenige, und zwar kleinere Neubauten konstruiert. Ein großes Abwarten fand statt, wie sich diese neue Entwicklung anlassen würde.

Berühmte Zugänge von ordentlichen Mitgliedern

In diesem Jahr wurde der stellvertretende Vorsitzende des DSV, der Geheime Reg. Rat Prof. Dr. Ing. Carl Busley (von 1913 bis 1928 Präsident des Deutschen Seglerverbandes), nach seiner Übersiedlung von Kiel nach Berlin ordentliches Mitglied im VSaW ebenso wie 1898 auch der Maler, Schriftsteller und erfolgreiche Segler Otto Protzen.

1899

Im Jahr 1899 übernahm wieder Rudolph Ulrich für drei Jahre den Vorsitz. Unter Führung dieses Managers ging es weiter aufwärts mit dem Verein – sowohl mit der Mitgliederzahl als auch im Fahrzeugbestand, insbesondere auch mit neuen Jollen, die ab 1891 im Yachtregister des Vereins gesondert gelistet wurden.

Kooperationen des VSaW mit KYC und Berliner Regatta-Verein

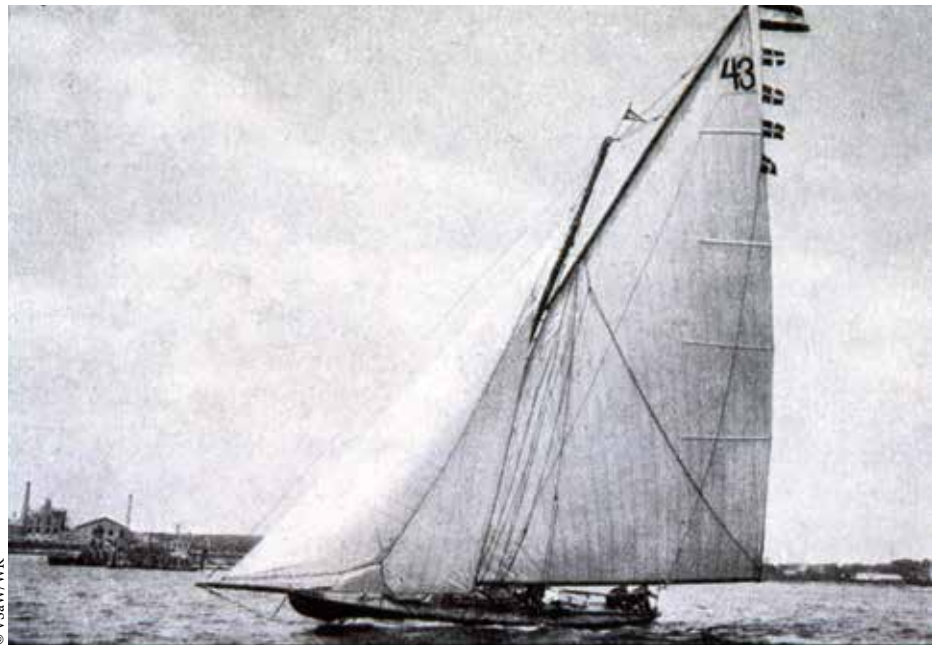
Auch die Kooperation zwischen dem Seglerhaus und dem Kaiserlichen Yacht-Club (KYC) nahm in diesem Jahr zu. Zur Kieler Woche machten sich im Jahre 1898 neun statt – wie im Vorjahr – acht Yachten auf den Weg. Indem der VSaW in Kiel den KYC unterstützte, wurde von diesem auf den Berliner Gewässern Mithilfe zuteil, sodass der „Wert der Sportveranstaltungen in Berlin wesentlich gehoben“ wurde. Dankbar wurde im Seglerhaus auch anerkannt, dass der Berliner Regatta-Verein aus dem Dahme-Revier weiterhin zusagte, zu Anfang jeder Saison mit dem VSaW in Verbindung zu treten, um sich über die Veranstaltungen der Berliner Woche zu verständigen. Auf diese Weise wurden Verbindungen zu verschiedenen Vereinen immer enger und freundschaftlicher, was zu Doppel- und Dreifachmitgliedschaften von Mitgliedern in den jeweiligen Vereinen führte.

Wieder veranstalteten in diesem Jahr „Künstler“ des Vereins auf dem in freundlicher Weise von Robert Guthmann zur Verfügung gestellten Festplatz seines Gutes in Cladow ein Sommerfest. Die Junioren organisierten in diesem Rahmen eine „Fest-Quadrille auf reich geschmückten Fahrrädern“. Danach fand die Jubiläumsregatta zur Feier der 25 Jahre zuvor abgehaltenen ersten Regatta auf dem Wannsee statt.

Immer beliebter wurden darüber hinaus sowohl für Junioren als auch für Senioren Jollenregatten.

Einfluss der kaiserlichen Marine auf den Segelsport

Diese seglerischen und gesellschaftlichen Aktivitäten und Annäherungen unter Vereinen waren auch Folge der politischen Entwicklung auf den deutschen Gewässern. Der dem Segelsport mit seinen „Meteoren I–IV“ sehr nahestehende Kaiser Wilhelm II. hatte – in seiner sich später leider als unheilvoll zeigenden Großmannssucht – den Aufbau der deutschen Reichsmarine unter Admiral Alfred von Tirpitz in Angriff genommen, um seiner englischen Großmutter Queen Victoria ebenbürtig zu werden. Der Reichstag nahm deshalb 1898 das erste Flottengesetz an, wodurch dem damaligen nationalen Machtstreben folgend die Basis für die Gründung des „Deutschen Flottenvereins“ gegeben wurde. In diesem Zusammenhang wurden Rudern und Segeln bedeutende Sportarten. Es gründeten sich Hunderte von einzelnen regionalen Flottenvereinen in Deutschland, die in den Kommunen Geld für die Marine und für Kanonen von deutschen Kriegsschiffen sammel-



© VSaW/WK

ten. Auf diese Weise wuchsen dem Segelsport immer größere Sympathien zu. Es war deshalb nicht verwunderlich, dass in dem Jahr, in dem der Coloniegründer Wilhelm Conrad verstarb und Prof. Hermann Ende seinen 70. Geburtstag feierte, die auf dem Seglertag beschlossenen Veränderungen des Messverfahrens zu größeren baulichen Veränderungen auch an VSaW-Yachten führten. Etliche Yachteigner ersetzten die Schwerter durch Bleikiele oder Flossen, teilweise verlängerten sie die Rümpfe oder vergrößerten die Segelflächen ihrer Schiffe. Das betraf Yachten wie die „Luna“ von Barthold Arons und die „Marie“ von Ernst Rust. Das betraf aber auch die „Wannseater“, die in den Besitz einer Eignergemeinschaft mit Otto Protzen überging und danach „Hevella“ hieß und die sehr erfolgreich in Kiel sowie Travemünde segelte und den „Commodore-Pokal“ ebenso errang wie während der Berliner Woche 5 erste Preise.

Die vereinseigene „Wannseater“, 1898.

1900

Das neue Jahrhundert – Der Kaiser mischt sich ein – Erste Einheitsklasse – die Sonderklasse – „Wannsee I“ gewinnt

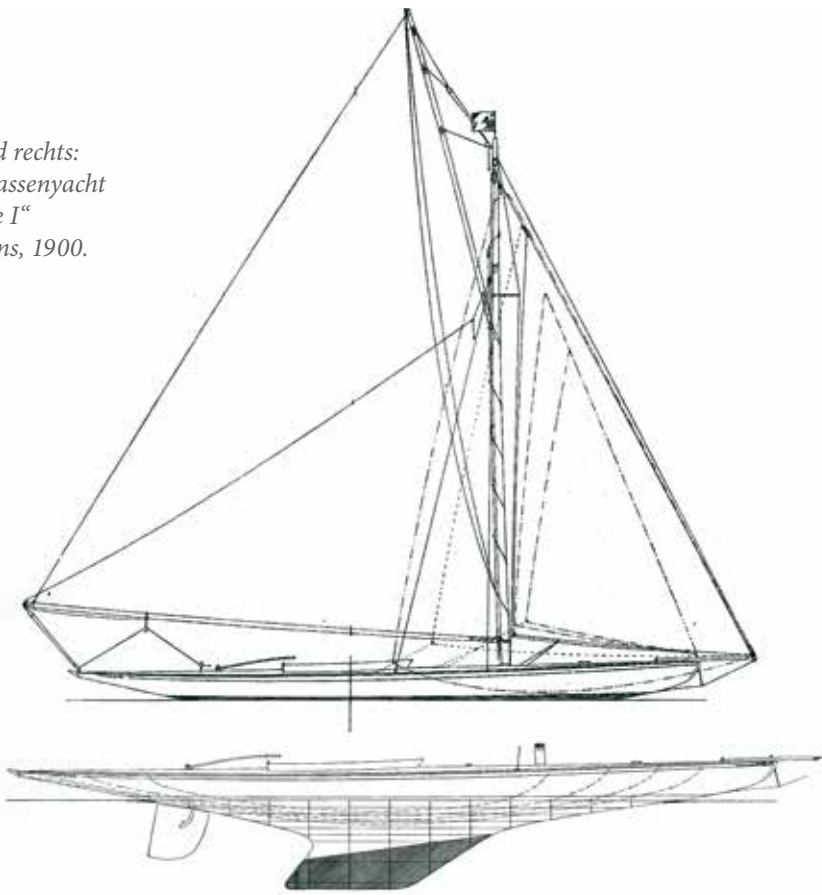
Zu Beginn des Jahrhunderts wurden das Bürgerliche Gesetzbuch mit generellen Regelungen für Vereine und das Vereinsregister eingeführt. Dieses Jahrhundertprojekt tangierte jedoch nicht das Seglerhaus, das bereits seit 1893 kraft königlicher Verleihung die Rechtsfähigkeit besaß und mit wenigen ähnlichen Vereinen in einem gesonderten Register geführt wurde.

Im neuen Jahrhundert sollte das Segeln noch segelsportlicher werden. Der englische Yachtsegler Cecil Quentin hatte Kaiser Wilhelm II. einen Plan übermittelt, wonach ähnlich wie in England mit kleinen Booten international gesegelt werden sollte, und zwar mit Schiffen, die nicht als Konstruktions-, sondern mehr als Einheitsklasse gebaut werden sollten. Ziel war es, möglichst gleiche Materialbedingungen für teilnehmende Segler zu schaffen, die Regatten international zu machen und sie zu mehr Fair Play zu führen, das im angelsächsischen Segeln angesagt war.



*Rudolph Ulrich,
Vorsitzender
1899-1901.*

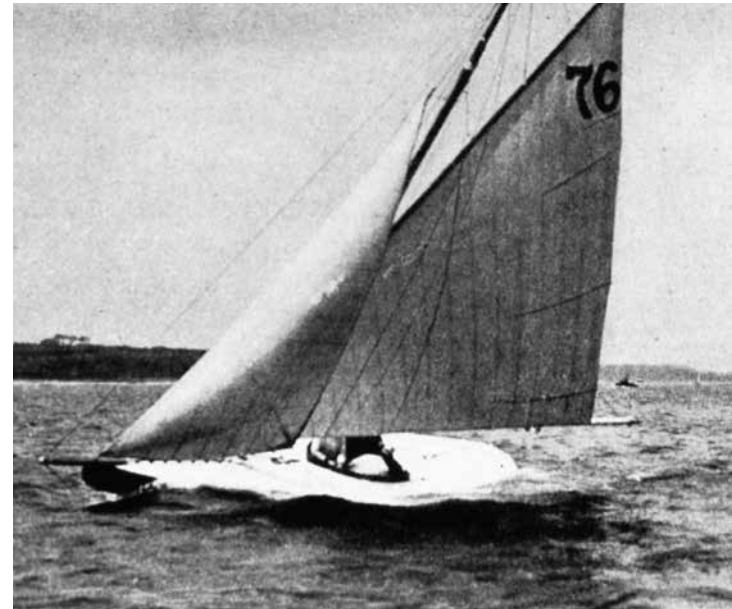
Links und rechts:
Sonderklassenyacht
„Wannsee I“
des Vereins, 1900.



Nach einer Vermessungsformel sollten die Länge der Wasserlinie, die größte Breite sowie der Tiefgang 9,75 m nicht überschreiten. Das Schiffsgewicht sollte höchstens 1.830 kg betragen, der Schiffsrumpf aus Zedern-, Mahagoni- oder schwererem Holz bestehen, die Art der Besegelung freigestellt sein, aber vor allem die Baukosten sollten 5.100 Mark nicht überschreiten. Die Mannschaft durfte aus höchstens drei Herrensegelern – mithin keinen bezahlten Händen – und damit aus „Amateuren“ bestehen, die Mitglieder eines anerkannten europäischen Yachtclubs waren. Dieses Konzept überzeugte den Kaiser und er stiftete als Preis für diese „Sonderklasse“ genannten Yachten einen „Kaiserpreis“, der auch als „Samoa-Pokal“ nach des Kaisers entsprechenden Kolonien in die Segelsport-Geschichte einging.

Der VSaW nahm als Verein diese Herausforderung sofort an. An einem einzigen Abend wurde die Summe von 5.100 Mark gespendet und Otto Protzen, Paul Müller-Tolfs und Bernhard Wehl wurden als Mannschaft benannt. Es

Samoa-Pokal 1900,
der Kaiserpreis.
„Gegeben von Seiner
Majestät dem Kaiser
und König für das
Internationale
Amateur-Wettsegeln,
im Juni 1900.“ (Um den
oberen Rand graviert.)



war das erste Mal und damit auch etwas Besonderes, dass in dieser neuen Klasse die gesamte Mannschaft namentlich genannt wurde, waren es doch bis dahin mit entsprechendem Understatement nur der Schiffsname, allenfalls der Yachteigner oder der Steuermann.

Diese erste Sonderklasse des Seglerhauses, bei Max Oertz gebaut, wurde „Wannsee I“ getauft. Nach einigen Trimmfahrten, der internen Frühjahrsregatta und der Regatta um den „Friedrich-Karl-Pokal“, in denen ein großes Geschwindigkeitspotenzial des neuen Bootstyps festgestellt wurde, kam der Renner per Bahn nach Kiel.

In der ersten Regatta um den „Kaiserpreis“ anlässlich der Kieler Woche wurde die „Wannsee I“ gefeierte Siegerin mit der VSaW-Mannschaft unter dem Steuermann Otto Protzen. Es war der Sieg eines Binnenseglers auf See in der vom Kaiser promovierten Veranstaltung, in der 15 Gegner geschlagen wurden, darunter die „Samoa“ des Kaisers, die „Tilly“ von Prinz Heinrich, fünf Schiffe aus Hamburg und internationale Teilnehmer aus Dänemark, Holland,

Schweden und England. Der Kaiser persönlich überreichte den von ihm gestifteten Preis und beglückwünschte die Mannschaft zu ihrer „großartigen Leistung“, mit „der besonderen Freude, daß dieser Preis bei Uns geblieben ist“. Die Vereinsyacht „Wannsee“ und das Seglerhaus mit Otto Protzen hatten einen großen Sieg errungen.

Über diese Sonderklasse wurde dann viel geschrieben. Die segelsportliche Herausforderung wurde international bekannt und von Seglern in etlichen weiteren europäischen Ländern angenommen.

Darüber hinaus waren andere Regattayachten des Seglerhauses im Verlauf der Segelsaison 1900 sehr erfolgreich. „Im Ganzen sind unseren Mitgliedern 66 Preise zugefallen, 9 mehr als in der auch schon glücklichen Saison von 1899“, hieß es im folgenden Jahrbuch 1901. Neben Otto Protzen war auch Rudolph Ulrich in der Kieler Woche mit 3 ersten und 3 zweiten Preisen erfolgreich. Aufgrund dieser Erfolge wurde erneut beschlossen, eine Sonderklasse als Vereinsyacht für das nächste Jahr in Auftrag zu geben und Otto Protzen mit der Führung zu betrauen.

Erste Streitigkeiten mit Fischern

Mit der Fischerinnung Berlin gab es in diesem Jahr erste Reibereien wegen des Baues einer Slipanlage im Verein und der damit verbundenen Zahlung einer Fischereient-schädigung wegen Fischereibehinderung. Außerdem verlangten die Fischer die Beseitigung der Bojen im Winter, damit sie mit Zugnetzen fischen könnten.

1901

Auch die „Wannsee II“ erfolgreich

Der Winter 1900/1901 hatte wiederum mehrere Neubauten „gezeitigt“, die allerdings während des lang andauernden Winters und der Überlastung der Werften mit Aufträgen dazu führten, dass die Yachten erst sehr spät zu Wasser kamen.

Nachdem im Jahre 1900 in erfreulicher Weise die Beteiligung des Seglerhauses an den internationalen Kämpfen der Sonderklasse in Kiel von Erfolg gekrönt war, stürzte sich aller seglerischer Elan darauf, mit einer neuen „Wannsee II“ wieder nach dem „Kaiserpreis“, dem „Samoa-Pokal“, zu greifen. Wieder war die erforderliche Summe für die Konstruktion eines neuen Schiffs zusammengekommen. Der Konstrukteur und Yachtwerftinhaber Max Oertz vermied an dem neuen Schiff kleine Mängel, die im Vorjahr festgestellt worden waren. Der Mast wurde „20 cm nach vorn gesetzt“, um eine größere Stabilität zu erreichen. „Der Rumpf wurde etwas mächtiger“ gehalten, die Flosse beschnitten und in Bezug auf „die Beseglung“ wurde ein etwas abweichender Schnitt mit Horizontalbahnen gewählt. Gegenüber dem Vorjahr gab es eine Mannschaftsänderung. Neben Otto Protzen und Paul Müller-Tolfs wurde Wilhelm Rakenius gewonnen, nachdem Curt Polborn wegen militärischer Inanspruchnahme abgesagt hatte. In dem für damalige Verhältnisse großen Feld von 20 Startern mit dem erstmaligen Teilnehmer aus Frankreich sowie den Vorjahreskonkurrenten aus Dänemark und England kam wieder eine starke internationale Beteiligung zustande.

Obwohl in der ersten Wettfahrt nur ein sechster Platz herausprang, konnten die beiden nächsten Rennen nach heißem Kampf von der „Wannsee II“ gewonnen und die begehrte Kaisertrophäe von der Mannschaft um Otto Protzen heimgeführt werden. Der vierte Tag – dem Entscheidungsrennen für den Fall von drei vorherigen Tagessiegern – wurde somit zu einem Trostrennen für die übrigen Teilnehmer, weil der VSaW-Mannschaft als „Kaiserpreis“-Träger der Start untersagt war. Sie konnte sich auf ihren Lorbeeren ausruhen und genoss den Tag auf dem Begleitdampfer.

Auch in diesem Jahr konnte der Verein wieder auf ein großes Sportjahr zurückblicken: „17 Yachten der Vereinsmitglieder hatten sich an Wettfahrten beteiligt und zusammen 86 Preise erstritten, darunter 2 Kaiserpreise, 1 Geldpreis von 4.000 Mark, 4 Wanderpreise und 50 erste Preise. Die meisten Preise brachte die Rennyacht ‚Mimosa‘ heim, die sich Dr. Franz Oppenheim und Otto Protzen zugelegt hatten.“

1902

Anfang 1902 erschien Huldshinskys Schiffserwerb „Susanne“ (ex „Mücke“) im Yachtregister des VSaW, von Zieser in Zeuthen erbaut, mit 17 m Wasserlinie und einer Breite von ungefähr 4 m eine gewaltige Yacht.

Weiter ging es mit der Sonderklasse

Nach dem großen Erfolg im Jahre 1901 war es selbstverständliche Ehrenpflicht des Vereins, auch in 1902 ein neues Schiff, die „Wannsee III“, zu bauen. Wieder war der Sammelbeutel im Club von opferwilligen Männern gefüllt worden. Auch das neue Schiff wurde bei Max Oertz in Auftrag gegeben.

Und wieder traten in Kiel zur Sonderklassenregatta die drei bewährten Männer des Jahres 1901 mit der „Wannsee III“ an, die sie vor dem Start mit eigenen Händen geschliffen, bemalt und lackiert hatten, vor „Sauberkeit strahlend“.

Der große Elan ging in diesem Jahr jedoch baden, denn die Amerikaner hatten neben zwei weiteren Schiffen die „Uncle Sam“ geschickt. Und dieses schnelle Schiff gewann in Kiel am ersten und zweiten Tag überlegen und damit den „Kaiserpreis“. Es zeigte sich, dass die Europäer in Sachen moderner Bootsbau und auch in Sachen Segelschnitt und Tuchqualitäten stark ins Hintertreffen geraten waren.

1903

Kein Sonderklassenneubau, aber ...

In diesem Jahr veröffentlichte der Verein wieder sein dieses Mal 86 Seiten umfassendes Jahrbuch, in dessen regelsportlichem Programm nur das Ansegeln, die Pokalregatta, die Berliner Woche sowie das Absegeln enthalten sind. Diese Veranstaltungen wurden sehr ausführlich beschrieben. Über die sehr öffentlichkeitswirksame Kieler Woche mit der Sonderklassenregatta um den „Samoa-Pokal“ gab es nur Auskunft in dem Jahresbericht des Obmanns der Segelkommission. Hier wurde kurz, allerdings mit großem Stolz, über die Regatten berichtet, dass die Vereinsyacht „Wannsee III“ den „Samoa-Pokal“ des Kaisers gewonnen hatte. Aber es gab in diesem Jahr in dieser Rennserie eine Besonderheit. Otto Protzen war mit der Mannschaft Paul Müller-Tolfs und statt des bewährten Wilhelm Rakenius mit seinem Bruder Franz angereist. Verhalten wurde geschildert, dass Otto Protzen anfänglich die „Wannsee“ nicht steuern konnte, sondern auf dem Begleitboot zusehen musste, wie Julius Stahn die erste Wettfahrt zwar gewann, aber in der zweiten „Benjamin“ und in der dritten „Lunula“ unter Barthold Arons durchs Ziel führen, sodass das Entscheidungsrennen um den „Samoa-Pokal“ erforderlich wurde. Dazu heißt es im Jahresbericht des Obmanns der Segelkommission lediglich:

„Vorzüglich waren die Erfolge zur Kieler Woche, die zum Teil unter Führung der Yacht (damit war „Wannsee III“ gemeint) seitens des Herren Julius Stahn, zum Teil unter der altbewährten Führung des Herrn Otto Protzen erreicht worden sind.“



Samoa-Pokal 1901.
„Gegeben von Seiner Majestät dem Kaiser und König für das Internationale Amateur-Wettsegeln, im Juni 1901.“ (Rings um den oberen Rand graviert.)
Neustiftung als Prinz-Friedrich-Karl-Pokal 1965.



Walter Kyllmann,
wieder Vorsitzender
1902.

Mit dieser kurzen Stellungnahme wurde unterschlagen, dass Otto Protzen mit einem „geschienten Bein“ zur entscheidenden 4. Wettfahrt angetreten war, allerdings an Bord „sehr geschont“ wurde. Er war nicht in der Lage, das Backstag zu bedienen und auch nicht die Großschot. Beides musste von seiner Mannschaft übernommen werden. Er selbst war aufgrund seiner Verletzung nur in der Lage zu steuern. Dennoch segelte er unter Schmerzen den Tagessieg heraus. Damit war nach dem Reglement für die „Wannsee III“ und die Mannschaft um Otto Protzen erneut der „Kaiserpreis“ gewonnen.

Seine Leistungen als Steuermann wurden sehr bestaunt und anlässlich der Preisverteilung äußerte Kaiser Wilhelm II. den Wunsch, dass noch eine 5. Wettfahrt gesegelt wird, und zwar mit den 4 bisherigen Teilnehmern und der ehemaligen, von ihm selbst erworbenen „Uncle Sam“. Der Kaiser stellte dafür einen besonderen Preis in Aussicht. Die Wettfahrt fand statt und die „Wannsee III“ unter Otto Protzen gewann erneut. Da der Kaiser aber an demselben Tage nicht mehr in Kiel anwesend sein konnte, kam es nicht zu der angekündigten Preisverteilung nach dieser 5. Wettfahrt.

Der Kaiserliche Yacht-Club war über die große öffentliche Aufmerksamkeit für die Sonderklasse, besonders gegenüber den Siegen der Binnensegler, aber auch wegen des mit der wachsenden Bootsklasse verbundenen Aufwandes nicht begeistert. Er wollte deshalb diese Regatta in der nächsten Saison nicht mehr ausschreiben. Der Aufschrei der Sonderklassengemeinde war groß; Kaiser Wilhelm II. wurde eingeschaltet. Unter Führung von Prinz Heinrich wurde „beim Bierabend in Kiel“ ein „Ersuchen“ auf Fortdauer der Regatta an den Kaiser verfasst, „der durch seine Unterschrift dafür sorgte“, dass die Regatta weiterbestand.

An großen Schiffen des VSaW wurde in diesem Jahr die „Susanne“ von Oscar Huldshinsky verkauft. „La Flèche“ des Barons von Rothschild wurde dagegen von Banquier Felix Simon gekauft und startete siegreich als „Theresa“ für den VSaW sowohl in Kiel als auch auf internationalen Regatten. Auf beiden Schiffen segelten hauptsächlich ausländische, zumeist englische Besatzungen, weil für solche großen Yachten noch kein seglerischer Nachwuchs in Deutschland vorhanden war.

Insgesamt wurden in 1903 von Mitgliedern des VSaW 65 Preise, davon 40 erste Preise gewonnen. Für die zahl-

reichen, ausschließlich von Vereinsschiffen gewonnenen Pokale wurde aus Stahl mit Spiegelglasfenstern im Vereinshaus ein besonderer Preisschrank, der sogenannte Protzkasten, geschaffen.

Damen ans Ruder

Ein besonderes Ereignis in diesem Jahr war die erste Damenwettfahrt im VSaW, bei der vier Sonderklassenboote mit Damen starteten.

Obwohl Otto Protzen bedauerte, dass die Namen der Damen dieser Regatta im offiziellen Jahrbuch des VSaW nicht erwähnt waren, gab es einen Bericht in der Zeitschrift „Wassersport“. Hiernach waren vier Yachten, nämlich „Lunula“, „Haohé“, „Kranich“ und „Kormoran“, am Start; Gewinnerin auf „Lunula“ wurde „Käthe Bruns, geborene Arons, die später als Segelberichterstatterin bekannt werden sollte“.

Die Damenregatta fand danach jährlich statt.

Im folgenden Jahr 1904 wurde die Damenregatta wieder von Käthe Bruns gewonnen. Bei der Preisverteilung wurde „allen Damen, die das Ruder geführt hatten, als besondere Anerkennung vom Vorstande ein eigens für Damen angefertigtes Mützenabzeichen überreicht, das auch in Zukunft nur durch besondere Verdienste durch unseren Verein erworben werden“ konnte.

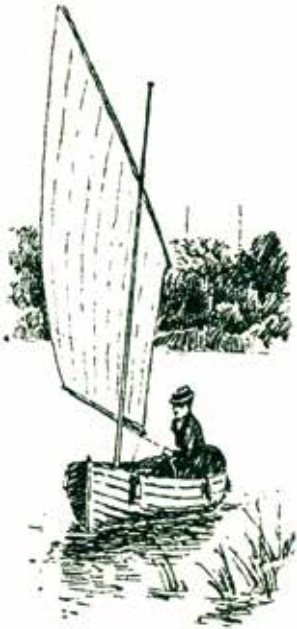
Das deutsche Clubwesen in 1903 (statistisch) – Berlin größtes Segelrevier

In diesem Jahr gab es in Deutschland 43 segelsportliche Vereinigungen mit 7.766 Mitgliedern, in deren Besitz sich 1.234 sportmäßig gehaltene Yachten und Boote befanden. „Die Zahl der nicht inkorporierten Yachtsegler und Yachten kann man schätzungsweise mit 400 und 200 annehmen, so daß die Schlusszahlen in runden Ziffern lauten: 53 Vereine, 8200 Yachtsegler und 1400 Fahrzeuge.“ Nach Willy Stöwer, dem großen Yachtautor, bestanden in Berlin 22 Vereine, in Blankenese, Brandenburg, Bremen je zwei, in Danzig, Eckernförde, Flensburg, Friedrichshagen je zwei, in Hamburg drei, in Kiel, Köln, Königsberg je zwei, in Lübeck zwei, in Magdeburg, Memel, München je zwei und in Neuruppin, Niederwalluf, Potsdam, Prenzlau, Rostock, Stettin, Tilsit, Wiesbaden (Sitz der Rheinischen Segler) und Wismar je ein Verein.

Mit diesen 22 Vereinen war Berlin damals das größte „städtische“ Vereinsrevier, das es auch heute noch mit 110 Segelclubs und rund 14.000 Seglern ist.

Nach fast 40 Jahren allein auf dem Wannsee: zwei weitere Clubs im Revier: 1903 die „Segelvereinigung 03“ und 1904 der „Potsdamer Yacht Club“

Bis zum Jahre 1903 war der VSaW der einzige Segelverein am Wannsee. Innerhalb der 22 Berliner Vereine gründete sich nun 1903 in dem schönen Fachwerk-Ausflugslo-



Erste Damen-Regatta auf dem Wannsee, 1903.



© VSaW/WK

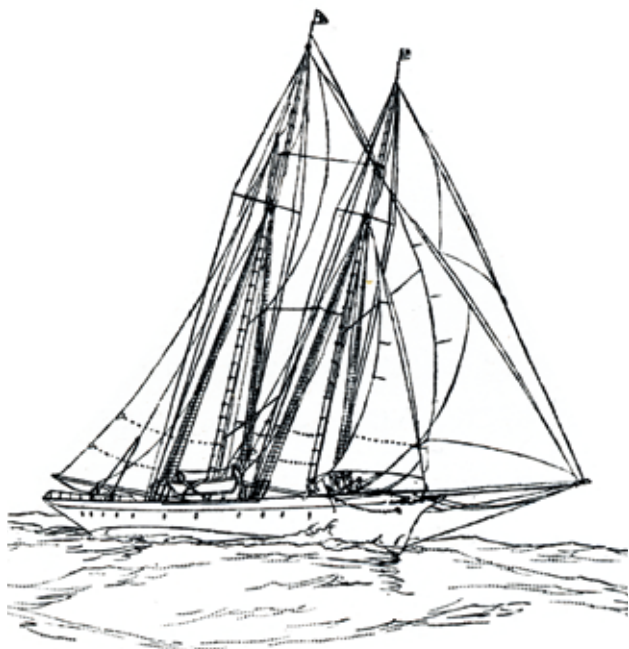
kal „Schloß Wannsee“ ein Segelverein als „Deutscher Yacht Club“. Dessen großspurigen Namen erkannte der DSV als „Restaurant-Gründung“ aber nicht an. Deshalb benannte er sich um in „Segelvereinigung 03“ und pachtete 1907 sein heutiges Grundstück. Weiter gab es „nördlich der Dampferanlegestelle“ am Wannsee auf einem Pachtgelände mit kleinem Holzhaus einen „Yachtclub Wannsee“, der 1904 mit einigen vom Templiner See kommenden Seglern als „Potsdamer Yacht Club“ (PYC) fusionierte. Wie viele andere Segelvereine zu dieser Zeit kämpfte auch der PYC für ein eigenes Anwesen, das er 1907 von der Landesgesellschaft Wannsee an seinem heutigen Standort erwerben konnte.

Diese beiden neuen Vereinsstandorte am Wannsee waren – nach 40 Jahren alleinigem VSaW-Segeln im Revier – der Beginn einer Gründungswelle, die – insbesondere in der Nachkriegszeit – bis heute auf 26 Segelvereine – answoll.

1904

Mit Hilfe der Yachtbaukasse und aufgrund eines Rundschreibens wurde auch dieses Jahr wieder Geld vom Verein für eine „Wannsee IV“ aufgebracht, ein Schiff, das der Kronprinz mit Zustimmung von Otto Protzen als Duplikat mitbestellte. Die neue „Wannsee IV“ hatte von Anfang an gewisse „Macken“ und lief nicht so, wie es sich die VSaW-Mannschaft gedacht hatte. Schneller als sie lief vor allem in Kiel die spätere Gewinnerin des „Samoa-Pokals“, die „Georg“ des Berliner Yacht-Club-Mitglieds Otto Kleinberg. Dies hielt die Protzen-Mannschaft aber nicht davon ab, nach der Kieler Woche in Karlskrona, in Malmö/Schweden sowie in Kopenhagen und Dänemark erfolgreich zu segeln. Die Mannschaft kam mit 14 Preisflaggen nach Warnemünde zurück und als insoweit erfolgreiches Schiff wurde die „Wannsee IV“ von dort per Bahn nach Hause verladen.

In diesem Jahr ließ Oscar Huldshinsky bei William Fife seine neue „Susanne“ in Glasgow/Schottland bauen. Sie segelte zusammen mit der „Wannsee IV“ in Schweden und in Dänemark und war dort auch sehr erfolgreich; genauso wie die neue „Ette“ von Herrmann Kretzschmar, die 12 erste Preise, einen „Kaiserpreis“ und den „Hohenzollern-Geldpreis“ erringen konnte (s. auch S. 268).



© VSaW/WK

Im Herbst hatte sich die Damenwettfahrt in dem Programm des Seglerhauses etabliert und erneut wurde mit Sonderklassenbooten gesegelt. Wegen der besonders guten Leistungen der VSaW-Damen beschloss die Segelkommission, dass Damensteuerfrauen auch an ihrer Mütze die VSaW-Kokarde tragen durften.

Hausboot „Thea“ als Startboot.

Neues Hausboote als „Partyboot“

War in den vorangegangenen Jahren das Hausboot „Daheim“ von Joseph Neuß immer ein beliebtes „Partyboot“, wie man heute sagen würde, wurde in diesem Jahr nach einem Riss von Otto Protzen in Zeuthen ein Hausboot aus Stahl gebaut mit Namen „Thea“. Es hatte Schonerbesegelung, war 21 m lang und 4,5 m breit. Eigner war der Amerikaner J. Wolf. Das Schiff hatte neben dem eigenen Motor eine Dynamomaschine für das erforderliche Licht an Bord. Es diente als Tenderschiff für die Begleitung der Vereinsmannschaften auf der Müggel, in Kiel und sogar in Travemünde und war immer für Kost und Logis der aktiven Segler bereit.



Kronprinz Wilhelm zu Gast im VSaW, 1904.

Vereinsyacht
„Wannsee IV“
in der Sonderklassen-
Wettfahrt, Kieler Förde,
23. Juni 1904.
Zeichnung von
Otto Protzen.



Rechts:
Tabelle der von
VSaW-Yachten im Jahr
1905 errungenen Preise.

Otto Protzen – Mitbegründer der Zeitschrift „Die Yacht“

Zu dieser Zeit war Otto Protzen nicht nur für das Seglerhaus und mit seinen Büchern schriftstellerisch unterwegs. Er war vielmehr auch journalistisch tätig und wurde in diesem Jahr Mitbegründer und Herausgeber der Zeitschrift „Die Yacht“.

1905

Das „ordentliche“ Mitglied Professor Max Koch, der großartige Maler, hatte seinen bisherigen „Malkasten“ veräußert und sich einen neuen Wohnprahm bauen lassen. Solche gemütlichen Schiffe wie auch das Hausboot „Daheim“ beförderten sehr die Kommunikation unter den Mitgliedern des Seglerhauses. Sie waren mitursächlich für die Steigerung der Mitgliederzahlen, begleiteten sie doch stets die Regatten mit interessierten Gästen.

In diesem Jahr starteten in Kiel erneut 20 Sonderklassenyachten, darunter 5 belgische und französische sowie 2 spanische. Nach harten Kämpfen konnte sich die Mannschaft um Otto Protzen zum 4. Mal in die Siegerliste in dieser Regattareihe eintragen. So etwas hatte es bis dahin nicht gegeben. Die „Samoa-Preis“-Gewinner wurden in allen Segelpublikationen, vor allem in der Hauptstadt, hochgelobt.

Die „Lunula“ von Barthold Arons – ehemalige Sonderklasse „Tilly VII“, von Prinz Heinrich erworben – machte dem Verein ebenfalls viel Freude, denn sie kam als Siegerin aus Le Havre heim.

	Extra- preise	I	II	III	IV	V	VI	VII	Zu- sammen
Susanne . . .	—	12	2	—	—	—	—	—	14
Therese . . .	1	9	8	—	—	—	—	—	18
Ette III . . .	—	6	3	4	—	—	—	—	13
Wannsee . . 1*)	8	6	3	—	—	—	—	—	18
Lunula . . .	3	7	2	4	1	—	—	1	18
Monbijou II	—	3	2	1	—	—	—	—	6
Rose	—	1	6	—	—	—	—	—	7
Kranich . . .	—	3	3	—	—	—	—	—	6
Jenny	—	3	1	2	—	—	—	—	6
Kleeblatt . .	—	3	1	—	—	—	—	—	4
Mien Jong . .	—	—	2	2	—	—	—	—	4
Alba	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Irmgard . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Rana	—	1	—	—	—	—	—	—	1

*) Kaiserpreis.



„Seeregatta auf der Kieler Förde“, Gemälde von Willy Stöwer, 1904. Segelnummer 76 = „Wannsee IV“.



Die „Susanne“ von Huldchinsky und die „Theresa“ von Felix Simon segelten ebenfalls in französischen, aber auch belgischen Küstenregatten sowie an der englischen Südküste. Allerdings wurde auf beiden großen Schiffen nur mit englischen Mannschaften gesegelt. Dennoch fielen die vielen Preise den deutschen Eignern zu.

An der Damenwettfahrt nahmen im Jahre 1905 sogar sechs Sonderklassenboote teil.

Gesellschaftlich fand wieder eine Corsofahrt mit „lustiger Blumenschlacht“ mit einem „Ulmer Fischerstechen“ der jungen Mitglieder und des Nachwuchses und anderen aquatischen Vorführungen statt, die ein großes Echo in der Mitgliedschaft, aber auch beim allgemeinen Publikum auslöste.

Die immer stärker anwachsende Organisation des Vereins für die bisher nur 30 ordentlichen, aber zunehmende Anzahl neuer Saisonkartenmitglieder führte dazu, dass die Generalversammlung das Statut änderte und die Anzahl der ordentlichen Mitglieder auf 50 erhöhte.

Auf diese Weise standen in 1905 zusammen mit Saisonkarteninhabern insgesamt 190 Mitglieder auf der Beitragsliste des Vereins. Dieses Anwachsen der Mitgliederzahlen war für den Verein auch erforderlich, da die Kosten für die Kegelbahn, die Stege sowie das Ausbaggern immer mehr anstiegen und Rücklagen für den möglichen Neubau eines größeren Clubhauses gebraucht wurden. Auch der Neubau einer Vereinssonderklasse musste finanziert werden. Für diese neue „Wannsee V“ war das erklärte Ziel, in Kiel erneut zuzuschlagen und Max Oertz ließ sie als ein „Wunderwerk der Schiffsbaukunst“ vom Stapel.

1906

Das 25-Jahre-Jubiläum seit der Verortung des VSaW

Im Winter 1905/1906 waren die Gespräche über die Veränderung der Messformel weiter vorangeschritten. Internationale Wettbewerbe von Seglern sollten erleichtert werden. So wurde klar, dass Länder mit Seerevieren das große Wort führten. Binnensegler mit Argumenten zu besonderen thermischen und geografischen Bedingungen auf ihren zahlreichen Seen kamen im Diskurs zu kurz. Hauptsächlich auf süddeutschen Revieren und in Berlin zeigten Segler große Abneigung gegenüber dem neuen Meter-Messverfahren. Die wenigen neu gebauten „Meter-Yachten“ waren nicht nur bei mittlerer und frischer Brieze bedeutend langsamer, sondern auch „unbequemere, unhandlichere und verhältnismäßig kostspieligere Boote als die alten besonders befriedigenden Kreuzerklassen“. Lediglich die neue große „Zwölfer-Klasse“ hatte „eine gewisse Bequemlichkeit, die die Schnelligkeit nicht so sehr beeinträchtigte und ansprechend war“.

Diese allgemeinen Missstimmigkeiten konnten jedoch nicht dazu führen, die gute Stimmung für das Jubiläumsjahr des Vereins zu beeinträchtigen.

Die Zahl der ordentlichen Mitglieder war auf 46 angestiegen. Die Zahl der Zeitkarteninhaber hatte sich auf 147 erhöht. Es gab 10 Sonderklassenyachten, 11 weitere Rennyachten, 23 vermessene Kreuzer, 23 unvermessene

Kreuzeryachten, viele Ruderboote, 21 Segelfahrzeuge verschiedenster Größe und für den gesellschaftlichen Betrieb mittlerweile 20 Dampfyachten und Hausboote von 6 m bis zu 25 m Länge. Damit war sowohl die Flotte als auch die Mitgliedschaft des Seglerhauses im deutschen Segelsportbetrieb eine „geachtete Größe“ geworden.

In diese Zeit zunehmender größerer Öffentlichkeit für den VSaW fiel das 25-jährige Jubiläum seiner Verortung am Wannsee mit dem Erwerb von Grundstück und Scheune, die als „altes“ Seglerhaus mit einem Jubiläumsbuch von Hans Bohrdt gefeiert wurde.

Nach der Frühjahrsregatta auf der Müggel im Mai fand das Jubiläum mit einer großen Jubiläumsregatta auf dem Wannsee statt, bei der Otto Protzen mit der Wannseemannschaft den kostbaren Extrapreis des Kronprinzen gewinnen konnte. Am nächsten Tage fand ein gewaltiges Festmahl im Seglerhaus statt, wobei das ganze Grundstück in „sinnigem Schmuck prangte“, d. h. das gesamte Gelände und auch das Äußere und Innere des Seglerhauses waren „grün silbern geschmückt“. Auf der Festtafel mit 80 gedeckten waren die silbernen Ehrenpreise der Clubyachten aufgestellt, als „stumme Zeugen der zahlreichen Siege“.

Länderkampf Deutschland – USA

In diesem sportlich-gesellschaftlichen Zusammenhang kam die begeisterte Diskussion im Seglerhaus auf, an einem Länderkampf zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten teilzunehmen. Nach dem Sieg der amerikanischen „Uncle Sam“ im Jahr zuvor war das Segeln in der Sonderklasse einer breiteren Öffentlichkeit bekannt geworden, die auch in Frankreich, Spanien, England, Belgien und Holland stärker gesegelt wurde. Die Erfolge der „Uncle Sam“ in Kiel hatten auch die Ostküste Amerikas erreicht, an der nun zahlreiche Sonderklassenboote auftauchten. Die Folge war ein Vorschlag des „Eastern Yacht Clubs“ in Boston, diesen Länderkampf zwischen Deutschland und Amerika in dieser Klasse zu veranstalten, verbunden mit der Bitte an den deutschen Gesandten in Washington, an einem Länderwettkampf auf Booten der Sonderklasse vor Marblehead bei Boston teilzunehmen. Im Februar 1906 wurde die Ausschreibung dem Kaiserlichen Yacht-Club in Kiel mit dem Meldeschluss auf den 16. Juli 1906 übermittelt. Der Kaiserliche Yacht-Club behielt sich die Auswahl der drei deutschen Boote vor, was leider dazu führte, dass die deutschen Regelbegrenzungen für den Bau sowie für die Bauausrüstungs-Kosten der Sonderklasse beibehalten werden mussten, ebenso der Amateurparagraf.

Obwohl sich im Norden Deutschlands gegen diesen Wettkampf und die Bedingungen eine gewisse Opposition regte, unterstützten Kaiser Wilhelm II. und die Prinzen die Länderkampfkampagne. Die damaligen deutschen Experten orakelten schon bald, dass die amerikanische Herausforderung aufgrund deren größerer Flotte und den dort nicht zu beachtenden Beschränkungen in Bezug auf Material und Ausrüstung den Deutschen wohl keine großen Lorbeeren bescheiden würde.



*Rudolph Ulrich,
abermals Vorsitzender
1906-07.*

„Wannsee VII“ (ehemals „Peter Hans“) vor Marblehead, 1906.

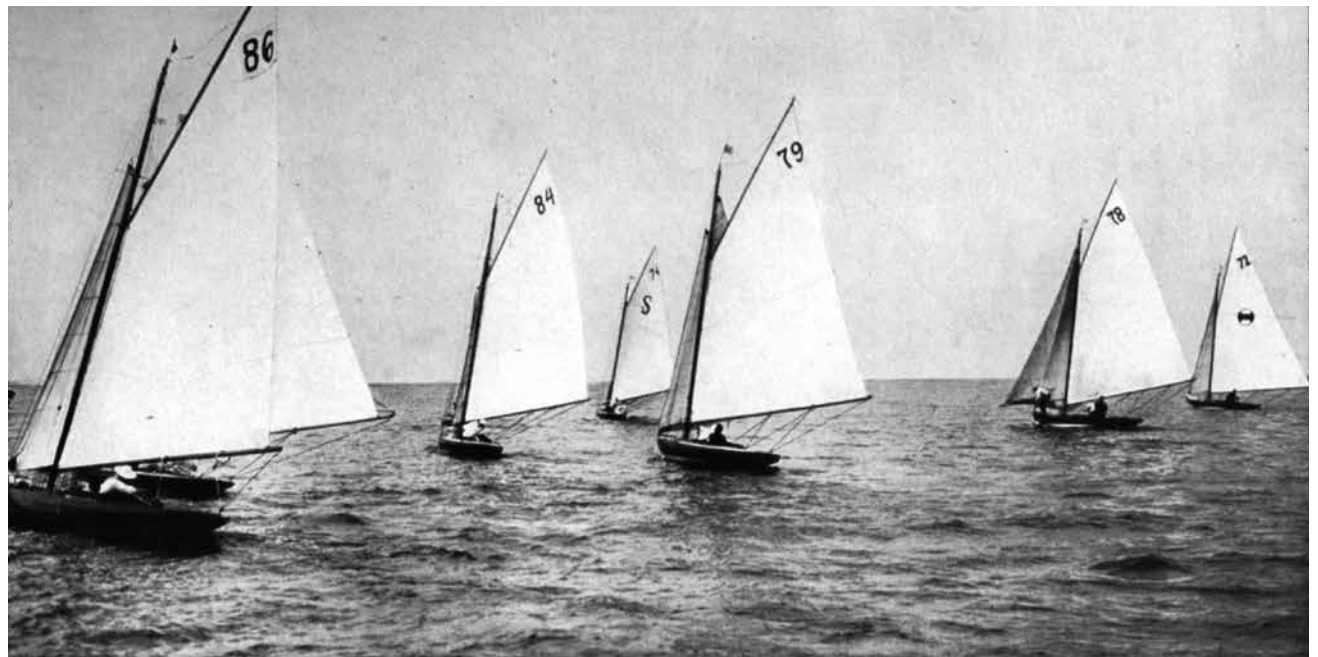
Die neue „Wannsee VI“ des VSaW

Weil der VSaW in den Jahren zuvor erfolgreich in Kiel in der Sonderklasse abgeschnitten hatte, war es eindeutig, dass er in seinem Jubiläumsjahr seine Segler dieser nationalen Aufgabe nicht „entziehen“ sollte. Es wurde bei Oertz eine neue 6. Vereinssonderklasse mit nur einigen kleineren Änderungen bestellt, die wiederum Otto Protzen pflegen und segeln sollte. Da jedoch der Preis für das deutsche Boot mit Zubehör auf 5.100 Mark beschränkt war, wurde an dem neuen Boot wenig verändert, nur dem Segelschnitt galt ein besonderes Augenmerk, da man schon von den Amerikanern mitbekommen hatte, dass hier große Fortschritte in Bezug auf die Geschwindigkeit möglich geworden waren. Alles musste schnell gehen und die Seglerhausmannschaft versuchte viel. So wurde sogar ein zweites Boot von einem Seglerhaus-Mitglied in Auftrag gegeben, das statt des bisherigen Balanceruders ein Ruder direkt an der Flosse aufwies. Eine hoch aufgestellte lange Gaffel wurde in der Eile verworfen, Trainingswettfahrten fielen geringer aus, ein Mastbruch kam hinzu. Die ersten Binnenwettfahrten mit der neuen „Wannsee VI“ konnten anlässlich der Jubiläumsregatta in Berlin gewonnen werden.

Und dann kam es zu den Ausscheidungsrennen in Kiel, an denen weder Prinz Heinrich noch der Kronprinz teilnehmen konnte. Hier ragte keine besonders starke Mannschaft heraus und kein Schiff zeigte eine besonders hervorstechende Geschwindigkeit.

Es wurde deutlich, dass jede Mannschaft zeitlich zwei Monate für die Reise, den Bootstransport, die Begleitung nach Amerika, die Trimmwettfahrten sowie die Rennen zur Verfügung stellen müsste. Vor allem aber waren die Kosten so hoch, dass sie nicht mehr aus dem Yachtbaukonto des Vereins zu zahlen gewesen wären. Allein die Yacht von Gustav Stinnes, die „Glückauf“, wollte sich effektiv zur Verfügung stellen. „So nahm sich Kaiser Wilhelm II. selber dieser Ehrensache für Deutschlands Sport“ an.

Die Sonderklasse in Kiel:
von links
„Panther“,
„Glückauf IV“,
„Resi“,
„Sonderling“
(„Peter Hans“, später
„Wannsee VII“),
„Paul“,
„Tilly VIII“



Die amerikanische Yacht „Vim“ gewinnt den Roosevelt-Pokal

Die Yachten „Tilly“, „Glückauf“ und „Wannsee“ – das umgetaufte Trimmboot „Peter-Hans“ – wurden als Teilnehmer bestimmt und als VSaW-Mannschaft Otto Protzen, Wilhelm Rakenius und Curt Polborn gemeldet. Des Kaisers Hilfe für den Bootstransport, 65 private Spenden sowie die Großzügigkeit des Vorsitzenden Herrmann Kretzschmar füllten die Reisekasse der Seglerhausmannschaft, sodass die Teilnahme möglich wurde.

Auf amerikanischer Seite starteten „Auk“, „Caramba“ und „Vim“.

In den ersten vier Wettfahrten gewann die „Vim“ zweimal, die „Auk“ und „Wannsee“ siegten je einmal. In dem entscheidenden fünften Rennen am 10. September 1906 gewann nach aufregendem Kampf die „Vim“ erneut, die „Auk“ wurde Zweite und die „Wannsee“ Dritte. Damit hatte die „Vim“ den „Roosevelt-Pokal“ gewonnen. Die Zeit-

differenzen zwischen dem jeweiligen Siegerboot und der „Wannsee“ lagen zwischen 3 und 12 Minuten.

Über die Wettfahrten in Amerika wurde dann in allen Veröffentlichungen sehr viel berichtet, sowohl in Segelpublikationen, wie der Zeitschrift „Wassersport“, als auch in Tageszeitungen, vor allem aber von Otto Protzen selbst in seinem Buch „Vierzig Jahre auf dem Wasser“ und im VSaW-Jahrbuch 1907. Der Bericht in diesem Jahrbuch ist 21 Seiten lang und sehr detailliert, ein verkürzter Teil ist identisch in Protzens Buch abgedruckt. Hierin äußert er, dass die Amerikaner ein größeres öffentliches Interesse an diesem Länderkampf hatten als Deutschland. Es wären 19 Boote großzügig von bekannten amerikanischen Konstrukteuren gebaut worden, die im Übrigen den dortigen See- und Wellenbedingungen angepasst gewesen waren. Die Kosten hätten dort ca. 12.000 Mark betragen, während die deutschen Sonderklassen mit dem auf 5.100 Mark maximal begrenzten Baupreis nur wenig neue Änderungen zugelassen hätten. In den amerikanischen Auswahlrennen hätten sich 17 Yachten beteiligt, von denen die besten ausgesucht werden konnten, während in Deutschland allein durch entsprechenden Einfluss von Kaiser Wilhelm II. überhaupt nur drei Yachten zur Verfügung gestellt werden konnten. Alle Boote wurden in dem Bericht genauestens beschrieben, wobei die amerikanischen Boote in der Länge über alles die deutschen Bootsmaße bis zu 1,25 m übertrafen, ebenso in der Breite um 20 bis 30 cm.

Obwohl im Ergebnis betrüblich für die deutschen Segler, war der Wettbewerb wohl nicht umsonst, denn „die deutsche Sportwelt hatte viel gelernt, wenngleich es wohl etwas übertrieben ist, wenn eine ernsthafte amerikanische Sportzeitung den Satz aufgestellt hat, dass die Deutschen durch die 5 Wettfahrten vor Marblehead in wenigen Wochen mehr gelernt hätten, als durch die seit 7 Jahren in Deutschland abgehaltenen Regatten der Sonderklasse“. Nicht nur die deutschen „Gebrauchsboote“, die das Segeln als Einheitsboote möglich machen sollten, waren gegenüber den Rennkonstruktionen der Amerikaner unterlegen, sondern auch die gesamte Vorbereitung und Mannschaftsarbeit. Als Fazit hatten mehr das Boots- und Besegelungsmaterial sowie die längere Vorbereitung über die nicht so gut organisierten Segler aus Deutschland gewonnen.

Nach Abschluss der Regatten stellten die Amerikaner „in selbstloser Weise je ein gut sitzendes Segel von der

„Vim“ und der „Auk“ den Deutschen zu Studienzwecken zur Verfügung“. Daneben wurde jeder der drei deutschen Yachten eine Linien- und Segelzeichnung der siegreichen Yacht übergeben. „Auf dem nach Beendigung der Regatten im Eastern-Yacht-Club stattgehabten Festessen, wurde ein Telegramm unseres Kaisers vorgetragen, demzufolge für eine Wiederholung des Wettkampfes in Kiel im Jahre 1907 ein Kaiserpreis gestiftet wird.“

Deutsche Crew bei Präsident Roosevelt

Kurz vor Abfahrt der deutschen Crew aus New York am 15. September 1906 war sie auf der Repräsentationsyacht „Mayflower“ des amerikanischen Präsidenten Roosevelt auf Long Island Sound zum Frühstück geladen. Otto Protzen kam neben dem Präsidenten zu sitzen, um dessen freundlichen Worten über die Förderung einer politischen Annäherung zwischen zwei „mächtigen Staaten“ durch eine friedliche Segelsportveranstaltung zu lauschen. Diese Begegnung wurde von Otto Protzen in seinem Buch „Drei-ßig Jahre auf dem Wasser“ ausführlich beschrieben und er beeindruckte damit die Seglerwelt im deutschsprachigen Raum.

Die Kosten der zweimonatigen VSaW-Expedition betragen rd. 16.000 Mark, davon wurden von 65 VSaW-Mitgliedern 12.500 Mark als freiwillige Beiträge aufgebracht.

„Coupe de France“ für die „Felca“

Die wachsende Internationalität im Segelsport, insbesondere durch Länderkämpfe, wurde hochgeschätzt, immer populärer und öffentlichkeitswirksamer. So gab es zwischen England und Frankreich schon mehrere Jahre hindurch eine Regatta um einen von Frankreich ausgelobten Pokal, den „Coupe de France“, den fast immer England gewann. Den Gewinn dieses „Coupe de France“ hatten sich nun im Jubiläumsjahr unsere Mitglieder, die „Bänker“ Felix Simon und Carl Hagen, als Zielmarke gesetzt. Sie meldeten ihre Herausforderung über den Kaiserlichen Yacht-Club gegenüber Frankreich an. Dafür hatten sie bei Max Oertz in Hamburg eine Yacht bestellt, die sie „Felca“ – die Abkürzungen ihrer beider Vornamen Felix und Carl – taufen.

Die Regatta fand vor Le Havre statt, wo sich die Mannschaft nach allerbesten Vorbereitung einfand und sich sogar eine Dampfyacht gechartert hatte, um alle Hilfsmittel für ein so wichtiges Unternehmen jederzeit an Bord holen zu können. Zur allergrößten Überraschung fuhr die unter deutscher Flagge segelnde Yacht den Sieg ein, der sogar einen französischen Admiral zu einem Toast auf den deutschen Kaiser veranlasste. Den großartigen Pokal nahmen die deutschen Eigner in Empfang, aber die Mannschaft auf dem Schiff bestand durchweg aus Engländern.

Bei der Revanche im Jahr darauf hatten die Franzosen sich besser vorbereitet. Die Deutschen zogen den Kürzeren. Später, im Jahre 1912, verkauften die Eigner ihre Yacht und stifteten im Andenken an ihren großartigen Erfolg aus dem Erlös den gewaltigen „Felca-Preis“ für Regatten





© VSAW/WVK

Der Felca-Preis.

der Schoneryachten, der später endgültig von Schweden gewonnen, dann von diesen wieder gestiftet wurde und heute in der Drachen-Klasse anlässlich der Kieler Woche ausgesegelt wird. Die Seglerhaus-Mitglieder konnten ihn bewundern, als ihn jeweils Paul Springer, Andreas Haubold und Achim Kadelbach mit ihren Mannschaften in der Kieler Woche nach dem Zweiten Weltkrieg gewannen.

1907

Unter dem Vorsitz von Rudolph Ulrich 1906–1907 kam das Rennsegeln, insbesondere die internationale Regattätigkeit, noch mehr in das Blickfeld des Seglerhauses.

Deutsch-amerikanischer Rückkampf in Kiel mit Sieg von Otto Protzen

Der kaiserliche Support, die Teilnahme des Kronprinzen Friedrich Wilhelm und des Prinzen Heinrich bei Sonderklassenregatten, sowie die Vorjahresschilderungen über die amerikanischen Wettfahrten in dieser Klasse führten in Kiel zu großen Erwartungen. Es wurde ein großer Empfang für die amerikanischen Segler zu dem nach der Kieler Woche im August 1907 vorgesehenen Rückkampf um den vom Kaiser gestifteten Pokal vorbereitet. Eine „Wannsee VII“, ähnlich der Vorjahresyacht „Peter-Hans“, wurde von Oertz mit einer besonderen Segelführung und einer völlig neuen Unterliekstrückung entworfen, die sich allerdings beim Reffen als untauglich herausstellte. Nach einigen Vorregatten in Kiel segelte sie anlässlich der Kieler Woche gegen 27 Sonderklassenyachten. Die Kieler Woche wurde gleichzeitig als Ausscheidungsregatta für die drei Teilnehmer des deutsch-amerikanischen Länderkampfes im August gewertet. Im ersten Rennen gewann die neue „Tilly“, die Prinz Heinrich steuerte. Die zweite und dritte Wettfahrt und damit die Entscheidung um den „Samoa-Pokal“ des Kaisers fiel auf die „Wittelsbach“, gesteuert von Paul Francke (Berliner Segler-Club). Bei den herrschenden frischen Mittelbriesen waren die Leichtwetterboote nicht so recht zur Geltung gekommen, aber es war klar, dass die Wannseemannschaft die beste für das Leichtwetter war. So wurden für den Länderkampf die Yachten „Wittelsbach“,

„Tilly“ und „Wannsee“ ausgewählt, letztere von Otto Protzen mit Wilhelm Rakenius und Alfred Kretzschmar als Mannschaft gemeldet.

Im August trafen dann die drei amerikanischen Yachten in Kiel ein. Die „Wannsee“ wurde von Hausboot „Thea“ die Havel und Elbe abwärts nach Hamburg und von dort durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal nach Kiel geschleppt und die Mannschaft auf dem gemütlichen Schiff bestens versorgt.

Auch bei dieser Regattaserie war am ersten Tag die Kieler-Woche-Siegerin „Wittelsbach“ bei recht gutem Wind wieder die Erste. Am zweiten Renntag war dann „Tilly“ erfolgreich, während „Wannsee“ keinen so guten Tag erwischte. Am dritten Tag wechselten Windstille, Regen und Gewitter. Endlich konnte trotz einer Leichtwetterbesegelung die „Wannsee“ als Erste durchs Ziel gehen. Auch am vierten Wettfahrttag erkämpfte sich erneut die Mannschaft um Otto Protzen den Sieg und dieses Mal mit „8 ½ Minuten vor der ‚Wittelsbach‘“.

Nach diesem Ergebnis waren die Amerikaner außer Gefecht gesetzt und allein die drei Deutschen konnten es unter sich ausmachen „wer denn nun den kostbaren Tafelaufsatz des Kaisers gewinnen sollte“. Otto Protzen konnte in diesem großartigen Kampf auch das letzte Rennen mit der „Wannsee VII“ vor „Tilly“ und „Wittelsbach“ für sich entscheiden, allerdings nur sehr knapp mit einer halben Minute Vorsprung.

Wie es damals üblich war, wurde der „Kaiserpreis“ von „Seiner Majestät“ persönlich überreicht. Da er damals im Schloss von Hannover ein großes Manöver abhielt, konnte der Preis erst einige Tage später dort Otto Protzen und seiner Mannschaft überreicht werden. Danach hatte das Seglerhaus die große Freude, die Amerikaner in Berlin begrüßen zu können, wo zum einen der Kronprinz in der Matrosenstation „Kongsnaes“ am Jungferensee die Gäste bewirtete und wo der Verein einen Tag später im alten Seglerhaus, das mit seinen Ausschmückungen den Amerikanern sehr gut gefiel, ein Abendessen zelebrierte.

Zu den großen Erfolgen von Otto Protzen wurde von Rudolph Ulrich im Jahrbuch 1908 ein sehr rühmlicher Bericht veröffentlicht. Die „Wannsee VII“ – die von VSAW-Mitgliedern finanzierte Vereinsyacht – hatte allein in diesem Jahr 23 Preise gewonnen und dazu den größten Erfolg eingefahren, den Otto Protzen bis dahin errungen hatte.



Der Sieger:
Otto Protzen,
der große Segler, Maler,
Illustrator, Zeichner
und Schriftsteller,
1910.

Rechts:
Kaiser-Wilhelm-Pokal
der deutsch-amerikanischen
Wettfahrten 1907.

VSaW-Mitglieder Mitbegründer der International Yacht Racing Union (IYRU)

Die Internationalität des Segelsports führte dazu, dass jedenfalls in europäischen Ländern Bestrebungen lauter wurden, die Wettfahrtsegelerei in einem internationalen Segelverband zu vereinigen. So kam es, dass nach mehreren Londoner Konferenzen im Oktober 1907 unter starker Mitwirkung der beiden stellvertretenden Vorsitzenden des Deutschen Segler Verbandes, den VSaW-Mitgliedern Prof. Dr. Carl Busley und Rudolph Ulrich, in Paris die International Yacht Racing Union gegründet wurde. Ziel war es, die Wettsegelbestimmungen, entsprechende Mess- und Vergütungsformeln sowie Bootsklassen europaweit anzugleichen und gemeinsam den Wettkampfsport voranzutreiben.

Olympische Segelwettbewerbe ausgeschrieben

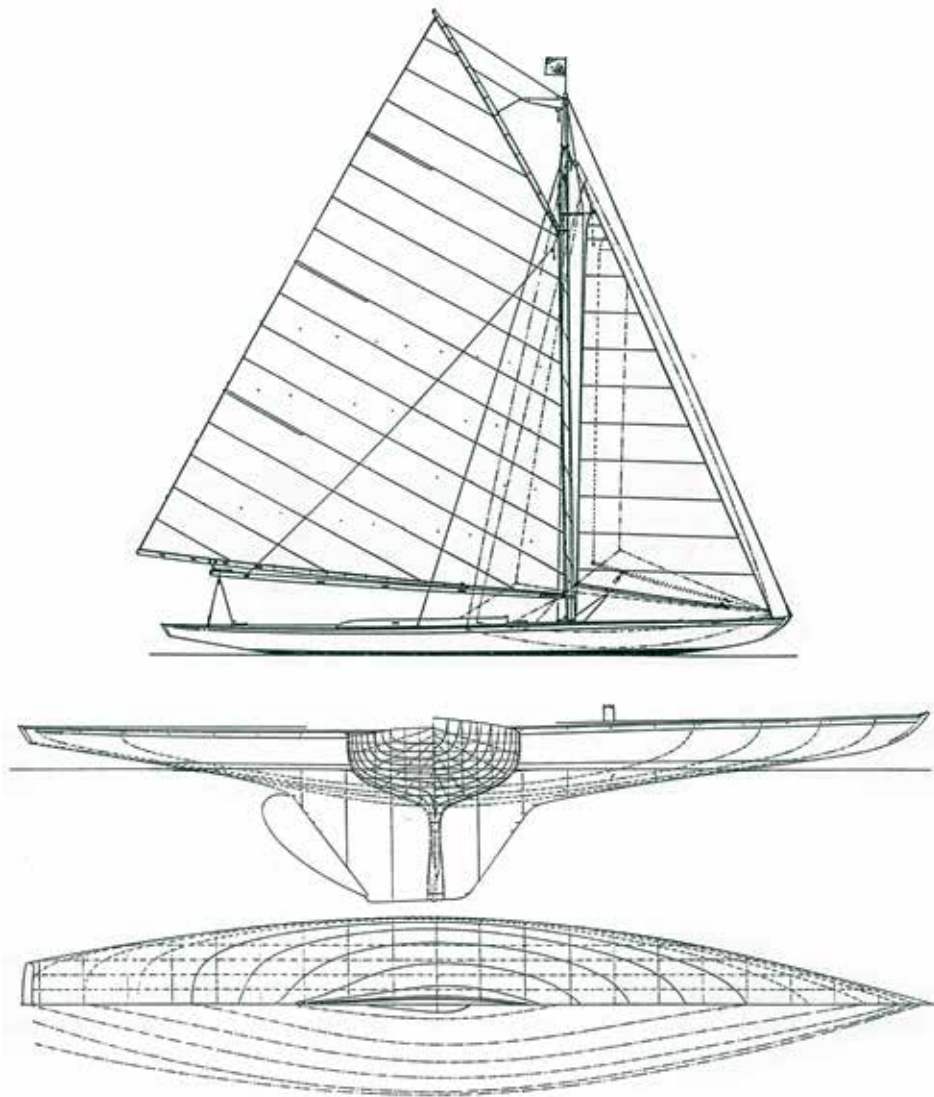
Die durch die Gründung der IYRU hergestellte Internationalität im Segelsport führte dazu, dass auch zum ersten Male für den Segelsport Olympische Spiele 1908 in London mit olympischen Segelwettbewerben vor der Isle of Wight ausgeschrieben wurden.

„Unser Protzen.“



Wohl kein deutscher Segel-Club kann sich rühmen, einen gleich hervorragenden und opferfreudigen Segler als Mitglied zu haben, wie ihn unser Verein in Otto Protzen besitzt. Protzen hat auf

98 Segel-Wettfahrten 81 Preise für uns errungen, die unser Heim in Wannsee im Sommer schmücken. Unter diesen 81 Preisen hat den höchsten Wert der am 18. August 1907 in Kiel im Wettkampf mit den amerikanischen Sonderklassen-Seglern gewonnene Kaiser-Pokal, ferner zählt der von Seiner Majestät dem Kaiser für die Kieler Woche gegebene Samoa-Pokal für vier Jahre mit, sowie ein vom Kaiser im Jahre 1903 gestifteter, ebenfalls in Kiel errungener Extra-Preis. Ferner befinden sich darunter vier vom Kronprinzen gestiftete Pokale, 1 Pokal des Prinzen Eitel Friedrich, 1 Pokal der Stadt Kiel, der Havre-Trouville-Preis vom Jahre 1905, eine Plaquette des Cercle de la Voile de Paris, ein wertvoller Pokal des amerikanischen Großindustriellen Armour, sowie ein in Marblehead gewonnener erster Preis.



Davor waren schon im Jahre 1900 anlässlich der Olympischen Spiele „Regatten zur Pariser Weltausstellung“ in der Nähe von Paris bei Meulan auf der Seine mit „Yachten von 0 bis 10 Tonnen“ gesegelt, bei denen die Mannschaft um Paul Wiesner vom befreundeten Berliner Yacht-Club mit ihrer „Aschenbrödel“ siegte. Obwohl es statt olympischer Medaillen nur Silberpreise gab und ein journalistisches Gerangel stattfand, ob diese Wettfahrten im August 1900 tatsächlich erste olympische Segelregatten waren – zumal auch 1904 in St. Louis/USA keine olympischen Segelregatten stattfanden –, wurde Paul Wiesners Sieg von 1900 von der International Sailing Federation (ISAF) später als Olympiaergebnis anerkannt. In Deutschland wurden diese olympischen Segelergebnisse von 1900 danach weniger wahrgenommen.

Deutsche Sonderklasse „Wannsee VII“, gebaut 1907 von Max Oertz.

Von den Olympischen Spielen 1908 in London kamen die deutschen Segler von der Isle of Wight ebenso wie 1912 von den Spielen in Stockholm von Nynäshamn ohne Erfolg zurück. Die vorgesehenen Spiele in Berlin 1916 fielen wegen des Weltkriegs aus. 1920, aber auch 1924 war Deutschland aufgrund der Ereignisse des Ersten Weltkrieges von der Teilnahme an den Spielen ausgeschlossen. Auch 1928 kamen die deutschen Segler bei ihrer ersten Teilnahme nach dem Ersten Weltkrieg von der Zuidersee anlässlich der Spiele in Amsterdam ohne Medaillen zurück.

*Links:
Aus dem
VSaW Jahrbuch 1908.*

Langjähriger Einsatz von drei Vorsitzenden

Über einen Zeitraum von 27 Jahren, von 1884 bis 1910, hatten – teilweise jeweils jährlich wechselnd – nur drei Mitglieder den Vorsitz im Verein inne, nämlich „Director und Generalsekretär“ Rudolph Ulrich (9 Jahre), „Banquier“ Herrmann Kretzschmar (9 Jahre) sowie „Architekt und königlicher Baurat“ Walter Kyllmann (7 Jahre). Alle waren aktive Rennsegler, die jeder mit eigener Handschrift das Seglerhaus vorangebracht hatten. Die Rhythmusreihe unterbrach lediglich Prof. Johannes Otzen für zwei Jahre von 1891 bis 1892, Herrmann Kretzschmar aber war darüber hinaus 36 Jahre lang „Säckelmeister“, wie der Schatzmeister damals genannt wurde, ohne dass diese Funktion in den Statuten überhaupt geregelt war.

In den Jahren 1908 bis 1910 war Commerzienrat Herrmann Kretzschmar Vorsitzender, Otto Protzen Obmann der Segel- und Materialkommission und

Eugen Krüger Obmann der Kommission für Geselligkeit und wirtschaftliche Angelegenheiten.



*Herrmann Kretzschmar,
Vorsitzender
1908-1910.*

1908 Neubau des Seglerhauses und Änderung der Statuten – Agenda für die Jahre 1908 und 1909

Der Beginn des neuen Jahrhunderts hatte die Begeisterung für die Marine, aber auch für den Segelsport wachsen lassen, was zu immer mehr Vereinsgründungen in Deutschland und zu einer Zunahme von Mitgliedern im VSaW führte. Das alte Seglerhaus wurde zu klein. Die Mitglieder forderten den Bau eines größeren Hauses, um der Segelleidenschaft Tribut zu zollen. Neben dem Rennsegelsport mit seinen geselligen Veranstaltungen kam der Tourensport auf und die Anzahl der nicht stimmberechtigten Mitglieder wuchs auf mehr als 170. Daraus folgte, dass neben der Notwendigkeit eines neuen Clubhauses auch mehr Beteiligung und Engagement dieser Gruppe an der Organisation des Vereins erforderlich wurde. Die Anzahl der älter werdenden bisherigen ordentlichen Mitglieder nahm zu und sie konnten den gewachsenen Forderungen allein nicht mehr nachkommen. Der Ruf auch nach einer Satzungsänderung wurde lauter. Der Neubau des Hauses und eine Änderung der Satzung wurden so zu den bestimmenden Themen der Jahre 1908 und 1909.

Beide Projekte erforderten große Aufmerksamkeit, der Neubau auch große Finanzmittel, sodass 1908 die im Vorjahr erfolgreiche „Wannsee VIII“ an Barthold Arons verkauft, aber keine neue Vereinsyacht bestellt wurde.

Der Regattasport hatte im Seglerhaus nach dem Sieg im Länderkampf gegen die USA einen gewissen Höhepunkt erreicht. Im Hinblick auf die immer neuen Messverfahren gab es nun aber etliche Vorsichtige, die nicht allzu schnell Neubauten bestellen wollten. Das hielt jedoch die Begeisterten für die Sonderklasse nicht davon ab, wieder Neubauten zu veranlassen. Vor allem war es Otto Protzen, der von Oertz – allerdings dieses Mal auf eigene Rechnung – zusammen mit Dr. Wilhelm Rakenius eine Sonderklasse bauen ließ. Er taufte sie auf den Namen „Hevella“ im

Angedenken an die alte Vereinsyacht „Wannsee“, die er im Jahre 1899 zusammen mit Otto Boenicke vom Verein gekauft und auch schon als „Hevella“ getauft hatte.

Mit diesem Schiff ging Otto Protzen neben der „Lunela“ von Barthold Arons und zwei weiteren nicht so erfolgreich segelnden Sonderklassen nach Kiel. Er erkämpfte sich dort zum fünften Male unter großem Jubel den begehrten „Samoa-Pokal“ des Kaisers. Der Kronprinz hatte in diesem Jahr ein zusätzliches Rennen an einem Tage angeregt, an dem die größeren Yachten eine Wettfahrt nach Eckernförde segelten und zu dem die Kaiserin eine kostbare Silberschale gestiftet hatte. Auch die konnte Otto Protzen gewinnen, obwohl das Schiedsgericht der Meinung war, er hätte gar nicht mitsegeln dürfen, hatte er doch den „Samoa-Pokal“ bereits gewonnen und deshalb als Sieger bei dem sogenannten Trostrennen der Sonderklasse nicht teilnehmen dürfen. Nach dem Hinweis des Kronprinzen, dass es kein reglementiertes Trostrennen, sondern ein zusätzliches Rennen wäre, konnte Otto Protzen seinen bisher gewonnenen Silberschatz um diese Schale vergrößern.

Planung und Bau des neuen Seglerhauses

Im Frühjahr 1908 schrieb der Vorstand, nachdem Gedankenentwürfe diskutiert worden waren, endlich einen Wettbewerb für den Neubau des Seglerhauses aus. Bis zum 2. November 1908 – dem Abgabetermin – gingen acht „sehr durchdachte Entwürfe“ ein. Über die verschiedenen Entwürfe sollte ein Schiedsgericht entscheiden. Es ging wie überall bei solchen auch ästhetischen Überlegungen unter den Mitgliedern ein Kampf der Ansichten hin und her, der selbstverständlich auch innerhalb des Schiedsgerichts wogte. Man einigte sich endlich auf die Planung von Regierungsbaumeister Otto Stahn. Danach war die große Frage, wo das neue Haus auf dem Gelände entstehen sollte. Sollte das alte Seglerhaus abgerissen werden oder nicht, wo bleibt die Kegelbahn? Darüber hinaus gab es Bedenken gegen die Zweckmäßigkeit einiger Teile des Entwurfs, sodass nicht sofort der Bauantrag gestellt und der Baubeginn beschlossen wurde.

1909

Über den Winter und im Frühjahr 1909 gingen die Meinungsverschiedenheiten weiter. Wegen stärker werdender Einwendungen gegen den preisgekrönten Entwurf verzichtete Otto Stahn auf die Ausführung des Baus. Dies hatte zur Folge, dass die Generalversammlung am 26. März eine neue, vier Mitglieder umfassende Ad-hoc-Baukommission wählte und diese auf den Entwurf von Otto Berlich zurückkam. Der nicht den Ausschreibungen gemäße Entwurf Berlichs, dessen Baupläne denen von Otto Stahn aber recht nahe kamen, wurde durch Wünsche der Kommission abgeändert.

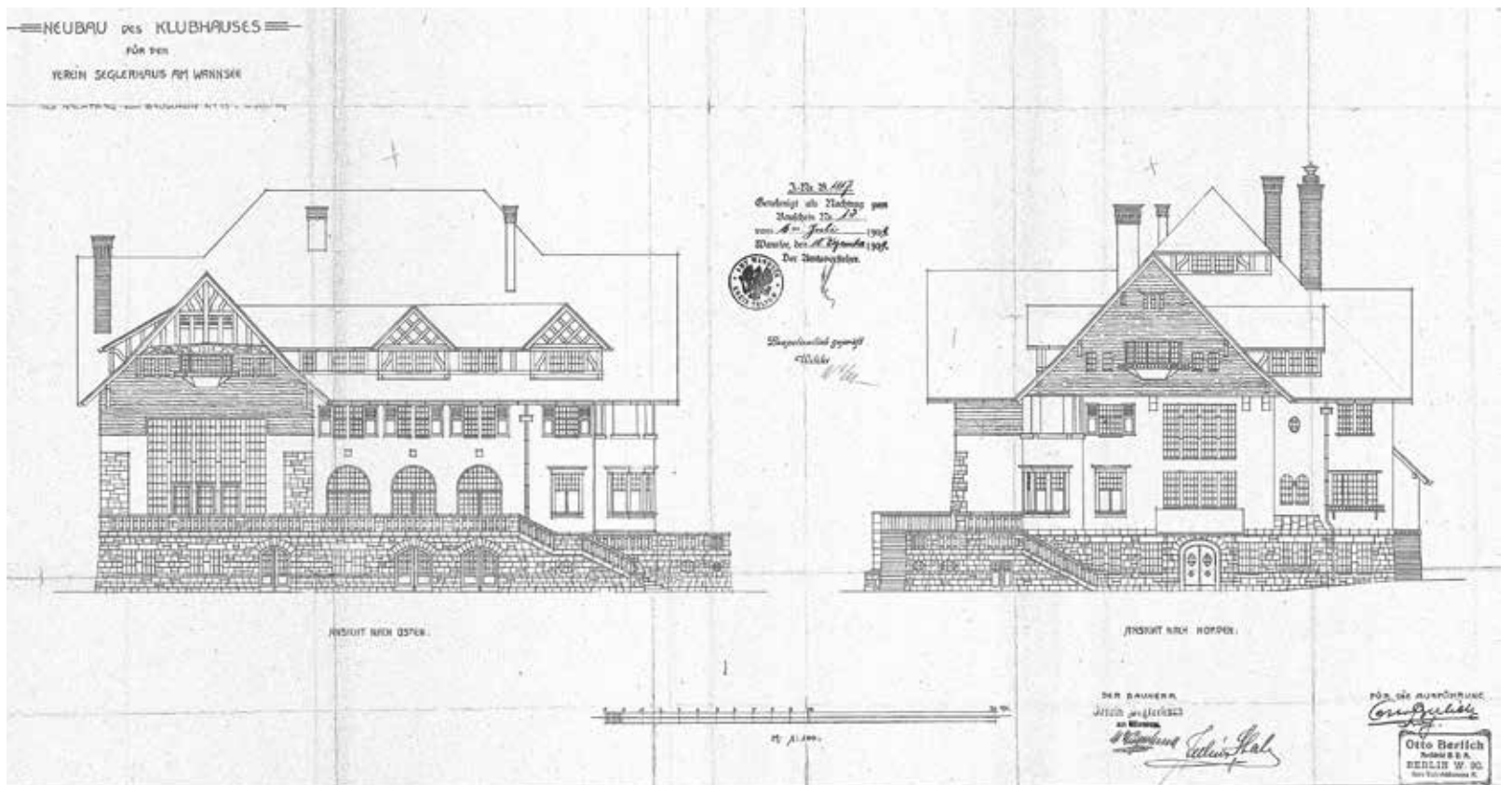
Am 21. Juli 1909 Bauauftrag an Otto Berlich

Berlichs endgültige Planung wurde in der Generalversammlung am 21. Juli 1909 genehmigt. Otto Berlich erhielt

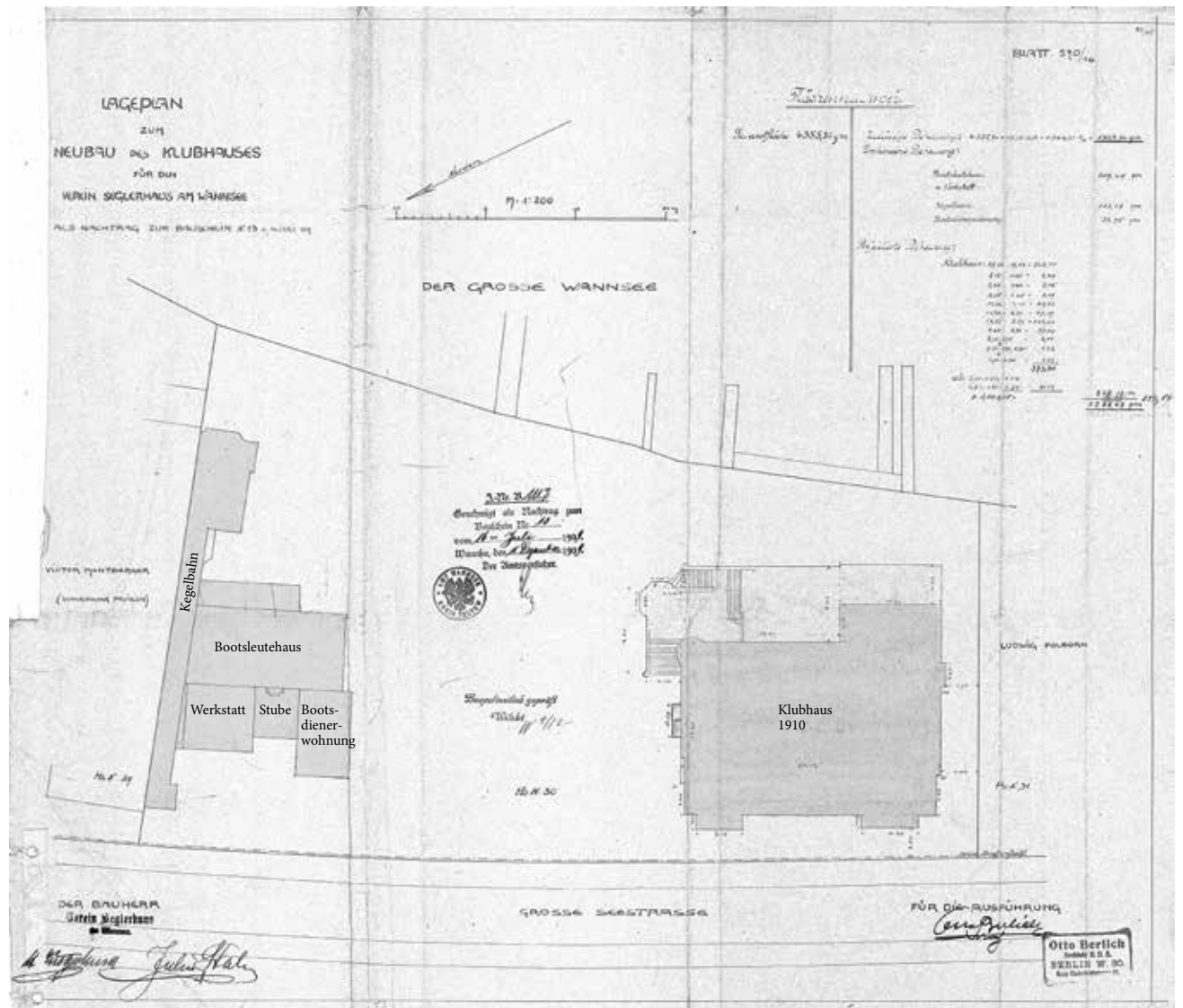


Verkaufsplan der Landhausgesellschaft 1910, noch ohne neues Seglerhaus.

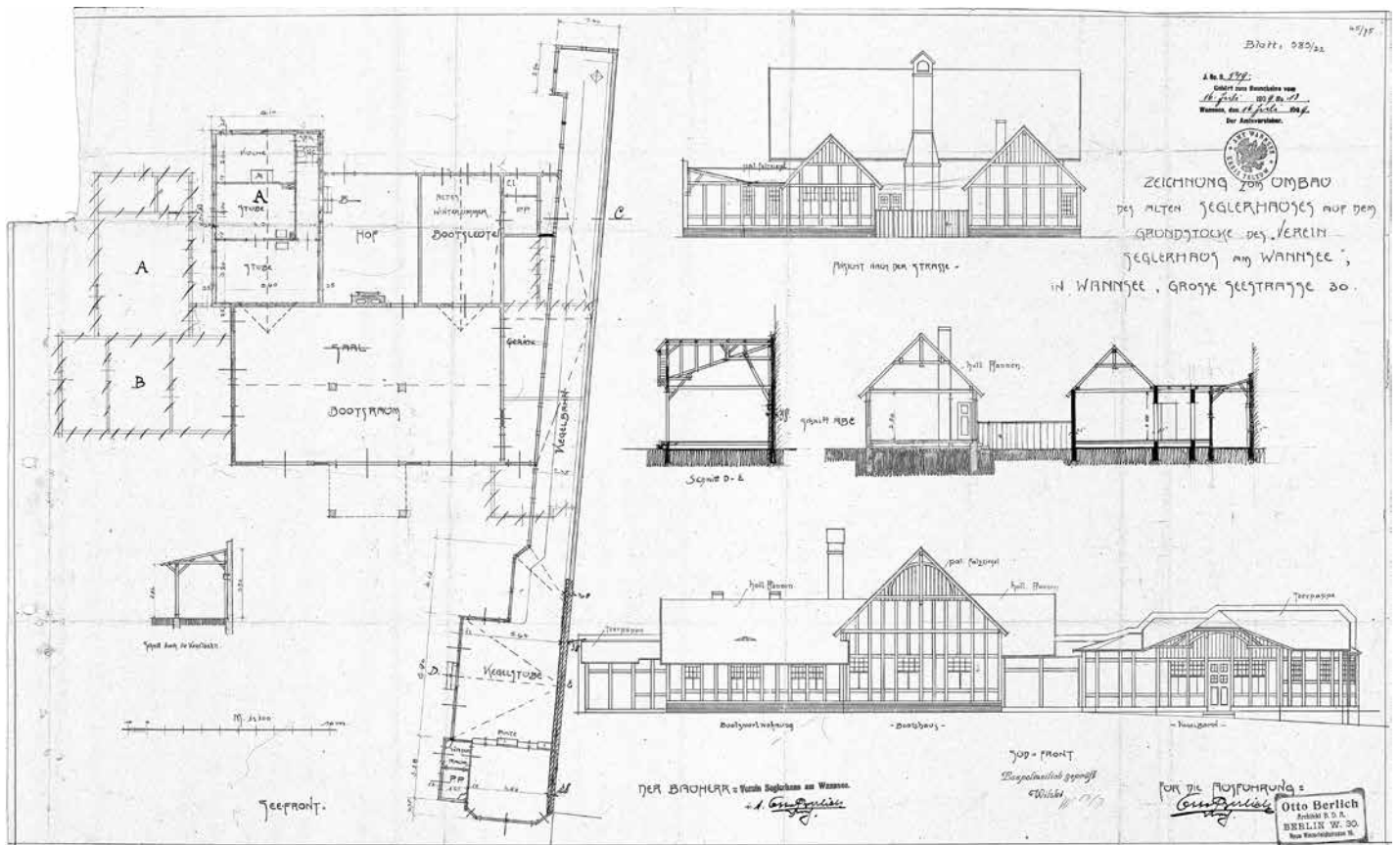
Ansichtszeichnungen von Otto Berlich zum „Neubau des Klubhauses“ für den VSaW, 1909: links: Ostansicht, rechts: Nordansicht.



Lageplan zum „Neubau des Klubhauses“ für den VSaW, 1909.
 Er zeigt die von der Südseite an die Nordseite des alten Seglerhauses umgesetzte Kegelbahn.



Unten:
 Am alten Seglerhaus wurden die gestrichelten Gebäudeteile A und B zugunsten der Hoferweiterung entfernt.



auch den Auftrag, den vorsorglich am 16. Juli 1909 von ihm und Otto Stahn gemeinsam gestellten Bauantrag Nr. 13 weiter zu bearbeiten und die Ausführung der Planung zu übernehmen.

Auf dem damals 4.356 m² großen Anwesen wurde das Fundament des Gebäudes bis auf knapp 3 m an die südliche Grundstücksgrenze gesetzt. Die Kegelbahn, die hart an der Grenze zu dem Nachbargrundstück von Ludwig Polborn liegend 1894 repräsentativ vergrößert worden war, musste jetzt weichen und auf die Nordseite des Grundstücks an die Grenzmauer des Schwedenpavillons versetzt werden.

Da Grundriss und Kubatur des von Berlich geplanten Gebäudes nicht unerheblich größer wurden, beschloss die Generalversammlung auch noch die Kostenerhöhung auf rund 250.000 M inklusive Umbau der Kegelbahn. Neben einem zinslosen Darlehen in Höhe von 100.000 M von

Mitgliedern und 61.000 M bis dahin eingezahlten Mitteln wurde von „einem älteren Mitglied“ (vielleicht Eduard Arnold oder Oscar Huldshinsky, der Autor) ein mit 4 % zu verzinsendes Darlehen auf zehn Jahre zur Sicherheit gegeben. Auf die Rückzahlung der Darlehen wurde in späteren Jahren zum größten Teil verzichtet.

Nach 5 Monaten: Rohbauabnahme

Nach drei Wochen war der Antrag genehmigt. In den Sommermonaten wurde fleißig gebaut, aber der Regatta-betrieb genauso durchgeführt wie in den Vorjahren. Mit großer Anstrengung und viel Elan wurde das Bauwerk zwischen August und November errichtet. Und man kann es sich heute kaum vorstellen: Die Rohbauabnahme wurde am 7. Dezember 1909 gefeiert – nach nur knapp fünf Monaten.

... und das neue Statut – Die Anzahl ordentlicher Mitglieder nicht mehr beschränkt

Viele Stimmen von ordentlichen Mitgliedern, aber auch der nicht stimmberechtigten Saisonkarteninhaber wurden zu den heiß diskutierten Satzungsänderungen gehört.

Nach heftigen Diskussionen in der Generalversammlung wurde am 25. März das neue Statut beschlossen und durch „Allerhöchsten Erlass“ vom 28. Juli 1909 genehmigt. Das neue Statut, das weiterhin 32 Paragraphen umfasste, sah neben der Erreichung der bisherigen Zwecke auf Förderung und Pflege des Wassersports und der geselligen Vereinigung seiner Mitglieder nunmehr vor, dass „der Verein Wettfahrten und gesellige Zusammenkünfte veranstaltet, Unterkunft für Boote, Segelschlitten und andere Sportgeräte gewährt und sich an gemeinnützigen Unternehmungen beteiligt“ (§ 2).

Die Satzung bestimmte – nachdem es 40 Jahre lang nur maximal 50 ordentliche Mitglieder geben durfte –, dass sich der Verein jetzt generell für eine Aufnahme ordentlicher Mitglieder öffnete. Es hieß apodiktisch: „die Zahl ist unbeschränkt ...“.

Es waren jetzt sechs statt bisher drei Mitglieder not-



© VSaW/WK

Der Schlussstein über dem Nordeingang mit der VSaW-Kokarde.

wendig, um ein neues ordentliches Mitglied abzulehnen. Außerdem sollte jedes ordentliche Mitglied vor seiner Aufnahme in der Regel dem Verein zwei Jahre als Jahresmitglied angehört haben (§ 7). Um auch weiterhin mehr Jahresmitglieder aufnehmen zu können, wurde die Entscheidung hierüber nicht mehr der Generalversammlung vorbehalten, sondern jetzt durch den Vorstand vorgenommen, wobei die Kandidaten vorher durch Aushang bekannt gegeben werden mussten (§ 13).

Für das Aufnahmeverfahren der Jahresmitglieder war von nun an auch nicht mehr der Aufnahmeausschuss, sondern allein der Vorstand zuständig, dem auch die Verpflichtung zufiel, „Anfragen zu prüfen, Jahreskarten auszustellen und Beträge einzuziehen“.

Für Jahresmitglieder wurde – völlig neu – eine „allgemeine Versammlung“ eingeführt, auch Hauptversammlung genannt, die jedes Jahr im Dezember einzuberufen war und auf der allein nur Jahresmitglieder Stimmrecht hatten (§§ 13 und 16). Auf dieser Versammlung mussten drei Mitglieder gewählt werden, von denen eines von der „Generalversammlung“ in die Segelkommission zu wählen war, und sechs weitere Mitglieder gewählt werden, von denen zwei von der Generalversammlung in die Geselligkeitskommission zu wählen waren.

Der jährlich zu wählende Vorstand bestand weiterhin aus drei Personen.

Jedes Jahr wurde zunächst der Vorsitzende direkt von der ordentlichen Generalversammlung gewählt. Die übrigen zwei Mitglieder waren die danach zu wählenden Obleute folgender zwei Kommissionen:

- a) der Segel- und Material-Kommission (§ 28)
- b) der Geselligkeits-Kommission (für Festlichkeiten und Zusammenkünfte, § 29).

Stellvertreter des Vorsitzenden war bei dessen Verhinderung zunächst der Obmann der Segel- und Material-Kommission. Kein Vorstandsmitglied durfte sein Amt länger als drei Jahre hintereinander ausüben (§ 21).

Trotz der großen Umbauarbeiten auf dem VSaW-Anwesen in diesem Jahr nahm der Rennsegelsport weiterhin seinen Verlauf. Die alljährliche Pokalwettfahrt um den

berühmten „Adler“ fand ebenso statt wie die Frühjahrswoche, an der einige neue Meter-Klassen teilnahmen. Es starteten auch 20 Sonderklassenschiffe. Wegen einer Bodenberührung von Otto Protzen gewann in dieser Klasse der „Samoa-Pokal“-Sieger von 1907, Paul Francke, auf der „Wittelsbach“.

Otto Protzens sechster Kieler-Woche-Sieg

Während der Kieler Woche um den „Samoa-Pokal“ trat Otto Protzen erneut mit der „Hevella“ an. Am ersten Tag – nach vorheriger Regattateilnahme in Flensburg mit einem vierten Platz – konnte er sich mit zwei Tagessiegen erneut den „Samoa-Pokal“ – nun zum sechsten Male – sichern; unglaublich! Hatten ihm bisher viele Neider oft Glück oder gar „Dusel“ bei seinen Siegen nachgesagt, wehte während dieser Kieler Woche ohne Dreher oder Schraller ein ausgeglichener Wind, sodass ihm dieses Mal von allen Seiten sehr großer und übereinstimmender Respekt gezollt wurde.

Auch in diesem Jahr war wieder ein zusätzliches Rennen angesagt mit einem von der Kaiserin hierzu ausgetobten Preis. Prinz Heinrich hatte dazu den Vorschlag gemacht, dass seine „Tilly“ in diesem Extrarennen von Otto Protzen gesegelt werden sollte und er sehr gerne sich auf der „Hevella“ versuchen würde. Es kam allerdings trotz großer Erwartungen nicht zu diesem Bootstausch und „Hevella“ fuhr wieder allen davon.

... und nochmal Länderkampf in den USA

Trotz der großen Bauarbeiten im Club blieb das Regattageschehen insoweit in aller Munde, als nach den Kieler Wettfahrten die erneute Regatta vor Marblehead um den vom Präsidenten der Vereinigten Staaten von Amerika, William Taft, gestifteten Ehrenpreis eine bedeutsame Herausforderung darstellte. Nachdem die Mannschaft um Otto Protzen zwei Jahre zuvor in Kiel den Länderkampf gewonnen hatte, war es – wie es im Jahrbuch heißt – „eine Ehrenpflicht des Vereins Seglerhaus am Wannsee“, jetzt wieder vertreten zu sein. Wegen der hohen Hausbaukosten war der Verein nicht in der Lage, Mittel für ein neues Boot zur Verfügung zu stellen, sodass die Eignergemeinschaft Otto Protzen/Dr. Wilhelm Rakenius ihre „Hevella“ und Julius Stahn seine „Resi III“ für die Regatta zur Verfügung stellten. Dieses Amerika-Unternehmen wurde durch Mitglieder spenden finanziert.

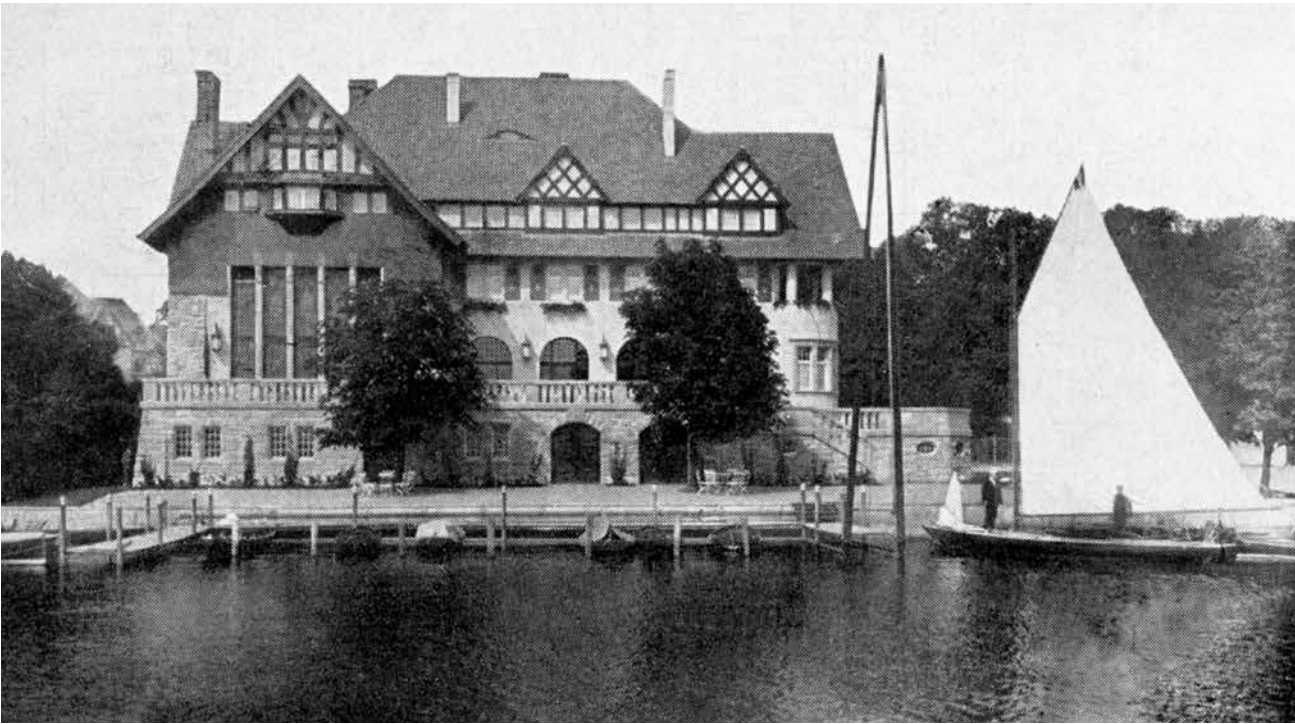
Die Mannschaft um Otto Protzen, Miteigner Dr. Wilhelm Rakenius und Alfred Kretzschmar hatte in Amerika wenig Zeit zum Trainieren, startete aber wieder gut, segelte sauber, ersegelte auch einen ersten Preis und zwei zweite Preise, war damit bestes deutsches Boot – aber den „Taft-Pokal“ errangen die Amerikaner. Wie zwei Jahre zuvor waren die amerikanischen Gastgeber gegenüber den deutschen Verlierern beim Abschied großzügig. Francis Adams überließ ihnen sein Leichtwetterschiff „Crooner“, das Protzen im Jahre darauf in „Adams“ umtaufte und das als Testboot in Regatten segeln durfte.

Auf See und speziell während der Kieler Woche errang Oscar Huldshinskys große „Susanne“ neun erste Preise in neun Wettfahrten sowie einen Extrapreis und war damit erfolgreichste Schoneryacht. Möglicherweise seinem Alter geschuldet, verkaufte Huldshinsky das Schiff am Ende des Jahres an einen in Petersburg/Russland lebenden Franzosen. Er gab auch seine in Berlin am Wannsee vor seiner wundervollen Villa am Sandwerder stationierte Rennyacht „Susanne II“ auf und stellte sie hochherzig dem VSaW zur Schulung des Nachwuchses zur Verfügung.

Die Bauarbeiten verhinderten in 1909 auch nicht, dass wieder die Damenregatta durchgeführt wurde, die dieses Mal acht gemeldete Yachten bei schönstem Wetter am Start hatte.

Ein weiteres neues Segelevent kam im Herbst dazu. Es wurde zum ersten Mal eine „Mannschaftsregatta“ ausgerufen, in der die Vorscholteute an der Pinne sein und ihren Eignern oder Steuerleuten zeigen durften, wie schwer die Vordecksarbeit war. Auf einigen Booten waren die neuen „Steuerleute“ die Söhne der Schiffseigner, ansonsten zumeist langjährige Mannschaftsmitglieder. Es wurde hervorragend gekämpft mit dem Ergebnis, dass Wilhelm Kretzschmar im Boot seines Vaters Herrmann gewann.

Erstaunlich bleibt, dass bei so viel Baugeschehen auf dem VSaW-Anwesen und so viel großartigem Rennsport auf dem Wasser Zeit blieb für ein großes Sommerfest im Herbst, bei dem wieder eine wirkungsvolle Theatervorstellung mit Ballett und japanischen Tänzen geboten wurde.



© VSaW/WK

Einweihung des Seglerhauses – Hort für Mobilität und Moderne

1910

Im dritten Jahr der Führung des Vereins durch Herrmann Kretzschmar war alles auf die glänzende Einweihung des neuen Seglerhauses ausgerichtet.

Aber in den Januartagen kamen erst einmal die Eisschlitten im Club wieder zu ihrem Recht, trug doch der Wannsee zum wiederholten Male eine starke Eisdecke, was die Mitglieder auch zu anderem Eissport animierte. So bauten Architekten „einen zauberhaften, feenhaften Eispalast, ein Mittelding zwischen altägyptischer Ramses-Architektur und ... einer Nordpoleis-Limonadenbude“. Man feierte dies mit Leierkastenmusik, mit Produkten des „Wurst-Maxe“, der seinen Stand von der Linden-/Ecke Friedrichstraße verließ und seine „Hottehüs“, Punsch und Pfannkuchen auf dem Eise anbot.

Da wegen der neuen Vermessungsformeln in diesem Jahr und der Ungewissheit, was daraus national und international würde, wenige Neubauten auf dem Wasser erschienen, wurde die Sonderklasse immer beliebter. Zu den neun bisher im Verein vorhandenen Sonderklassejachten kamen fünf hinzu. Manche Mitglieder tendierten auch dahin, Jollen-Klassen für den Nachwuchs konstruieren zu lassen. Dies waren jedoch alles individuell konstruierte Jollen – noch keine auf dem Wege zu heutigen Einheitsklassen. Es war eine Entwicklung im Segelsport zu mehr kleinen Booten, die auch der Zunahme an Mitgliedern im Verein geschuldet war und gleichzeitig der größeren Begeisterung für den Regattasport, aber auch der Hinwendung zu mehr Ausbildung. So nahm es nicht wunder, dass auf der von Oscar Huldshinsky als Schulboot gestifteten „Susanne II“ unter der Führung von Dr. Bruno Dohme an 93 Tagen mit 327 Seglern trainiert werden konnte.

Der Vorsitzende Herrmann Kretzschmar hatte sich in England seine 7 m-R-Yacht „Melusine“ bauen lassen, die sehr schnell war. Dieses Schiff besuchte im Laufe des Jahres mit Otto Protzen am Ruder Göteborg und Kopenhagen und kam nach 12 Rennen mit 9 ersten Preisen nach Hause.

Die feierliche Eröffnung

Am 10. August 1910 war endlich die feierliche Eröffnung des wunderschönen, gelungenen neuen Seglerhauses sowie der harmonisch auf die Nordseite des Geländes umgesetzten Kegelbahn. Die Einrichtungen wie Lampen, Bestuhlung, Tische und Bänke und vor allem die herrliche Biedermeierausstattung im Damenzimmer (dem heutigen Protzenzimmer) waren Geschenke von Mitgliedern oder durch Spenden angeschafft. In den Wohnräumen des früheren Ökonoms im weiter bestehenden alten Seglerhaus waren Zimmer für den Bootsmann neu geschaffen worden.

Im Hafen des Vereins war ein Bollwerk aus Eisenbetonplatten mit Böschungsstützen gerammt worden. Der Slip wurde tiefergelegt und gegen Versandung auch mit Betonplatten gesichert. Baggerarbeiten wurden durchgeführt, um den Mastenkran auch mit großen Booten anfahren zu können. Technisch und bautechnisch war alles im perfekten Zustand.

Ein solches Segelclubhaus hatte es bis jetzt in Berlin und in Deutschland noch nicht gegeben.

Detaillierte Einzelheiten über den Neubau des neuen Seglerhauses, seine Finanzierung, seine Kunst am und im Haus sind in zwei Broschüren – „Festschrift 100 Jahre Clubhaus“ und „Kunst am und im Seglerhaus“ – dargestellt, die auf der Website des VSaW oder im Vereinssekretariat verfügbar sind.

Die Faszination für das neue Haus mit der Steigerung der Mitgliederzahl auf 247 Personen zuzüglich 12 nach

Zeichnung von Otto Protzen nach der Einweihung des Hauses.



© VSaW/WVK



Prinz Eitel Friedrich Ehrenmitglied 1911.

der neuen Satzung als Gruppenkarteninhaber aufgenommener Mitglieder des ersten Garde-Kavallerie-Regiments – ausnahmslos adlige Herren – erweiterten den Fokus auf den Segelsport.

Verfügung zu stellen, um die bewährte Mannschaft Otto Protzen, Wilhelm Rakenius und Alfred Kretzschmar erneut als Vertreter des Vereins im Länderkampf zu unterstützen.

Unten:
Prinz Friedrich Karl Pokalwettfahrt Sonderklassen 1911: Nr. 39 „Wannsee IX“ unter Otto Protzen; Nr. 36 „Lunula“ unter Barthold Arons; und National-Jolle mit Wilhelm und Alfred Kretzschmar.

1911

Prinz Eitel Friedrich – Ehrenmitglied

Seine Königliche Hoheit Prinz Eitel Friedrich von Preußen war in diesem Jahr Ehrenmitglied des Seglerhauses geworden und sein besonderes Interesse richtete sich auf die Regatten in der Sonderklasse. Im VSaW gab es jetzt 19 Sonderklassenyachten. Die großen Felder steigerten die Begeisterung für Regatten in dieser Klasse. Wieder waren Mitglieder im Seglerhaus bereit, für den Bau einer neuen Vereinssonderklasse die erforderliche Finanzierung zur

Die Länderkampf-Revanche

Es gab zwar einige Neubauten in diesem Jahr, wie die 8 m-R-Yacht mit Schwert von Max Lademann und eine neue 6 m-R-Yacht, aber das allgemeine segelsportliche Interesse war wieder auf den Besuch der Amerikaner ausgerichtet, die im Anschluss an die Kieler Woche die Schmach ihrer Länderkampfniederlage von 1907 den Deutschen gegenüber ausmerzen wollten.

Das wiederum bei Max Oertz bestellte Schiff sollte im Wesentlichen das altbewährte Design behalten, war jedoch in den Linien der geschenkten amerikanischen „Crooner“, die in „Adams“ umgetauft worden war, nachgebildet. Allerdings hatte das Boot die neue Segelform übernommen. An der kürzeren Gaffel stützten am oberen Teil des Achterlieks lange elastische Segellatten das Segel. Diese neue Yacht zierte bei den Frühjahrsregatten und dem „Prinz-Friedrich-Karl-Pokal“ am Wannsee wieder die Siegerlisten. In Kiel wurden danach die Ausscheidungsrennen für die drei deutschen Teilnehmer gesegelt, die gegen die Amerikaner antreten sollten. Prinz Heinrich mit der „Tilly XIV“, die „Seehund“ und die „Wannsee IX“ mit Otto Protzen wurden anschließend nominiert. Und dann kamen die Länderkampffregatten. Hier bestätigte sich, dass die Amerikaner sehr gut vorbereitet waren, bei weitem das bessere Material hatten und überzeugend Rache nehmen konnten für ihre damalige Niederlage in Kiel in 1907.

Durch solche fantastischen öffentlichkeitswirksamen Wettkämpfe bekam das Rennsegeln immer weiter Zulauf. Der Verein bekam aber auch neue Mitglieder, die mehr und mehr Tätigkeiten im Wettfahrtleiter- oder Schiedsrichterbereich mit sportlicher Toleranz und Fairness übernehmen wollten. Die großen Regattafelder mit der Zunahme



© VSaW/WVK

an Juryentscheidungen führten dazu, dass gegenüber dem einzigartigen Talent Otto Protzen etliche Proteste wegen Kleinigkeiten eingelegt wurden, die bei ihm zu einem solchen Frust führten, dass er sich zum Ende des Jahres entschloss, das Sonderklassesegelein an den Nagel zu hängen. So brachten Neid und Missgunst gegen seine Segelkunst den großartigen Segler und Sportsmann zum Wettkampferverzicht in dieser damaligen modernen Rennklasse.

Mannschaftssegeln und Damenregatta

Spaß an der Segelei im Übrigen führte dazu, dass die Mannschaftsregatta – wir sagen heute die Regatta der Vorschotleute – wiederholt wurde und Dr. Wilhelm Rakenius auf der neuen „Wannsee IX“ gewann. Die gesteigerte Begeisterung für den Rennsegelsport drückte sich auch darin aus, dass die alljährliche Damenregatta in diesem Jahr neun Schiffe am Start sah, die „Fräulein Edith Dohme“, eine Tante des Ehrenmitglieds „Pitt“ Lutterbeck, als Siegerin sah.

1912

War in den Vorjahren Berlin als Wirtschafts- und Kulturmetropole weiter gewachsen und dadurch enger geworden, rückte für immer mehr Städte, insbesondere Großbürger, eine gesunde Freizeitbetätigung in den Vordergrund. So wurde Wassersport und gerade der Segelsport in den Berlin umgebenden Gewässern weiter populärer. Dadurch fühlte sich auch der wirtschaftlich wachsende Mittelstand veranlasst, mit den ihm zur Verfügung stehenden Mitteln in kleineren Booten ebenfalls dem Segelsport zu frönen. Es gründeten sich immer mehr Vereine, in denen jüngere Kaufleute, Kleinunternehmer, Handwerker, Staatsdiener und vor allem die intellektuelle Mittelschicht der Angestellten das Segeln erlernten. Hier traten nun insoweit Konflikte auf, als zumeist kleinere Vereine nicht Mitglied im Deutschen Segler-Verband werden konnten oder wollten, sich vielmehr in einem neuen Verband vereinigen wollten.

Deutscher Segler-Bund (DSB) – Konkurrenz zum DSV

Hatte diese Entwicklung schon 1889 bis 1892 zu einer vorübergehenden Gründung des Berliner Wettsegel-Verbandes (BWV) unter Führung des Berliner Yacht-Clubs geführt, der sich allerdings schnell wieder auflöste, wurde der BWV am 5. März 1901 von dem Segel-Club Fraternitas und der Freien Vereinigung der Touren-Segler Grünau erneut gegründet. Er gilt heute als Vorläufer des späteren Freien Segler-Verbandes. Der BWV wurde von Klaus Kramer auch als „sozialdemokratischer Arbeiter Seglerverband“ bezeichnet. Nachdem sich am 9. November 1908 zwischenzeitlich noch eine „Wettfahrtvereinigung Berliner Jollensegler“ für kurze Zeit etabliert hatte, wurde am 30. März 1912 der kleinbürgerlich orientierte „Deutscher Segler-Bund“ (DSB) aus der Taufe gehoben. Die Mitglieder von Verbandsvereinen des DSB hatten zwar eine ähnliche



© VSaW/WK

Das alte Segerhaus, nach 1910 von seinen südlich gelegenen Anbauten befreit.

Sozialstruktur wie die des BWV, distanzieren sich aber vom „Arbeitersport“ und waren stärker dem bürgerlichen Milieu verbunden. In jener Zeit wurde zwischen dem DSV und dem DSB um die Deutungshoheit im Segelsport gerangelt. Man ließ deshalb anfänglich nur Teilnehmer des eigenen Verbandes für Regatten zu, merkte aber später, dass „offene“ Regatten zu größeren Teilnehmerfeldern und damit auch größerem Wettbewerb führten. Beide Verbände existierten nebeneinander, wobei dem DSV mit erheblich mehr Mitgliedsvereinen die größere Bedeutung zukam.

Auf dem Seglertag des DSV im Herbst 1911 kamen die Vereinsvorsitzenden aus Nord und Süd zu dem Ergebnis, dass sowohl die Sonderklassenyachten als auch die nationalen Jollen bei der Berechnung der Stimmenanzahl auf Seglertagen (50 m Wasserlinie der Schiffe = jeweils eine Stimme) mitbewertet werden. Weiterhin wurde beschlossen, dass zwei neue Bootsklassen in Anlehnung an die schwedischen Schärenkreuzer anerkannt werden. So entstand die 45 qm-Kreuzer-Klasse für die Binnenreviere und die 75 qm-Kreuzer-Klasse für die See. Gegenüber den international in den Jahren zuvor beschlossenen Meter-Klassen wurden die neuen Kreuzer-Klassen nur national zugelassen.

Gründung des Eisseglerverbandes in Berlin

Die große Segelbegeisterung führte auch dazu – als im Winter wieder einmal auf die damals als „Eisyachten“ bezeichneten Segelschlitten prächtiges Eis zukam –, einen Eisseglerverband in Berlin zu gründen. Eine Reihe von Berliner und Brandenburger Vereinen legte nach den IYRU-Regeln entsprechende Wettfahrtbestimmungen fest und teilte die damals bestehenden Schlitten in vier Klassen nach der Segelfläche ein.

- Klasse 1 = 35-50 m² Segelfläche
- Klasse 2 = 27-35 m² Segelfläche
- Klasse 3 = 20-27 m² Segelfläche und
- Klasse 4 = bis 20 m² Segelfläche

Die Eisbedingungen ließen es am 21. Januar 1912 zu, dass vor dem Seglerhaus eine erste Wettfahrt im Rahmen dieser neu gefassten Regeln gestartet werden konnte, die nach den Annalen Hans Kretzschmar mit dem 16 qm-Schlitten „Also Ran“ gewann.

... von jetzt ab gab es eine Satzung des VSaW

Aufgrund der stark angewachsenen Mitgliedschaft



© VSaW/WK

Berliner
Frühjahrswoche,
1911.

führte Robert Schreiber als Vorsitzender in seinem Jahresbericht 1912 aus, dass die 1909 geänderten Statuten des Vereins „den neu geschaffenen Verhältnissen nicht mehr entsprechen“. Es wurde eine Kommission zur Vorbereitung neuer Vorschläge gebildet und tatsächlich eine weitere Revision der Vereinsvorschriften im Laufe des Jahres 1912 vorgenommen. Seitdem heißen die Statuten „Satzung des VSaW“.

Zum ersten Mal wurde „die Förderung und Pflege des Wassersports, insbesondere des Segelsports“ als oberster Zweck des Vereins normiert und erst in zweiter Linie die „gesellige Vereinigung der Mitglieder“ (§ 2).

Die Mitgliedschaft wurde neu in vier Gruppen eingeteilt

a) Ehrenmitglieder, b) ordentliche Mitglieder, c) außerordentliche Mitglieder, d) zeitweilige Mitglieder.

Eine Gruppe von höchstens acht Personen, die einer Vereinigung angehörte, z. B. einer akademischen Verbindung oder einem Offizierskorps, konnte nun als außerordentliches Mitglied aufgenommen werden.

Über die Aufnahme der ordentlichen Mitglieder hatte nicht mehr wie bisher die Generalversammlung, sondern ein Gesamtausschuss, dem der Vorstand und die „von der Hauptversammlung gewählten Vertreter der Ausschüsse“ angehörten, zu entscheiden (§ 20).

Die neuen außerordentlichen Mitglieder mussten ihre Mitgliedschaft schriftlich beim Vorstand beantragen und „dabei zwei Mitglieder bezeichnen, durch die sie eingeführt werden“. Diese neue Patenregelung, die vor mehr als 100 Jahren beschlossen wurde, gilt bis heute.

Für die außerordentlichen Mitglieder konnte im Vorstand eine eigene Versammlung einberufen werden. Dort konnten „alle Vereinsinteressen und alle allgemeinen Sportsangelegenheiten“ besprochen und auch schriftliche „Anträge für die Hauptversammlung“ (bisher die Generalversammlung) der ordentlichen Mitglieder gestellt werden. In dieser Versammlung sollten auch außerordentliche Mitglieder vorgeschlagen werden, aus deren Zahl dann die ordentliche Hauptversammlung die für die neu geschaffenen Segel-, Wirtschafts- und Geselligkeitsausschüsse erforderlichen „Außerordentlichen“ wählen konnte (§ 28).

Infolge der Zunahme kleinerer Schiffe kam es auch zu

einer Zunahme von Regattaveranstaltungen. So wurde im Frühjahr eine Regatta zusammen mit der Seglervereinigung 03 mit nationalen Jollen durchgeführt, die im Seglerhaus mit Mitteln der Stiftung von Oscar Huldshinsky gefördert wurde. Auch die Teilnehmerzahlen an nationalen und internationalen Regatten wie in Kiel mit schon neun Nationen oder beim Eintonner-Pokal nahmen zu. In diesem Jahr, in dem das Seglerhaus 14 internationale Sonderklassenyachten zählte, wurde auch stark in der Meter-Klasse gesegelt, wobei die 8 m-R- und die 6 m-R-Yachten immer mehr in den Fokus gerieten. Insbesondere die 6 m-R-Yacht „Hans Jürgen“ von Paul und Walter Knopf, die, wenn sie nicht die Siegerpokale einheimste, wenigstens Punktbeste bei den Regatten wurde, war im Blickfeld der Neubauten.

In diesem Zusammenhang konnte Otto Protzen als Herrensegler-Amateur nach einigem Training sogar den Rennkutter „Sophie-Elisabeth“ von Leopold Biermann mit 15 Matrosen – heute würde man sagen mit Profis – steuern. Er verpasste den Sieg in dieser Größenklasse nur knapp.

Aufgrund dieses Trends stiftete Oscar Huldshinsky einen ganz besonderen Preis. Ein kostbar „in Silber getriebenes ziseliertes Prunkstück von imposanten Abmessungen“ lobte er für den Eigner des Schiffes aus, das im Laufe des Jahres auf nationalen und internationalen Regatten die meisten Preise für den VSaW erringen würde. In 1912 gewann die „Sophie-Elisabeth“ diese großartige Trophäe mit 27 Preisen in 36 Wettfahrten.

Bei der alljährlichen Damenwettfahrt wurde nicht nur in der Sonderklasse, sondern auch mit nationalen Jollen gestartet, was zu einer besseren Kommunikation innerhalb des Seglerhauses beitrug.

1913

Waren die Regattaberichte von Otto Protzen immer blumenreich und anschaulich, bei großen Regatten jede einzelne Wettfahrt beschreibend, so stellte der Obmann des Segelausschusses, Paul Knopf, in seinem Jahresbericht für das Jahr 1913 Regattaergebnisse ganz nüchtern wie folgt dar, nachdem der Vorsitzende Franz Rakenius die Mitgliederzahl mit 258 sowie mit 8 Herren des Garde-Kavallerie-Segler-Vereins angegeben hatte:

„Das Yachtregister weist 116 Fahrzeuge gegenüber 118 des Vorjahres auf.“

Die Beteiligung unserer Yachten auf Berliner Gewässern war rege und auch erfolgreich. Die Kieler Beteiligung war geringer, wenn auch hervorragend mit dem erfolgreichsten Regataboot des Segeljahres in der Sonderklasse ‚Resi‘, von Julius Stahn, der nicht nur den Prinz Friedrich Karl Pokal in Berlin, sondern auch den Samoa-Pokal des Kaisers in Kiel gewann, mithin in 32 Starts 27 Preise. Deshalb fiel ihm auch der Huldshinsky Preis zu. Die ‚Sophie-Elisabeth‘, die nach 4 Jahren Regattatätigkeit verkauft wurde, hatte ihrem Eigner Leopold Biermann genau 100 Preise in diesem Zeitraum eingebracht. (...) Die 6 m-R Yacht ‚Hans Jürgen‘ allein gewann in besonders qualitätsvollen Regatten wie der Kieler Woche in 31 Starts 17 Preise.“

Ermunterungspreis für Jollen

Die Anzahl nationaler Jollen hatte in den Jahren 1912 und 1913 zugenommen, aber ihre Beteiligung an Regatten wurde zuletzt geringerer. Deshalb wurde ein Ermunterungspreis in 1913 ausgelobt. Die Hauptversammlung beschloss danach, für das kommende Jahr einen „Seglerhauspreis für die nationalen Jollen sämtlicher dem Deutschen Seglerverband angehörigen Vereine“ auszuschreiben.

Es hatte sich herausgestellt, dass nach den großen Erfolgen von VSaW-Seglern in den vorangegangenen 20 Jahren der seglerische Nachwuchs zwar auf eine gewisse Weise geschult war, aber nicht den Ehrgeiz „darin suchte, durch Höchstleistung im Rennsport Überragendes zu leisten“. Wenn nun zum Segeln in nationalen Jollen „ermuntert“ wurde, so war es nicht Absicht, „Preisjäger oder Regattatiger“ zu züchten, sondern vielmehr den Rennsegelsport so zu betreiben, dass er zu „Beharrlichkeit, Willenskraft, Konzentration, körperlicher Geschicklichkeit, Entschlussfähigkeit und Selbstzucht der Nerven“ führt.

Da die gestiftete Vereinsyacht „Susanne“ wegen Altersschwäche nicht mehr für bootlose Mitglieder oder für den Nachwuchs zur Verfügung stand und die Hauptversammlung dem Wunsche der Segelkommission für einen Neubau widersprochen hatte, stellte Leopold Biermann seinen im Jahr 1913/14 bei Oertz in Hamburg gebauten 75-er unter Führung von Otto Protzen als Vereinsyacht zur Verfügung, um mit diesem Schiff nach dessen Wahl Regatten zu besuchen oder auch Seereisen durchzuführen. Er verpflichtete sich außerdem, die Unterhaltszahlungen zu tragen und wollte dafür nur die möglich zu erringenden Preise sein Eigen nennen.

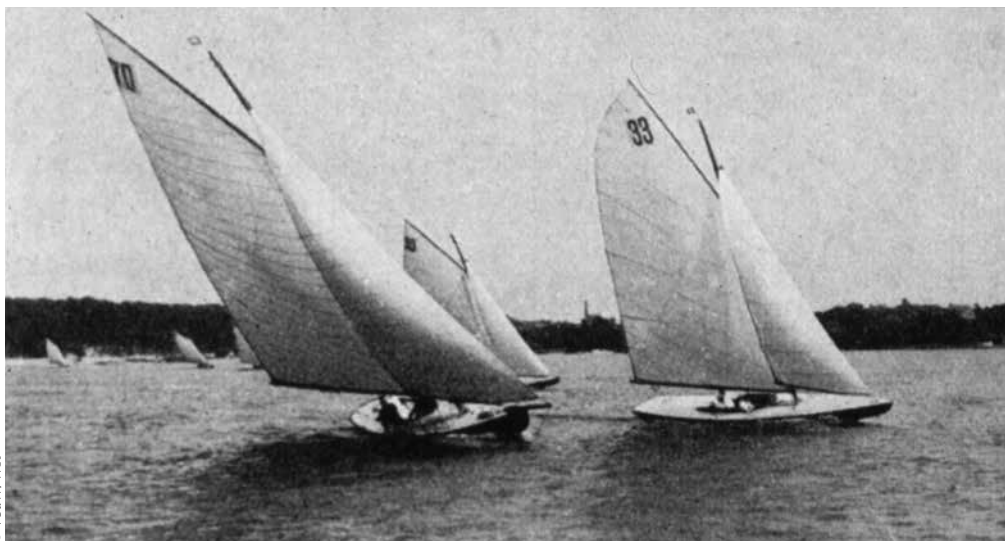
Der Deutsche Seglerverband genehmigte in diesem Jahr, dass sich nationale Klassen, wie die gerade entstandene 15er-Rennjolle, an internationalen Regatten beteiligen dürften. Damit setzte der Verband ein Zeichen, auf das viele Segler in Deutschland gewartet hatten.

1914

Der Erste Weltkrieg

Der Ausbruch des Krieges mit der Mobilisierung und dem Wehrdienst zahlreicher Mitglieder hatte zur Folge, dass für 1914 kein Jahrbuch gedruckt wurde. Der VSaW gab vielmehr im März 1915 nur eine schmale Paperbackausgabe heraus, die auf dem Deckblatt titelte: „Liste der im Felde stehenden Mitglieder 1915“. Der Vorsitzende Robert Schreiber fasste die Segelsituation darin wie folgt zusammen:

„Das sportliche Leben hat im Sommer 1914 eine jähe Unterbrechung durch den Ausbruch des Krieges erfahren. Ungefähr 150 Mitglieder zogen ins Feld, von denen, soweit es ermittelt werden konnte, 6 Herren im Kampfe für das Vaterland auf dem Felde der Ehre gefallen, 15 Herren verwundet oder vermisst, respektive in feindliche Gefangenschaft geraten sind (...). Die Veranstaltung von Regatten während der Kriegsdauer unterbleibt. Der Ausschuss der



© VSaW/WK

dem D.S.V. angehörigen Berliner Vereine hat nur der Form genügt und beim Vorstände des D.S.V. die Genehmigung der Zeiten für die Frühjahrs- und Herbstwoche beantragt, weitere Entscheidung sich vorbehalten.“

In der Mitgliedschaft waren neben den 6 gefallenen Mitgliedern 3 verstorben und 19 ausgetreten, aber dagegen insgesamt 39 Mitglieder eingetreten, sodass der Verein Ende 1914 immerhin 295 Mitglieder zählte.

Da von den Mitgliedern wenig Rückläufe über die wenigen auswärtigen Regatten erfolgten, berichtete die Zeitschrift „Wassersport“ für fünf große VSaW-Yachten den Gewinn von 104 Preisen.

VSaW stiftete den „Seglerhauspreis“ – Ältester noch heute ausgesegelter deutscher Jollenpreis – Jollen auf dem Weg zur Einheitsklasse

Die Hinwendung zu den kleineren Booten und insbesondere den nationalen Jollen hatte im Vorjahr zu dem „Jollen-Ermunterungspreis“ geführt. Weil es zu dieser Zeit die verschiedensten nationalen Jollentypen gab, der VSaW

„Melusine“ und „Wannsee IX.“

Sonderklasse „Resi“ 1913 unter Führung des späteren Vorsitzenden Julius Stahn; im Hintergrund der Wasserturm auf Schwanenwerder.



© VSaW/WK

in seinem Yachtregister auch die Jollen und ihre Eigner listete – wobei auch viele Yachteigner solche Jollen besaßen –, lag es auf der Hand, einen „alljährlich mit nationalen Jollen auf der Havel“ zu segelnden Wettbewerb auszuschreiben. Nach dem Text der ersten Stiftungsurkunde musste die „Besatzung der Jollen aus zwei Herren bestehen, die Mitglieder eines Vereins des D.S.V. sind“, wobei „jeder herausfordernde Verein nur zwei bei ihm eingetragene Jollen melden darf und der Steuermann Mitglied des meldenden Vereins sein muß, von dem das Boot gemeldet ist.“

Die erste Regatta begleitete begeistert die damalige Zeitschrift „Wassersport“ über mehrere Seiten. Dieses bis dahin einmalige Ereignis wurde mit 17 Meldungen aus 2 Vereinen, davon 5 Jollen aus Hamburg, ein außerordentlich großer Erfolg. Sieger wurde Julius Janz vom Zeuthener Segler Verein auf der „Hedwig“ vor G. Meyer vom Hamburger Segel-Club und Otto Kleinberg vom Berliner Yacht-Club. Um diese Jollenpreis-Stiftung des VSaW richtig zu würdigen, muss man sich vergegenwärtigen, dass damals Sonderwettfahrten in Deutschland für einzelne Klassen – ausgenommen der internationale Eintonner-Pokal und der Felca-Preis der 10 m-Klasse – nur für die Sonderklasse veranstaltet wurden.“

Diese Jollenregatta, die in den Kriegsjahren 1915 bis 1919 nicht ausgesegelt, aber nach dem Ersten Weltkrieg ab 1920 jährlich in vier Wettfahrten ausgelobt wurde, war „etwas Neues und Denkwürdiges“.

In die Kieler Woche 1914 fiel die Ermordung des österreichischen Thronfolgers in Sarajevo, Erzherzog Franz Ferdinand (28. Juni 1914), die den Beginn des Ersten Weltkriegs auslöste. Kurz danach wurde in Deutschland mobilgemacht und alle seegängigen Yachten flüchteten in ihre Heimathäfen.

1915

Wie sehr der Vereinsbetrieb während des Krieges litt, zeigte die Hauptversammlung vom 17. Februar 1916, die im Restaurant „Ewest“ in der Behrenstraße in Berlin-Mitte abgehalten wurde. Es waren nur fünf ordentliche Mitglieder erschienen, wobei der Vorsitzende erkrankt war und der zweite Vorsitzende, Paul Knopf, zum Militär eingezogen worden war. Der Vorstand entschied erneut, dass von der Drucklegung eines Jahrbuchs aus Ersparnisgründen Abstand genommen würde und dass den im Felde stehenden 137 Mitgliedern kurze Berichte über Vereinsangelegenheiten versendet würden. In dem wieder nur in Paperback gedruckten Heftchen wurden lediglich die Wahlen und im Übrigen die Entlastung des Vorstandes vermeldet und ansonsten nur die 137 im Felde stehenden Mitglieder mit ihren militärischen Rangbezeichnungen aufgezeigt.

Trotz allem versuchten der Potsdamer Yacht Club, der Segler-Club „Tegelsee“ und der VSaW gemeinsam im Herbst zwei Kriegswettfahrten zu veranstalten, die allerdings nur von geringer Beteiligung waren.

In zahlreichen Segelgesprächen der Herbst- und Wintermonate wurde der Diskurs über die Notwendigkeit der Einbindung des seglerischen Nachwuchses im Seglerhaus dadurch verstärkt, dass die Kriegsbedingungen die Vor-

Unsere Extrapreise für 1914.

I. Seglerhaus-Preis.

1. Der Verein Seglerhaus am Wannsee stiftet einen „Seglerhaus-Preis“, um den alljährlich von nationalen Jollen auf der Havel gesegelt werden soll. Die Aussegelung erfolgt nach den internationalen Wettsegelbestimmungen (mit Ausnahme des § 46) und denen des Deutschen Seglerverbandes

2. Die Feststellung der Wettfahrttage und die Veranstaltung der Wettfahrten steht dem Verein Seglerhaus am Wannsee zu. Es werden vier Wettfahrten gesegelt, für welche Preise (Ehrenbecher) nach den Bestimmungen des D. S. V. ausgesetzt werden.

3. Der Seglerhaus-Preis ist ein Punktpreis. Es erhält ihn dasjenige Boot auf ein Jahr, welches nach nachstehend folgendem Punktsystem in den vier Rennen am besten abschneidet.

Jede Yacht erhält für jeden Start einen Punkt. Für ein einwandfreies Beenden eines Rennens einen weiteren Punkt. Der Gewinner eines ersten Preises erhält außerdem x Punkte, der eines zweiten Preises $x - 1$ Punkte, der eines dritten Preises $x - 2$ Punkte usw., wobei x die Zahl der Preise ist. Bei gleicher Punktzahl entscheidet das Ergebnis des letzten Rennens.

Der Gewinner ist verpflichtet, den Preis dem Verein Seglerhaus am Wannsee vier Wochen vor Beginn der Rennen im folgenden Jahre zuzustellen.

4. Die Herausforderungen müssen von Verbandsvereinen erfolgen. Jeder herausfordernde Verein darf zwei bei ihm eingetragene Jollen melden. Der Meldeschluß muß mindestens 14 Tage vor dem ersten Wettfahrtstage liegen.

5. Der Seglerhaus-Preis geht endgültig in den Besitz desjenigen Bootseigners über, welcher ihn, gleichviel mit welchem Boot, zweimal gewonnen hat. Sind mehrere Bootseigner vorhanden, so geht das Anrecht an den Preis auf den ältesten Eigner über, es sei denn, daß sich die Eigner gütlich anders einigen.

6. Die Besatzung der Jollen muß aus zwei Herren bestehen, die Mitglieder eines Vereins des D. S. V. sind. Der Steuermann muß Mitglied des Vereins sein, von dem das Boot gemeldet ist.

7. Das Schiedsrichterkollegium wird vom Verein Seglerhaus am Wannsee ernannt, derart, daß der veranstaltende Club und die beteiligten Vereine möglichst mit je einem Richter darin vertreten sind. Zur Beschlußfähigkeit sind drei Schiedsrichter nötig, die aus sich einen Vorsitzenden wählen. Die Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind endgültig.

8. Der Einsatz für jedes Boot beträgt M 20,—.

9. Sollte die nationale Jollenklasse zu bestehen aufhören, bevor der Preis definitiv gewonnen ist, so behält sich der Verein Seglerhaus am Wannsee vor, den Preis für eine möglichst ähnliche Klasse auszuschreiben.

bereitungen von Jugendlichen zur Ausübung jedweder Sportarten erforderten. Auch politisch wurde die Einbindung des Nachwuchses jedem Verband und seinen Vereinen und so auch dem Segelsport nahegelegt. Der gesamte Vorstand unter Führung von Robert Schreiber sah ein, dass die biologische Uhr tickte und dass es Zeit wurde, den Nachwuchs mit eigener Verantwortlichkeit in den Vereinssport einzubeziehen.

1916

Das 3. Kriegsjahr

Im dritten Kriegsjahr beschloss der Vorstand ebenfalls, kein Jahrbuch im Umfang der früheren Jahre zu erstellen, sondern gab nach der Wahl von Julius Stahn zum Vorsitzenden im Frühjahr 1917 für das abgelaufene Jahr wieder nur ein kurzes Paperbackheftchen heraus. Dieses Mal allerdings mit einem Adressenverzeichnis aller 275 ordentlichen und außerordentlichen Mitglieder sowie einem Yachtregister für alle 116 Vereinsfahrzeuge. In diesem Zusammenhang hielt es der Vorstand für erforderlich, alle Schiffseigner darauf hinzuweisen, dass die vom Verein ausgestellten Stander-Certifikate vom DSV beglaubigt und abgestempelt sein müssten und es „nicht gestattet und nach unseren Satzungen strafbar ist, unseren Vereinsstander zu



Seglerhaus-Preis

führen, ohne im Besitze eines Certifikats zu sein“. Andererseits war es unerwünscht und den Gepflogenheiten zuwider, Yachten, deren Eigner zu VSaW-Mitgliedern zählen, ohne Stander zu segeln.

Gründung des Wannseeaten-Klubs (zu Beginn: „Wannseeaten-Club“)

In Kiel begannen im Kaiserlichen Yacht-Club schon 1910 Bestrebungen zur Gründung einer Jugendabteilung mit der Einrichtung der „Yachtschule des K.Y.C“. Im Bayerischen Yacht-Club gab es ab 1911 eine vierköpfige „Junioren-Abteilung“. In Hamburg wurde in der Mitgliederversammlung des Blankeneser Segel-Clubs am 1. November 1913 der Vorschlag des Vorstandes zur Gründung einer Jugendabteilung angenommen.

Nachdem allgemein gesellschaftspolitisch die Jugend zu ihrer militärischen Verwendung für das Heer und speziell für die Marine vorbereitet wurde, wurden nicht nur die Überalterung der Mitgliedschaft und das Problem des Nachwuchses offenbar, sondern auch die kaiserliche Regierung erkannte, dass körperliche Veranlagung, Willenskraft und Ehrgeiz gerade bei jungen Menschen heranwachsen und insbesondere bei solchen, die Sport treiben. So wurde „unter Führung des Generals von der Goltz das Kommissariat für die militärische Vorbereitung der Jugend, zu der man in erster Linie die Ausübung von jeder Art Sport regierungsseitig jedem Jungmannen und auch den Mädchen zur Pflicht machte, eingeführt“. Nachdem allen Sportvereinen nahegelegt worden war, „fortab diesem Zweck ihre Tätigkeit zu widmen“, wurde im Seglerhaus die Einsicht, „Jungmannen“ für den Segelsport zu aktivieren, immer vordringlicher. Es sollte für heranwachsende Jugendliche ohne jeglichen Zwang eine Art selbstbetriebliche Abteilung als „Wannseeaten-Klub“ geschaffen werden mit dem Gefühl zu eigenverantwortlicher Tätigkeit und zu einem verantwortungsbewussten Tun, und zwar als „Klub“ zur Unterscheidung von dem Seglerhaus als „Verein“.

Der Vorstand machte sich an die Ausarbeitung einer Satzung für den Klub.

Die Klubmitglieder wurden eingeteilt in Jungmannen, Obmänner, Altmänner und Ehrenmitglieder. Die Aufnahme konnte nur mit Zustimmung des Vaters oder gesetzlichen Vertreters erfolgen. Bei Schülern war außerdem die des Anstaltsleiters erforderlich. Sie durfte nicht vor Vollendung des 12. Lebensjahres und erst nach Erbringung des Nachweises des Freischwimmerzeugnisses erfolgen. Die Aufnahme sollte durch einen Ausschuss von jährlich zu wählenden 6 Mitgliedern unter einem Oberwannseeaten als Vorsitzenden geschehen. Sie bedurfte der Bestätigung des Vorsitzenden des Seglerhauses.

Obmänner konnten Jungmannen werden, die das 15. Lebensjahr überschritten und eine Prüfung in sportlicher Beziehung bestanden hatten. Diese sollten bei sportlichen Übungen die Vorgesetzten der Jungmannen werden. Altmänner sollten diejenigen Obmänner werden, die in den VSaW eintreten.

Das Bootsmaterial unterstand dem Segelmeister. Die

Jungmannen würden in jedem Frühjahr auf die zur Verfügung stehenden Übungsboote verteilt. Eine Segelordnung sollte Einzelheiten ihrer Benutzung bestimmen.

Nachdem 1916 die Satzung in gemeinsamen Beratungen vom Vorstand ausgearbeitet worden war, begann das Geschäftsjahr des Klubs ab 1. Oktober 1917 mit 19 Mitgliedern.

Georg Landsberg stellte „in hochherziger Gesinnung“ seinen von Max Oertz gezeichneten Kreuzer „Elki“ mit 15 m Deckslänge als Übungsschiff zur Verfügung und wurde vom Vereinsvorsitzenden Robert Schreiber zum praktischen Leiter der Jugendabteilung bestimmt. Leiter für die Theorie wurde Alfred Lundt. Und der Nachwuchs begann zu segeln – trotz des Krieges.

In diesem Jahr wurde der große Segler und Manager des Seglerhauses, Rudolph Ulrich, der seit 1883 im Vorstand oder als Vorsitzender gewirkt hatte, der 25 Jahre stellvertretender Vorsitzender im Deutschen Segler-Verband war, zum Ehrenmitglied neben Prinz Eitel Friedrich von Preußen von der Mitgliedschaft gewählt.

Rudolph Ulrich war neben dem VSaW auch Mitglied im Kaiserlichen Yacht-Club, dem Norddeutschen Regatta Verein, Berliner Regatta-Verein und „Akademischen Segler-Verein“ – alles Vereine, bei deren Veranstaltungen er mit seinen zahlreichen Yachten beinahe jährlich startete und stets die Farben des VSaW hochhielt.



Rudolph Ulrich wurde Ehrenmitglied.

1917

An allgemeine Regattatätigkeit auf dem Wannsee war in diesem vierten Kriegsjahr selbst unter Führung eines so begeisterten Sonderklassenseglers wie Julius Stahn nicht mehr zu denken. Die Zahl der Yachten an den Bojen

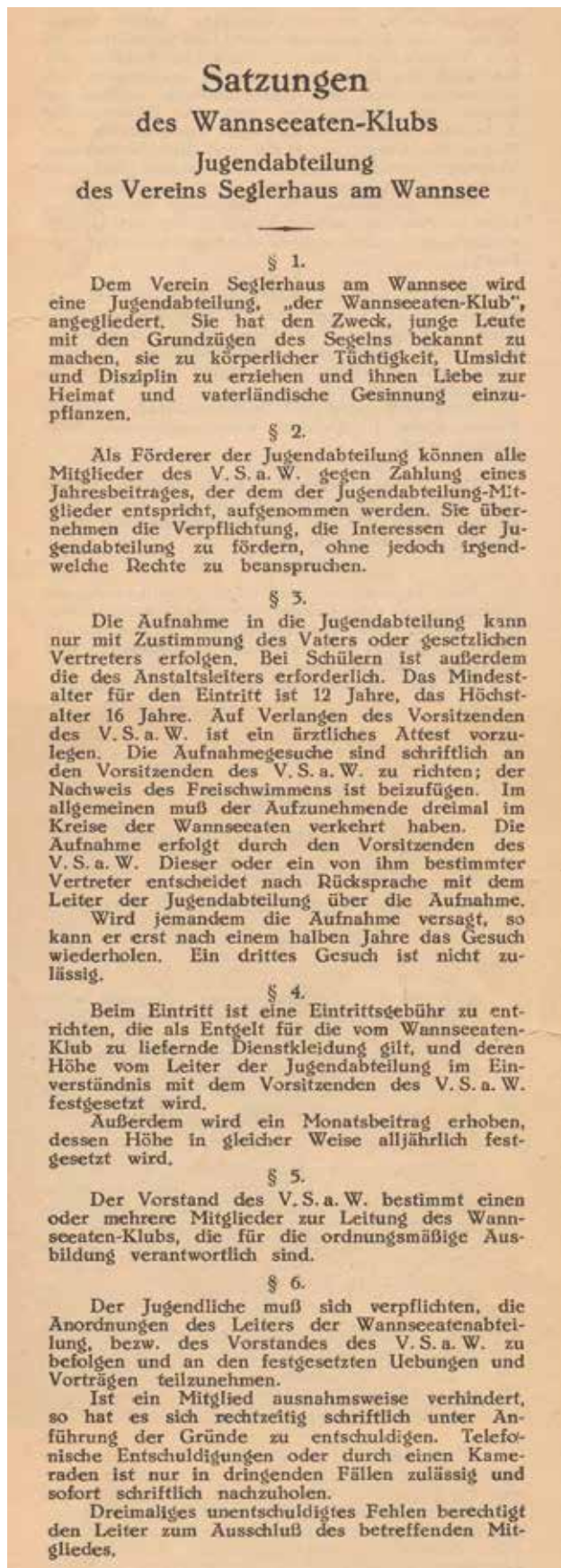
Wannseeaten - Club
Jugendabteilung des „Vereins Seglerhaus am Wannsee“.
Vertreter des Vorstandes: **Julius Stahn**.
Lehrer: Reg.-Baumstr. **Landsberg** u. Assessor **W. Kretschmar**.

Vorstand der Jugendabteilung.
H. G. Bock, Oberwannseeat.
H. H. Preuss, Schriftführer.
E. Brasch, Schatzmeister.
G. Hecht, Segelmeister.
Peter Hahn, Beisitzer.

Mitglieder der Jugendabteilung.
I. Ehrenmitglieder.
Herr Regierungs-Baumeister **Georg Landsberg**, Wannsee.
Herr **Alfred Landt**, Berlin W. 30, Motzstr. 7.
Herr **Julius Stahn**, Berlin W. 9, Linkstr. 16. — Wannsee.

II. Jungmannen.
Bock, Hans-Georg, Lichterfelde, Roonstr. 17.
Brasch, Ernst, Wannsee, Moltkestr. 12.
Hahn, Hans, Berlin W. 10, Tiergartenstr. 21, Wannsee, Strasse zum Löwen 15.
Hahn, Peter, ebenda.
Hecht, Georg, Neubabelsberg, Grossbeerenstr. 230.
Hilliger, Bruno, Wannsee, Königstr. 60.
Hoffmann, Willi, Lichterfelde, Kyllmannstr. 9.
Johannesson, Benno, Lichterfelde, Zehlendorferstr. 52.
Langenscheidt, Hans, Colomierstr. 1.
Nathan, Hans, Wannsee, Königstr. 67, Bin., Tiergartenstr. 26.
Preuss, Hans Hellmuth, Wannsee, Friedrich-Carlstr. 21, Berlin W. 10, Matthäikirchstr. 21.
Protzen, Hans, Friedrich-Carlstr. 16.
Richter, Curt, Aisenstr.
Richter, Gustav, ebenda.
Schaepe, Hans, Wannsee, Kohlihasenbrückerstr. 12.
Schleif, Hans, Wilmersdorf, Brandenburgischestr. 28.
Sobernheim, Martin, Schwänenwerder, Haus Waltrud.
Stahn, Richard, Wannsee, Moltkestr. 24.
Waldschmidt, Grunewald, Bismark-Allee 18.

Erste Mitglieder der Jugendabteilung (anfänglich „Wannseeaten-Club“ genannt).



schrumpfte. Sie wurden verkauft, teilweise auch ins Ausland verlagert, sodass einzig der Nachwuchs – die Wannseeaten – mit den vom Verein zur Verfügung gestellten Booten anfang, den Wannsee zu beleben.



Fahrtensegeln mit der Kreuzerabteilung des DSV

Unter der DSV-Führung von Prof. Dr. Carl Busley, der bis zu diesem Jahr VSaW-Mitglied war, kam es zu einer Verschmelzung des im Jahre 1911 von 56 tatkräftigen Fahrtensegelern gegründeten Deutschen Kreuzer-Yacht-Verbandes (DKYV) in den DSV als dessen Kreuzerabteilung (KA). Die vielfältigen Reisen von Fahrten- und Regattaschiffen innerhalb der Ostsee nach Dänemark, Schweden und Finnland sowie in die Nordsee hatten in den Jahrbüchern des VSaW schon vor dem Ersten Weltkrieg beachtlich Niederschlag gefunden. Unter den Gründungsmitgliedern des DKYV war auch Curt Polborn, der zu dieser Zeit als Marinemaler in Travemünde tätig war. Die Möglichkeit, an den von der Kreuzerabteilung nun ausgeschriebenen Fahrtenwettbewerben teilnehmen und die von ihr zur Verfügung gestellten „wünschenswerten Angaben“ über die Ansteuerung und Beschaffenheit der einzelnen Häfen über Liegeplätze, Bootswerften und Proviantlieferanten nutzen zu können, lockte viele vereinslose Segler an, aber auch solche aus angestammten Regattaclubs, in der KA des DSV Mitglied zu werden.

1918

Wiederum wurde ein nur 30-seitiges Heft, allerdings die Jahre 1918/19 zusammenfassend, herausgegeben. Dieses enthielt Termine zu sportlichen Veranstaltungen, eine Aufzählung der Vorstandsmitglieder, eine Nennung der entsprechenden Ausschüsse und die Anzahl der Mitglieder der verschiedenen Mitgliedschaften (Ehrenmitglieder, ordentliche Mitglieder, außerordentliche Mitglieder, zeitweilige Mitglieder – alle mit ihren entsprechenden Anschriften).

Es wurde allerdings auch zum ersten Mal der „Wannseeaten-Klub“ als Jugendabteilung des VSaW mit seinem Vorstand und seinen 19 Jungmannen aufgeführt.

Darüber hinaus enthielt das Heft auch ein aktualisier-

tes, genaues Yachtregister mit der Einteilung in internationale Meter-Yachten, nationale Kreuzer- und Rennklassen sowie Jollen, Motor- und Eisyachten. Es fehlten aber bis 1924 in diesen Heften die die Vereinsaktivitäten beschreibenden Jahresberichte des Vorstandes und insbesondere solche über die Jugendarbeit.

Da wegen der Kriegswirren und fehlender Regatten unter den Mitgliedern wenig Kommunikation bestand, rief der „Hauspoet des Vereins“, Dr. Georg Brasch, der schon vor dem Weltkrieg festliche Zusammenkünfte mit veranstaltet hatte, zu vielfältigen künstlerischen Veranstaltungen im Seglerhaus auf.

November 1918: Ende des Weltkriegs mit Waffenstillstand

In Berlin war Revolution. Philipp Scheidemann rief am 9. November 1918 in Berlin die Republik in Deutschland aus. Kaiser Wilhelm II. begab sich nach Holland. Europa hatte den größten Krieg mit knapp 10 Millionen Kriegstoten hinter sich.

Von den 150 Seglerhaus-Mitgliedern, die 1914 in den Krieg gezogen wurden, waren 18 Mitglieder gefallen; ihnen widmete der Vorstand eine Ehrentafel an der Außenseite des Hauses auf der Terrasse.

Die politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse mit der Abtretung linksrheinischer Gebiete und der Gebiete im Osten des Reiches, den riesigen Reparationszahlungen an die Siegermächte und der Abtretung eines großen Teils der Handelsflotte führten zu ökonomischen Schwierigkeiten, die Umschichtungen in der Mitgliedschaft nach sich zo-

gen. Die gewaltigen revolutionären Umwälzungen brachten allerdings keinen Verlust in der Gesamtmitgliederzahl des Seglerhauses, obwohl 7 % aller Vereinsmitglieder des Jahres 1914 gefallen und viele während des Krieges ausgetreten waren, weil einige davon nach Kriegsende wieder eintraten und etliche neue Mitglieder hinzukamen.

1919

In das Seglerhaus kommt wieder Bewegung

Die gebliebene identifikationsstiftende Clubgemeinschaft führte dazu, dass die Mitgliederzahl von 312 im Jahre 1918 auf 354 zum Jahreswechsel 1919/1920 inklusive der Jungmannen des Wannseeaten-Klubs anstieg.

Der Wegfall der Monarchie mit ihrer höfischen Gesellschaft, der Umbruch im Großbürgertum und der industrielle Strukturwandel mit der Veränderung der Bevölkerung führten zu mehr Mittelstand in der Mitgliedschaft des Seglerhauses. Akademiker, selbstständige Gewerbetreibende, Ingenieure, Dienstleister wie Ärzte und Rechtsanwälte traten ein.

Dabei galt die besondere Fürsorge der Jugend, sodass sich altgediente Segler wie Dr. Wilhelm Rakenius und Wilhelm Kretzschmar den theoretischen Unterricht für die Wannseeaten in den Wintermonaten teilten. Es waren Spenden angesagt, um für die Jugend „sichere Einhandjollen mit etwa 10 m² Segelfläche“ zur Verfügung zu stellen, wie es auch der Potsdamer Yacht Club tat. Der Regattakalender für Berlin enthielt wieder in etwa dieselben Termine wie vor dem Krieg, nur der Seglerhauspreis war hinzugekommen.



„Melusine“ von Wilhelm und Alfred Kretzschmar, 22 qm Nationale Jolle, 1919.

7. Die trotzigen, „wilden“ und Goldenen Zwanzigerjahre

Die Yachtflotte des Vereins Seglerhaus am Wannsee und des Potsdamer Yacht-Clubs; rechts im Bild: die „Royal Louise“ vor Anker.



1920

Deutschland blieb vom internationalen Segelsport ausgeschlossen

Nach Ablauf des dreijährigen Vorsitzes von Julius Stahn von 1917 bis 1919 wurde Anfang 1920 Dr. Wilhelm Rakenius mit der Führung des Vereins betraut.

Nachdem die Kieler Woche 1919 noch nicht stattfinden konnte, wurde auf dem Seglertag im Spätherbst bekannt gegeben, dass Deutschland aus der IYRU ausgeschlossen worden war. Dies hatte zur Folge, dass deutsche Segler sich nicht mehr an internationalen Regatten beteiligen konnten, sich deshalb vielmehr mit deutschsprachigen Ländern zusammentaten und begannen, sich mehr um nationale als um internationale Bootsklassen zu kümmern.

Die „Royal Louise“ im Seglerhaus

Die „Royal Louise“ der kaiserlichen Familie wurde in das Bojenfeld des VSaW verlegt. Dem Verein wurde vom abgedankten Kaiser Wilhelm II. in einer nicht mehr auffindbaren Schenkungsurkunde das Eigentum an dem traditionellen Schiff überlassen. Aber niemand konnte das Schiff richtig segeln. Es fehlte die Mannschaft.

Binnen und auf See wieder aktiv – Der erste Seglerhauspreis

Nach der Frühjahrswoche im Vorjahr auf der Müggel fanden nun 1920 die Herbstwettfahrten erstmals nach dem Kriege wieder auf dem Wannsee statt und es rückte daneben der Seglerhauspreis für die nationalen Jollen in das Blickfeld der Berliner Segler.

Der nach dem Reglement des Seglerhauspreises erste Sieger, der nach zwei hintereinander gewonnenen Regatten in den Jahren 1920/1921 den begehrten Preis mit nach Hause nehmen konnte, war Max Rackow vom Yacht-Club Müggelsee mit seinem Schiff „Ingo“. VSaW-Segler waren nicht unter den Erstplatzierten in beiden Jahren. Dieser Preis, der vom VSaW nach endgültigem Gewinn immer wieder neu gestiftet wurde, existiert bis heute. Erst nach der Wiedervereinigung wurde bekannt, dass ein Neffe des

ersten endgültigen Siegers, Lutz Rackow, den Preis in Ehren hält, um dessen Existenz sich viele auch irritierende Geschichten rankten.

Es trieb die Binnensegler des Seglerhauses in 1920 auch wieder auf die See. Wenn schon nicht nach Kiel, dann zog es sie jedenfalls nach Travemünde, wo Barthold Arons und Julius Stahn mit ihren Sonderklassenyachten wieder um Plätze kämpften. Binnen wurde im Verein die Damewettfahrt wieder belebt und nach den Wettfahrten um den „Seglerhauspreis“ ebenso die Mannschaftsregatta wieder durchgeführt.

1921

Auch in diesen Nachkriegsjahren wurde von der neuen Vereinsführung, der Dr. Wilhelm Rakenius von 1920 bis 1922 vorstand, kein reguläres Jahrbuch herausgegeben, sondern es blieb weiterhin bei den Paperbackausgaben, sodass über die Vereinsentwicklung nur knappe statistische Angaben sowie die nicht mehr sehr ausführlichen Mitteilungen von Otto Protzen am Schluss seines wunderbaren, 1924 herausgegebenen Seglerhaus-Buches vorhanden sind. Trotz der wirtschaftlichen Schwierigkeiten der Aussperrung Deutschlands vom internationalen Segelsport nahm die Anzahl der Mitglieder im Seglerhaus besonders bei den außerordentlichen und jugendlichen Mitgliedern um 40 auf 394 zu.

In diesem Jahr wurden wegen ihrer großen Verdienste um das Seglerhaus und aufgrund ihrer großartigen Segelerfolge die früheren Mitglieder des Seglerhauses, Barthold Arons und Herrmann Kretzschmar, zu Ehrenmitgliedern gewählt.

Auf dem Weg zu Einheitsklassen

Es entwickelte sich in diesen Nachkriegsjahren das Regattageschehen immer mehr zu Klassenregatten, und zwar solcher Klassen, die große Teilnehmerfelder zusammenbrachten. Es handelte sich mehr oder minder um Konstruktionsklassen, bei denen die Konstruktionsmerkmale jedoch immer enger wurden, um mehr die Steuerleute und ihre Mannschaften hervorheben zu können als bisher die Eigner der Boote. In diese Richtung hatten sich zwar schon die internationalen Meter-Klassen entwickelt, aber in Deutschland waren deren Felder bisher klein geblieben.

Im VSaW hatte sich bisher als Klasse neben den Binnenjollen nur die Sonderklasse entwickelt und auch noch nach dem Kriege behauptet. Nun setzten sich in den 20er-Jahren – der fehlenden Internationalität geschuldet – weitere nationale Klassen mit größeren Teilnehmerfeldern durch; so die kurz vor dem Kriege entwickelte 30 qm-Rennklasse – das L-Boot –, die der zu teuer gewordenen Sonderklasse gegenübergestellt wurde. Es gab 1921 zwar noch 12 internationale Sonderklassenyachten im Verein, aber schon 9



Banquier Barthold Arons (oben), und Herrmann Kretzschmar wurden 1921 zu Ehrenmitgliedern gewählt.

30 qm-Rennboote, deren Zahl im Jahr drauf auf 13 anstieg.

Bei etwas größeren Yachten kamen die vom internationalen Sport ausgeschlossenen deutschen Segler denen aus Schweden über deren „Schärenkreuzer-Klasse“ näher. Als neue Klasse im Seglerhaus erschienen 4 mit dem großen „R“ im Segel gekennzeichnete 40 qm-Schärenkreuzer mit dem von Nathanael Herreshoff entwickelten „Bermuda-Rigg“. Dieses hochgetakelte Rigg hatte sich aus dem sogenannten Marconi-Rigg entwickelt, das den Übergang von der Steilgaffeltakelung zur Hochtakelung eingeleitet hatte, wobei die Gaffel in dem stark verstakten Mast im oberen Teil im Segel noch integriert war. Diese Schärenkreuzer-Klasse segelte in Kiel um den „Felca-Preis“, den die „Baldur“ des VSaW-Mitgliedes A. N. Kappel gewann. Die „Baldur“ war später in Travemünde, während der Pommernwoche und auch in Berlin sehr erfolgreich. Auch die anderen drei 40er-Schärenkreuzer starteten in Travemünde, so zum Beispiel die „Elleni“ von J. P. H. de la Croix, die danach auch in Finnland und in Schweden segelte.

1922

Der VSaW wollte weder seine sportlichen noch seine geselligen Ziele in der wirtschaftlich schwieriger werdenden Zeit vernachlässigen, musste aber ständig daran arbeiten, kostspielige Erhaltungs- und Ausbesserungsarbeiten an seinem Anwesen durchzuführen, wie z. B. im Winter die Heizung aufrechtzuerhalten. Der immer schwieriger werdende Geschäftsbetrieb konnte deshalb vom Vorstand nur noch mit einem dreiköpfigen Finanzbeirat unter Führung von Barthold Arons gewährleistet werden. Die Regatten wurden aber wie im Vorjahr auf dem Wannsee durchgeführt. In Kiel starteten einige Yachten und in Travemünde konnte der Verein sogar erstmals nach dem Kriege wieder eine Wettfahrt selbst veranstalten.

Wachdienst im Verein

Die Nachkriegssituation führte auch dazu, dass die Yachten, wie auch der mit den Silberpreisen der Vereinsyachten bestückte „Protzkasten“, Ziele und Gegenstand von Dieben wurden. Da der Preisschrank jedoch mit Metallplatten gesichert war, entstand Lärm, sodass die Diebe gestört wurden. Dennoch war etwa 1/3 der von den Vereinsyachten seit 1893 gewonnenen historischen Preise, die einen – wie Protzen schreibt – unschätzbaren Wert hatten, für immer dahin. Auch auf dem übrigen Gelände und auf den an Bojen liegenden Yachten geschahen Einbrüche und Diebstähle, sodass ein ständiger Nachtwächter eingestellt werden musste, der nachts mit einem Scheinwerfer die ankernenden Yachten bestrahlte.

Als das Ehrenmitglied Rudolph Ulrich starb, wurde Otto Protzen zum Ehrenmitglied des Vereins ernannt, hatte er doch aufgrund seiner großen Dienste um den Verein und seiner nationalen und internationalen Reputation wahrscheinlich schon lange auf der Warteliste dafür gestanden.



© VSaW/WK

12m R-Yacht „Traum“ auf Großer Breite, 1922.

Politisch wurden in dieser Zeit gewaltige Reparationszahlungen von Deutschland an die Siegermächte geleistet sowie seine internationale Isolation weiter betrieben, die eine fortlaufende Entwertung der Mark zur Folge hatte. Da ein adäquater Transfer der Reparationszahlungen durch Deutschland nicht zustande kam, besetzten die Franzosen am 9. Januar 1923 das Ruhrgebiet. Die Wirtschaftskrise in Deutschland wurde dadurch angeheizt.

1923

Die Inflation

Ende 1923, unter dem Vereinsvorsitz von Dr. Hans von Flotow, erreichte die Inflation ihren Höhepunkt und erschwerte jedwede größere Investition im Seglerhaus.

Es war ein Jahr größter politischer und finanzieller Wirrnisse und so auch für den Verein. „Das Absinken der Mark“ zwang den Vorstand, in kürzesten Intervallen Mitgliederversammlungen abzuhalten, deren Tagesordnung ausschließlich die Beratung und Beschlussfassung über die finanzielle Lage und Entscheidungen über Umlagen umfasste.

Zum ersten Mal wurden in dem erneut nur dünnen Jahresheft die Beiträge veröffentlicht, die von der ordentlichen Hauptversammlung wie folgt festgesetzt wurden:

„Der Mitgliedsbeitrag bis zum 31. März 1923 beträgt M. 5000.

Für außerordentliche Mitglieder bis zum vollendeten 25. Jahr M. 3000.

Für neu Eintretende wird ein Eintrittsgeld erhoben, und zwar für Herren bis zum Alter von 25 Jahren M. 3000, für Herren von mehr als 25 Jahren M. 5000.“

Die Mitgliedsbeiträge wurden dann von Vierteljahr zu Vierteljahr neu festgesetzt. Dazu kamen Umlagen, da die Beiträge nicht ausreichten. So wurde im Juli 1923 eine Umlage von 50.000 Mark für jedes Mitglied beschlossen, im August eine weitere Umlage von 3 Mio. Mark pro Mitglied, wobei erstmalig die Goldklausel eingeführt wurde. Wer bis Anfang September die Umlage nicht bezahlt hatte, musste



1922 wurde Otto Protzen Ehrenmitglied.



Dr. Hans von Flotow, Vorsitzender 1923.



Dr. Wilhelm Rakenius
Vorsitzender des VSaW
1924-26 und
Vorsitzender des DSV
1928-32.

3 Goldmark, mindestens jedoch 3 Mio. Papiermark bezahlen. Außerdem hatte er pro angefangenen Monat 28 % Verzugszinsen zu zahlen. Die Zimmer wurden mit 50.000 bis 80.000 Mark bewertet. Eine Segelkammer kostete anfangs 10.000 Mark, später stieg der Preis auch auf 50.000 Mark.

Im Oktober 1923 erleichterte der Beschluss über die Errichtung der deutschen Rentenbank die Situation (ein Dollar im Januar = 18.000 M., am 22. Oktober = 40 Milliarden M.) für künftige Finanzierungen im Seglerhaus.

Mit der Stabilisierung der Mark und der Währungsreform im November 1923 kam der Verein wieder auf festeren Boden. „Für das letzte Vierteljahr 1923 wurden 2 Golddollar Mitgliedsbeitrag von den ordentlichen und außerordentlichen Mitgliedern erhoben.“

Es war kein Wunder, dass in einer solchen schlechten wirtschaftlichen Situation der sportliche Betrieb stark zurückging und nicht den Umfang erreichte, den er in der Vorkriegszeit und in den Jahren 1921 und 1922 hatte.

„Die Kieler Woche wurde 1923 von keinem unserer Boote beschickt“, aber dennoch veranstaltete der VSaW wieder eine offene Regatta in Travemünde.

1924

Erster gewählter Schatzmeister im Verein

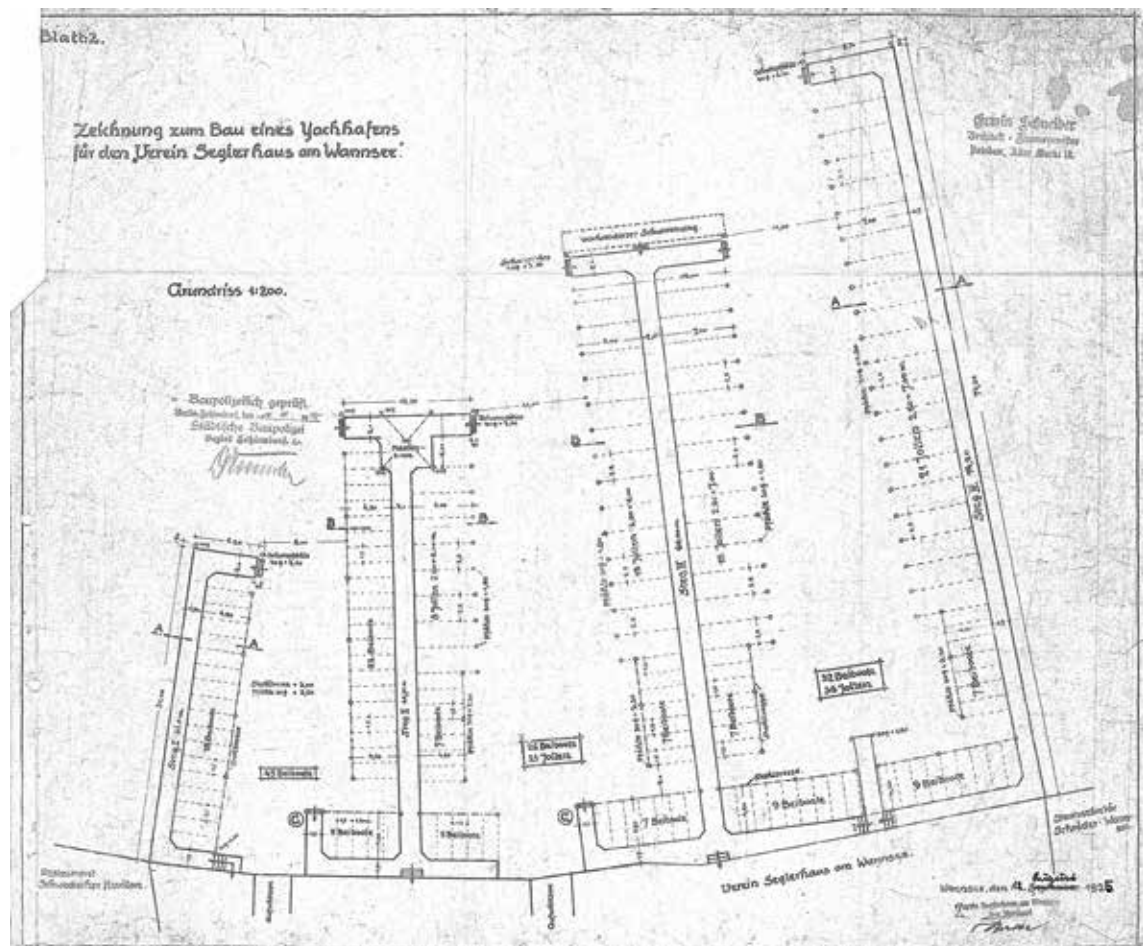
Dass es ab 1924 für den Verein wirtschaftlich wieder besser lief, kann man daraus erkennen, dass der neue Vorsitzende, Dr. Wilhelm Rakenius, wieder ein gebundenes Jahrbuch herausgab mit einem Bericht über sportliche Erfolge einzelner Yachten und einer entsprechenden Statistik. Obwohl im Frühjahr 1924 noch stark die Folgen der

Inflation zu spüren und notwendige Aufwendungen an Haus und Hof erforderlich waren, konnte der Vorstand auf ein ausgeglichenes Geschäftsjahr zurückblicken, allerdings mit dem Hinweis, dass im folgenden Jahr die „Neuschaffung einer Steganlage“ notwendig werden würde, für die schon Pläne für alle Mitglieder zur Einsicht vorlagen.

Zu der wirtschaftlichen Konsolidierung trug auch bei, dass ab 1924 in der Satzung erstmals die Funktion eines Schatzmeisters aufgenommen wurde und der Vorstand nunmehr aus vier Personen mit Siegfried Kaiser als erstem offiziellem Schatzmeister des VSaW bestand. Er fungierte gemäß einer neuen Satzungsbestimmung auch als stellvertretender Vorsitzender des Vereins. Bis dahin hatte Herrmann Kretzschmar die Tätigkeit eines Schatzmeisters – von Otto Protzen liebevoll „Säckelwart“ genannt – ohne jede satzungsmäßige Anbindung von 1884 bis 1923 mit einer dreijährigen Unterbrechung durch Barthold Arons ausgeübt. Bis 1924 war im Seglerhaus als Regattaverein aber auch der Obmann der Segelkommission stets stellvertretender Vorsitzender. Der Funktionswechsel war allein der wirtschaftlichen Situation geschuldet.

Das Segelprogramm wurde wie im Vorjahr durchgeführt, allerdings hatte der Seglerhauspreis mit einer „dazwischenliegenden offenen Wettfahrt am 31. August wieder das Beste, was Deutschland an Steuerleuten im kleinen Boot zur Verfügung hatte“, an den Start gebracht. Es kamen die Hamburger J-Jollen-Segler genauso wie die aus dem Königlich-Bayerischen Yacht-Club. B. Trimpler vom Berliner Yacht-Club gewann den Preis erst nach einem Protest, durch den Dr. Manfred Curry vom Bayerischen Yacht-Club nach einer umstrittenen Entscheidung – wie

Zeichnung zum Bau
des Yachthafens für den
VSaW, 1925.



die Chronisten schreiben – auf den dritten Platz zurückfiel.

Zu den Olympischen Spielen 1920 in Antwerpen und 1924 in Paris bzw. den Segelwettbewerben in Meulan/Les Mureaux war Deutschland als Folge des Ersten Weltkrieges nicht eingeladen. Insoweit fand dieses Ereignis in Deutschland sportpolitisch und publizistisch wenig und im Segelsport überhaupt keinen Niederschlag.

1925

Der neue Yachthafen

Zum ersten Male seit Kriegsausbruch wurde in dem Jahrbuch für das Jahr 1925 neben dem Bericht des Vorsitzenden, Dr. W. Rakenius, auch ein Bericht des Obmanns des Segelausschusses veröffentlicht.

Nach den Inflationsjahren konnte mit den von der Generalversammlung bewilligten Mitteln und unter Ausstellung neuer Anteilscheine die große Aufgabe, die Erweiterung des Yachthafens, dank Baumeister Emil Schmidt zusammen mit Max Berke realisiert werden. Wegen günstigen Tauwetters über Winter wurden die Bautermine eingehalten und die Anlage sogar zum Ansegeln schon in Betrieb genommen.

Mit der Anlage wurden 101 Beibootstände und 59 Stände für Jollen geschaffen, die zum Schluss der Saison alle vermietet waren. Die neue sportliche Bedeutung des Vereins ging daraus hervor, dass der VSaW auf dem Seglertag 1925 mit 25 Stimmen „an dritter Stelle“ aller abstimmungsberechtigter Vereine stand, wobei zu berücksichtigen war, dass mit dem Union-Yacht-Club, der zu dieser Zeit dem DSV zugehörte, ein österreichischer Verein mit 56 Stimmen, in dem der größte Teil aller österreichischen Vereine zusammengeschlossen war, an erster Stelle stand.

In diesem Jahr sank nach dem Hafenausbau die Zahl der Mitglieder auf 385 gegenüber 427 im Vorjahr, obwohl die Wannseeaten einen Zuwachs von 32 auf 47 verzeichneten. Der Fahrzeugbestand war demgegenüber auf 198

angewachsen, darunter 19 L-Boote, 14 J-Jollen, 19 Motor- und Dampfyachten, 12 Eissegelschlitten, gleich viele 15 qm-Rennjollen und 7 Wannseeaten-Jollen.

Im sportlichen Bereich tendierten viele Vereine und auch der VSaW zu Rennboot- und Jollen-Klassen, um mehr Regatten für Klassenboote mit größeren Feldern zu veranstalten und „offene“ Regatten mit einer zu geringen Anzahl an Booten, aber einer großen Anzahl von Wettfahrttagen einzuschränken.

Auf dieses Ziel war auch der Seglerhauspreis ausgerichtet. Er wurde von dem bekannten Gast aus München, Dr. Manfred Curry, mit seiner „Anitra“ gewonnen; einem Segler, der sich konsequent mit den Theorien und aerodynamischen Gesetzen des Segelns auseinandersetzte und diese praktisch an seinen Schiffen umsetzte. Im Anschluss an diese Regatta war das Seglerhaus auch Veranstalter des Länderkampfs zwischen Deutschland und Österreich in der J-Jollen-Klasse, den Deutschland gewann.

Otto Protzen verstarb am 21. Juli 1925. Die Anteilnahme von Seglern aus Deutschland und dem Ausland war groß.

Mit der Erweiterung des Hafens hatte sich die Flotte der 75er-Schärenkreuzer im VSaW auf neun Schiffe vergrößert und trat in zahlreichen Regatten auch in anderen deutschen Revieren an.

So gewann die „Hertha IV“ (O 71) von Richard Spelling in Travemünde. Sie gewann in Berlin auch den erstmals ausgeschriebenen „Otto-Protzen-Erinnerungspreis“, den der VSaW in Gedenken an diesen außergewöhnlichen und bedeutenden Segler gestiftet hatte. Spelling gewann auch endgültig den „Susanne-Preis“.



Das Seglerhaus vor dem Stegneubau 1925.



J-Jolle „Flamingo“ unter Heinz Salomon.

Rechts:
30er-Schärenkreuzer,
Herbstwoche 1927.



„Wannsee“ G3 unter Max Berke gegen „Pan“ G2 vom NRW in der Ausscheidungsregatta für Olympia 1928 in Amsterdam.



Alle Fotos © VSaW/WVK

1926

Mitgliederrückgänge, nur nicht bei den Wannseeaten

1924 waren 427 Mitglieder, 1925 unter Führung von Dr. Wilhelm Rakenius 385 Mitglieder und jetzt, 1926, nur noch 358 ordentliche Mitglieder im Verein. Auch die Anzahl der Schiffe ging von 198 im Vorjahr auf 180 zurück.

Die Wirtschaftslage ließ die Eingänge der Mitgliedsbeiträge schrumpfen, Boote wurden weniger gekauft, die Teilnahme an Regatten und der Gewinn von Preisen gingen zurück:

1924 483 Starts, 226 Preise

1925 625 Starts, 282 Preise

1926 375 Starts, 140 Preise.

Der 75er-Schärenkreuzer „Hertha IV“ mit Richard Spelling heimste dennoch nicht nur wieder Preise in Berlin ein, sondern siegte auch auf dem Starnberger See und auf dem Bodensee. Die geringeren Erfolgsziffern der anderen ordentlichen Mitglieder wurden dagegen von denen des Wannseeaten-Klubs konterkariert. Dort waren 1924 32, 1925 39 und 1926 50 junge Leute aktiv, sodass es nicht sehr verwunderte, dass das erste Mal ein Jollensegler, Heinz Salomon, mit seiner J-Jolle „Flamingo“ den Steuermannspreis gewann. Dies war ein Zeichen dafür, dass nun auch die 22 qm-Rennjolle (J-Jolle), die national so stark gesegelt wurde, im Seglerhaus „mitmischen“ konnte. Kamen bisher die Sieger des Seglerhauspreises immer aus anderen Vereinen, bewies Heinz Salomon mit dem zweiten Platz bei dem in der J-Jolle ausgeschriebenen Senatspreis in Hamburg, dass VSaW-Segler auf dem Vormarsch waren.

Die „Goldenen“ Jahre Berlins

Als Ende der 20er-Jahre Berlin auf etwa 4 Millionen Einwohner angewachsen war, wandelte die Stadt ständig ihr Gesicht, war Mittelpunkt internationaler Wirtschaftsbeziehungen, einer der größten Bank- und Börsenplätze Deutschlands und ein Zentrum von Industrie, Handel und Verwaltung. Der Kurfürstendamm war Mittel- und Anziehungspunkt für Berliner mit seinen großartigen Kaffees, neuen Kinos, Theatern und Kabarettts. Er war ein Zentrum des gesellschaftlichen Lebens wie ebenfalls die Friedrichstraße und die Straße Unter den Linden für Künstler, Literaten, Wissenschaftler, Industrielle und Sportler. Er wurde ein Magnet für die ganze Welt unter dem Inbegriff der „Goldenen Zwanzigerjahre“.

Der wirtschaftliche und gesellschaftliche Aufschwung war jedoch nur von kurzer Dauer. Das erneute Ansteigen der Arbeitslosenzahlen hatte eine parteipolitische und gesellschaftspolitische Radikalisierung zur Folge.

1927

Sechs 30 qm-Schärenkreuzer und sechs 75er nationale Kreuzer

Obwohl der neue Vorsitzende und Jurist, Dr. Ludwig Holbeck, mit den ihm von der Generalversammlung zur Verfügung gestellten Mitteln sparsam umging und der



neue Schatzmeister Arthur Ebbecke ihn energisch unterstützte, brachten die hohen an den Verein gestellten Anforderungen einen Verlust.

Der Rückgang an kriegsbedingt eingeschränkter Regattateilnahme begann sich aber zu konsolidieren. So gab es wieder segelsportliche Spitzenleistungen. Die von Reinhard Drewitz konstruierte J-Jolle „Flamingo“ unter Heinz Salomon errang in der Berliner Herbstwoche auf der Müggel bei sieben Wettfahrten sechs Siege. Der 30 qm-Rennklasse – das L-Boot war mit 19 Schiffen die größte Klasse im Verein – stellte Ernst Reinhardt großzügig ein Boot zur Verfügung, auf dem insbesondere neue Mitglieder und Junioren zum Rennsegeln gebracht werden konnten.

In diesem Jahr gab es sechs 30er-Schärenkreuzer und sechs 75er-Seefahrtkreuzer – laut Yachtregister des Vereins. Der erfolgreichste 75er, „Windsbraut II“ von Fritz Sponholz, beteiligte sich an den Veranstaltungen in Kiel und Travemünde. Er errang bei 44 Wettfahrten 35 Preise, die „Hathi“, der 40er-Renn-Kreuzer des zeitweiligen Mitglieds Johannes Theede, gewann bei 24 Wettfahrten 26 Preise, alles erste (inklusive Sonderpreise). Die J-Jolle „Flamingo“ konnte bei 18 Wettfahrten 13 Preise, davon 8 erste nach Hause bringen.

Die Jugendabteilung, die auf ihr zehnjähriges Bestehen zurückblicken konnte, hielt einen unter den Jungen gewachsenen kameradschaftlichen Sportgeist auf ihren zahlreichen vereinsinternen Regatten aufrecht.

Im Inneren des Hauses griffen größere Reparaturen. Das Vorstandszimmer im Erker wurde mit entsprechender Ausstattung ein neuer Gästeraum. Aus dem Damenzimmer wurde – „in pietätvoller Erinnerung an das verstorbene Ehrenmitglied“ – das Otto-Protzen-Zimmer, „das den Geschäften des Vorstandes dienen“ sollte. Es war das erste Mal, dass im Seglerhaus der Name eines erinnerungswürdigen Aktiven und nicht der Schiffsname so markant hervorgehoben wurde.

1928

Dr. Wilhelm Rakenius, Vorsitzender des Deutschen Segler-Verbandes – Deutschland wieder zu Olympia zugelassen

Nachdem Prof. Dr. Carl Busley – von 1898 bis zum Ersten Weltkrieg Mitglied im VSaW – von 1913 bis Januar 1928 den Deutschen Segler-Verband geführt hatte, wurde Dr. Wilhelm Rakenius am 24. Februar 1928 kommissarisch zum Vorsitzenden und dann später – von 1929 bis 1932 – für vier Jahre zum DSV-Vorsitzenden gewählt.

Im internationalen Segelsport fand Deutschland wieder Zugang zur International Yacht Racing Union (IYRU). Deutschland war damit erstmals nach dem Weltkrieg in Amsterdam wieder berechtigt, an den Olympischen Spielen teilzunehmen.

Diese internationale Entwicklung brachte wieder olympische Begeisterung in das Seglerhaus, sodass – wie vor dem Kriege für die Sonderklassen – die Mitglieder wieder zu großen Spenden bereit waren, um dieses Mal eine 6 m-R-Yacht in die Qualifikationsregatten schicken zu können. Durch die große Opferwilligkeit konnte Arthur Neesen einen wunderbaren 6-er mit Taufnamen „Wannsee“ konstruieren. Die Yacht war bei wenig Wind dem Konkurrenten „Pan“ vom NRV überlegen, jedoch bei mehr Wind etwas schwächer, sodass am Ende die „Pan“ nominiert wurde. Steuermann der VSaW-Viermanncrew war Max Berke mit Fritz Godon, Hans-Joachim von Ramm und Paul Jatzow. Leider war dem nominierten deutschen Boot in Amsterdam kein Podiumsplatz beschieden.

Max Berke segelte in diesem Jahr aber auch die „Seehund“, einen 30er-Schärenkreuzer. Er errang damit insgesamt 35 Preise, davon 26 erste. Auch Dr. Wilhelm Rakenius segelte auf einer 30er-„Schäre“ mit Namen „Wannsee“ und holte in 27 Wettfahrten dabei beachtliche 26 Preise.

*Links:
Das als
„Otto-Protzen-Zimmer“
umgestaltete ehemalige
Damenzimmer im
Seglerhaus.*

*75er Nationaler Kreuzer
und Sonderklasse
vor dem
Kaiser-Wilhelm-Turm.*



Alle Fotos: © VSaW/WK

30er Schärenkreuzer von
Dr. W. Kraemer,
Steuermann
Dr. Wilhelm Rakenius,
1928.



Das L-Boot „Hevella“
mit gebogenem Mast,
ein Clubboot, das nach
dem Boot von
Otto Protzen benannt
wurde.



Alle Fotos: © VSaW/WK

1929

Die Weltwirtschaftskrise

Der große internationale Auftrieb der Schärenkreuzer-Klassen brachte es mit sich, dass die Buchstaben im Segel als Klassenbezeichnung entfielen und die jeweiligen Klassen mit den Zahlen ihrer Größe als 75er, 40er, 30er und 22er im Großsegel angegeben wurden.

Ende Oktober 1929 leitete der die Welt bewegende dramatische Kurssturz an der New Yorker Börse die Weltwirtschaftskrise ein.

Es folgten in Berlin und ganz Deutschland Bankenzusammenbrüche und Konkurse von Unternehmen mit großem wirtschaftlichem Elend in Arbeitnehmerhaushalten. Dies wiederum führte zu einer Krise des Staates und bewirkte politische Auseinandersetzungen bis hin zu blutigen Straßenschlachten zwischen Nationalsozialisten und Kommunisten.

1930

Erste Deutsche Meisterschaft im Segelsport

In dieser Zeit unter Vorsitz des Unternehmers Christian August Beringer blieb der Wettfahrtbetrieb von den politischen Veränderungen unbeeindruckt.

Obwohl in den Binnenrevieren Wettfahrten und Regatten immer beliebter wurden, konnten sich die drei deutschen Seglerverbände (Deutscher Segler-Verband (DSV), Deutscher Segler-Bund (DSB), Freier Segler-Verband (FSV)) nicht zur Durchführung einer gemeinsamen Segelmeisterschaft durchringen. Erst als der DSB nach langwieriger Vorbereitung auf dem Müggelsee in der 15 qm-Rennklasse diese erste Meisterschaft für alle Seglerverbände öffnete und auch für jeden Angehörigen deutscher Nationalität, der nicht im eigenen Boote starten musste, kam es zu dieser Meisterschaft vom 27. bis 29. September 1930. Zwar intervenierten der DSV und auch der FSV – vor allem mit dem Argument, dass deutsche Segelmeisterschaften nicht nur von einem Seglerverband organisiert werden dürften –, aber schon im Jahre 1931 wurde im September die zweite Deutsche Meisterschaft neben der 15-qm-Rennklasse auch in der 22 qm-Rennklasse vom DSB und DSV offiziell gemeinsam ausgerichtet.

Von diesem Zeitpunkt an nahm das Meisterschaftsgeschehen von Jahr zu Jahr zu. Es blieb zwar noch immer interessant, um Pokale oder andere Silberpreise wettkampfmäßig zu streiten, aber eine Meisterschaft für eine der neu entstandenen Klassen durchzuführen und um den Titel „Deutscher Meister“ zu kämpfen, leitete eine neue Epoche im Segelsport ein.

1931

Brand im alten Seglerhaus

Am 11. November 1931 gegen 14 Uhr bemerkten ein Polizist und der Bootsmann im VSaW, dass im Dach des alten Seglerhauses, das als Werft und Lager diente, Rauch quoll, der bald in Feuer überging. Weil die Freiwillige Feu-



75er Nationaler Kreuzer
„Windsbraut II“ unter
Fritz Sponholz, 1927.

© VSaW/WK



Altes Seglerhaus ohne
die Fachwerkstruktur:
nach dem Brand 1931
wieder aufgebaut,
wie es heute noch
besteht (Foto 2012).

© VSaW/WK

VSaW Bootsklassen nach dem Ersten Weltkrieg

Angaben aus Jahrbüchern

R = Angaben aus VSaW-Schiffs-Register

OS = Olympische Spiele mit deutscher Beteiligung

	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Sonderklasse	12	12	14	12	8	8	6	3	3	3	3
6-m-R				1	1	1	1	0	1 (OS)	1	2
75-er Kreuzer (O)	3	3	3	8	8	9	8	8	6	5	4
45-er Kreuzer (P)				9	8	8	8	5	4	5	6
40-er (R) Schärenkreuzer	4	4	3	4	5	5	3	4	3	4	3
30-er (X) Schärenkreuzer							1	5 R (6)	14	13	14
22-er (Y) Schärenkreuzer								4 R (6)	6	5	3
30 qm Renn-Klasse (L-Boot)	9	9	13	18	19	19	15 R (11)	10 R (9)	6	7	8
22 qm Rennjolle (J)	14	14	14	9	12	14	13 R (9)	11	10	7	5
20 qm Rennjolle (Z)					2	3	5	4	4	3	3
15 qm Rennjolle (M)	9	9	10	13	12	12	11	9	5	4	4
10 qm Rennjolle (N)				2	3	3	2	0	0	3	3



Abb. rechts:
„Shir Khan“,
30er Schärenkreuzer,
gebaut 1930 auf der
Bootswerft Buchholz,
letzter Eigentümer
Peter Rieck.

© VSaW/WK

erwehr nicht telefonisch erreichbar war, kam ihr Einsatz relativ spät, „Werkstatt und Bootsmannsstube wurden eingäschert“. Zwei 20 qm-Rennboote, vier 15-m²-Wanderjollen, zwei 10 qm-Rennjollen, zwei Segelschlitten, ein Paddelboot und ein Beiboot wurden restlos vernichtet. Außerdem wurden viele dem „Verein gehörende Ausrüstungsstücke für Regattabetrieb und Werft ein Raub der Flammen“.

Gott sei Dank wurden nur zwei der im Freien stehenden Yachten vom Feuer beschädigt.

„Es wurde bei der Größe und Heftigkeit des Brandes als ein Wunder angesehen, daß die vielen an Land vor dem Seglerhaus stehenden großen Yachten und die Kegelbahn mit all den Masten und Spieren dem Feuer nicht auch zum Opfer gefallen sind.“ Neben der Windstille war die Nichtausbreitung des Feuers vor allem dem einsatzfreudigen und wirkungsvollen Eingreifen der Bootsleute und vor allem der Feuerwehrmänner zu verdanken. Zum Glück waren die meisten der geschädigten Bootseigner, aber vor allem auch der VSaW gut versichert.

Um den Wiederaufbau des alten Seglerhauses kümmerten sich die drei Architekten bzw. Baumeister Otto Berlich, Hans Halle und vor allem W. Loevenich, die mit den Mitteln der Versicherung das Gebäude wieder gut herstellen konnten.



© VSaW/WK

75er Schärenkreuzer „Schwanenweiß“ von Dr. Walter Schmidt.



Wannseeaten beim Jugendsegeln, 1926/27.

8. Segeln im Nationalsozialismus – seine Einwirkung auf den Segelsport

1933

Wie konnte es dazu kommen, dass von Januar bis zum August 1933 alle Sportverbände und damit auch die des Wassersports (der Deutsche Segler-Verband, der Deutsche Segler Bund, der Freie Segler-Verband und daneben der Nationalsozialistische Wassersportverband) aufgelöst waren?

Was bedeutete dieser zwölfjährige Nationalsozialismus für den Sport in Deutschland wirklich? Wie konnte es in zwölf Jahren zu solchen katastrophalen Folgen kommen, warum ist er so wenig zeitöffentlich? Den Opfern des Holocaust wird öffentlich nur an Gedenktagen, im Rahmen von Jubiläumsveranstaltungen, bei Kranzniederlegungen, in staatlichen Reden gedacht.

2014, also 100 Jahre nach Ausbruch des Ersten und 75 Jahre nach Beginn des Zweiten Weltkrieges, ging eine neue, eine erweiterte Besinnung durch Deutschland. Die Nachkriegstragödien hatten bewirkt, dass sich 1989 der „Eiserne Vorhang“ in Freiheit aufgelöst hatte und der europäische Raum kriegsfrei blieb. Es wurde das Warum von Kriegen für die tragischen Leiden der Menschen, die Vertreibungen, den Rassismus, den Antisemitismus neu hinterfragt. Der Nationalsozialismus wurde ins Verhältnis zum Stalinismus oder Kommunismus der DDR gesetzt, wurde aber nur teilweise und sehr vereinfacht erklärt. In dieser Zeit kam es auch aus der Vereinsmitgliedschaft zu Fragen, wie der Nationalsozialismus auf den Sport wirkte, auf den Segelsport, wie er auf die Verbände und Vereine eingewirkt hat.

Aufbau der NS-Verbandsstrukturen im Segeln – Die Gleichschaltung

Nach der Ernennung Adolf Hitlers am 30. Januar 1933 durch Reichspräsident Paul von Hindenburg zum Reichskanzler und nach der Reichstagswahl am 5. März 1933 mit der allerdings nicht absoluten Mehrheit der NSDAP wurde schon am 24. Mai 1933 Hans von Tschammer und Osten zum Reichssportkommissar ernannt, der sofort die Richtlinien für die Gleichschaltung des Sports mit der Auflösung aller Sportverbände sowie den Neuaufbau von 15 hierarchisch gegliederten Fachverbänden veranlasste.

Die Gleichschaltung erfolgte in der Weise, dass der Vorsitzende des Deutschen Segler-Verbands, Dr. Edmund Koebke (PYC), der erst am 13. November 1932 auf dem ordentlichen Seglertag gewählt worden war, mit seinem gesamten Vorstand am 7. August 1933 von allen Ämtern zurücktrat. Er bat gleichzeitig Oberstleutnant a. D. Erich Kewisch (Kaiserlicher Yacht-Club, Potsdam), den DSV nach dem Führerprinzip zu übernehmen. Danach löste sich der DSV am 12. August 1933 auf.

Wie der Deutsche Segler-Verband lösten sich im August auch der Deutsche Segler-Bund und der Nationalsozialistische Wassersportverband freiwillig auf.

Die Gleichschaltung setzte sich insoweit fort, dass am 3. September 1933 mit dem Deutschen Wassersportverband eine neue NS-Einheitsorganisation für alle deutschen Wassersportvereine der Segler, Ruderer, Paddler und Motorbootfahrer errichtet wurde. Kapitänleutnant a. D. Karl Jasper – seit 1922 VSaW-Mitglied – wurde vom zu dieser Zeit schon als „Reichssportführer“ bezeichneten Hans von Tschammer und Osten zum „Wassersportführer dieses Verbandes“ berufen. Alle Segelvereine wurden als „Fachschaft Deutscher Segler-Verband“ diesem Deutschen Wassersportverband untergeordnet. An die Spitze dieser Fachschaft-DSV wurden Oberstleutnant a. D. Erich Kewisch – von einem Beirat unterstützt – als Verbandsführer und Johann Focken als Geschäftsführer berufen. Erich Kewisch wurde als Mann beschrieben, der früher im Segelsport nach außen hin nicht aufgetreten war. „Zum ersten Male wurde sein Name genannt, als er vom Reichssportführer beauftragt wurde, den Zusammenschluss von Segler-Verband und Segler-Bund vorzubereiten“, hieß es in „Die Yacht“ Nr. 3 1934, S. 4. Nach seiner Berufung durch den Führer des Deutschen Wassersportverbandes zum Leiter der Fachschaft Segeln in diesem Verband wurde Kewisch zum Führer des insoweit „neu geschaffenen Deutschen Seglerverbandes“.

Die Bezeichnungen Fachamt, Fachschaft-DSV bzw. Fachgruppe Segeln-DSV wurden in der damals kurzlebigen Zeit nicht einheitlich kommuniziert. Das heißt, Wahlen oder Mitbestimmung durch Vereine gab es schon seit dem Frühjahr 1934 in dieser Fachschaft nicht mehr. Funktionen innerhalb – dieses nach außen Deutscher Seglerverband genannten Konstrukts – wurden von oben durch Berufungen oder Ernennungen vollzogen.

Zwischen September 1933 und April 1934 wurde dieses DSV-Konstrukt intern umgebaut und firmierte ab Juni 1934 offiziell als „Fachamt für Segeln (DSV)“ mit einer neuen Satzung.

1934

Politische Umorganisation im gesamten Sport

Die Olympischen Spiele mussten vorbereitet werden.

Nachdem am 9. März 1934 der Deutsche Reichsbund für Leibesübungen (DRL) gegründet worden war, musste Erich Kewisch am 8. Mai 1934 von seinem Amt als DSV-Verbandsführer zurücktreten und Reichsbankrat Carl Unfug (Segler-Club „Tegelsee“) wurde zum Führer des Fachamts für Segeln (DSV) ernannt.

Diese Ernennung eines Clubchefs zum Führer des Fachamts und als Verbandsführer war der Notwendigkeit geschuldet, dass zur Vorbereitung auf die Olympischen

Spiele international in den verschiedenen Wassersportdisziplinen wie Paddeln, Rudern und Segeln untereinander nur mit den jeweiligen nationalen Fachverbänden verhandelt werden konnte. Der neue universelle Deutsche Wassersportverband konnte das nicht gewährleisten und dies hatte zu internationalen Schwierigkeiten geführt.

In dieser Zeit interner Umstrukturierung erfolgten auch erhebliche Einwirkungen des Reichssportführers über den Deutschen Wassersportverband auf die einzelnen Wassersportvereine, so z. B. hinsichtlich sogenannter „Zwergvereine“. So heißt es in „Die Yacht“ vom 13. Januar 1934 unter Amtliche Mitteilungen:

„In Ausführung der mehrfachen Anweisungen des Herrn Reichssportführers wird darauf hingewiesen, daß an Orten, wo mehrere Vereine vorhanden sind, eine Zusammenlegung dieser Vereine anzustreben ist, wenn der eine oder beide Vereine geringe Mitgliederzahlen aufweisen. Zwergvereine sind im Allgemeinen nicht befähigt, die erhöhten Anforderungen, die Allgemeinheit und Staat heute stellen, hinsichtlich der Jugendertüchtigung, des sportlichen Trainings, der Zusammenarbeit mit den SA-Formationen usw. gerecht zu werden. Als Zwergvereine gelten Vereine mit weniger als 50 Mitgliedern.“

Einführung der Mustersatzung durch die Reichssportführung

Anfang des Jahres 1934 wurden für die Vereine Mustersatzungen eingeführt.

In der ersten Mustersatzung vom Januar 1934 – später Einheitssatzung genannt – hieß es für Verbandsvereine apodiktisch: „Die Leitung des Vereins erfolgt durch den Führer (...) Er bestimmt allein notwendige Änderungen der Satzung“ (§ 17).

Die Einheitssatzung sollte über „kurz oder lang die notwendige Umstellung erleichtern“, um das Führerprinzip für alle Vereine – nachdem es für die Verbände angeordnet worden war – in ganz Deutschland durchzusetzen.

Das Führerprinzip

Prof. Dr. Otto Theodor L. Zschucke präzisierte in „Die Yacht“ Nr. 5 1934, S. 8 ff.

„den Führergrundsatz und das Vereinsrecht“ dahingehend, dass „der Wechsel von der Vereinsverfassung bisheriger Prägung zur Verfassung mit autoritärer Führung ein so grundsätzlicher ist, daß er gewiß nur nach eingehender Prüfung des Für und Wider im einzelnen Fall beschlossen werden soll. Aber die Richtigkeit des Führergedankens an sich wird heute wohl von niemandem mehr bestritten werden. Der Führergedanke bedeutet die grundsätzliche Abkehr von Gedankengängen, die einer durch und durch liberalistischen Zeit entstammen, der eine Entscheidung nur möglich erschien, nach dem in seiner Richtigkeit höchst fragwürdigen Satze vom Mehrheitsentscheid. Der Führergrundsatz dagegen setzt an die Stelle des namenlosen Mehrheitsbeschlusses die verantwortungsbereite und verantwortungsbewusste Führertat nach dem wegweisen-

den Wort unseres Führers und Volkskanzlers in seinem Bekenntnisbuche ‚Mein Kampf‘. (...) Der Führergrundsatz gilt grundsätzlich heute zwingend für alle Vereine. Denn die ‚Wahl‘ des Vereinsführers, die die Satzung des Deutschen Segler-Verbandes und mit ihr die Mustersatzung vorsieht, ist keine Wahl im althergebrachten Sinne, sondern in Wahrheit lediglich ein Vorschlag des zur Führung am besten geeigneten aus dem Kreise der Vereinsmitglieder. Bedarf doch jeder Führer eines Vereins, aber auch jeder Vorsitzende eines Vereins, der nach der bisherigen Satzung gewählt wird, der Bestätigung durch den Führer des Deutschen Seglerverbandes und endet doch das Führeramt dann, wenn der Führer des Deutschen Segler-Verbandes die Bestätigung zurücknimmt. (...) Der Führer im Sinne der Mustersatzung ist grundsätzlich allein entscheidend, allein verantwortlich in allen Fragen des Vereinslebens. Wohl steht ihm ein Führerbeirat zur Seite, der ihn beraten und ihm Anregungen geben, ihn unterstützen, die Verbindung mit der Mitgliedschaft der Gefolgschaft fördern und stärken soll, aber die Verantwortung kann der Führerrat dem Führer nicht abnehmen, verantwortlich nach oben ist und bleibt allein der Führer selbst.“

Um das ganze Führerprinzip und die Einheitssatzung schnell und stromlinienförmig umzusetzen, wurde vom Deutschen Wassersportverband die Niederschlagung von Gerichtsgebühren aus Anlass der Gleichschaltung von Vereinen im Februar 1934 bekannt gegeben, „wonach die Justizministerien auf Antrag Gebühren für Änderung der Eintragungen im Vereinsregister erlassen können, wenn diese aus Anlass der nationalen Erhebung notwendig geworden sind“.

Weil viele Mitglieder infolge dieser radikalen Satzungsänderungen und der Umstrukturierungen aus ihren Vereinen austraten, wurde auf der anderen Seite vom Reichssportführer anlässlich des „Jahrestages der nationalsozialistischen Erhebung“ eine bevorzugte Aufnahme „unbemittelter Volksgenossen in die Vereine des Deutschen Wassersportverbandes“ verfügt. „Sämtliche Vereine des Deutschen Wassersportverbandes waren verpflichtet, Erwerbslose und Kleinverdiener bis zu ¼ der Mitgliedsstärke der Vereine unter besonders günstigen Beitragsbedingungen als vollberechtigte Mitglieder bei sich aufzunehmen.“

Die Einheitssatzung sah vor, dass „Nichtarier“ keine führenden Vereinspositionen besetzen sollen. Einen generellen Ausschluss aller jüdischen Mitglieder aus dem Verband sah diese Satzung noch nicht vor.

Im Jahre 1935 wurde das Führerprinzip auf internationale Intervention olympischer Verbände von dem Reichssportführer durch Bekanntmachung über die „Einheitssatzungen des Reichsbundes für Leibesübungen vom 5. März 1935“ insoweit abgeschwächt, als über Satzungsänderungen nun wieder die Mitgliederversammlungen mit einer Mehrheit von ¾ der erschienenen Mitglieder entscheiden konnten, jedoch solche Änderungen nur mit Zustimmung des Reichssportführers zulässig waren (§ 16).

Um den Seglerhaus-Preis:
Ein Teil der Teilnehmer
an den vorjährigen
Rennen, von links nach
rechts:

„Glücksspiel“ (131),
„Karin II“ (423),
„Falkland III“ (378),
„Alte Liebe“ (447),
„Satan“ (270),
„Krott III“ (427),
„Avalun V“ (239),
„Darling“ (209),
„Juvenis“ (275) und der
Sieger „Kiebitz“ (438).



Von nun an: „Deutscher Seglerverband“

Nach diesen großen in den Segelsport einwirkenden Umorganisationen in die Verbände und daraus folgend in die Vereine wurde propagandistisch und nach außen sehr laut am 9./10. November 1934 in Berlin von diesem „neuen DSV“ (Fachamt für Segeln) der erste Seglertag durchgeführt. Dort wurde der im Frühjahr ernannte Carl Unfug als Verbandsführer des DSV bestätigt.

Vom November 1934 an wurde nur noch vom „Deutschen Seglerverband“ (von da an ohne Bindestrich) gesprochen und die Bestätigung des Verbandsführers auf dem Seglertag wie eine Wahl behandelt. Diese Performance war jedoch nur der Vorbereitung der Olympischen Spiele 1936 geschuldet. Für die fachliche Kommunikation des Segelsports war international nur noch der neue DSV zuständig. Carl Unfug amtierte bis Dezember 1935.

Der „Dietwart“ in Vereinen

Am 28. April 1934 wurde formal Kurt Münch vom Reichssportführer als Dietwart des Deutschen Reichsbundes für Leibesübungen berufen. Gleichzeitig wurden 16 Gaudietwarte des DRL ernannt.

Dazu hieß es: „Diese Gaudietwarte haben ihre Arbeit im Einvernehmen mit meinen Gaubeauftragten und nach näheren Weisungen des Dietwarts des DRL aufzunehmen. – Die Fachverbandsführer im Deutschen Reichsbund für Leibesübungen erhalten in der nächsten Sitzung des Deutschen Reichsbundes Mitteilungen über Sinn und Zweck der Dietarbeit wie auch über die Art ihrer Durchführung. Jeder Verein aller Fachsäulen ernennt einen Vereins-Dietwart. Der Vereins-Dietwart muß Nationalsozialist sein und Lust und Liebe zur Volkstumsarbeit haben.“

In den Satzungen der Vereine sollte in diesem Sinne das Amt des Dietwarts ab August 1934 verpflichtend eingeführt werden. „Diet“ ist ein mittelhochdeutsches Wort und bedeutet Volk. Neben dem Sportwart sollte der Dietwart als Volkswart oder Deutschwart stehen mit dem Auftrag des Reichssportführers als ideologischem Ziel, Rassebewusstsein und völkische Haltung innerhalb der Mitgliedschaft zu bewirken. Infolge der Gleichschaltung des Sports sollte der Dietwart als „Aufpasser der Partei“ in Vereinen regelmäßig die „völkische Zuverlässigkeit“ von Athleten und Mitgliedern gewährleisten.

Führungswechsel im Seglerhaus – Adolf Hain wurde Vorsitzender

In der ordentlichen Mitgliederversammlung am 27. November 1932 wurde der einstimmige Vorschlag einer Wahlkommission (Krönungskommission), bestehend aus den Herren Dr. Ludwig Holbeck, Kurt Gerschner, Walter Berninghaus, Erich Elsner, Max Dobroschke, Leo Wessel jun. und dem bisherigen Vorsitzenden Christian Beringer, übernommen, Adolf Hain einstimmig in den Vorsitz des für 1933 mehrköpfigen VSaW-Vorstandes zu wählen.

Aufgrund der wirtschaftlichen Verhältnisse hatte es bis Ende November 46 Austritte gegenüber nur 11 Neuaufnahmen gegeben. Im sportlichen Bereich gab es nur 380 Starts gegenüber 637 im Vorjahr und die Mitglieder errangen auch nur 197 Preise gegenüber 331 im Jahr davor. Erfolgreichster Segler war Dr. Peter Bischoff, der den Seglerhauspreis auf der J-Jolle „Margrit“ von Hans-Jürgen Knopf gewann und außerdem erstmalig den alljährlich begehrten Steuermannspreis. Entscheidend dafür war, dass er bei dem deutsch-italienisch-ungarischen Dreiländerkampf in der J-Jolle den Pokal für die gesamte deutsche Mannschaft als Bester mit erwarb.

Als großes Problem kam wirtschaftlich in diesem Jahr eine Steuerschuld auf den Verein zu. Der Satzungszweck „Geselligkeit“ hatte dazu geführt, dass die Gemeinnützigkeit des Vereins von den Finanzbehörden nicht anerkannt wurde und die Steuerschuld bisher auch nicht durch eingeleitete Beschwerdeverfahren beseitigt werden konnte. So wurde einstimmig beschlossen, innerhalb kürzester Zeit eine außerordentliche Mitgliederversammlung einzuberufen, mit dem Ziel, den Satzungszweck zu ändern, um wenigstens für die Zukunft der Steuerlast zu entgehen. Um mehr Mitglieder zu generieren, wurden das Aufnahmeentgelt von 100 auf 50 M und der Mitgliederbeitrag von 180 auf 150 M ermäßigt.

In der außerordentlichen Mitgliederversammlung am 11. Dezember 1932 wurde eine Satzungsänderung beschlossen. Dr. Wolfgang Heucke trug dazu vor, dass Kosten für die Geselligkeit nicht mehr wie bisher aus dem Haushalt bezahlt werden dürften. Deshalb wäre eine Satzungsänderung erforderlich und die Geselligkeit nur zu pflegen, „wie dies im Interesse des Zusammenhalts und der Förderung des Sports unumgänglich notwendig ist“. Mit diesem Beschluss wurden der Geselligkeitszweck und damit ver-



Adolf Hain,
Vorsitzender 1932-35
und „Vereinsführer“
1935-45.

bunden die Geselligkeitskommission abgeschafft.

Die daraufhin beschlossene Satzungsänderung lautete:

„Der Verein (...) bezweckt die Förderung und Pflege des Wassersports, insbesondere des Segelsports und des Ergänzungssports und die sportliche Jugendpflege. Zur Erreichung dieser Zwecke veranstaltet der Verein Wettfahrten, Ausbildungslehrgänge des jugendlichen Nachwuchses, bietet seinen Mitgliedern Übernachtungsgelegenheit, gewährt Unterkunft für Boote, Eisyachten und andere Sportgeräte und beteiligt sich an gemeinnützigen, den Wassersport fördernden Unternehmungen.“

Für Max Berke war im Rahmen der anstehenden Satzungsänderung „der richtige Moment“ gekommen, die Fusion des Amtes des 2. Vorsitzenden mit dem des Schatzmeisters, die „in der Inflationszeit bestimmt von großer Bedeutung war“, jetzt wieder rückgängig zu machen und das Amt des Obmanns des Segelausschusses – „da wir ja ein Sportclub sind“ – dem 2. Vorsitzenden wieder zuzuordnen. Auch diesem Antrag wurde gefolgt.

Da voraussehbar war, dass die für eine Satzungsänderung erforderliche Mitgliederzahl wieder nicht zusammenkommen würde, hatte der Vorsitzende für denselben Tag eine zweite außerordentliche Mitgliederversammlung anberaumt, für deren satzungsändernde Beschlüsse die Mehrheit der anwesenden Mitglieder ausreichend sein sollte.

Politische Einflussnahme im VSaW

Mit welcher Geschwindigkeit und entsprechender politischer Einflussnahme sich die Verbands- und Vereinsstrukturen politisch veränderten, ist voranstehend dargestellt worden. Sie wirkten sich auch auf den VSaW aus. Etliche Segelvereine schlossen sich der „Nationalsozialistischen Wassersportvereinigung“ an und traten aus ihren Verbänden aus. Bei etlichen Vereinen erschienen nur Hakenkreuzfahnen an den Masten. Etliche andere richteten ihre Satzungen sofort nach dem politisch gewollten Führerprinzip aus und wechselten umgehend ihre Vorstände.

Unmittelbare Aktivitäten, politische Stellungnahmen oder gar antisemitische Äußerungen sind im VSaW weder in den im Laufe des Jahres erschienenen „Mitteilungen“ des Vereins nach außen erfolgt noch bis heute aufgefunden. Es gehörte zum großbürgerlichen Stil des VSaW, sich insoweit nicht aus dem Fenster zu lehnen.

Wohl aber wurde allgemein über die Gleichschaltung von Segelclubs und eine mögliche Einführung des „Führerprinzips“ und speziell die Übernahme der Mitglieder der Jugendabteilung in die Hitlerjugend diskutiert wie auch darüber, dass keine nicht arischen Mitglieder aufgenommen werden dürften, weil die Bestimmungen des Gesetzes über die Wiederherstellung des Berufsbeamtentums analog auch für Vereine galten, wonach nicht arische Deutsche darin ausgeschlossen waren.

Eine erschütternde Mitteilung

Es gab jedoch bereits unter dem 22. April 1933 in der Zeitschrift „Die Yacht“ Nr. 16 1933, S. 3 eine viele Mitglieder noch heute erschütternde Mitteilung, die schon in „Das Seglerhaus“ S. 105-107 abgedruckt worden war.

Unter „Verschiedenes“ wurde mit der Zwischenüberschrift „Bedeutende Beschlüsse im Seglerhaus“ ausgeführt:

„Der Gesamtvorstand sowie der Aufnahmeausschuss des Vereins Seglerhaus am Wannsee traten am 13. April 1933 zusammen zu einer gemeinsamen Sitzung in den ehrwürdigen und von bester Tradition durchwehten Räumen des Seglerhauses. Der Vorsitzende des Clubs sowie der Vorsitzende des Aufnahmeausschusses stellten die Frage der Gleichschaltung bzw. Einordnung des Clubs und seiner Bestrebungen in das große und die Gesamtheit des deutschen Volkes erfassende Wollen der nationalen Regierung zur Diskussion. Schon eine kurze Sondierung der Gesinnung und Auffassung der an der Sitzung teilnehmenden Herren erbrachte die einmütige Bestätigung dafür, daß der V.S.a.W., der seit seiner Gründung im Jahr 1867 unverbrüchlich und aus ehrlicher Überzeugung dem nationalen Geiste seiner Väter die Treue bewahrte, voll und ganz auf dem Boden des neuen Deutschlands steht. Seine den hohen Zielen des deutschen Segelsports und der Jugender-tüchtigung geltende Arbeit kann der V.S.a.W. vom neuen deutschen Gedankengut beseelt, dort wieder anknüpfen, wo er im Jahr 1918 gefühlsmäßig beiseitetrat.“

Aus den vorliegenden Jahrbüchern und Protokollen der Mitgliederversammlungen ist kein solcher Beschluss vom 13. April ersichtlich, auch keine Einladung zu einer solchen gemeinsamen Sitzung. Insoweit kann diese Veröffentlichung in der „Yacht“ wohl nur als eine eigene Formulierung des Journalisten der Zeitschrift, Karl Jas-

J-Jollen in den 30er-Jahren.



© VSaW/WK

Wilhelm-Kretzschmar-
Preis 1933:
G1: „Schwanenweiß“,
Dr. Walther Schmidt
G2: „Albatros“,
Dr. Julius Springer.



© VSaW/WK

per, angesehen werden. Hierzu muss man wissen, dass als Schriftleiter und Herausgeber dieser Zeitschrift das im Jahre 1922 in den VSaW eingetretene Mitglied Karl Jasper wirkte, der, wie oben beschrieben, zum Wassersportführer berufen worden und bei vielen Mitgliedern als „strammer Nazi“ bekannt war.

Allerdings ist aus den Protokollen und Jahrbüchern auch nicht ersichtlich, dass gegen diese Mitteilung in der Zeitschrift irgendein Protest oder Widerspruch seitens des Vorstandes erfolgte.

Ein neuer Aufnahmeausschuss

In der außerordentlichen Mitgliederversammlung (MV) vom 6. Mai 1933 hatte der Aufnahmeausschuss des Seglerhauses „mit Rücksicht auf die Umgestaltung der politischen Verhältnisse (...) seine Ämter der Generalversammlung zur Verfügung gestellt, um eine Neuwahl zu ermöglichen.“ Dazu wurde vorgetragen, dass dieser Rücktritt mit der Neuwahl des Ausschusses „in einer gemeinsamen Sitzung mit dem Gesamtvorstand erfolgt“ sei. Der neue Aufnahmeausschuss wurde mit 6 neuen Mitgliedern gewählt, wobei 5 alte Mitglieder ausschieden und der Ausschuss sich von 14 Mitgliedern auf 15 Mitglieder verstärkte.

Da in der bisherigen Satzung eine für denselben Tag einzuberufene zweite Mitgliederversammlung nicht vorgesehen war, waren die nicht mit der erforderlichen 2/3-Mehrheit beschlossenen Satzungsänderungen vom 7. Dezember 1932 vom Polizeipräsidenten nicht genehmigt worden, sodass auch insoweit die außerordentliche Mitgliederversammlung vom 6. Mai 1933 erforderlich geworden war. In dieser Sitzung wurden nicht nur der neue Gesellschaftszweck und die Zuordnung des Segelobmanns für den 2. Vorsitzenden bestätigt. Gleichzeitig wurde auch die Satzungsänderung beschlossen, dass in einer zweiten

Mitgliederversammlung am selben Tage, die zugleich ordnungsgemäß mit der ersten einberufen wird, Satzungsänderungen mit der Mehrheit der anwesenden Mitglieder vorgenommen werden können (§ 25 Abs. 3). Weiter wurde „Wannseeatenklub“ durch „Jugendabteilung“ ersetzt. Auch alle Wahlämter aus der ordentlichen Sitzung vom 27.11.1932 wurden noch einmal bestätigt und unter dem Tagesordnungspunkt „Verschiedenes“ wurde ein zweiter Wächter für die Bewachung des Bojenfeldes wegen der zuletzt zahlreich aufgetretenen Diebstähle genehmigt.

Weitere Satzungsänderungen

Am 30. November 1933 wurde erneut eine außerordentliche Mitgliederversammlung einberufen, um weitere Satzungsänderungen zu beschließen.

Als weiterer Vereinszweck wurde die „sportliche Jugendpflege“ eingefügt. Zudem waren – zur Erreichung dieses Zwecks – „Ausbildungslehrgänge des jugendlichen Nachwuchses“ (§ 2) vorgesehen.

Neben den bisherigen Mitgliedern wurden „Juniorenmitglieder eingeführt und Gruppenmitglieder neu definiert“ (§ 4).

„Als Junioren werden nur junge Leute vom vollendeten 18. bis vollendeten 25. Lebensjahre aufgenommen (Schüler sind ausgeschlossen, es sei denn, daß der Betreffende aus dem Wannseeaten-Klub zu den Junioren übertritt). Nach dem vollendeten 25. Lebensjahre wird der Junior ohne weiteres als außerordentliches Mitglied in dem Mitgliedsverzeichnis des V.S.a.W. weitergeführt.

Als Gruppenmitglieder können nur Mitglieder einer Korporation oder eines Vereines, einer Sportabteilung oder Korporation eines Vereines aufgenommen werden, welche geschlossen dem V.S.a.W. beitreten und für ihre gesamten Mitglieder beitragspflichtig sind. Gruppenmit-

gliederbeiträge werden jeweils vom Vorstände festgesetzt.“

Die Aufnahme dieser neuen Mitgliedschaften sollte dazu führen, die durch die Weltwirtschaftskrise und die Veränderung der politischen Verhältnisse bewirkten Austritte von Mitgliedern aufzufangen.

Vereinssegelsport in 1933

Sportlich ließ der Verein „zwei Olympia-Jollen bauen, die in einer würdigen Taufe die Namen ‚Ette‘ und ‚Wega‘ erhielten.“ Mit der Stiftung eines Jugendpreises für die Olympia-Jollen-Klasse wollte der Verein die Wettkämpfe in dieser Klasse fördern. Mit „Ette“ wurde das Andenken an das Ehrenmitglied Herrmann Kretzschmar gewürdigt und mit „Wega“ dem ältesten Mitglied, Baumeister Emil Schmidt, Hochachtung bezeugt. Wie in den Vorjahren waren die Friedrich-Karl-Pokal-Regatta, der Seglerhauspreis, das An- und Absegeln, das Schlachtfest und das Weihnachtsessen belebende Elemente.

Zu den segelsportlichen Ergebnissen hieß es im Jahrbuch:

„In diesem Jahr gewann den Seglerhauspreis die 22 qm-Jolle ‚Margrit‘ des Herrn Hans-Jürgen Knopf mit dem Steuermann Herrn Joachim von Reclam-Schlee, der sich damit auch für die Europameisterschaft auf dem Plattensee in Ungarn qualifizierte, wo er zusammen mit der anderen deutschen Mannschaft den Preis für Deutschland gewinnen konnte.“

Zum Ende des Jahres ein politisches Statement des Vorstands.

In der ordentlichen Mitgliederversammlung am 10. Dezember 1933 äußerte sich der Vorsitzende Adolf Hain – gleichlautend in seinem Jahresbericht im Jahrbuch 1934 – parteipolitisch:

„Als das Vereinsjahr 1932/33 begann, lagen schwere Wetter über Deutschland. Der Frühling 1933 zerriss sieghaft die dunkle Wolkenwand und im Sonnenglanze entstand das neue Reich. Der Verein mit seinen Mitgliedern ist freudig einmarschiert; wehte doch wieder über Deutschlands Gauen mit der Fahne der Freiheitsbewegung unsere alte ruhmreiche Fahne schwarzweißrot, für die wir gekämpft und gelitten und der wir Segler immer die Treue bewahrt haben. Die Einheit des deutschen Volkes wurde vollzogen und damit auch der Zusammenhalt aller Segler in einem Deutschen Seglerverband. Wir wollen als Mitglied dieser Gemeinschaft eifrig mithelfen, zur besten Fortentwicklung des deutschen Segelsports.“

Adolf Hain berichtete weiter, dass der Reichssportführer von Tschammer und Osten über den Wassersportführer Kapitänleutnant a. D. Karl Jasper „unser Mitglied, Herrn Max Berke, zu seinem Fachreferenten für den Binnensegelsport und zum Mitglied des Ausschusses für die Olympia-Wettkämpfe 1936 ernannt“ hat. Er selbst war gleichzeitig vom Deutschen Seglerverband als Beauftragter der Wettfahrtabteilung für den Bereich des Berliner Segelreviers eingesetzt worden.

Wie Staat und Partei auf Vereine und so auch auf den VSaW einwirkten, zeigt der Bericht von 1932/33 von

Christian August Beringer über die Jugendabteilung:

„Die neue Zeit, welche die Jugenderziehung an erster Stelle sich zur Aufgabe gemacht hat, mußte sich natürlich auch stark auf die Jugendabteilungen der Sportvereine auswirken. Der neue Staat, der die Jugenderziehung in weitem Maße in die Hand genommen hat, hat sich daher auch in die Ausbildung der Jugendabteilungen eingeschaltet und dementsprechend die Leitung derselben den Vereinen zum Teil aus der Hand genommen. Da der ganze Aufbau der Jugenderziehung noch im Werden ist, läßt es sich heute noch nicht genau übersehen, wie sich die Jugendabteilungen im Rahmen der Vereine entwickeln werden. Soviel scheint heute schon festzuliegen, daß nicht daran gedacht ist, den Vereinen ihren jugendlichen Nachwuchs zu nehmen; es sollen für Regattazwecke die Jungmannen auch weiterhin dem Verein zur Verfügung stehen.“

Im Schatzmeisterbericht hieß es, dass die „Hafenanleihe auch in diesem Jahr nicht zurückgezahlt werde“, sondern der Beitrag lieber herabgesetzt werden solle, „um zu versuchen, den Mitgliederbestand zu erweitern“.

Zur unmittelbaren sportlichen Einflussnahme hieß es, dass „die Wettkämpfe um den Seglerhauspreis unter dem Protektorat des Reichssportführers, Herrn von Tschammer und Osten, stattgefunden und dadurch eine besondere Bedeutung erlangt hatten“.

Ein Jahr später, am 2. Dezember 1934, fand die ordentliche Mitgliederversammlung in Anwesenheit von 2 Ehrenmitgliedern und 116 ordentlichen Mitgliedern statt, von denen 60 stimmberechtigt waren. Es wurden nach allgemeinen Ausführungen von Adolf Hain zum Segelsport Satzungsänderungen gemäß der Einheitssatzung des Deutschen Seglerverbandes durchgeführt und zu Tagesordnungspunkt 1a beschlossen:

„Mitglieder können nur männliche Personen über 18 Jahre und arischer Abstammung im Sinne des Gesetzes zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums werden. Über die Aufnahme entscheidet der Aufnahmeausschuss“ (§ 4).

*Wannsee 1933:
Seglerhauspreis, Start der
22-qm-Rennklasse
(J-Jolle).*



© VSaW/WK

Diese Satzungsänderung begründete Adolf Hain damit, dass der Aufnahmeausschuss diese Praxis „schon seit zwei Jahren geübt hätte, denn es wurden nur arische Personen aufgenommen“. Weiterhin gab er die „Mustersatzungen des Deutschen Seglerverbandes über das Führerprinzip“ bekannt.

Vorbereitung auf die Olympischen Spiele

Die sportlichen Aktivitäten des Vereins in 1934 im Hinblick auf die Olympischen Spiele bestanden darin, international in der Meter-Klasse aufzutreten und entsprechend Material und Mannschaften zur Verfügung zu stellen. So hatten Dr. Julius Springer, Dr. Walter Schmidt und Dietrich Fischer in diesem Jahr je eine 6 m-R-Yacht bauen lassen und waren mit weiteren 19 anderen VSaW-Schiffen in Kiel aktiv aufgetreten. Leider war ihnen kein Erfolg beschieden, was in diesem Jahr auch für die Olympia-Jollen-Klasse zutraf. Dr. Walter Schmidt kaufte im Laufe des Jahres eine weitere 8 m-R-Yacht im Ausland, um in 1935 in dieser Klasse für die Qualifikation zu den Olympischen Spielen antreten zu können. Gleichzeitig schenkte er ebenfalls zur Unterstützung der Olympiavorbereitungen dem Verein ein Starboot, was sich für diese Klasse bei den Spielen positiv auswirken sollte.

Die politischen Turbulenzen verhinderten in keiner Weise die immer erfolgreichere Teilnahme von VSaW-Mitgliedern an Wettkämpfen. So wurden bei 541 Starts (Vorjahr 402) 333 Preise (Vorjahr 181) errungen. Herausragend war der Sieg um den Jugendpreis in der Olympiajolle, den Helmut Stauch auf seiner von ihm selbst entworfenen und für die Spiele vorgesehenen Olympiajolle errang. Ins

erfolgreiche Rampenlicht trat in diesem Jahr Dr. Peter Bischoff nach dem Gewinn des Steuermannspreises und der Aussicht, das dem Verein von Dr. Walther Schmidt geschenkte Starboot segeln zu können. Wirtschaftlich wurde dem Verein die Gemeinnützigkeit zuerkannt und in dem lang dauernden Rechtsstreit vor dem Finanzgericht der Einheitswert des Anwesens von 236.000 auf 56.700 M. herabgesetzt.

Zur Jugendarbeit berichtete Jugendleiter Dr. Heucke, „daß die Schwierigkeiten in den vorhergehenden Jahren (...) durch anderweitige Dienste der Jugendabteilung in der Hitlerjugend durch die verständnisvolle Zusammenarbeit mit der Marine-Hitlerjugend beseitigt worden sind. Es war daher möglich, den Dienst in der Jugendabteilung regelmäßig bis sonnenabends abzuhalten und den Ausbildungsplan durchzuführen“.

1935

Anfang 1935 wird Adolf Hain noch als Vereinsvorsitzender bezeichnet mit drei Vorstandsmitgliedern und drei weiteren Mitgliedern.

Hatte im Jahr 1934 Dr. Wolfgang Heucke als Mitglied des Seglerausschusses auch die Funktion als Jugendleiter, wurde er 1935 in selbstständiger Position als der Jugendleiter geführt neben dem neuen „Werbewart“ Kurt Gerschner sowie dem „Dietwart“ Waldemar Nauck.

Als noch amtierender Vorsitzender gab Adolf Hain in seinem Jahresbericht für 1934 bekannt, dass „mit der Eini-gung zur Gründung des alle deutschen Segler umfassen-den Deutschen Segelverbandes dieser auf dem Führerprinzip aufgebaut“ sei. Er bilde eine „straffe Einheit, die sich auf seine einzelnen Glieder, die Segler-Vereine erstreckt“.

Müggelsee 1934:
Deutsche Meisterschaft
„Mit Schuss über die
Startlinie“, N 378 „Mutti“
mit Hans Twelkmeyer.
(N = 10 qm Rennjolle)



„Wahl“ von Adolf Hain zum Vereinsführer – Ernennung seines „Beirates“ und „Ältestenrates“

Nicht aus dem veröffentlichten Jahresbericht entnehmbar, sondern aus dem vorhandenen Protokoll der außerordentlichen Mitgliederversammlung vom 3. März 1935 wird die Änderung der Vereinssatzung nach den Vorschriften der „Einheitssatzung“ ersichtlich. Der geänderten Satzung folgend konnte die zweite außerordentliche Mitgliederversammlung an diesem Tage wirksam mit der Mehrheit der Anwesenden über Satzungsänderungen befinden.

Adolf Hain erläuterte nach Feststellung der Beschlussfähigkeit, dass die vom Reichsbund für Leibesübungen vorgeschriebene Einheitssatzung – vom Vorstand für den VSaW überarbeitet und allen Stimmberechtigten zugesandt – jetzt den endgültigen Entwurf darstellte. Nach kurzer Debatte wurde der verlesene Vorstandsentwurf einstimmig angenommen.

Carl Lindenberg beantragte anschließend, dass ein noch zu wählender Vereinsführer ermächtigt wird, Änderungen der soeben angenommenen Satzung, soweit sie von amtlicher Stelle verlangt würden, „ohne nochmalige Befragung einer Mitgliederversammlung vorzunehmen“. Diesem Antrag wurde ebenfalls einstimmig entsprochen.

Vorsitzender Adolf Hain stellte daraufhin der Mitgliederversammlung sein Amt zur Verfügung und führte aus, dass nach der verabschiedeten neuen Satzung die „Wahl des Vereinsführers“ erfolgen müsse. Aus der Mitte der Versammlung wurde er zum Vereinsführer vorgeschlagen und „einstimmig durch Zuruf“ gewählt.

Da nach der gerade beschlossenen Satzung der Vereinsführer berechtigt war, seinen Stellvertreter, Vorstandsmitglieder und Mitglieder des neuen Beirates selbstständig ohne Wahl durch Mitglieder zu ernennen, vollzog er diesen Akt durch Verlesung der Namen mit ihren entsprechenden Funktionen. Bis auf das neu geschaffene Amt „Dietwart“ wurden die bisherigen Amtsinhaber des neuen „Beirates“ und die des in „Ältestenrat“ unbenannten Aufnahmeausschusses ernannt.

Die veränderte Vereinsführung im vorolympischen Jahr:

Adolf Hain, Vereinsführer

Wilhelm Kretzschmar, stellvertretender Vereinsführer

Beirat:

W. Kretzschmar, Obmann des Segelausschusses

Dr. Wolfgang Heucke, Jugendleiter und Stellvertreter des Obmannes des Segelausschusses

Ernst Kluge, Schriftführer

Kurt Hrabowski, Schatzmeister

Erich Wendt, stv. Schatzmeister

Hans H. Wilkens, Dietwart

Kurt Gerschner, Werberat

Der Vereinsführer gab abschließend bekannt, alle Ernannten hätten ihre Zustimmung zur Übernahme ihrer Ämter erklärt.

Damit war im Seglerhaus die bisherige Vorstandsstruktur zum Führerprinzip hin verändert worden. Für die „Arisierung“ der Mitgliedschaft im Verein war der Dietwart zuständig (s. hierzu S. 86).

„Ausrichtung der Mitgliedschaft in völkischer Weltanschauung geordnet“

Ein Hinweis darauf, wie viele aufnahmewillige Mitglieder vom Dietwart wegen ihrer nicht arischen Abstammung abgelehnt bzw. welche Mitglieder deswegen ausgeschlossen wurden, ergibt sich konkret weder aus den Jahrbüchern noch aus den Protokollen der Mitgliederversammlungen. Aus einem namentlichen Abgleich von Mitgliedern des Jahres 1934 im veröffentlichten Jahrbuch 1935 mit denen aus 1935 im Jahrbuch 1936 kann man mutmaßen, dass Mitglieder als „nicht arisch“ eingestuft und im Jahre 1935 ausgeschlossen wurden.

Den 116 ordentlichen Mitgliedern im JB 1935 standen nur noch 97 ordentliche im JB 1936 gegenüber, ebenso 73 außerordentlichen Mitgliedern nur noch 70.

Bestimmt gab es sowohl Ein- als auch Austritte aus politischen Gründen. Die nachstehenden Mitglieder, deren Eintrittsjahre in Klammern angegeben sind und deren Familiennamen zum Teil „jüdisch“ klingen, werden als langjährige Vereinsangehörige ihren Verein wohl nicht alle freiwillig verlassen haben.

So fehlten im Jahrbuch 1936: Eduard Ahrends (1903), Erich Alenfeld (1911), Paul Knopf (1904), M. Knopff (1904), Dr. A. Mendelssohn (1908), Landrichter G. Meulenbergh (1927), Dr. Oscar Nothmann (1916), Walther Salinger (1923), Emil und Heinz Salomon (1923), Dr. Curt Schillbach (1901), Dr. Richard Sarrazin (1930), Prof. Dr. W. Schwinning (1926), Dr. Fritz (1900) und Dr. Julius Springer (1905), letzterer noch als großer Förderer mit Blick auf den Bau seiner 6 m-R-Yacht im Jahre 1934 gelobt, Walter Straßmann (1912), Dr. Hans Wrede (1922), Erich Zander (1922, London).

In seiner immer mehr der nationalsozialistischen Diktion angelehnten und mit völkischem Gedankengut angereicherten Sprache meldete der Vereinsführer zur Arisierung der Mitgliedschaft in der ordentlichen Mitgliederversammlung am 1. Dezember 1935 den ideologischen Vollzug:

„Die Tätigkeit des Vereins-Dietwarts fand ihren Niederschlag in der Ausrichtung der Mitglieder im Sinne der völkischen Weltanschauung. Die Vereinszugehörigkeit ist entsprechend geordnet worden.“

Spezielle Angaben oder Mitteilungen über die Tätigkeit des Dietwarts sind aus den Protokollen der Mitgliederversammlungen nicht ersichtlich. 1937 wurde Dr. Wolfgang Heucke zum Dietwart ernannt.

Rechts:
Vorbereitung der Spiele;
die gestellten
Olympiajollen.

Ordentliche Mitgliederversammlung am 1. Dezember 1935

Die in der außerordentlichen März-Sitzung für den Vereinsführer beschlossene Ermächtigung, die Satzung ändern zu können, wurde vom Polizeipräsidenten bis zum 31. Dezember 1935 nicht genehmigt, weil ihre „Gültigkeit zweifelhaft“ war, wie Vereinsjustitiar Dr. Wolfgang Heucke bekannt gab. Nach Feststellung der Beschlussfähigkeit wurde deshalb in dieser Versammlung der gesamte Satzungstext noch einmal verlesen und von der Versammlung erneut auch mit allen vom Vereinsführer vorgenommenen Änderungen einstimmig beschlossen.

Gleichzeitig wurde einstimmig die Ermächtigung des Vereinsführers zu Satzungsänderungen beschlossen, „die von einer amtlichen Stelle verlangt werden“, d. h. ohne Beschluss der Mitgliederversammlung.

Der Vereinsführer gab weiter bekannt, dass von jetzt ab alle Jugendlichen „gleichzeitig der Marine-Hitler-Jugend angehören“ und dass die verschiedenen Anträge auf Steuerkürzung und Steuerniederschlagung „noch keine Erledigung gefunden hatten“.

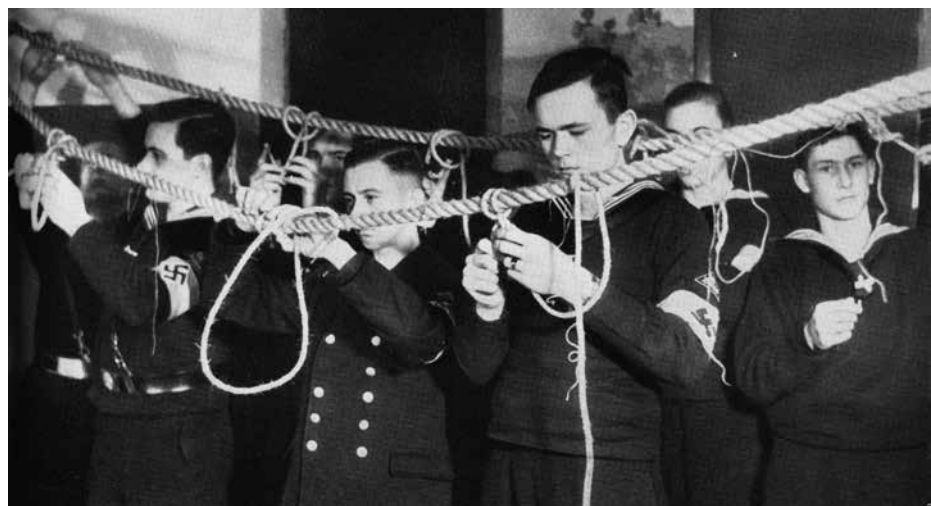
Obwohl mit fünf Schiffen weniger im Yachtregister, nahm die Anzahl der Klassenyachten zu, aber die Erfolgsbilanz gegenüber dem Vorjahr ab. Mit 492 Starts und insgesamt 392 Preisen wurde das Ergebnis dennoch als „recht beachtlich“ bezeichnet.

Der segelsportliche Fokus galt der Olympiaqualifikation

Der Segelsport richtete sich in 1935 voll auf die Qualifikationen für die Olympischen Spiele 1936 in Kiel aus. Der Schwerpunkt war auf olympische Klassen gerichtet: auf die neu gekürzte Olympiajolle, das Starboot sowie die 6 m-R- und die 8 m-R-Klasse.

Obwohl in Kiel nicht ganz erfolgreich, gewann die 8 m-R-Yacht „Olympia“ von Dr. Walter Schmidt unter Führung von Otto Engel vor Kopenhagen den Sonderpreis dieser Klasse, Dr. Peter Bischoff ersiegelte in Holland die Medaille der holländischen Königin mit dem Vereinsstarboot „Havel“. Bei den Binnenregatten gewann Hans Twelk-

Hitlerjugend
beim Knotenlernen.



© VSaW/WVK

meyer den Seglerhauspreis und gleichzeitig die Deutsche Meisterschaft der J-Jolle. Auch in der 30-qm-Schärenkreuzer-Klasse errang Otto Engel die Deutsche Meisterschaft.

Da es im Winter wieder Eis gegeben hatte, konnte in der Angerburger Woche in Ostpreußen Arend Juchter die Meisterschaft der 20 qm-Klasse erringen, mit der Folge, dass erstmalig in dieser Segelsportart die Europameisterschaft im Jahre 1936 nicht in Riga, sondern in Angerburg ausgesegelt werden sollte.

1936

Das olympische Jahr 1936

Propagandistisch stellten sich die neuen Machthaber international als friedliche und moderne Nation dar; das Wort „nationalsozialistisch“ in Vereins- und Verbandsnamen war eliminiert. Aber anlässlich des Seglertages Ende 1935 wurde von der Presseabteilung des Deutschen Seglerverbandes schon mit gefährlichem Unterton verbreitet:

„Alle Kräfte sind auf die würdige Vorbereitung Deutschlands auf den Kampf der Nationen des Erdballs um den olympischen Lorbeer zu konzentrieren! Jede Zersplitterung der Kräfte zerschlägt die Aussicht auf deutschen Sieg. Hand aufs Herz! Es gibt wirklich nichts Neues, was so wichtig ist, dass es nicht mehr warten kann bis nach Olympia.“

In dem Jahresbericht des Obmanns des Segelausschusses wurde hervorgehoben, dass mit dem Neubau „Wannsee“, den der Verein mit Spenden finanziert hatte, als einzige Mannschaft Dr. Peter Bischoff/Hans-Joachim (Jochen) Weise die Olympiaqualifikation erkämpfen konnte. Auch in der 6 m-R-Klasse hatte sich Dr. Hans Collignon gut geschlagen. Da sich vier Mitglieder des Seglerhauses in diesen Qualifikationswettbewerben besonders ausgezeichnet hatten, wurden Egon Borchert, Otto Engel, Niels Jatzow und Hans Twelkmeyer vom DSV als Ersatzleute für die olympischen Segelwettbewerbe nominiert.

Erste deutsche Segel-Goldmedaille in Kiel

Auf die olympischen Wettbewerbe in Kiel hatte eine vom Verband organisierte Atlantik-Regatta von den Bermudas nach Deutschland aufmerksam gemacht und allgemeines Interesse für den Segelsport gebracht. Nach der Entzündung des olympischen Feuers in Kiel im Mastkorb der „Hansekogge“ war das Berliner Interesse besonders auf den Start der Starboote gerichtet.

© VSaW/WVK



© VSaW/WK



Nach der ersten Sturmwettfahrt bis Windstärke 7 und einem Tagessieg vor den Schweden mussten sich Dr. Bischoff/Weise am zweiten Tag, an dem wenig Wind angesagt war, aber dann doch starke Böen aufkamen, die zur Wegnahme der Fock, zu einem Umtrimmen des Mastes und zeitweiligen Zurückfallen auf das Ende des Feldes führten, nach einer starken Aufholjagd mit Platz 4 zufriedengeben. Bei mittleren Winden im dritten und vierten Rennen zeigte sich eine nie dagewesene Überlegenheit von Mannschaft und Boot, dass sie einmal mit vier und beim anderen Mal mit fünf Minuten Vorsprung die Tagessiege einfuhren.

Nach einem zweiten Platz in der fünften Wettfahrt, in der ihre stärksten Widersacher, die Holländer, siegten,



Links oben:
Mit Schuss der
Zieldurchgang 1936.

Links unten:
Olympiasieger ;
Vorschotmann Hans
Joachim Weise und
Steuermann Dr. Peter
Bischoff im
Olympiahafen vor dem
Kieler Yacht Club.

Rechts oben:
Bei der Medaillen-
zeremonie im Berliner
Olympiastadion.

Rechts unten:
Hans Joachim Weise
und Dr. Peter Bischoff
im Gespräch mit
Adolf Hain.

Beide Olympiasieger
wurden 1933 Mitglieder
auf Lebenszeit (ab 1935
Ehrenmitglieder).



© VSaW/WK

brachte schon der sechste Regattatag die Entscheidung. Der Zweikampf vom Start bis zur Zielkreuz ging hin und her, den die „Wannsee“ kurz vor dem Ziel für sich entscheiden konnte. Bei Olympia ganz selten, aber von Dr. Peter Bischoff und Jochen Weise in Kiel demonstriert, war schon nach der sechsten Wettfahrt für sie sowohl nach Tagessiegen als auch nach Punkten der Medaillenrang entschieden – Gold!

Die Mannschaft brauchte die letzte Wettfahrt eigentlich nicht mehr zu segeln, zeigte aber – von allen psychologischen Belastungen befreit – mit einem überlegenen Tagessieg noch einmal ihr ganzes Können. Deutschland, Berlin und der VSaW waren stolz auf die erste deutsche Goldmedaille im Segelsport.

Deutschland war auch im Übrigen erfolgreich. Werner Krogmann (NRV) gewann Silber in der Olympia-Jollen-Klasse und die „Germania III“ in der 8 m-R-Klasse holte unter dem Steuermann Hans Howaldt (KYC) die Bronzemedaille.

Unten:
Goldmedaille von
Hans Joachim Weise und
Dr. Peter Bischoff.





Ausgabe der „YACHT“ 1937 mit Hinweis auf das 70. Jubiläum des Vereins.

Neben den Wettbewerben der Olympischen Spiele wurde auch weiter im Seglerhaus erfolgreich gesegelt, hatte doch der spektakuläre Gewinn der Goldmedaille Strahlkraft für viele Segler aus dem übrigen Deutschland, um an Regatten in Berlin teilzunehmen. Der Seglerhauspreis wurde zum Magneten der Jollensegler, zumal er mehrfach auch als Meisterschaft der J-Klasse ausgesegelt wurde. Es hielt sich das geflügelte Wort: Wer den Seglerhauspreis gewinnt, ist der „wirkliche Meister der Jollensegler in Deutschland“. Bis zum Jahresende erzielten in 474 Starts 38 Boote des VSaW 278 Preise.

Internationaler glanzvoller Auftritt – national die Hitlerjugend

Die Regattaaktivitäten im 70. Jubiläumsjahr – beflügelt durch das olympische Ergebnis – wurden in 1937 noch stärker. 41 Boote erzielten in 574 Wettfahrten 414 Preise. Eine solche große Anzahl an Preisen hatten Seglerhaus-Aktive noch in keinem Jahr gewonnen. Einen Sieg fuhren z. B. Dr. Peter Bischoff und Jochen Weise im Starboot bei der Europameisterschaft ein. Ebenfalls hervorstechend war der Gewinn der Vizeweltmeisterschaft von Jochen Weise in der Starboot-Klasse an der Vorschot des gebürtigen Argentiniers Walter „Pimm“ von Hütschler vor Long-Island/New York. Gleichfalls glanzvoll waren der

Gewinn der Deutschen Meisterschaft von Dr. Carl Böss in der 22 qm-Jolle auf dem Vereinsschiff „Seglerhaus“ und sein Sieg im Fünf-Seen-Wettkampf dieser Klasse sowie, als i-Tüpfelchen, der Gewinn der Deutschen Meisterschaft mit der vereinseigenen Olympijolle „Krampnitz“.

Die Jugendabteilung – alle Mitglieder in der Hitlerjugend-Marine-Gefolgschaft-Wannsee – hatte in den Goldmedaillengewinnern und den Gewinnern der Deutschen Meisterschaften großartige Vorbilder. Dies milderte etwas die politische Einflussnahme der Hitlerjugend-Führung auf die segelsportliche Aus- und Fortbildung der Jugendlichen im Verein. Mit dem verstärkt zur Verfügung gestellten Bootsmaterial von vier Wannseeaten-Jollen, vier Olympijollen und fünf Eissegelschlitzen wurden jetzt nicht nur mit Vereinsmitgliedern untereinander Regatten abgehalten, sondern man vereinbarte auch vermehrt Wettkämpfe mit Jugendlichen anderer Vereine.

Erste Frauen (Damen) im Segelsport

Bis zur Einführung des Bürgerlichen Gesetzbuchs um 1900 waren nach den Polizeigesetzen der einzelnen deutschen Länder Mitgliedschaften für Frauen und Kinder in Vereinen verboten. Dennoch wurde den Damen im Seglerhaus „viel Ulk zuteil“, insbesondere bei großen Ansegel- und Sommerfesten, den Geschwader- und Corsosfahrten. So nahm es bei einer immer größeren Anzahl von Regatten nicht wunder, dass die Idee ab 1903 durchdrang, wenigstens einmal im Jahr Damen auf den Herrenschiiffen das Ruder zu überlassen und für sie im Seglerhaus eine Regatta zu veranstalten. Später gab es dann auch noch ein Ansegeln bzw. auch ein Absegeln für Damen. Otto Protzen hat diese Regatten teilweise liebevoll beschrieben (s. auch S. 45).

Gesellschaftspolitisch hat sich allgemein im Segelsport die Frau nur langsam durchsetzen können. So fuhr Lady Brassey (1839–1887) zusammen mit ihrem Mann, Lord Brassey, auf der „Sunbeam“ bereits ab 1877 um die Welt und schrieb Bücher darüber. Elke Maillart (1903–1997), in Genf als Kind deutsch-schweizerischer Eltern geboren, nahm als passionierte Seglerin schon 1924 aktiv an den Olympischen Spielen in Paris/Meulan/Les Mureaux im Segeln teil und beschreibt ihre Abenteuerreisen als Seglerin und Skiläuferin.

Als erste Frau im Segelsport gewann 1928 Virginie Hériot (1890–1932) in Amsterdam eine Goldmedaille auf einer 8 m-R-Yacht. Sie segelte auf der Ex-„Meteor IV“ von Kaiser Wilhelm II., die sie 1920 erworben hatte, bis zu zehn Monate im Jahr auf diversen europäischen Regattaplätzen und insbesondere auf acht ihr zwischen 1922 und 1931 gehörigen 8 m-R-Yachten.

Auch Käthe Bruns (1979–1964), die Tochter unseres frühen Mitglieds Barthold Arons, war segelverrückt. „Wenn der Vater sonntags keine Regatta segelte, durfte die Tochter mit“, so zitiert sie sich. Als Autorin von etlichen Segelbüchern machte sie den Segelsport in Deutschland für Frauen bekannt und reüssierte als Segelsportjournalistin zur „Grande Dame“ des populär werdenden Segelns.

Obwohl jährlich einmal im VSaW Damenregatten ab

1903 stattfanden, im Jahre 1911 sogar seine Königliche Hoheit, Prinz Eitel Friedrich von Preußen – seit diesem Jahr Ehrenmitglied des VSaW – seine Sonderklassenyacht „Elisabeth“ taufte und seine Gattin gleichen Namens diese auch eigenhändig steuerte, wurde die erste Dame in einem deutschen Segelverein erst 1927 ordentliches Mitglied, und zwar in einem Verein des Freien Segler-Verbandes.

Zwar stellte schon Edmund Ahrens, der Bruder von Barthold Arons, im Seglerhaus in der ordentlichen Hauptversammlung am 18. November 1929 den Antrag, „Damenmitglieder“ aufzunehmen, aber es entspann sich nur eine über das Jahr hinziehende lange Pro- und Kontra-Diskussion: Verheiratete Damen (wie im Norddeutschen Regatta Verein), sportliebende Damen verstorbener Ehemänner, ebenso deren Töchter, die selbstständig sind und über genügend Disziplin verfügten, sollten Mitgliedschaften ermöglicht werden. Es half nichts – der abgemilderte Antrag, Damen wenigstens als zeitweilige Mitglieder zuzulassen, wurde in der Generalversammlung zwar mit 46 zu 32 Stimmen bejaht, verfehlte aber die 2/3-Mehrheit und war somit abgelehnt.

Gründung einer Seglerinnen-Abteilung im VSaW

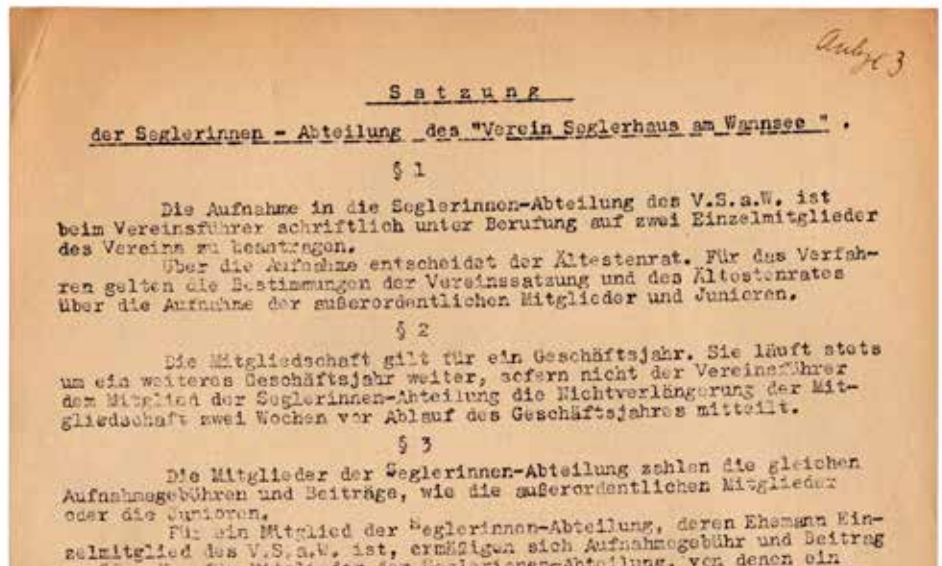
In 1937 beschloss das Seglerhaus die Satzung für eine Seglerinnen-Abteilung. Die Seglerinnen sollten „die aus der Vereinssatzung und den Aufgaben des Vereins sich ergebenden Pflichten erfüllen“ und hatten „außer dem Recht der Flaggenführung und der Ruderführung das Recht, die Vereinseinrichtungen zu benutzen (...) und sind gleich allen Mitgliedern des Vereins der Hausordnung unterworfen“ (§ 5).

Allerdings sollte – ganz in der nationalsozialistischen Doktrin – an der Spitze der Seglerinnenabteilung „ein vom Vereinsführer zu ernennender Obmann“ stehen, der die Seglerinnen-Abteilung auch in den Mitgliederversammlungen vertritt“ (§§ 6, 7).

Else Piehl und Lucie Vorlauf – Ehefrauen ordentlicher Mitglieder – wurden als erste außerordentliche weibliche Mitglieder, ebenso wie drei Juniorinnen aufgenommen. Damit war das bisherige Damensegeln zum Frauensegelsport im Seglerhaus geworden. Carl Lindenberg wurde als Obmann der Seglerinnenabteilung benannt, nachdem es noch in der im Jahre 1934 geänderten Satzung hieß, dass „ordentliche Mitglieder im Seglerhaus nur über 18-jährige männliche Personen sein konnten“. Im Mitgliedereintrag für das folgende Jahr finden sich neben Else Piehl und Lucie Vorlauf bereits zwölf Juniorinnen. 1939 wurde der Jugendleiter Viktor Prohl gleichzeitig auch Obmann der Seglerinnenabteilung, womit das Frauensegeln weiter aufgewertet wurde. Die jungen Frauen beteiligten sich begeistert an den ausgeschriebenen Regatten, sodass für Frauen in 1942 bei 33 Starts 5 erste, 3 zweite und 4 dritte Preise bekannt gegeben wurden.

Endlich ohne Steuerschulden

Hohe Aufwendungen für Haus und Sport und gerin-



gere Einnahmen durch 22 Mitglieder, „denen im Dienst des Volkssports“ die Mitgliedschaft zu dem geringen Monatsbeitrag von RM 1,- ermöglicht wurde, rissen ein großes Loch in die Vereinskasse. Das konnte dadurch kompensiert werden, dass das Finanzministerium endlich die Steuerschuld von 11.320 Reichsmark zum großen Teil erließ. Auf diese Weise konnte die Jahresrechnung sogar mit einem Plus abschließen. Die Begründung für den Schuldenerlass war nach Anerkennung der Gemeinnützigkeit für den VSaW, dass das Grundstück und Gebäude ausschließlich dem Vereinszweck, der Förderung des Wassersports, dienen und nicht der Geselligkeit. Dies wurde auch für die Zeit vor der insoweit geänderten Satzung 1931/32 anerkannt, was rückwirkend nach einem sechsjährigen Rechtsstreit zur Herabsetzung der Hauszinsensteuern ab dem 1. Januar 1933 führte.

1938

Der Regattabootepark des Vereins

Der Verein „hatte jetzt einen internationalen Achter, 6 internationale Sechser, 8 30er Schärenkreuzer, 4 internationale Stare, 16 internationale Olympia-Jollen. 10 22er

Der Preisschrank im Saal des VSaW in den 30er-Jahren, auch „Protzschrank“ genannt.



© VSaW/AVK



Hauptpreise der „Berliner Woche“ (im Vordergrund ein Trinkhorn).

Rennjollen, 12 H-Jollen, 8 Seefahrtkreuzer verschiedener Größe zwischen 30er und 150er sowie eine ganze Fülle von anderen Klassen, Altersklassen, Ausgleichern, Eisyachten usw. Es war ein stolzer Stand, der Stand von 1938“ mit 138 Schiffen.

Die 22-qm-Rennjolle, die J-Jolle, wird international

Segelsportlich wurde in 1938 vor allem in Berlin viel geboten. War schon 1937 von der Zeitschrift „Die Yacht“ der Seglerhauspreis nicht nur als die älteste deutsche, für Jollen gestiftete Trophäe bezeichnet worden, wurde er – obwohl in der nationalen 22 qm-Rennjolle ausgesegelt – nun bereits als ein großer internationaler Wettbewerb beschrieben. Diese J-Jolle war von der IYRU nicht als internationale Klasse anerkannt, wurde aber neben den damals in Deutschland gebauten 500 Booten in Österreich, Ungarn, der Schweiz, Polen, Italien und auch in den USA gesegelt. Und so konnte der Seglerhauspreis in diesem Jahr die Rekordmeldezahl von 29 Booten aus Ungarn, der Schweiz, aus Großbritannien, Österreich sowie aus Hamburg, München, Augsburg und Hannover bekannt geben. Hans Twelkmeyer konnte diesen Preis zum zweiten Mal gewinnen. Ernst Rosenberg wurde im Rahmen dieser Veranstaltung Deutscher Meister in der J-Jolle vor Hans Twelkmeyer. Es schlossen sich zwei weitere Segelwochen in der J-Jolle an.

Die J-Jollen-Kämpfe hatten mit dem West-Ost-Preis mit je 3 Booten am Platten-, Zürich-, Ammer- und Attersee begonnen, worauf der Seglerhauspreis und danach die Deutsche Meisterschaft am Wannsee folgten. Anschließend fand die Europameisterschaft statt.

Die erste Europameisterschaft am Wannsee in der J-Jollen-Klasse

Diese Wettfahrtreihe – die erste Segel-Europameisterschaft in Berlin – mit Teilnehmern aus sechs Nationen (Engländern, Italienern, Franzosen, Ungarn, Schweizern

und Deutschen) war das überragende Ereignis des Regattajahres. Eine solche Großveranstaltung hatte „in dem deutschen Binnensegelsport kein Vorbild“.

Der Europäische Segler-Verband hatte zusammen mit dem Deutschen Seglerverband diese Europameisterschaft ausgeschrieben und der VSaW durfte sie durchführen. Die zum ersten Mal in Berlin erschienenen Engländer kamen mit den Windverhältnissen am besten zurecht, wurden Europameister und Vizeuropameister vor Hans Twelkmeyer als Drittem mit seinen Mannschaftskollegen „Harry“ Piehl und Erich Staudtmeister. Die Kameradschaft zwischen Engländern und Deutschen war so gut, dass im Gegenzug die Teilnahme von drei deutschen Mannschaften an einer Regatta der 14 Fuß-Dinghi-Klasse in England vereinbart wurde.

Jochen Weise errang nach dem Vizeweltmeistertitel im Vorjahr erneut als Mitsegler von „Pimm“ von Hütschler in San Diego in Kalifornien „nach härtestem Kampf“ gegen 36 Teilnehmer die höchste Krone der Starboot-Klasse, die Weltmeisterschaft.

Dr. Hans Collignon wurde in Kiel Deutscher Meister der 6 m-R-Klasse mit u. a. „Harry“ Piehl und Hans Twelkmeyer als Mitsegler.

VSaW-Mitglied Carl Martens konstruiert den „Piraten“

Das immer größere Interesse am Jollensegeln und der Anstieg von jugendlichen Mitgliedern in den Vereinen veranlasste den ein Jahr zuvor in den VSaW eingetretenen Carl Martens, eine unkomplizierte, robuste und preiswerte Zweimannjolle für „Jugendliche und Junggebliebene“ zu entwickeln. Diese Jolle mit dem „Hackebeilchen“ im Segel – ein Novum – verbreitete sich sehr schnell in den Vereinen und wurde vom DSV offiziell zu einer nationalen Jugend-Einheitsklasse erklärt. Der VSaW stellte mit „Imchen“, „Pfaueninsel“ und „Schwanenwerder“ drei vereinseigene Piraten zur Verfügung, um Jugendliche in den aufkommenden offenen Jugendregatten teilnehmen zu lassen.

Insgesamt war 1938 ein sehr erfolgreiches Jahr, in dem von 113 eingetragenen Segelbooten im Verein 85 Klassenyachten waren und nur noch 10 Ausgleichs- und 18 klassenlose Yachten; ein Trend – weg von individuellen Yachten, hin zu Einheitsklassen.

Mit 44 eingetragenen Yachten errangen die VSaWer bei 554 Starts insgesamt 400 Preise, darunter 143 Erstplatzierungen.

1939

Das Frühjahr begann mit einer Katastrophe für die Steganlage. Sehr starkes Hochwasser mit gewaltigen Frühjahrsstürmen und extremem Wellenschlag ließen die 250 m langen Längs- und Querstege wegbrechen. Das ganze Jahr über wurden neue Pfähle gerammt und der neue Stegaufbau wurde bis zum Herbst fertiggestellt.

Neu: „Mitteilungsblatt“ im VSaW

Ab Mai 1939 setzte Vereinsführer Adolf Hain seine „Absicht, ein Mitteilungsblatt des Seglerhauses“ erscheinen zu lassen, in die Tat um und realisierte diese Initiative durchnummeriert in einem quadratisch gestalteten neuen Format bis zum Heft Nr. 7, 1942.

Unter der Überschrift „Am Anfang steht ein ernstes Wort des Vereinsführers“ wird von „wiedergewonnenem und erhöhtem Ansehen des Seglerhauses“ gesprochen. Aber Folgendes „betrübt“ ihn:

„Die noch nicht erreichte Aufrichtung einer geschlossenen Vereinskameradschaft. Hierum bemühen wir uns sehr und diesem wichtigen Ziel dienen in jedem Jahr in reicher Anzahl die Vereinsveranstaltungen. Wir hatten aber noch nicht die Freude des vollen Gelingens. Die Anzahl der Mitglieder, die nicht zu uns findet und die wir in unserer Kameradschaft gern haben möchten, ist nicht unbedeutend.“

Wahrscheinlich wegen der Politisierung des Sports, vielleicht auch wegen der Kriegsvorbereitungen hatten sich viele Mitglieder nicht mehr am Clubleben beteiligt, deshalb sollten die neuen „Mitteilungen“ dazu dienen, vierteljährlich „die konstruktive Vereinsarbeit zu schildern“ und über die sportlichen Erfolge „richtunggebende“ Berichte erscheinen zu lassen. In sehr schwülstiger Form wird daher an die „Kameraden“ appelliert, dass das Seglerhaus jeden „benötigt, der sich für das Seglerhaus einsetzt, um mit Schilderungen des Vereinslebens und seines Wirkens kameradschaftliche Verbindung zu halten“.

Vorbereitungen für die Olympischen Spiele 1940 in Helsinki

In den Jahren 1938–39 war wieder „ein starker Mitgliederzuwachs erreicht“ worden und der deutsche Segelsport musste 1939 „große internationale Wettkämpfe bestehen“, mit letzten Vorbereitungsregatten und Prüfungen in Kiel für die Olympischen Spiele 1940. Dr. Hans Collignon mit seinem 6 m-R-Boot war wieder erfolgreich in Genua, siegte in der Kieler Woche und konnte den Gewinn der Deutschen Meisterschaft in Kiel wiederholen. Besonders erfolgreich war auch Fritz Sponholz mit dem Achter „Windsbraut II“ bei den Vorregatten für die vorgesehenen Olympischen Spiele 1940 in Helsinki.

Wie im Vorjahr verabredet, waren drei J-Jollen-Mannschaften – Ernst Rosenberg/Wolfgang Allihn, Erwin Seefeldt/„Harry“ Piehl, Wilhelm Schönbrod/Helmuth Gartenschläger – zur Revancheveranstaltung nach Lowestoft/England gefahren, um dort gegen drei englische Mannschaften in der für sie völlig unbekanntem 14 Fuß-Dinghi-Klasse anzutreten. Sie segelten sehr fair, mussten aber erneut die Überlegenheit der englischen Konkurrenz anerkennen. In fast derselben Besetzung gingen die drei Mannschaften dann mit der J-Klasse in die Schweiz. Dort, in St. Moritz, ersegelten sie bei dem Fünf-Seen-Kampf den „überragenden Sieg für Vereinsmannschaften“.

Auch die Damen der Seglerinnenabteilung machten



© VSaW/WK

von sich reden. Vor allem Liselotte „Lilo“ Voigt kam in den Fokus, war sie doch in der Olympia-Jollen-Klasse – für die „Herrensegler“ überraschend – bei leichten bis mittleren Winden den Männern absolut ebenbürtig.

Starboot-Weltmeisterschaft und Ausbruch des Zweiten Weltkrieges

Im Anschluss an die Kieler Woche ab 21. August fand in Kiel die Weltmeisterschaft der Starboote mit 21 Schiffen aus sieben Nationen statt. Hier war Jochen Weise qualifiziert und konnte mit „Pimm“ von Hütschler nach mehreren Tagen Flaute und den immer stärker werdenden Gerüchten über den Ausbruch des Zweiten Weltkrieges in hektisch durchgezogenen Wettfahrten den Weltmeistertitel erkämpfen. Fast fluchtartig verließen die internationalen Teilnehmer Kiel. Die Sportwelt musste mit schwerem Herzen erleben, dass dann am 1. September der Zweite Weltkrieg ausbrach.

1940

Der Zweite Weltkrieg. Vereinsführer Adolf Hain wird Verbandsführer des DSV

Nach Dr. Carl Unfug war mit Beginn des Jahres 1936 Oberstleutnant a. D. Erich Kewisch zum Verbandsführer des Deutschen Seglerverbandes ernannt worden, gleich-

*6m-R-Klasse: „Michel III“
von Dr. Hans Collignon,
gebaut 1938.
Foto von Peter Rieck aus
den 50er-Jahren.*

zeitig aber auch Adolf Hain zum „stellvertretenden Führer des Verbandes“. Im zweiten Kriegsjahr, Anfang 1940, wurde Adolf Hain als Vereinsführer des Seglerhauses vom Reichssportführer „mit der Führung des Deutschen Seglerverbandes beauftragt.“

Zudem musste er, weil der Geschäftsführer Johann Focken, wie es heißt, „z. Z. im Felde“ war, auch die Geschäftsführung des Verbandes übernehmen – sportpolitisch ein einmaliger Vorgang.

Weil ihm diese Verbands- neben seiner Vereinsarbeit für den VSaW große Mehrarbeit brachte, erweiterte Adolf Hain 1940 den Beirat des Seglerhauses auf 8 Mitglieder, wobei in neu geschaffenen Ämtern Carl Lindenberg Obmann der Seglerinnen-Abteilung und Alfred Kretzschmar Soldatenwart wurden.

Infolge des Krieges fielen die großen Segelwochen wie Kieler Woche und Berliner Woche aus. Auch auf dem Wannsee wurden kein Otto-Protzen-Preis der Olympiajollen, kein Seglerhauspreis der 22 qm-Rennjollen und kein Wannsee-Preis der 6 m-R-Boote gesegelt. Stattdessen fanden nur Bezirkswettfahrten in einzelnen Klassen statt. Der Deutsche Seglerverband beauftragte das Seglerhaus, Kriegsmeisterschaften der 22 qm-Rennjollen und der Starboote auf dem Wannsee auszurichten. Bei den 22 qm-Rennjollen gewann „Willi“ Schönbrod das „Silberne Leistungsabzeichen“ als Zweitbester mit Helmuth Gartenschläger und Niels Jatzow als Mannschaft. In der Olympia-Jollen-Klasse wurde Kurt Grunewald Zweitbester. Er sowie Hans Twelkmeyer erhielten ebenfalls die entsprechenden parteipolitisch gefärbten „Leistungsabzeichen“. Gesegelt wurde also nur noch regional in ganz kleinen Feldern, während überregional der Krieg alle Aktivitäten abbrach.

6 m-R-Klasse und Olympiajolle segeln noch in Italien und Ungarn

Im Gegensatz zu dem eingeschränkten deutschen überregionalen Segelsport war es der Reichssportführung und dem Deutschen Seglerverband möglich, „mit dem befreundeten Ausland die Beziehungen nicht abbrechen zu lassen“. Dr. Hans Collignon konnte mit seiner „Michel III“ wieder nach Genua gehen und „große Erfolge erringen“. Trotz eines Ausfalls wegen Materialschadens wurde er Punktbester der Wettfahrtserie gegen schwerste italienische Konkurrenz und brachte die „Coppa Levarello“ heim. Auch der Dreiländerwettkampf in der Olympiajolle, in der die ersten drei Rennen auf dem Plattensee, weitere drei Rennen auf dem Wannsee und die letzten drei Rennen in Triest stattfanden, wurde wieder ausgesetzt. Die Boote stellte jedes Mal das veranstaltende Land. „Deutschland endete punktgleich mit Italien, wurde aber, da Italien mehr erste Plätze errungen hatte, bestimmungsgemäß nur Zweiter.“

Zu dieser Zeit wurden viele junge Mädchen und Jungen im VSaW aufgenommen, die zum Teil völlig unbedarft im Segeln waren und erst ausgebildet werden mussten. „In verständnisvoller Zusammenarbeit mit den maßgeblichen

Stellen und den Nachmittagsunterrichten in den Schulen“ wurden Möglichkeiten zu regelmäßigen „Dienstzeiten“ gefunden, wie die damaligen Trainings hießen. Aus diesem Kreis heraus mussten die erfahrenen und befähigten Wannseeaten bei Regatten der Erwachsenen Lücken „ausfüllen, die der Krieg in mancher Mannschaft entstehen ließ“.

Für den Segelsport sah das Programm dieses ersten Kriegsjahres 20 Veranstaltungen vor mit zusammen 45 Regatten und gemeinsamen Segelfahrten, davon 33 Wettfahrten auf Wannsee und Havel.

Trotz des Krieges stieg die Mitgliederanzahl mit 56 Neuaufnahmen auf 355 Mitglieder gegenüber 308 im Vorjahr. Die Seglerinnen-Abteilung wuchs auf 21 Mitglieder und die Jugendabteilung der 14- bis 18-jährigen Jungen auf 24 Mitglieder. Statt 312 errungenen Preisen im Vorjahr waren es im Jahr 1940 allerdings „nur“ 286 Wettfahrt-, Sonder- und Punktpreise. Der Mitgliederzuwachs führte zu erhöhten Beitragseinnahmen, die jedoch durch Beitragsermäßigungen für die Kriegsteilnehmer verringert wurden, dennoch aber einen Überschuss ausmachten.

Der Vereinsführer erhält Kompetenz für Satzungsänderungen

Neben seinen Ausführungen zu sportlichen Aktivitäten im Jahre 1940 schrieb der Obmann des Segelausschusses, Wilhelm Kretzschmar:

„In diesem Jahr wurde eine neue Satzung und erstmalig eine Vereinsordnung erlassen“, die auf den vom Nationalsozialistischen Reichsbund für Leibesübungen (NSRL) verordneten Vorschriften beruhten und eine „wesentliche Erweiterung des Führerprinzips“ enthielten. Der Vereinsführer vertrat nicht nur den Verein nach außen und hatte die Leitung im Innern, sondern nunmehr auch die Berechtigung, „die Satzung zu ändern, sämtliche Mitglieder des Führerbeirates und des Ältestenrates zu ernennen und die gesamte sportliche Tätigkeit des Vereins sowie sein wirtschaftliches Gebaren zu bestimmen.“ „Auf die Bestellung des Vereinsführers“ hatten die Mitglieder nur noch mittelbaren Einfluss „durch ein Vorschlagsrecht in der Mitgliederversammlung“. Die Ernennung erfolgte ebenso wie die Abberufung durch den örtlich zuständigen Kreisführer des NSRL.

1941

„Ausübende“ Mitglieder im VSaW

Im Jahrbuch 1941 wurden erstmals die nicht im Felde stehenden ordentlichen und außerordentlichen Mitglieder als „ausübende“ Mitglieder ausgewiesen.

1941 erfolgte die erste Wiederholung des Dreiländerkampfes Deutschland, Italien, Ungarn in der Olympiajolle. Die deutsche Mannschaft des VSaW mit Kurt Grunewald und Heinz Stampehl gewann. Kurt Grunewald war auch der Beste in der Einzelwertung.

Den größten Regattaerfolg des Jahres fuhr Dr. Wolfgang Elsner mit seiner Mannschaft in seiner 6 m-R-Yacht

„Nirwana“ ein, indem er jede „offene Wettfahrt als Sieger beendete“ und insgesamt 10 Siege heimholte.

Erste Drachen im Seglerhaus

Im September fanden zum ersten Mal Wettfahrten in der Drachen-Klasse auf dem Wannsee statt, einer Klasse, die in „Norddeutschland schon lange bekannt und beliebt“ war. Trotz der damaligen Transportschwierigkeiten von Hamburg nach Berlin waren drei „kampfgeprobte Drachen“ erschienen, aber aufgrund seiner größeren Erfahrung wurde der „Seglerhaus-Allround-Segler“ Otto Engel Punktbester.

In diesem Jahr fand auch – bis dahin sehr umstritten – die erste reine Bezirksregatta für Damen in Tegel statt, die „leider an Transportschwierigkeiten“ litt, sodass in der Olympia-Jollen-Klasse nur vier Damen starteten, wobei „Lilo“ Voigt Erste und Else Piehl Zweite wurde.

Insgesamt gab es für die VSaW-Aktiven bei 403 Starts 267 Preise.

1942

Das 4. Kriegsjahr

Nach den Berichten im Mitteilungsblatt wurden auf Wannsee und Havel noch „Regatten in großer Zahl abgehalten“; so viele, dass Schmalzsegler erklärten, „hier ist ja jeden Tag Regatta“. Zu den verschiedensten Klassen- und Bezirksregatten sowie entsprechenden Meisterschaften hieß es: „Große Preise und insbesondere die Meistertitel mußten wir den Seglern anderer Vereine und meistens auch anderer Reviere überlassen.“ Die VSaW-Segler mussten sich mit zweiten und dritten Plätzen begnügen, nur nicht bei dem in diesem Jahre auf zwei Länder geschrumpften Dreiländerkampf zwischen Deutschland und Ungarn. Hier siegten die Deutschen, wobei die VSaW-Segler innerhalb der Mannschaft sowohl auf dem Plattensee als auch beim Rückkampf auf dem Wannsee erfolgreich waren.

Der vom Reichssportführer in diesem Jahr neu propagierte „Volkswassersporttag“ wurde zum Bedauern des Vereinsführers von den Mitgliedern des VSaW nicht für so wichtig genommen, obwohl auf „lückenlose Beteiligung dringend hingewiesen“ worden war.

Herausgestellt wurde, dass die Marine-Hitlerjugend ihre Gebietsmeisterschaft und ihre Jugendmeisterschaft auf dem Wannsee abgehalten hatte. Unter dem „Kriegsjugendwart“ Anton Kring konnte Hans Tielebier zum dritten Mal die Jugendmeisterschaft in der Olympiajolle erringen. Auch die Seglerinnen-Abteilung holte bei 33 Starts 5 erste Preise.

Jubiläum – 75 Jahre VSaW

Im Herbst wurden die Kämpfe in Russland und insbesondere um Stalingrad immer heftiger. Mitglieder des Vereins fielen in den Kämpfen. Größere Vorbereitungen für die beabsichtigte Feier zum 75. Jubiläum konnten nicht stattfinden, sodass die Jubiläumsfeier und die Jubiläums-

wettfahrt „auf das Frühjahr, auf den 30. Mai 1943 verlegt“ wurden.

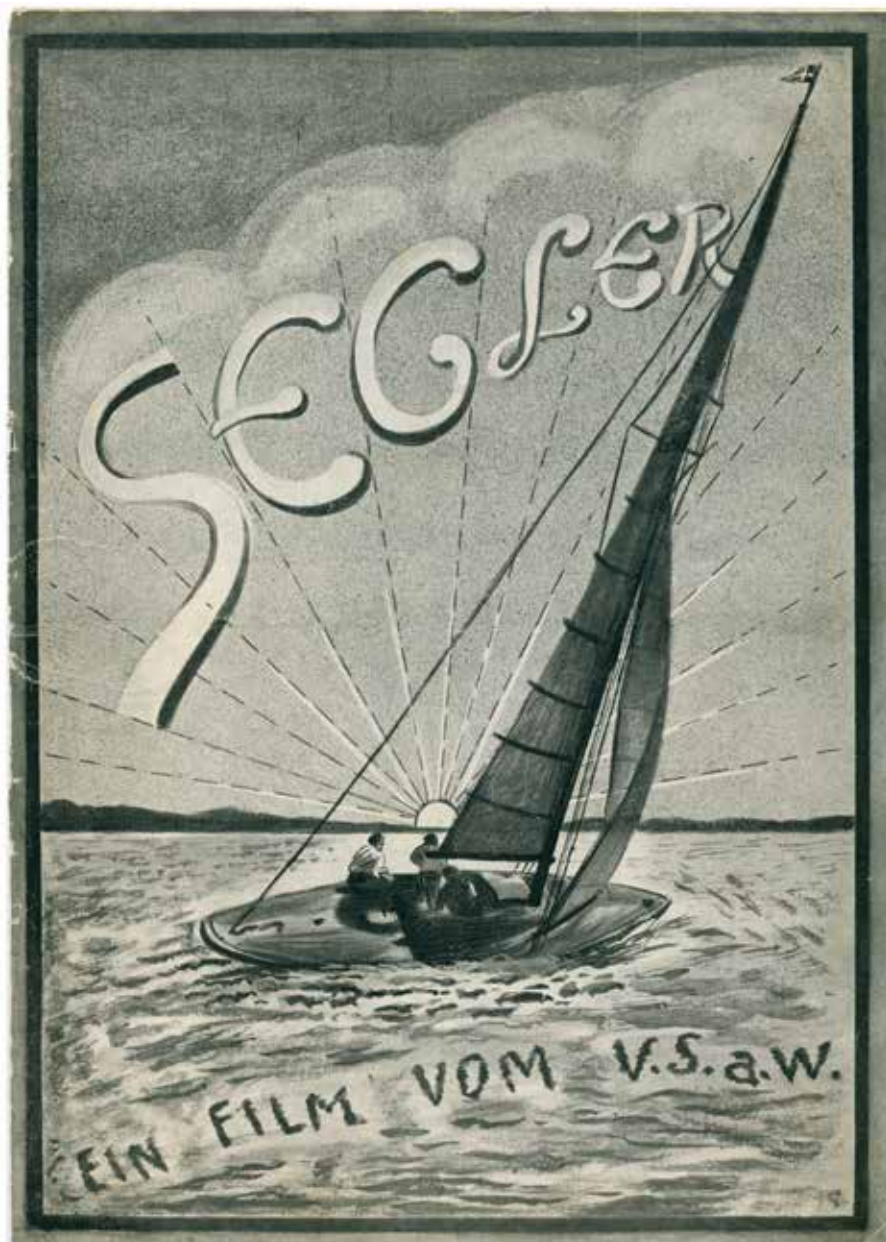
In der ordentlichen Mitgliederversammlung am 29. November 1942 hob der Vereinsführer vorab die 15-jährige Tätigkeit von Wilhelm Kretzschmar als Obmann des Segelausschusses hervor, zu dessen Nachfolger er Dr. Wolfgang Elsner ernannte. Gleichzeitig betraute er Hans Heckmann mit der Werfleitung, einem damals wichtigen Amt, da andere Werften für Vereinsarbeiten infolge der Kriegseinwirkungen nicht mehr zur Verfügung standen.

In diesem Zusammenhang schreibt der neue Obmann des Seglerhausauschusses, Dr. Wolfgang Elsner, in Erwartung des 75. Jubiläumsjahrs:

„Es wird von uns Aktiven erwartet, daß wir auch in diesem Sommer trotz aller Zeit- und Mannschaftsschwierigkeiten uns der großen Erfolgstradition unseres Vereins würdig zeigen. Seit jeher hat unser Club sich in der deutschen Seglerschaft insofern besondere Aufgaben gestellt, als er sich niemals auf nur lokale Interessen beschränkte. Ebenso hat er es vermieden, betont nur den Jollensport oder nur die Kielboot- und See-Segelei zu fördern. Sein großes Kräfte reservat im Mitgliederbestand hat es vielmehr ermöglicht, daß gleichmäßig und gleichzeitig Binnen- und See-Segelei gefördert wurden. Der alljährliche Besuch in Kiel mit einer stattlichen Flotte war seit je für uns eine ‚Ehrensache‘. (...) Unsere zentrale Lage hat es mit sich gebracht, daß das Seglerhaus das Kameradschaftszentrum für unsere Freunde aus Nord und Süd geworden ist; es ist bestimmt nicht zu viel gesagt, wenn man darauf hinweist, daß es die Segler-Treffen in unserem Heim waren, die durch den Meinungs austausch der Aktiven aus allen Revieren oft bestimmend für die Entwicklung des deutschen Segelsports waren. So werden wir auch in der vor uns liegenden Zeit in gleicher Weise unsere Gedanken zu unseren Freunden nach Nord und Süd wenden. (...) Seit 1867 wirkt der Verein und wir sind voll Freude, daß er jung und lebensstark geblieben ist. (...) Das Seglerhaus glaubt an eine große Teilnehmerzahl für seine Jubiläumswettfahrt als Erwidierung seiner Freundschaften, die es seit 75 Jahren ausstrahlt.“

Obwohl immer mehr junge Soldaten im Felde fielen, wurde ein leichter Anstieg der Mitgliederzahl angegeben, wobei von 393 Mitgliedern 87 Mitglieder im Alter zwischen 18 und 30 Jahren waren; ein Prozentanteil von mehr als 22 %, den wir heute in dieser Altersgruppe nicht erreichen.

In einem Wortbeitrag erklärte Dr. Wolfgang Elsner allerdings dazu, dass die Mitglieder zwischen 18 und 35 Jahren zu sportlichen Wettkämpfen kaum mehr zur Verfügung ständen, da diese Jahrgänge entweder eingezogen oder dienstverpflichtet wären. Wettfahrten könnten daher nur von älteren und ganz jungen Seglern bestritten werden. In der Jugendabteilung wäre auch nicht mit vollwertigen Kräften zu rechnen, da die Jungen erst mit 14 Jahren Mitglied werden und im günstigsten Falle drei Jahre Ausbildung und Schulung erhalten könnten. Die wirtschaftliche Lage führte dazu, dass für Soldaten Beitragsermäßigungen eingeführt werden mussten.



Titelseite und Foto aus dem erhalten gebliebenen Prospekt zum Film „Segler“.

Seglerhaus als Lazarett

Infolge der Kriegsentwicklung wurde im Frühjahr 1943 das Seglerhaus als Lazarett „von der Wehrmacht beschlagnahmt“. Die Einrichtung des Hauses zu einem Lazarett für Verwundete wurde erst im September beendet, sodass die Benutzung im Sommer für die Segler verblieb. Lange Verhandlungen mit dem Chefarzt diese „Reservelazaretts 146“ nahmen insoweit einen guten Verlauf, „als erfreulicherweise die Umkleieräume für die Segler und Seglerinnen, die Kanzleiräume sowie das Otto-Protzen-Zimmer, ferner die Werft und der Bootsplatz“ dem Verein verblieben. Um Zusammenkünfte für Mitglieder zu ermöglichen, wurde durch „die lebenswürdige Unterstützung des Mitglieds Oberbaurat Georg Landsberg“ das Motorschiff „Tempelhof“ gechartert. Dieses Schiff wurde im Frühjahr am Südsteig festgemacht, mit Seglerhausmöbeln eingerichtet und „nach Arbeit und Wettkampf unsere neue Gemeinschaftsstätte.“ (Feldpostbrief Januar 1944 und JB 1949, S. 5)

Ende 1943 erhielten die Mitglieder nur noch einen Feldpostbrief, der in den Vorjahren den „Mitteilungen“,

1943



die bis Ende 1942 in festem Umschlag und besonderem Format mit Segelnachrichten erschienen, angehängt war. Dieser letzte Feldpostbrief mit der Zeitangabe „im Januar 1944“ und einem Umfang von 8 Seiten sollte den Kontakt unter den Mitgliedern aufrechterhalten. Unter der Überschrift „Sport-Veranstaltungen 1943–1944“ wurden im Wesentlichen Kriegsmeldungen und Nachrufe über im Krieg gefallene Mitglieder veröffentlicht. 152 Vereinsmitglieder waren Soldaten, 130 waren „ausübende“ Mitglieder, neben 25 Seglerinnen, 36 auswärtigen Mitgliedern (davon 12 Soldaten), 27 Jugendlichen und 6 Verkehrsmitgliedern.

In 4 Kriegsjahren waren 17 Mitglieder gefallen.

Trotz der Bombenangriffe fanden noch Regatten auf dem Wannsee statt, die durch organisatorische Vereinfachungen wie den Fortfall der Meldegelder und den Verzicht auf längere Zeit vorher einzureichender Meldungen „zu einer zusätzlichen Belebung“ führten.

Keine Jubiläumswettfahrt

Leider musste die vom 3. Mai auf den 6. Juni 1943 erneut verlegte offene Jubiläumswettfahrt, „die ein außergewöhnlich gutes Meldeergebnis zeitigte – sogar die Segelfreunde von der Müggel ließen es sich nicht nehmen, in einem Extraschleppzug für diese Wettfahrt nach Wannsee zu kommen – wegen absoluter Windstille – ein bislang

noch nie dagewesener Fall – auf spätere Zeit verschoben werden“, wie es im letzten Protokoll der Mitgliederversammlung vom 28. November 1943 hieß. Diese Jubiläumsegatta fand dann aber nicht mehr statt.

Da die Geselligkeitskommission abgeschafft worden war, wurde kaum mehr über Feiern und Festlichkeiten berichtet; so war auch in dem letzten Feldpostbrief 1944 keine Rede mehr von den vorgeschlagenen Jubiläumsaktivitäten.

„Segler – ein Film vom VSaW“

Es gab aber einen Film über das Seglerhaus im Jubiläumsjahr. Diesen haben die beiden Filmemacher Heinrich Klemme (Regie) und Rudolf Kipp (Produktion) mit der Musik von Gerhard Froboess, dem Vater der Sängerin Cornelia Froboess, hergestellt. Der Prospekt über den Film ist erhalten. Der Film in seiner ganzen Länge ist verschollen. Aus dem Bundesarchiv konnten von dem Ausgangsmaterial nur Fragmente, also Filmschnipsel über das Clubleben und das Vereinshaus, über Vorstandssitzungen und sogar Feierlichkeiten, aufgefunden und kopierfertig in einer Länge von ca. 7 Minuten zusammengeschnitten werden. Diese Kopie wurde 2010 zum 100-jährigen Jubiläum des Seglerhauses uraufgeführt. Die Aufnahmen beweisen, dass trotz fehlender Geselligkeitskommission und trotz Bombenkrieg im Seglerhaus doch noch gefeiert werden konnte.

Zum Jubiläum schenkte sich der Verein einen mit Vereinsmitteln finanzierten und in Holland hergestellten Seekreuzer.

Letzte Regatten und Meisterschaften

Die vorgesehenen Einzelklassenwettfahrten in der Olympiajolle (Sieger Kurt Grunewald), in der 6 m-R-Klasse (Sieger Dr. Hans Collignon) und in der Drachen-Klasse (Sieger Wilhelm Schönbrod) fanden 1943 in Berlin noch statt.

Daneben gab es Kriegsmeisterschaften in der 22 qm-Rennjolle am Starnberger See und vor Gotenhafen in der 6 m-R-Klasse, wozu es im Feldpostbrief „Januar 1944“ heißt:

„Der Sport ist in harter Kriegszeit eine stärkende Kraft, und so hat auch der Verein den Segelsport trotz kriegsnotwendiger Einengung mit den noch verfügbaren Kräften und vorhandenen Möglichkeiten durchgeführt. Bei den wichtigsten Wettkämpfen, den Bereichs- und Kriegsmeisterschaften – es waren insgesamt vier Veranstaltungen – haben unsere Mannschaften zwei Sieger gestellt. Kamerad Kurt Grunewald ist Bereichssieger 1943 in der Olympiajolle, Dr. Wolfgang Elsner Kriegsmeister dieses Jahres in der 6-m-R-Klasse. Dr. Collignon wurde in der Kriegsmeisterschaft 2. Den 2. Platz in der Jugendmeisterschaft in der HJ ersegelten die Mitglieder unserer Jugendabteilung Jochen Morgenstern und Friedrich Correns. Besonders seglerisch erwähnenswert ist der Neubau einer 22 qm-Rennjolle unseres Mitgliedes Dr. Peter Bischoff und Walter Benrowitz. Die neue Jolle ist ausgerüstet mit einem geraden Mast, dessen Verstärkungen denen eines Starbootmastes gleichen. Peter Bischoff hat seine Erfahrungen als Meistersegler des Starbootes auf die Besegelung der 22 qm-Rennjolle übertragen mit dem Erfolge, daß er mit der neuen Jolle den Kriegsseglerhauspreis überzeugend gewonnen hat.“



Olympiahafen in Kiel,
1936.

In diesem Zusammenhang wurde betont, dass mit dieser neuen Hochtakelung der Entwicklung der 22er-Rennklasse ein wesentlicher Dienst für die Nachkriegszeit erwiesen worden ist.

Bei der Jugend nahm die Ausrichtung auf den Wehrdienst für die Kriegsmarine viel Zeit in Anspruch. Dennoch wurde auf dem neuen Clubschiff Gelegenheit gegeben, den Jungmannen ihre „wannseemännischen Kenntnisse“ anzureichern. Auf dem Clubschiff, genannt „Seekuh“, nahmen noch etliche Wannseeaten an einer 60-Seemeilen-Langfahrt-Regatta teil, wobei der Kriegsjugendwart Anton Kring versuchte, unter den Jungmannen kameradschaftlichen Zusammenhalt mit Ausbildungsvorträgen und anderem theoretischen Unterricht aufrechtzuerhalten.

Die Mitgliederversammlung am 28. November 1943 mit 40 Mitgliedern – der letzten, die im Seglerhaus während des Krieges protokolliert wurde – war politisch mit Worten geprägt wie:

„Wir führen diesen Krieg um unser Lebensrecht“ oder, wie es Adolf Hain ausdrückte: „Über unseren eignen Wünschen und Neigungen steht das Gesetz des Krieges“.

Wie in allen vorangegangenen Versammlungen wurde vorab der fallenen Mitglieder mit kurzen Lebensläufen, aber auch mit ihren Dienstgraden und Auszeichnungen gedacht.

1944

Letzter Feldpostbrief

Angekündigt wurde im letzten Feldpostbrief für die Jugendlichen der Versuch, mit theoretischem Unterricht und einigen praktischen Übungen eine gewisse Ausbildung zu gewährleisten. Der Krieg bestimmte das Leben im VSaW.

Politischer Widerstand im Seglerhaus – Oberleutnant Werner von Haefen

Dass sich Vereinsmitglieder gesellschaftlich, politisch und militärisch unterschiedlich einsetzten und entschieden, beweist die Vita von Werner von Haefen. 1908 geboren, wurde er im Jahrbuch 1931 als stud.-iur. und Juniorenmitglied mit Wohnsitz in Potsdam erwähnt. Nachdem mit den Mitgliederdaten ab dem Jahrbuch 1934 erstmals auch die Eintrittsjahre aller Mitglieder angegeben wurden, war für den Junior von Haefen 1928 das Eintrittsjahr.

Er war Jurist, Reserveoffizier und wurde nach einer Kriegsverletzung an der Ostfront als Oberleutnant Adjutant von Claus Schenk Graf von Stauffenberg. Als solcher wurde Werner von Haefen „ein bedeutender Mitverschwörer des Staatsstreichs vom 20. Juli 1944, der als Ordonnanzoffizier Stauffenbergs den geplanten Staatsstreich unterstützte und im Hof des Bendlerblocks in Berlin-Tiergarten in der Nacht zum 22. Juli 1944 erschossen wurde“ (aus „Villen Kolonie Alsen am Großen Wannsee“, Begleitband zur Ausstellung in der Gedenk- und Bildungsstätte Haus der Wannseekonferenz, S. 155).

Zum Ablauf des Attentats auf Hitler berichtete Peter Hoffmann, dass Claus Schenk Graf von Stauffenberg und Oberleutnant Werner von Haefen „den Sprengstoff in ihre Aktenkoffer gepackt hatten.“ Nachdem sich von Stauffenberg aus der Lagebesprechung entfernt hatte, „fuhren sie nach der Explosion im Wagen Stauffenbergs zum Flugplatz“ und flogen unmittelbar nach Berlin (s. „Widerstand, Staatsstreich, Attentat, der Kampf der Opposition gegen Hitler“, S. 412).

Nach heftigen Auseinandersetzungen im Bendlerblock in Berlin verhaftete Generaloberst Fromm Werner von Haefen am 20. Juli 1944 gegen 22 Uhr. Am nächsten Tage erklärte Generaloberst Fromm allen Verhafteten:

„Im Namen des Führers hat ein von mir bestelltes Standgericht das Urteil gesprochen: Es werden der Oberst von Mertz, General Olbricht, Claus von Stauffenberg u. a. sowie Oberleutnant von Haefen zum Tode verurteilt.“ (S. 623)

Es wurde unter Führung eines Offiziers ein Erschießungskommando mit 10 Unteroffizieren gebildet. Auf dem Hofe des Bendlerblocks warf sich Werner von Haefen bei den Schüssen auf Claus von Stauffenberg vor diesen und wurde dadurch als Erster erschossen (S. 624).

1945

Kriegsende – Rote Armee am Wannsee

Am 25. April 1945 war Berlin von der Roten Armee eingenommen worden.

Auf der Insel Wannsee, zu der alle Brücken gesprengt waren, kam es vom 22.–29. April 1945 aber noch zu militärischen Auseinandersetzungen.

Zu diesem Zeitpunkt hatte ein selbst gekürter „Festungshauptmann“ als „Befehlshaber Wannsee zum Schutz der Reichshauptstadt“ die letzten älteren und auch verwundeten Männer sowie Jugendliche, die teilweise als Flakhelfer dienten, an die Geschütze in der Nähe des heute noch stehenden Reichsluftschutzbunkers auf dem Gelände des Stabes der „Luftflotte Reich“ versammelt, an dem Platz, an dem nach dem Kriege das Tuberkulose-Krankenhaus eingerichtet wurde. Als die russische Armee aus Geschützen und Raketenwerfern („Stalinorgeln“) in Richtung der zum größten Teil schon besetzten Stadt Berlin feuerte, befahl dieser „Hauptmann“, auf die Russen zu schießen, was die Russen veranlasste, ihre Stalinorgeln umzudrehen und in Richtung des Bunkers zu feuern. 900 Menschen verloren sinnlos ihr Leben oder wurden verletzt, ihre Geschütze und Waffen wurden ebenso zerstört wie etliche der schönen Villen am Wannsee.

Zahlreiche Artillerietreffer beschädigten auf diese Weise – direkt in der Kriegslinie liegend – in den letzten Kriegstagen auch das Seglerhaus, einen Teil des Daches, die Fassade des Saales, den Aufenthaltsraum und die Behelfsküche im Erdgeschoss und „vernichteten eine Anzahl Jollen, Jollenkreuzer und Drachenboote“.

9. Nachkriegszeit – US-Besatzung im Seglerhaus

Beschlagnahme des Besitzes und Auflösung des Vereins

Über das Ende des Zweiten Weltkrieges, die Monate und Jahre der Besatzung des Seglerhauses und die ersten Bemühungen seiner Rückgewinnung sind die Quellen dürftig. Im ersten VSaW-Jahrbuch 1949 wurde – nach dem letzten aus dem Jahre 1941 – geschildert:

„Die erste Besatzungszeit verlief dank der Tatsache, daß das Haus Lazarett war, recht gut. Es verschwand zwar unser Behelfsheim-Motorschiff mit einem erheblichen Teil unserer Tische, Stühle und anderer Einrichtungsgegenstände, doch blieben uns mit Ausnahme einiger Beiboote und Jollen alle Boote erhalten. Hier muß unserem Bootsbaumeister Hinrich Allers für sein uneigennütziges Eintreten für unsere Boote, für seine unermüdliche, mutige Fürsorge und sein geschicktes Handeln zur Erhaltung unseres Hauses und unserer Boote uneingeschränktes Lob und der herzliche Dank des Vereins ausgesprochen werden. (...) Das gilt sowohl für die Zeit des Umbruchs und die erste Besatzungszeit als auch für die darauffolgende Besetzung durch die Amerikaner.

Die schnell folgenden Ereignisse, Besetzung des Hauses, Beschlagnahme sämtlicher Boote, Plünderung der Schränke, unserer Garderoben, Verbot des Betretens unseres Grundstücks für uns und andere zeigten uns deutlich, daß das alte ‚vae victis‘ auch in der Blütezeit der Zivilisation, in der wir zu leben glaubten, noch gilt. Die angedeuteten Umstände und die Beschlagnahme des Besitzes aller Sportvereine aufgrund des Gesetzes Nr. 52 der Militärregierung für die amerikanische Zone (in Kraft getreten 14.7.1945) legte nicht nur den VSaW, sondern alle Segelvereine still. Das Verbot des Befahrens des Wannsees durch Deutsche im Jahre 1946 ließ unsere Position als völlig ausweglos erscheinen.“

Alle Versuche – der erste Antrag war bereits am 19. September 1945 an die amerikanische Militärregierung gestellt worden – den VSaW wieder ins Leben zu rufen, scheiterten zunächst.

1947

Zwischen Altlast und Neubeginn

Hans Heckmann und einige Mitglieder des „alten Potsdamer Yacht Clubs“, des SV 03, des Yacht-Clubs von Deutschland und des Brandenburgischen Yacht Clubs gelang es nach unermüdlichen Bemühungen mit Unterstützung des Bezirksbürgermeisters von Zehlendorf und seines Sportamts schon Ende 1946, zunächst eine „Segelgruppe Wannsee“ als kommunale Sportgruppe aller wieder aktiven Segler zu etablieren.

Als Folge wurde Anfang 1947 als erster im amerikanischen Sektor Berlins überhaupt lizenzierter Sportverein

der „Seglerverein Wannsee“ (SVW) gegründet. In diesem SVW waren alle interessierten Segler aus den früheren Wannsevereinen zusammengefasst. Das sehr zerstörte Grundstück des ehemaligen Yacht-Clubs von Deutschland, zuvor Grundstück des Brandenburgischen Yacht Clubs (BrYC) und der Wassersportlichen Vereinigung alter Corpsstudenten (ab 1959 Sitz des Berliner Yacht-Clubs), ermöglichte den „nicht sehr ermutigenden Start des Berliner Segelsports auf dem Wannsee“. Mit einer von Rückschlägen unterbrochenen Kleinarbeit weniger Mitglieder der erwähnten Vereine wurde auf dem Wannsee der Regattabetrieb wieder aufgenommen.

Antrag auf Neugründung des VSaW durch Hans Heckmann

Im Sommer 1947 stellte Hans Heckmann für den VSaW den Antrag auf Neugründung des VSaW gegenüber dem amerikanischen Stadtkommandanten Frank Howley, weil sich eine lizenzfreundlichere Einstellung der amerikanischen Militärregierung entwickelte, die ursprünglich nur einen Segelverein am Wannsee genehmigen wollte.

Diese Sinnesänderung führte nach einem weiteren Gründungsantrag vom 2. August 1947 schon am 16. September 1947 zur Zulassung und Genehmigung des neuen VSaW, mit seinem Namen und seinem alten Standort.

In der Genehmigung für den neuen VSaW wurde festgelegt, „daß es sich bei dieser Gründung um einen neuen Verein handelt, der keine rechtliche Beziehung zu dem stillgelegten alten VSaW hat. Der neue Verein sei nicht Eigentümer des Hauses oder der Boote des früheren“. Der VSaW war nun zugelassen, war aber ohne Haus und Boote.

Nachdem die alliierten Siegermächte dem Motor-Yacht-Club von Deutschland nach 1945 jede Tätigkeit verboten hatten, wurde sein beschlagnahmtes Clubgelände von der amerikanischen Besatzungsmacht Ende 1947 „völlig demoliert und ohne jedes Inventar zurückgegeben.“

„In dieses Clubhaus des ehemaligen Motor-Yacht-Clubs, Robertstraße 11, wurde der neue VSaW Anfang 1948 durch das Bezirksamt Zehlendorf eingewiesen. (Die Robertstraße wurde 1978 umbenannt in Scabellstraße; Ludwig Scabell war 1. Branddirektor der Berliner Feuerwehr.)

Das Grundstück wurde gemeinsam mit dem ehemaligen Eigentümer, dem Motor-Yacht-Club von Deutschland und dem als „Havel-Yacht-Club“ neu genehmigten Potsdamer Yacht-Club benutzt.

Die Robertstraße wurde somit das neue „frühe Heim“ des VSaW.



*Hans Heckmann,
Vorsitzender 1947-1953.*

„Ordentliche“ Mitgliederversammlung am 28. Februar

Nachdem am 13.11.1947 der neue VSaW-Vorstand mit Hans Heckmann als Vorsitzendem, Wilhelm Raatsch als Segelobmann und stellvertretendem Vorsitzenden, Hermann Rubach als Kassierer sowie Dr. Bruno Wolf als Schriftführer gewählt war, erschienen am 8. Februar 1948 zur ordentlichen VSaW-Mitgliederversammlung „im neuen Clubheim“, Robertstraße 11, 40 Mitglieder. „Miete wird nicht gezahlt, es sollen jedoch die Grundstückslasten von den drei Vereinen nach einem vereinbarten Schlüssel getragen werden“, hieß es in der Niederschrift der Mitgliederversammlung vom 28. Februar 1948.

Unter Punkt zwei der Tagesordnung wurde die am 13. November 1947 beschlossene Wahl des Vorstandes bestätigt. Horst Paape wurde zum ersten „Leiter der Jugend-Gruppe“ gewählt und Benno Bluhm, Erwin Seefeldt und Hans Twelkmeyer wurden Mitglieder des Segelausschusses. Gleichzeitig wurden Kurt Hrabowski und Dr. Bruno Dohme zu Kassenprüfern und die Mitglieder des Ältestenrates gewählt; ebenso Hermann „Harry“ Piehl und Kurt Lauermeier als Mitglieder des Ökonomie- und Vergnügungsausschusses. Carl Lindenberg berichtete über Vorteile einer Eintragung des neuen Vereins in das Vereinsregister, sodass einstimmig diese Eintragung beschlossen wurde. Die Eintragung in das Vereinsregister wurde – wegen des königlichen Erlasses von 1893 – nicht vollzogen (s. S. 32 f.).

Gleichzeitig wurde empfohlen, die Mitgliedschaft in dem „Seglerverein Wannsee“ weiter aufrechtzuerhalten, da dieser Verein „als ursprünglich einziger von den Amerikanern genehmigter Verein berechtigt wäre, Regatten auszuschreiben“. Er wäre der einzige Club mit einem Vereinswerftbetrieb und einer Slipanlage. Nur mit ihm wäre Regattasegeln möglich.

Um das alte Seglerhaus zurückzuerlangen, sollte ein Abwickler eingesetzt werden, der mit dem Bezirksamt den Zinsendienst und die Freigabe des Hauses betreiben sollte.

Blockade und Währungsreform in Berlin

Und dann fand am 21. Juni 1948 die Währungsreform statt und es gab jetzt die D-Mark in Westdeutschland und Westberlin.

Diese Währungsumstellung hatte als direkte Reaktion der Sowjetunion die Blockade der drei Westsektoren Berlins am 24. Juni zur Folge mit der Verhinderung des Güter- und Personenverkehrs zwischen Westberlin und den westlichen Besatzungszonen. In Berlin lief der Personen- und Güterverkehr ohne Einschränkungen aber weiter, genauso der Verkehr auf der gesamten Berliner S-Bahn und auf den Berliner Wasserstraßen.

Die außerordentliche Mitgliederversammlung am 15. September 1948 begann nach dem Protokoll damit, dass „der als bisheriger Vorsitzender“ des Vereins Seglerhaus am Wannsee bezeichnete Adolf Hain (ehemaliger Vereinsführer) zu dieser Zeit in Konstanz am Bodensee in Baden lebend, „den Vereinskameraden Carl Lindenberg beauftragt hatte, diese Versammlung mit Satzungsänderungen und der Wahl von Vorstand, Ältestenrat und den sonstigen Funktionären einzuladen.“

Hans Heckmann übernahm auf Zuruf die Leitung der Mitgliederversammlung, zu der 32 Mitglieder erschienen waren.

Carl Lindenberg trug die neue demokratisch verfasste Satzung des Vereins vor, nach der jede politische Betätigung verboten war. Diese wurde einstimmig angenommen. Hiernach gab es nur drei Gruppen von Mitgliedern: ordentliche und jugendliche Mitglieder bis 18 Jahre sowie Ehrenmitglieder, also keine außerordentliche Mitgliedschaft.

Erneut wurde zur Wahl eines Vorstandes nach dieser Satzung aufgerufen. Unter Leitung des ältesten Mitglieds, Leopold Vorlauf, wurde Hans Heckmann als Vorsitzender mit seinen bisherigen Vorstandsmitgliedern und dem neuen „Jugendwart“ Johann Angermann einstimmig gewählt.

Einen Monat später wurden Gerüchte stärker, dass die Amerikaner das Seglerhaus und seine Anlagen verlassen wollten. Ein großer Teil von beschlagnahmten Booten war von den Amerikanern schon in die Scharfe Lanke überführt. Weitere verbliebene beschlagnahmte Boote waren aber insbesondere die 6 m-R-Boote, aber auch 30 qm-Schärenkreuzer, 45 qm-Nationale Kreuzer und Seefahrtkreuzer, während die dem VSaW überlassenen Boote fast ausschließlich Ausgleichsyachten und Jollen waren.

Endlich Freigabe des Vereinsgrundstücks

Am 16. November durfte der Vorstand endlich das Seglerhaus betreten, eine Schadensfeststellung durchführen, aber auch die Übernahme des Anwesens mit Mitgliedern bei einer Kaffeetafel feiern.

Die Freigabe des Hauses erfolgte unter der Bedingung, die beschlagnahmten Boote gegen Vergütung der Kosten im eigenen Werftbetrieb zu überholen, sie auf Winterlager und in das Bojenfeld aufzunehmen sowie sie den Mitgliedern der American Yachting Association mit einigen Aufenthalts-, Garderoben- und Büroräumen zur Verfügung zu stellen.

Nach Feststellung von Hans Heckmann waren die direkten Kriegsschäden durch die Amerikaner im Wesentlichen beseitigt worden. Auch im Innern war das Haus in gutem Zustand. Mit gemeinsamen Anstrengungen der Mitglieder gelang es, durch Kriegsereignisse verloren gegangene Einrichtungsgegenstände wiederzubeschaffen. Dr. Erich Seelmann-Eggebert stellte bereits einen Flügel und Möbel, Dr. Rudolf Basler gleichfalls Möbel, insbesondere Clubmöbel, zur Verfügung, wofür ihnen gedankt

wurde.

Umgehend wurde der Werftbetrieb in Vereinsregie unter Leitung des länger als 10 Jahre bewährten Hinrich Allers wieder eingerichtet, das Casino von dem „alten Ökonomen“ Heinrich Tismer wiedereröffnet und vor allem wurde die Jugendabteilung, „die schon ab 28. Februar 1948 unter Horst Pape als Leiter der Jugendgruppe“ 20 Mitglieder zählte, ab 31. Oktober 1948 unter Johann Angermann als „Jugendwart“ geführt, jetzt durchorganisiert.

Der Regattabetrieb beginnt wieder

In der Saison 1948 wurden auch schon wieder Regatten gesegelt. Gemeinsam mit dem „Havel-Yacht-Club“ (aus politischen Gründen umbenannter Potsdamer Yacht Club) war es gelungen, „in der Saison 1948 Pokalregatten mit guten Meldeergebnissen zu starten“. Unter dem Namen „Seglerhauspreis“ stiftete der VSaW 2 Pokale, die allerdings nicht mehr für die J-Jolle, sondern jetzt für die 15 qm-Wanderjollen – geteilt in die Klassen A und B – ausgeschrieben waren, und beide Clubs gaben einen Preis für die 20 qm-Jollenkreuzer-Klasse.



*Hochgetakelte
15-qm-Wanderjolle
(H-Jolle) unter
Klaus Heckmann.*

*Jubiläumspokal,
Jubiläumsregatta
13. Mai 1906.
„Gegeben von den noch
aktiven Gründern des
VSaW“.
Neu gestiftet als
Wilhelm-Kretzschmar-
Erinnerungspokal 1949.*



10. Segeln in der politisch geteilten Stadt 1949-1961

Rechts:
Der VSaW-Vorstand
Anfang 1949.

1949

Ende der Blockade, Gründung der Bundesrepublik Deutschland

Obwohl durch die Blockade Segler weder aus Hamburg, Starnberg noch Essen nach Berlin und die Berliner nicht aus ihrer Stadt herauskommen konnten, war der Innerberliner Seglerverkehr nur unwesentlich eingeschränkt. Deshalb waren alle glücklich, als am 12. Mai 1949, also kurz vor Beginn der Segelsaison, die damalige Sowjetunion die schreckliche Blockade aufhob und die Berlin versorgende Luftbrücke von US-Kommandant Lucius D. Clay mit großem Dank von Oberbürgermeister Ernst Reuter beendet wurde.

Aber auch die Gründung der Bundesrepublik Deutschland mit dem Inkrafttreten des Grundgesetzes am 23. Mai 1949 hatte wieder Einschränkungen und starke politische Sticheleien zur Folge.

Die „Wannseeaten“,
Stand Anfang 1949.

C. JUGENDLICHE MITGLIEDER (Wannseeaten)	
Fehr, Antje, Berlin-Schlachtensee, Am Schlachtensee 134 (84 57 74).	
Heckmann, Klaus, Berlin-Lichterfelde-West, Fabeckstr. 83 (32 27 47).	
Hoheisel, Wolf-Dieter, Berlin-Zehlendorf-West, Forststr. 18 (84 86 90).	
Kempas, Thomas, Berlin-Schlachtensee, Lagardestr. 27.	
Koska, Dietrich, Berlin-Tempelhof, Siegertweg 6 (66 77 63).	
Koska, Jürgen, Berlin-Tempelhof, Siegertweg 6 (66 77 63)	
Kring, Margot, Berlin-Zehlendorf-West, Dubrowstr. 27.	
Matthiesen, Christian, Berlin-Grunewald, Douglasstr. 22 (87 23 07).	
Petri, Sonja, Berlin-Wannsee, Königstr. 60a (80 78 80).	
Pflaum, Eckehard, Berlin-Wannsee, Hermannstr. 9 (80 64 51).	
Reinboth, Hermann, Berlin-Dahlem, Spechtstr. 15 (76 59 79).	
Reinboth, Ernst, Berlin-Dahlem, Spechtstr. 15 (76 59 79).	
Ruppersberg, Henner, Berlin-Wannsee, Hugo-Vogel- Straße 33 (80 73 32).	
Schellenberg, Ingrid, Berlin-Charlottenburg, Trendelenburgstr. 11.	
Schlobis, Jutta, Berlin-Wannsee, Pardemannstr. 21.	
Schlobis, Urte, Berlin-Wannsee, Pardemannstr. 21.	
Schulz, Peter, Berlin-Dahlem, Löhleinstr. 39 (84 56 89).	
Teichmann, Klaus, Berlin-Schlachtensee, Ahrenshoper Zeile 59 (84 52 63).	
Wilken, Arno, Berlin-Zehlendorf, Poßweg 13.	
Zelder-Borchert, Christa, Berlin-Wannsee, Königstr. 6.	

VORSTAND:	Hans Heckmann, Vorsitzender Carl Lindenberg, Stellvertreter des Vorsitzenden und Obmann des Segelausschusses Dr. Bruno Wölf, Schriftführer Hermann Rubach, Schatzmeister Johannes Angermann, Jugendwart Hermann Piehl, Hauswart
SEGELAUSSCHUSS:	Carl Lindenberg, Obmann Johannes Angermann Benno Bluhm Hermann Piehl Hans Twelkmeyer
KASSENPRÜFER:	Walter Heier Kurt Hrabowski
ÄLTESTENRAT:	Carl Lindenberg, Vorsitzender Hans Heckmann, Stellvertreter des Vorsitzenden Friedrich Achterkirchen Dr. Bruno Döhme Kurt Hrabowski Alfred Kretzschmar Herbert Kurz Hermann Piehl Wilhelm Raatsch Fritz Tielebier

In diesem Jahr hatte der Verein schon insgesamt 126 Mitglieder: 2 Mitglieder auf Lebenszeit, die beiden Goldjungen Dr. Peter Bischoff und Hans-Joachim Weise, 88 ordentliche Mitglieder, 14 auswärtige sowie 2 Verkehrsmitglieder und 20 Jugendmitglieder.

Unter den neuen Mitgliedern erscheinen zu diesem Zeitpunkt schon Rudolph Dümchen, Dr. Kurt Pochhammer, Edith „Pitt“ Lutterbeck und Frieda Melcher mit ihrem 8 m-R-Boot „Notre Dame“ sowie das Jugendmitglied Klaus Heckmann.

Im Yachtregister des Vereins waren 58 Boote eingetragen, darunter vier Clubboote und vier 6 m-R-Yachten, aber auch 21 weitere von den Amerikanern beschlagnahmte Boote. Und so begann allmählich der Segelbetrieb.

1950

Genehmigte Satzung im „Verzeichnis korporierter Vereine“

Da die Amerikaner etliche beschlagnahmte Boote mitgenommen hatten, konnten Mitgliedern des heimatlosen bzw. besetzten Havel-Yacht-Clubs (umbenannter PYC) auf dem Gelände des VSaW Stegplätze, Bojen und Garderobenschränke zur Verfügung gestellt werden. Auch andere Segelvereine wie der BSV 1907 bzw. dessen Mitglieder bekamen Gastrecht im Seglerhaus, sodass dieses sich immer mehr zum Mittelpunkt des Berliner Segelsports mit seinem stattlichen Bojenfeld und seinen voll belegten Stegen entwickelte.



© VSaW/W/K

Adolf Hain wurde wieder ordentliches Mitglied im Verein, nachdem ihm Notar Carl Lindenberg mit Schreiben vom 20. Dezember 1949 gegenüber dem Polizeipräsidenten bescheinigt hatte, dass er „nicht Mitglied der NSD-AP oder einer ihrer Organisationen“ gewesen war.

Die Nachkriegssatzung vom 15. September 1948 sah nur die ordentliche Mitgliedschaft vor, das heißt, jeder „Neue“ konnte ohne weitere Vorbedingung mit einer 2/3 Mehrheit der Vorstandsmitglieder aufgenommen werden. Erst in den Mitgliederversammlungen vom 29. Dezember 1949 und 9. Januar 1950 wurde die Satzung dahingehend verändert, dass wieder eine außerordentliche Mitgliedschaft eingeführt wurde, mit entsprechenden Rechten des Ältestenrates.

Dieser neue Satzungstext wurde am 31. März 1950 mit dem Antrag des VSaW auf Eintragung wie für alle vor 1900 durch königlichen Erlass genehmigten Vereine bei dem zuständigen Polizeipräsidenten – Abteilung 5 jetzt in der Friesenstraße – eingereicht und nicht beim Vereinsregister. Dort wurde das Seglerhaus in dem „Verzeichnis der korporierten Vereine unter Nr. 20“ eingetragen. Die von Oberbürgermeister Dr. Ernst Reuter am 15. Juni 1950 bestätigte und am 30. Januar 1951 vom Polizeipräsidenten in

Berlin genehmigte neu gefasste Satzung trat dann – dem Genehmigungsvermerk folgend – am 30. Januar 1951 in Kraft. Von da ab gab es wieder außerordentliche Mitglieder, die nach zwei Jahren ordentliche Mitglieder werden konnten.

Das erste offizielle Jahrbuch – wie vor dem Kriege – erschien zu Beginn des Jahres 1951 mit ausführlichen Berichten über die Segeljahre 1949 und 1950. Und in diesen Jahren hatte sich viel getan. Gab es im März 1949 nur 126 Mitglieder, erhöhte sich die Zahl bis Ende 1950 auf 198 Mitglieder, darunter 10 Junioren und 30 Jugendmitglieder. Das Yachtregister wies eine Flotte von 101 Segelyachten, außerdem 6 Motorboote und 1 Eisschlitten aus.

Bei der Vorstandswahl Anfang 1950 wurde Hans Heckmann zum 1. Vorsitzenden gewählt. Der junge Dr. Hans Kadelbach – als ordentliches Mitglied neu aufgenommen – wurde stellvertretender Vorsitzender des Vereins. Er war ein bekannter Seesegler, der schon 1936 an der vorolympischen Regatta von Bermuda nach Cuxhaven teilgenommen hatte.

*Jugend
nach dem Krieg
im VSaW.*

„Die sportliche Betätigung der Vereinsmitglieder war im Vergleich zum Vorjahr sehr viel reger“, vor allem auch im Bereich der Jugend. Bedauert wurde, dass die Zahl der Starts und Siege der Yachten nur teilweise zu ermitteln war, da trotz schriftlicher und mündlicher Aufforderung die Aktiven keine Angaben machten.

Unterschiedliche Sportorganisation in West und Ost

Nach der Blockade, der Gründung der Bundesrepublik Deutschland und der DDR sowie international nach dem Ausschluss Deutschlands aus der IYRU wurde Segeln in Berlin insoweit politischer, als es hier noch immer Kontakte mit dem „Osten“ gab. 1945 hatte es ein Hauptsporamt beim Magistrat Berlin gegeben, das aber keine Gründungen von Segelvereinen im Osten zuließ. Im Februar 1949 entstand vielmehr ein „Sportausschuss Großberlin“ im Ostberliner Magistrat, der die Gründung von nur politisch geprägten Vereinigungen und Organisationen, sogenannten Segelsportgemeinschaften, erlaubte und damit den Weg für eine Teilung des städtischen Sports und Segelsports bereitete. Dies hatte zur Folge, dass Anfang Mai 1949 der Berliner Segler-Verband als regionales Organ für die Westberliner Segelvereine mit einem Regionalobmann einen Sitz im Arbeitsausschuss Segeln (AAS) eingeräumt bekam. Dieser Arbeitsausschuss hatte sich im britischen Kontrollgebiet Norddeutschlands im Zeitraum von 1946 bis 1948 aus den dort wiedererstandenen Vereinen gebildet, den Carl Georg Gewers (HSC) und Erich Laeisz (NRV), beide Hamburg, in jährlich wechselndem Vorsitz führten. Auf dem ersten von diesen Vereinen in Flensburg einberufenen Deutschen Seglertag 1949 wurde Carl Georg Gewers zum ersten Nachkriegsvorsitzenden des Deutschen Segler-Verbandes gewählt. Obwohl Sitz des DSV satzungsgemäß weiter Berlin blieb, wurde diese Vorstandschaft im Zuge der politischen Wirren nicht im zuständigen Berliner Vereinsregister eingetragen, vielmehr erschien dort am 3. Oktober 1950 ein Eintrag von Heinz Klaussner (PYC) als Notvorstand des neuen DSV.

Seglerisch wurden die Herbst- und Frühjahrs Wettfahrten trotz der politischen Bedingungen im Osten und Westen – jeweils wechselnd – weiter durchgeführt, wobei die persönlichen Kontakte zwischen den Seglern aus Ost und West halfen, die politischen Querelen in gewissem Maße auszubalancieren.

Nachdem die Mitgliederzahl durch Aufnahme vieler ordentlicher Mitglieder schon Ende 1950 auf 198 gestiegen war, hielt der VSaW es für eine seiner wichtigsten Aufgaben, seinen Stander auch wieder auf fremden Revieren und besonders auf der Kieler Woche zu zeigen, um seiner alten Tradition treu zu bleiben. So segelten dort Dr. Wolfgang Elsner mit „Harry“ Piehl und Dr. Kurt Pochhammer an Bord im Drachen und die Eheleute Dr. Herrmann und „Pitt“ Lutterbeck im „Piraten“. Beide Mannschaften wurden sehr beachtet, weil endlich wieder Berliner und insbesondere Mitglieder des Seglerhauses bei den Regatten zu sehen waren und der VSaW wieder als Mitveranstalter auftrat.



Harry Piehl,
Jugendleiter.

Erste Deutsche Meisterschaft nach dem Kriege

Herausragend war im Herbst, dass der VSaW in der Olympiajolle die erste Deutsche Meisterschaft nach dem Kriege überhaupt durchführte und bei schwerstem Wetter Otto Ehrhardt die Vizemeisterschaft feiern konnte. Hans Twelkmeyer mit Erwin Seefeldt gewannen in der H-Jolle auf dem Steinhuder Meer und wurden bei dem neu gestifteten Seglerhauspreis, der in diesem Jahr zum zweiten Mal in der H-Jolle gesegelt wurde, als beste Berliner Dritte.

Auch zum Feiern war man wieder geneigt, so beim fulminanten Sommerfest und dem Absegeln mit Damen. Besonders wurden die neu aufkommende Geselligkeit und der freundschaftliche Umgang im Seglerhaus begrüßt, nachdem der Deutsche Seglertag 1950 nach Berlin einberufen worden war und im großen Saal der Kameradschafts- und Abschiedsabend festlich begangen wurde. „Kaum reichte unser großes Haus, um am Abschiedsabend alle Freunde aus Nord, West und Süd aufzunehmen“, hieß es im Nachruf in den Mitteilungen.

Hermann „Harry“ Piehl übernahm die Jugendabteilung

Ab Februar 1950 hatte „Harry“ Piehl als anerkannter Regattasegler, insbesondere als erfolgreicher Vorschotmann, die Betreuung der Wannseeaten übernommen und war Jugendleiter geworden. Unter ihm ging es aufwärts mit der Jugendarbeit. Ab April 1950 gab es im VSaW wieder die Mitteilungen, die den späteren Seglerhaus-Briefen ähnelten, mit Regattaausschreibungen, Angaben zu praktischen Regattalehrgängen, Regattaterminen, Wünschen des Vorstandes und zu Neuaufnahmen, aber auch zur Hausordnung.

1951

Dr. Hans Kadelbach wird Vorsitzender des Berliner Segler-Verbandes

Im Frühjahr dieses Jahres übernahm Dr. Hans Kadelbach von Heinz Klaussner (PYC) den Vorsitz im Berliner Segler-Verband. War er schon als 2. Vorsitzender und Obmann des Segelausschusses im VSaW sehr aktiv, hielt er nun den Regattabetrieb in Westberlin hoch und bemühte sich als Regionalvertreter in dem im Vorjahr gegründeten Deutschen Segler-Verband um weitere seglerische, auch politisch mögliche Kontakte mit den Seglern und den entstehenden Organisationen und Vereinigungen im Ostteil sowie um ein verstärktes Gastrecht für Ostberliner Vereine in Westberlin.

Im VSaW wurden die Stege, der Hafen und das Clubhaus weiter saniert, was hohe Kosten verursachte, aber zugleich große Strahlkraft auf die Regattasegelei im Westen Berlins ausübte, zumal auch die Vereinbarungen mit dem immer noch von Amerikanern besetzten Potsdamer Yacht Club über die Haus-, Steg- und Bojennutzungen im Seglerhaus zu mehr Yachten und damit größeren Teilnehmerfeldern bei den Regatten führten. So wurde der neu gestiftete

Otto-Protzen-Preis für die Olympiajollen von Friedrich (PYC) vor Kurt Grunewald und Otto Ehrhardt gewonnen. Den Seglerhauspreis gewann bei 18 teilnehmenden Booten Julius Böhler vom Bayerischen Yacht-Club – ab Ende des Jahres auch außerordentliches VSaW-Mitglied – vor Walter Berger (SC Gothia) und Hans Twelkmeyer.

Sieger in dem mit 19 Piraten besetzten Carl-Martens-Preis wurde Dr. Kurt Pochhammer vor Klaus Heckmann und dem Vorjahressieger Krastel vom Kieler Yacht-Club. Berliner Meister in der Olympia-Jollen-Klasse wurde Paul Baumgarten.

Obwohl noch nicht Mitglied in der IYRU, konnten die Veranstalter der Kieler Woche, darunter der VSaW, 154 teilnehmende Yachten begrüßen, unter ihnen auch schon Schiffe aus Österreich, der Schweiz und Schweden. Der VSaW war mit sechs Booten, aber noch nicht mit den rechten Erfolgen dabei.

Im Herbst startete Klaus Heckmann in Starnberg in der H-Jolle, wurde Bester unter 21 Jahren und Dritter in der Gesamtwertung und gewann am Bodensee als bester Deutscher den vierten Preis hinter zwei Schweizern und einem Österreicher.

Aufnahme des Deutschen Segler-Verbandes in die IYRU

Die internationalen Beziehungen verbesserten sich immer mehr. Im November 1951 wurde der Deutsche Segler-Verband wieder Mitglied in der International Yacht Racing Union (IYRU). Im VSaW verbreitete sich nun die Hoffnung, dass einige Mitglieder zu den Olympischen Spielen nach Helsinki fahren könnten.

1952

Deutschland wieder bei Olympia – Das Seglerhaus auch dabei

Die Zulassung der Bundesrepublik Deutschland zu den Olympischen Spielen in Helsinki – allerdings nur mit westdeutschen Athleten – brachte eine Neuorientierung im Segelsport. Die 6 m-R-Klasse, 5,5 m-R-Klasse, Drachen, Star und Finn-Dinghi sollten auf zwei Kursen vor Helsinki um



© VSaW/W/K

die Medaillen streiten. Zu Jahresbeginn machte man sich im VSaW Hoffnungen auf eine Teilnahme. Paul Baumgarten und Otto Ehrhardt versuchten sich schon bald in der Finn-Dinghi-Klasse. Der „Sechser“, die 6 m-R-Yacht „Nirwana“ von Dr. Wolfgang Elsner, trainierte für die Auswahlregatten anlässlich der Kieler Woche. Die beiden Einhandsegler des VSaW hatten zu wenig Zeit, um in der neuen Olympiaklasse zu trainieren, während es für Dr. Elsner mit seiner Mannschaft Dr. Hans Kadelbach, Andreas Howaldt, Paul-Heinrich Lange und Götz von Mierbach für Helsinki reichte. Paul Baumgarten war das sechste Seglerhaus-Mitglied als Ersatzmann.

Obwohl der VSaW-Mannschaft in Helsinki kein Erfolg beschieden war, trug die Teilnahme allein zum seglerischen Aufschwung im VSaW bei. Viel Arbeit wurde geleistet, insbesondere „die sportliche Erziehung der Jugend“, wobei „Harry“ Piehl und der gesamte Vorstand versuchten, das Interesse der Jugend am Rennsegelsport zu ermöglichen und den Bau von Piratenbooten zu fördern. Allein „7 Piratenboote befinden sich jetzt im Besitz des Vereins“, hieß es. Die Folge war, dass ein großer Teil der Junioren als Steuerleute im „Piraten“ ausgebildet und trainiert wurden und in dieser Klasse sehr gute Ergebnisse erzielten. Da es in den vergangenen Jahren mehrfach Schwierigkeiten gab, Besatzungen für größere Yachten und Regattaboote zu organisieren, sollte die Jugend mehr als bisher zu Mannschaften auf solchen Booten ausgebildet werden.

Den neu gestifteten Wilhelm-Kretzschmar-Gedächtnis-Pokal, der anstelle des in den Nachkriegswirren verloren gegangenen wertvollen silbernen Prinz-Friedrich-Karl-Pokals gestiftet worden war, konnte die 40er-Schäre „Notre Dame“ von Frau Frieda Melcher gewinnen. Dieser Preis war die Fortsetzung des berühmten traditionellen Vereinspokals, an dem nur VSaW-Yachten teilnehmen konnten und bei dem es um das schnellste Schiff des Vereins ging. „Notre Dame“ war eines der Schiffe, das in der Sacrower Bucht vor den einmarschierenden Russen versenkt und später gehoben worden war.

Zu dem Otto-Protzen-Preis der Olympiajolle gab es wieder eine rege Beteiligung von Seglern aus Ostberlin. Hier gewann Jürgen Vogler aus Berlin-Grünau, wobei Paul Baumgarten und Otto Ehrhardt aufgrund ihrer Teilnahme an den Finn-Dinghi-Olympia-Ausscheidungsregatten in Kiel in der Olympiajolle nicht hatten richtig trainieren können.

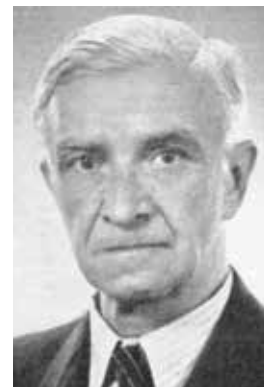
Die Kontakte mit den Seglern im Osten konnten durch die Wahl von Dr. Kadelbach zum Vorsitzenden des BSV in seiner DSV-Funktion als Regionalvertreter Berlins noch stärker betrieben werden.

1953

Wechsel im Vereinsvorsitz zu Dr. Hans Kadelbach

Gleich zwei große Tagesordnungspunkte hatte die Mitgliederversammlung am 15. Februar 1953. Die Wahl von Alfred Kretzschmar und Carl „Charly“ Lindenberg zu Ehrenmitgliedern und die Neuwahl des 1. Vorsitzenden.

Dr. Hans Kadelbach wurde, nachdem Hans Heckmann



Alfred Kretzschmar (o.) und Carl Lindenberg werden Ehrenmitglieder.



Dr. Hans Kadelbach, Vorsitzender 1953-68.

Links:
Die 6m-R-Mannschaft in Helsinki:

Dr. Wolfgang Elsner, Andreas Howaldt, Dr. Hans Kadelbach, Paul-Heinrich Lange, Götz von Mierbach und Ersatzmann Paul Baumgarten.

40er Schärenkreuzer
„Notre Dame“, 1952.



Rechts oben:
Der Vorsitzende des Berliner Segler-Verbandes Dr. Hans Kadelbach und der VSaW-Vorsitzende Hans Heckmann als Sieger der 100-jährigen Regatta 1952.



aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr kandidierte, einstimmig zum 1. Vorsitzenden gewählt, hatte er doch als BSV-Vorsitzender und als Regionalvertreter Westberlins im Deutschen Segler-Verband schon viel für den Sport im Seglerhaus bewirken können.

Alfred Kretschmar war 50 Jahre lang Vereinsmitglied. Er hatte mit Otto Protzen zahlreiche Samoa-Pokale errungen, auch den Pokal des Kaisers beim zweiten deutsch-amerikanischen Länderkampf in der Sonderklasse in Kiel. Er hatte einen 30er-Schärenkreuzer (X 25) und zusammen mit seinem Bruder Wilhelm auch einen 30 qm-Jollenkreuzer gesegelt und feierte in alter Frische in diesem Jahr seinen 70. Geburtstag.

Carl Lindenberg hatte mehr als 40 Jahre Mitgliedschaft „auf dem Buckel“ und in der Blütezeit der L-Boote viele Preise und einmal auch den Prinz-Friedrich-Karl-Pokal gewonnen. Er war Initiator des Europäischen Segler-Verbandes, des sogenannten Europa-30ers und Konstrukteur des Jugendbootes „Lindenblatt“. Ebenso war er der Vater der Länderkämpfe mit Italien, Ungarn und der Schweiz, ein großer Förderer der Segeljugend, lange Jahre Vorsitzender des Ältestenrats und er hatte dem Verein in der schwierigen Nachkriegslage bei der Rückgabe des Clubgrundstücks und bei der „Wiederaufnahme des Segelsports 1946–1950 sehr wertvolle Dienste geleistet“.

Der seglerische Aufschwung im VSaW ging weiter. In der H-Jolle wurde das neue außerordentliche Mitglied Julius Böhler Deutscher Meister und die Mannschaft Hans Twelkmeyer/Hans Bähr Dritte.

Unter Führung von Dr. Kadelbach nahm das Segeln in Meisterschafts- und olympischen Klassen ebenso zu wie das Segeln in Jugend-Klassen, besonders bei den „Piraten“. Neben einigen Erwachsenen starteten im Wesentlichen Jugendliche oder Junioren in dieser Klasse. Bei 20 Startern anlässlich des „Nane-Erinnerungspreises“ stellte die Ju-

gendabteilung ihr großes Können insoweit unter Beweis, als sie mit Arno Wilken und Jürgen Biek die beiden ersten Podiumsplätze belegen konnte.

Im November 1952 war von der IYRU der Flying Dutchman (FD) als neue internationale Zweimannjolle gewählt worden. Bei den Ausscheidungsregatten in Holland nahm auch die H-Jolle teil, wurde als „schönste“ Jolle beschrieben, konnte sich aber seglerisch gegen den FD nicht behaupten. Vor allem war der Preis von 4.500 DM einer kraweelgeplankten H-Jolle gegenüber dem FD-Einstandpreis von 2.800 DM einschließlich eines Stands Segel nicht konkurrenzfähig. Dies hatte zur Folge, dass sowohl der VSaW als auch Dr. Kurt Pochhammer in Hamburg einen FD bestellten und es damit Aufwind für die neue internationale Klasse und spätere Olympiaklasse im VSaW gab.

Rechts unten:
„Lindenblätter“: eine Jugendklasse, die von Carl Lindenberg entwickelt wurde. Auf dem Boot mit Segelnummer 4 sind Reiner Karoli an der Pinne und Wolfgang Rieck, 1953.



Während in der Olympia-Jollen-Klasse die Qualität der „einsamen Männer“ ungebrochen blieb, wurden ihre Regattafelder etwas geringer gegenüber den „Piraten“, die immer zahlreicher auftauchten. Hier zeigte sich, dass diese für alle Altersklassen offenen Boote bei den Wannseeaten dank guter Jugendbetreuung und durchgängigem Training durch „Harry“ Piehl zu immer besseren Leistungen führten. So wurde bei der 50-jährigen Jubiläumsregatta des SV 03 unter 30 Piraten die Mannschaft Jürgen Biek/Peter Rieck Zweiter. Sie erkämpften sich weiter bei der darauf in Tegel stattfindenden Berliner Jugendmeisterschaft den Titel und damit die Qualifikation für die Teilnahme an der Deutschen Jugendmeisterschaft.

Der antistalinistische Aufstand: 17. Juni 1953

Unmittelbar vor der Kieler Woche gab es infolge der schwachen Wirtschaftsentwicklung der verstaatlichten Volkswirtschaft und der verfehlten Planwirtschaft große Versorgungsschwierigkeiten der Bevölkerung, zudem Massenstreiks der Bevölkerung, die durch die Sowjetarmee und die kasernierte Volksarmee niedergeschlagen wurden. Trotz des Ausnahmezustands in Ostberlin und großen Teilen der DDR war nach kurzer Zeit der interzonale Sportverkehr wieder möglich.

Vor den Wettfahrten der Kieler Woche – als Aufgalopp – fanden erstmals die Regatten um den „Marblehead-Pokal“ in der Drachen-Klasse statt. Diesen hatte erstmalig im Vorjahr Rudi Harmstorf in Sandhamn gewonnen, und er wurde deshalb 1953 in Kiel ausgesegelt. In dem international besetzten Feld nahmen vom VSaW Dr. Wolfgang Elsner mit seiner „Nirwana IX“ und Dr. Hans Kadelbach mit der von ihm für Kiel gecharterten Hamburger Yacht „Clivia“ teil. In der nachfolgenden Kieler Woche waren dieselben Boote und Mannschaften am Start und Pokalgewinner sowie Gewinner der Kieler Woche wurde der Bronzemedailengewinner von Helsinki, Theodor Thomsen (KYC), der sämtliche Sonderpreise abkassierte. Sehr erfolgreich war auch Dr. Wolfgang Elsner mit einem vierten Platz in der Gesamtwertung hinter Dr. Lubinus (KYC) und Rudi Harmstorf (NRV).

Beim Seglerhauspreis war sehr erfreulich, dass 17 H-Jollen aus dem Ostsektor der Stadt teilnahmen. Sieger wurde die H-Jolle Zisch/Otto von Willi Schönbrod vom Bayerischen Yacht-Club vor Willi Frühbuß vom Segelclub Rasmus aus Ostberlin und Hans Twelkmeyer mit Hans Bähr als erstem VSaW-Boot.

Bei der vom VSaW veranstalteten Berliner Herbstwoche wurden vom Wettfahrtausschuss mehr als 200 Meldungen aus 30 Vereinen in sehr vielen Klassen in einem durchdachten Programm vereint, das der Veranstalter mit Hilfe mehrerer durchführender Vereine „tadellos meisterte“. Es wurde aber deutlich, dass zu viele Klassen – teilweise noch in Altersgruppen unterschieden – den sportlichen Wert einer solchen Veranstaltung, die fast ebenso viele Boote wie die Kieler Woche aufwies, herabmindern. Dies traf allerdings nicht für die Piraten-Klasse zu, in der 33 Boote mit 11 Meldungen aus dem Seglerhaus am Start

waren, in welcher der Wannseeat Arno Wilken vor seinem Clubkameraden Dieter Howaldt siegte.

Zu den immer interessanter werdenden Deutschen Jugendmeisterschaften im Piraten 1953 auf dem Ammersee wurden vom Berliner Segler-Verband unter Leitung von „Harry“ Piehl in zwei VW-Bussen fünf Mannschaften, davon drei aus dem VSaW, entsandt. Hinter zwei NRV-Booten und einer Mannschaft des Augsburger Yacht-Clubs folgten die VSaW-Mannschaften Gebrüder Griegoleit als Vierte, Arno Wilken/Klaus Weber als Neunte und Jürgen Biek/Peter Rieck als Elfte. Diese Meisterschaft wurde als Auftakt für die Deutsche Jugendmeisterschaft in 1954 auf dem Wannsee angesehen.

Im Laufe des Jahres wurde auch über die Langfahrten der „Arktur“ von Herbert Zuschke von Cartagena über Lissabon und Cowes bis nach Lemwerder ausführlich berichtet.

Insgesamt wurden in 1953 bei 658 Starts 353 Tagespreise und 40 Sonderpreise gezählt.

1954

Auch in Berlin wird Segeln wieder international

Die bundesrepublikanische Wirtschaft boomte. Infrastruktur und Industrie wuchsen. Man sprach von einem beginnenden Wirtschaftswunder. Sportlich richtete sich die Medienaufmerksamkeit auf die Fußballweltmeisterschaft aus. Dieser Fußballenthusiasmus beflügelte aber auch Vorstand und Mitglieder im VSaW. Nach dem Kostümfest im Februar mit Tanz im Saal, einem kleineren Fest zur Fastnacht sowie den Bezirkswettfahrten auf Wannsee und Unterhavel startete zur Frühjahrswoche auf dem Wannsee ein nie dagewesenes Feld von 240 Booten, darunter „die fast 100 Yachten starke Gruppe aus Ostberlin“ mit allein 30 Schiffen aus dem VSaW. Arno Wilken wurde Sieger bei 53 Piraten und Dr. Hans Kadelbach Sieger bei den Drachen.

Das Hauptaugenmerk war auf ein Großereignis im Berliner Segelsport, die Europameisterschaft der Olympiajolle, gerichtet. Dr. Kadelbach als Vorsitzender von VSaW und BSV und Berliner Regionalobmann im Deutschen Segler-Verband hatte sein Netzwerk spielen lassen, insbesondere auch zu den immer noch Freunden im Osten Berlins, sodass das VSaW-Sekretariat auf eine große Zahl internationaler Meldungen hoffen konnte.

Die Kieler Woche ließ dies auch erwarten, da in diesem Jahr „11 ausländische Nationen mit etwa 50 Seglern und den dazugehörigen Begleitern“ zu dem damals stärksten Meldeergebnis mit etwa 140 Schiffen geführt hatten. Für viele Berliner war diese Kieler Woche eine Show der neuen Materialien. Nach Nylon und Perlon segelten insbesondere die ausländischen Teilnehmer mit „Dacron-Tüchern“, die „aus dem Sack hervorgezogen allen Wind- und Wetterbedingungen standhielten“.

Dieses bisher nur wenigen Seglern bekannte neue „Terylene“-Tuch, das in Amerika den Namen „Dacron“ bekam, rechte weniger als die überkommenen Bauwoll- oder im Seglerjargon mit „Makko“ bezeichneten Segel. Diese

mussten immer nach feuchtem Wetter, besonders nach Sturm und Regen, getrocknet und in ihre Form getrimmt werden. Nun gab es plötzlich ein Tuchmaterial, das diesem Wetter trotzte. Für die Spinnaker war allerdings wegen seiner großen Leichtigkeit und Elastizität das neue synthetische Nylon gefragt, das sich aber als sehr empfindlich gegen Sonneneinstrahlung herausstellte und außerordentlich teuer war. Für großes Aufsehen Neuheit sorgten die zahlreichen ausländischen Starbootsegler aus Schweden, Italien und Österreich, die ihre Boote auf leichten Pkw-Anhängern mitbrachten, einem Transportmittel, das viele Segler nur aus der Theorie kannten.

Bei den Kämpfen zum 40-jährigen Jubiläum des Seglerhauspreises in diesem Jahr kam die Diskussion auf, ob der Preis weiterhin in der H-Jolle oder in der neu aufkommenen Flying-Dutchman-Klasse gesegelt werden sollte. Trotz großer Diskussionen und der Wahl des FD zur Olympiaklasse blieb es bis 1964 bei der H-Jolle.

EM der
Olympiajollen-Klasse
auf dem Wannsee,
1954.



© VSaW/AVK



© VSaW/AVK

Erste Wannsee-Europameisterschaft einer internationalen Klasse

Nach dem Fußballweltmeisterschaftstaumel im Juli kam es Ende August 1954 zu der von der IYRU an Deutschland übertragenen Europameisterschaft in der Olympiajolle. Für Berliner Gewässer und insbesondere den Wannsee war dies eine bis dahin unbekannte Großveranstaltung. Die Vorbereitungen hatten mit der Erprobung eines neuen Kurses schon im Frühjahr begonnen, war doch ein Dreieckskurs gefordert, den die alten Regattabahnen nicht hergaben.

Bei ausgezeichnetem Wetter traten dann zur großen Freude des VSaW erstmals 15 Nationen in Berlin an, wenn man die beiden deutschen Staaten hinzuzählt.

Die Regatta war nach einem Bericht des österreichischen Vertreters Dr. Tichy bestens vorbereitet. Die Boote der Teilnehmer der 15 Nationen wurden ausgelost. „Der Bootstausch hatte sofort nach der Regatta an den Nächsten zu erfolgen, wobei alle Schäden zu melden und möglichst in Anwesenheit der Bootseigner zu reparieren“ waren. Die Segel wurden ebenfalls verlost, verblieben aber bei den Teilnehmern ohne Tausch. Sie waren „vollkommen gleichwertig bei Walter Benrowitz angefertigt, Mittelwertertuch, und kosteten 250,00 DM je Stück“. „Die Unterbringung war gratis im Schwedenpavillon mit Seeterrasse und allem Komfort, meist zu zweit in einem Zimmer (Teilnehmer und Ersatzmann); Qualität des Essens ausgezeichnet, Zubereitung nach internationaler Art, keine landesüblichen Spezialitäten. (...) Die Kellner sprachen englisch und Herren und Damen des Clubs halfen in aufmerksamer Weise aus. (...) Fotos wurden von Pressefotografen gemacht und sofort, wenige Stunden später bereits, auf einem Anschlagbrett ausgestellt und konnten bestellt werden. (...) Presse und Wochenschau waren vollzählig vorhanden, (...) die Fox bringt ihren Streifen bereits seit Freitag, 10.09. hier in Wiener Kinos.“

Das DSV-Vorstandsmitglied Erich F. Laeisz „sorgte immer für die notwendigen Übersetzungen“ ins Englische und Französische und war für den gelungenen Zusammenhalt „auch gesellschaftlicher Natur“ zuständig, „obwohl die Altersdifferenzen zwischen 53 und 18 Jahren schwankten“.

Nach 9 Wettfahrten bei teilweise auch harten Winden gab es folgendes Ergebnis:

1. Europameister André Nelis (Belgien 518 Punkte, 18 Jahre alt und noch Schüler)
2. Werner Krogmann (Bundesrepublik Deutschland 475 Punkte),
3. Rickard Sarby (Schweden 430 Punkte),
4. Paul Elvström (Dänemark 419 Punkte),
5. Jürgen Vogler (DDR, ebenfalls 419 Punkte)
6. Harry Fereberger (Österreich 378 Punkte).

Diese ersten sechs trugen Namen, die schon damals oder aber später in der europäischen Segelgeschichte eine Rolle spielten, insbesondere der fünffache Olympiasieger Paul Elvström und der Schwede Rickard Sarby, der Kons-



trakteur des Finn-Dinghis, das anfangs als „Turngerät zur See“ karikiert worden war.

Gesellschaftliche Veranstaltungen wie der Begrüßungsabend im „Restaurant Klausner“, dem Lokal des ehemaligen Vorsitzenden des Berliner Segler-Verbandes, mit „anschließender Fahrt durch sechs Berliner Nachtlokale wie ‚Badewanne‘, ‚Eldorado‘ und ‚Dicker Heinrich‘ bis gegen fünf Uhr früh“ sowie Herrenessen und Clubabende rundeten die Meisterschaft ab. Anlässlich der Preisverteilung mit dem DSV-Vorsitzenden Carl Georg Gewers bezeichnete der Abgeordnetenhaus-Vizepräsident in einer launigen Rede das Segeln im Einmannboot als „eine harte Schule der Persönlichkeit – anders als z. B. im Fußball werde hier eine einsame Leistung“ vollbracht. Es schlossen sich der Preisverteilung Bankett und Seglerball im Seglerhaus an und der österreichische Verband lud alle Teilnehmer für die übernächste Europameisterschaft 1956 nach Österreich ein.

Während dieser Meisterschaft wurde von den internationalen Teilnehmern die Gründung der Internationalen Olympiajollen Union (IOU) beschlossen, um die Olympiajolle nach ihrer Ablösung als olympische Klasse weiter international zu halten und mit allen Olympiajollen-Seglern kommunizieren zu können. Der Sitz sollte Berlin sein und zum Präsidenten wurde Otto Ehrhardt (VSaW) einstimmig gewählt.

Diese Europameisterschaft war eine großartige Repräsentationsveranstaltung des Berliner Segelsports, aber vor allem ein Aushängeschild für den VSaW.

Bei der anschließenden Herbstwoche auf der Müggel mit einer Beteiligung von mehr als 300 Booten, davon 50 aus Westberlin, waren wieder die Piraten das größte Feld

mit 128 (!) Booten, wobei die VSaW-Mannschaften „bei den recht widrigen Wettfahrten mit ihren Leichtgewichten nicht über das Mittelfeld hinauskamen“. Es zeigte sich aber seglerisch die Tendenz, dass „alles harmonisch verlaufen könnte und es nach den Unruhen des 17. Juni 1953 allmählich wieder selbstverständlich werden könnte, daß Ost und West wieder zusammen segeln“.

1955

Ost-West-Annäherung?

Mit der Wirtschaft in Westberlin ging es weiter bergauf: „18.500 Neubauwohnungen in den verschiedensten Baustilen, zum Teil schon Hochhäuser auf insgesamt 1.000 Baustellen, 75 Millionen Kubikmeter Trümmerschutt auf 15 sogenannten Trümmerbergen zusammengefahren.“ Unter solchen Vorzeichen gaben die großen Teilnehmerzahlen zu der Frühjahrs- und Herbstwoche 1954 Anlass, an eine politische Annäherung zwischen Ost und West zu glauben. Dies umso mehr, als eine gesamtdeutsche Olympiajollen-Meisterschaft auf der Müggel angezeigt wurde. Wieder musste man abwarten und zweifeln, was die Sektion Segeln der DDR beschließen würde.

Im VSaW stieg die Mitgliederzahl weiter an. Erstmals wurden neben den Adressen im Mitgliederverzeichnis wieder die Berufsbezeichnungen hinter den Namen angezeigt. Um noch mehr Regattasegler zu gewinnen und zu trainieren, wurden ein gesponserter 30 qm-Jollenkreuzer, die „Melusine“ des Ehrenmitglieds Alfred Kretzschmar, und ein gebrauchter Drachen als Charterboote für die Mitglieder, insbesondere die Junioren, zur Verfügung gestellt. Für eine Wochencharter von 100 DM für die „Melusine“ und 75 DM für den Drachen konnte sich jetzt jedes Mit-

Das Boot der Wettfahrtleitung während der Europameisterschaft der O-Jollen 1954 auf dem Wannensee.

Die vier Mützenträger: Dietrich Fischer, Dr. Wolfgang Hencke, Dr. Hans Kadelbach, Gustav Kuhle (Eigner des Schiffes).



Dr. Hans Collignon segelte 1955 wieder erfolgreich auf dem 1938 erbauten 6-m-R-Boot „Michel III“, an der Vorschot Peter Rieck.

© VSaW/WK

glied ohne Boot seglerisch betätigen.

Vom Wetter her war das Frühjahr sehr regnerisch und stürmisch. Man sprach von einer gesunkenen Jahrestemperatur, die über Europa sogar „Zyklone“ brachte und in Genua zum Untergang von zwei Starbooten und sogar einem Toten führte. Während der Kieler Woche brachte ein Wetterumschwung nur Nebel und umspringende, allerdings weniger starke Winde, wobei Arno Wilken mit Helmut Backhaus auf dem neuen Flying Dutchman „Wannsee“ im vorolympischen Wettbewerb Vierter unter sieben Teilnehmern dieser neuen Klasse wurde.

Die vorolympischen sportlichen und öffentlichen Bemühungen zur Teilnahme an den Olympischen Spielen in Melbourne bewirkten, dass immer mehr Jugendliche (in diesem Jahr gab es 44 Jungen und 12 Mädchen) in den Verein kamen, die mit 18 Jahren allerdings in die Juniorengruppe herauswuchsen. Von den 18 Piraten gehörten allein 10 dem Verein, mit denen die Jugendlichen in diesem Jahr 127 Tagespreise ersegelten. Bei den Deutschen Jugendmeisterschaften konnten sie allerdings noch nicht den Meister stellen, aber immerhin 4 Plätze unter den ersten 10 erreichen. Bei der Europameisterschaft der Olympiajollen auf dem Traunsee in Österreich belegte Paul Baumgarten, den man wegen seiner starken Leistungen in Namensanlehnung an Paul Elvström mittlerweile „Paul Baumström“ nannte, einen ehrenvollen 4. Platz.

Zur Vorbereitung auf die Olympischen Spiele in Melbourne hatte der DSV fünf deutsche Olympiajollen-Segler zu einer internationalen Finn-Dinghi-Regatta in Forte dei Marmi eingeladen, darunter Arno Gaedke und Otto Ehrhardt. Die auf die Eisenbahn verladene Finn-Dinghis wurden an der schweizerisch-italienischen Grenze vom Zoll festgehalten, da keine einwandfreien Papiere auf dem Transport mitgereist waren. Sie kamen erst verspätet zum Einsatz, weil einige auf der Strecke Schaden genommen hatten. Die wenig trainierten deutschen Segler erreichten keine glanzvollen Plätze, sodass sie zwar viel, aber für Olympia zu wenig dazugelernt hatten.

Die Fahrtensegler des Seglerhauses, Harald Ismer und Dr. Hellmuth Bergmann, nahmen erstmals an dem Binnenwettbewerb der Kreuzerabteilung des DSV erfolgreich teil und bekamen Silberpreise vom Verband überreicht.

Den Steuermannspreis für Kielboote gewann in diesem Jahr Hans Goldberg. Den Steuermannspreis für Jollen erhielt Achim Kadelbach für den Gewinn der Berliner Jugendmeisterschaft im Piraten und für weitere gute Resultate. Für die Erfolge der Jugendlichen insgesamt erhielt das Seglerhaus die Ehrenurkunde des Berliner Segler-Verbandes als erfolgreichster Segelclub im Jahre 1955.

Potsdamer Yacht Club verlässt den VSaW Berliner Yacht-Club behält Gastrecht

Der Winter und das Frühjahr hatten wieder einmal eine Eissegelsaison gebracht, sodass nicht nur in Berlin die Schlitten „scharf“ gemacht wurden, sondern auch Dr. Hans Kadelbach und Hans Goldberg an Regatten in dem

beliebten Eissegelrevier des Steinhuder Meeres teilnahmen.

Im Frühjahr waren Verhandlungen mit den Amerikanern so weit abgeschlossen, dass sie dem Potsdamer Yacht Club sein bis dahin als Wellnesscenter genutztes Clubhaus und seinen Hafen zurückgaben, sodass die PYC-Mitglieder endlich wieder mit ihren Booten in ihrem angestammten Club segeln konnten und dem VSaW ein Club-Starboot schenkten.

Mittlerweile hatten immer mehr Mitglieder des Berliner Yacht-Clubs (BYC) Gastrecht im VSaW erhalten. Mit ihm geführte Verhandlungen, einen ähnlichen Nutzungsvertrag wie mit dem Potsdamer Yacht Club abzuschließen, wurden aber auf seinen Wunsch zurückgestellt.

Dr. Hans Kadelbach versuchte zusammen mit dem DSV-Vorstand in diesem Jahr die anstehenden Fragen der Beschickung der Olympischen Spiele in Melbourne zu klären, aber auch die für den Wannsee ausgeschriebene Deutsche Meisterschaft in der H-Jollen-Klasse zu regeln. Die politischen Fronten hatten sich aber verschärft. Es wurde deutlich, dass die zahlreich in Ostberlin und in den angrenzenden Gewässern vertretenen H-Jollen-Segler nicht teilnehmen würden, weil es um eine „Deutsche Meisterschaft“ und die Zusammensetzung einer gesamtdeutschen Olympiamannschaft ging.

Unter dem „Kommando“ von „Harry“ Piehl und seinem harten Training wurde die an Zahlen stärker werdende Jugend in den 10 Vereins-Piraten und den 2 Lindenblätter-Jugendbooten leistungsfähiger. Die ab Anfang des Jahrzehnts in den Verein eingetretenen Jugendlichen erreichten mittlerweile die Volljährigkeit mit der Folge, dass 80 % von ihnen beantragten, auch als Junioren dem Seglerhaus anzugehören, was als Treue zum VSaW gewertet wurde. Diese aktiven Jugendlichen und Junioren stürzten sich auf die angebotenen Trainingsveranstaltungen und kämpften mit den neuen Nylon-, Perlon- und Dacronsegeln um größere Erfolge.

Für die Junioren gab es 4 Starboote und die begeisterte Hinwendung auf die neue internationale Flying-Dutchman-Klasse, deren Obmann Robert „Rolf“ Mulka in Hamburg war. Dieses schnelle und leichte Boot mit dem im Verhältnis zur H-Jolle und anderen Bootsklassen geringen Anschaffungspreis von rund 4.000 DM inklusive Segeln gewann immer größeres Interesse auch im VSaW.

„Gesamtdeutsche Ausscheidung“ für Olympia in Melbourne

Nach den Regatten um den Otto-Protzen-Preis der Olympiajolle, an dem ostdeutsche Segler nicht melden durften, sowie nach der wieder großartig besetzten Frühjahrswoche, an der wieder Segler aus dem östlichen Umland teilnehmen konnten, wies die Kieler Woche eine immer erfreulichere internationale Beteiligung aus. Von den nun schon insgesamt startenden 261 Booten stammten 43 aus Ländern wie Brasilien, England, Frankreich, Holland, Italien, Schweden, der Schweiz und Dänemark, aber auch Boote der „Sektion Segeln der DDR“ waren mit 18 Teil-



*Paul Baumgarten
alias „Paul Baumström“.*



*Dr. Bruno Dohme
wurde Ehrenmitglied.*

1956

nehmern dabei. Für die deutschen Boote aus West und Ost waren die Kieler Regatten gleichzeitig Ausscheidungswettbewerbe für die Teilnahme an den Olympischen Spielen in Melbourne, wo nach dem Reglement des IOC nur eine sogenannte gesamtdeutsche Mannschaft starten durfte. Das Interesse der Öffentlichkeit war einerseits erfreulich, nahm doch zum ersten Mal Bundespräsident Theodor Heuss teil, der auf eine humorvoll-pointierte Rede des stellvertretenden DSV-Vorsitzenden, Dietrich Fischer, in seiner geistvollen Art sportlich-philosophisch mit Anekdoten erwiderte. Auf der anderen Seite war das Ost-West-Gerangel um die Olympiafahrkarten seglerisch und sportpolitisch weniger erfreulich.

Für die ersten nach dem Kriege außerhalb Europas in Melbourne stattfindenden Olympischen Spiele waren die Bundesrepublik und die DDR nicht als zwei selbstständige Staaten – vielmehr nur im Rahmen der gesamtdeutschen Mannschaft – zugelassen. In Kiel ging es nun um die Teilnahme in fünf Bootsklassen: Star, Sharpie, Drachen, 5.5 m-R und Finn-Dinghi, wobei nur der Ausscheidungsgewinner, egal ob aus dem Westen oder Osten, die Fahrkarte nach Melbourne bekommen sollte. Aus Berliner Sicht war schon von vornherein klar, dass allenfalls Segler aus dem Osten „olympische Qualität“ hatten, waren die Westdeutschen doch mehr oder weniger Freizeitsegler mit entsprechend ganztägigen Berufsausübungen, ohne lang vorbereitete Trainingslager und spezielle Wintertrainings wie die Segler aus der DDR. Dennoch konnte sich im Finn-Dinghi Paul Baumgarten aus der westdeutschen Teilnehmergruppe als Zweiter gut behaupten, musste aber Jürgen Vogler aus Berlin-Grünau für die Spiele, die zwischen dem 28. November und 8. Dezember 1956 ausgetragen wurden, den Vortritt lassen. Die gesamtdeutsche Mannschaft unter der Flagge Schwarz-Rot-Gold ohne Hoheitsabzeichen konnte nach den aufwendigen Ausscheidungswettbewerben in keiner Klasse eine Medaille erreichen.

Als Paul Baumgarten nach den Ausscheidungswettbewerben, aber noch vor den Olympischen Spielen wieder in der Olympiajolle segelte und dort gegen Jürgen Vogler antrat, konnte er den „schon als traditionell bezeichneten Ne-

belpokal“ auf der Müggel in Berlin mit vier 1. und einem 2. Platz überlegen vor Jürgen Vogler und allen Favoriten gewinnen.

Familie Kadelbach segelt erfolgreich

Das bedeutendste Berliner Regattaereignis im Jahre 1956 war für das Seglerhaus die Deutsche Meisterschaft in der H-Jollen-Klasse, die mit 29 gemeldeten Mannschaften gestartet wurde. Leider traten wegen des Titels „Deutsche“ Meisterschaften die beiden gemeldeten Ostberliner Mannschaften nicht an. Nach spannenden Wettfahrten konnten als strahlende Sieger Klaus Heckmann und Dieter Kadelbach die Meisterschaftspreise entgegennehmen. Dieters jüngerer Bruder Achim Kadelbach gewann in diesem Jahr den „Shell-Preis“ für Jugendliche in der Piraten-Klasse endgültig, nachdem er auch Sieger des „Nane-Erinnerungspreises“ geworden war. Den Familienreigen im Preisergewinnen rundete der Vater beider, Dr. Hans Kadelbach, mit dem Gewinn der Berliner Drachenmeisterschaft ab.

Auf dem Deutschen Seglertag im November wurde Dietrich Fischer (NRV), der im Seglerhaus seit 1922 Mitglied war, zum Vorsitzenden des Deutschen Segler-Verbandes gewählt. Er lebte auf Gut Gülzow bei Lauenburg und nahm mit seinem Drachen „Kobold“ an vielen Regatten in Berlin teil.

Ungarn – Aufstand vor den Olympischen Spielen

Vor den Olympischen Spielen in Melbourne begann am 23. Oktober 1956 mit friedlichen Großdemonstrationen der ungarische Volksaufstand unter Führung von Imre Nagy, der zum späteren Einmarsch starker Sowjettruppen und der blutigen Niederschlagung durch die Regierung von János Kádár führte. Dieses Ereignis bedeutete eine große politische und sportliche Störung der Spiele in Melbourne, hatte aber auch eine weitreichende Beeinträchtigung des Segelsports in Deutschland und Berlin zur Folge.

Die H-Jollen-Meister Klaus Heckmann (links) und Dieter Kadelbach.



© VSaW/WK



© VSaW/WK

VSaW Bootsklassen nach dem Zweiten Weltkrieg

Angaben aus Jahrbüchern

	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
8-m-R	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6-m-R	3	3	3	3	2	1	1				
75-er Kreuzer (O)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45-er Kreuzer (P)	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
40-er (R) Schärenkreuzer	1	1	1	1	1	1	1				
30-er (X) Schärenkreuzer	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2
22-er (Y) Schärenkreuzer	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
30 qm Renn-Klasse (L-Boot)	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
15 qm H-Jolle (Verbandsklasse)	11	12	12	10	9	8	8	9	11	12	12
O-Jolle	11	10	10	12	10	7	6	3	3	3	4
30 qm Jollenkreuzer	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	5
20 qm Jollenkreuzer	5	5	5	5	6	6	8	10	8	19	19
Piraten	14	18	18	14	13	15	18	21	21	24	26
Lindenblatt	3	3	3	4	4	3	3	4	5	5	5
Küken	3	3	3								
Olympische Klassen											
Drachen	3	4	4	5	5	6	8	11	14	18	16
Star	3	3	3	3	3	3	8	9	11	10	10
Flying Dutchman						3	4	3	4	7	6
Finn Dinghi								1	7	8	10

1957

... mit dem Ziel einer starken Jugendabteilung

Jubiläum – 90 Jahre Seglerhaus

Das Jubiläumsjahr des Vereins litt mit den Erfolgen seiner 90-jährigen Geschichte auf sportlichem Gebiet und dem Bemühen, dieses konsequent fortzusetzen, unter den Blessuren des verkrampften Ost-West-Verhältnisses. Nach dem Ungarnaufstand des Vorjahres sollten nun mit neuen Anstrengungen und Opfern die Verbindungen mit den Seglern aus der „Zone“ und den internationalen Revieren aufrechterhalten werden. Der zum 2. Vorsitzenden und Obmann des Segelausschusses gewählte Dr. Kurt Pochhammer beschrieb in diesem Sinne weiter seine neue Aufgabe:

„Nur durch unsere Beteiligung und Erfolge auf auswärtigen Revieren bestimmen wir unseren eigenen Platz im Segelsport und können Seglern anderer Reviere den Weg nach Berlin lohnend erscheinen lassen.“

Das aktive Leistungssegeltriumvirat – Vorsitzender Dr. Hans Kadelbach, Segelausschussobmann Dr. Kurt Pochhammer und Jugendleiter „Harry“ Piehl – fokussierte sich auf diese Ziele. Der Verein hatte nun schon 314 Mitglieder, darunter 57 Jungen und 18 Mädchen unter 12 Jahren und 30 Junioren. Ein Drittel der Mitgliedschaft war unter 25 Jahren – ein Prozentsatz, der ebenfalls dem Leistungsziel verpflichtet war. Die Bedeutung dieser Jugendlichkeit wurde dadurch unterstrichen, dass 17 Boote von insgesamt 152 Schiffen Clubeigentum waren, die von Jugendlichen und Junioren gesegelt wurden. Aufgrund des schnelleren Wechsels der Jugendlichen in die Juniorengruppe wurden erstmals nach dem Kriege ab 1957 die Jugendlichen mit Anschriften, aber auch mit ihren Geburtsdaten in den Jahrbüchern angegeben. An neuen Schiffen kamen in olympischen Klassen in diesem Jahr 3 Stare und 3 Drachen hinzu, aber auch 5 Piraten, die mit 20 Booten, davon 9 clubeigenen, die stärkste Klasse stellten. Aber auch

5 neue seegängige Yachten verzeichnete das Schiffsregister in diesem Jahr.

Das Ziel, jugendliche Mitglieder zu erfolgreicherer Crews zu formen, die mit athletischen Leistungen härtere Regatten in Kiel und auf internationalen Revieren überstehen und sportliche Karrieren machen, setzte der wirbelnde Jugendleiter – heute würde man sagen Coach – „Harry“ Piehl um. Sponsoren für neue Dacronsegel, für Masten, aber auch Ersatz für den einen oder anderen alten Piraten machten die jungen Aktiven glücklich und dies führte zu folgendem stetigem Leistungsaufwuchs in der Piraten-Klasse:

Achim Kadelbach (18 Jahre) 51 Wettfahrten,
davon 45 Preise (25 erste),

Willy Kuhweide (14 Jahre) 54 Wettfahrten,
davon 41 Preise,

Volker Dietrich (17 Jahre) 50 Wettfahrten,
davon 46 Preise,

Peter Schaff (19 Jahre) 31 Wettfahrten,
davon 28 Preise.

Insgesamt errangen die Jugendlichen im Team von „Harry“ Piehl bei 332 Wettfahrten 222 Tages- sowie 17 Sonder- und Wanderpreise, wobei vermerkt wurde, dass in der Piraten-Klasse zu damaliger Zeit in fast jeder Wettfahrt schon 30 bis 50 Boote starteten. Insgesamt war der Verein stolz auf das Jahresergebnis mit 507 Tagespreisen (363 im Vorjahr) bei insgesamt 858 Starts.

Mit Blick auf die Jugendabteilung wurde der VSaW auf einen 14-Jährigen besonders aufmerksam, der in diesem Alter bereits 41 Preise im Piraten gewinnen konnte: Willy Kuhweide.

Für „Harry“ Piehl, aber noch trauriger für Achim Kadelbach und seinen Vorschotmann Götz Trénel war der Verlust der erstmals in Berlin stattfindenden Deutschen Jugendmeisterschaft. Nach der dritten Wettfahrt hoch an Punkten führend, wurden sie in der entscheidenden 4. Wettfahrt – an erster Stelle auf Vorwind liegend – „durch eine böse Bö zum Kentern gebracht“ und fielen deshalb auf den 4. Platz zurück.

Die seglerischen Erfolge wurden bis dahin weniger in Kiel, sondern mehr im Fünf-Seen-Wettkampf auf dem Starnberger See, Ammersee, Attersee, Zürichsee, Wannsee und Bodensee, auch auf dem Müggelsee – alles Binnenreviere – errungen. Beklagt wurde, dass aus politischen Gründen die Piraten- und Drachensegler aus Ostberlin ihre Preise auf dem Wannsee zur Herbstregatta nicht mehr verteidigen konnten.

Die Feier zum Jubiläum

Den Jahresabschluss brachten die Jubiläumsregatta und die Feier zur 90-jährigen Geschichte des Seglerhauses bei einem Herrenabend, an dem der Vorsitzende des Deutschen Segler-Verbandes und die Vorsitzenden so gut wie aller Berliner Vereine teilnahmen, sowie ein rauschender Seglerball im restaurierten und großzügig ausgestatteten „Schlosshotel Gehrhus“.

Bei der Verleihung des Steuermannspreises für Jollen-

segler an Paul Baumgarten für seine große Anzahl von Siegen und Sonderpreisen, wie der „Goldenen Olympia-Jolle“, dem „Ehrenpreis der Stadt Kiel“ und dem „Ehrenpreis der Freien und Hansestadt Hamburg“, wurde an den Besuch von Helmut Stauch aus Südafrika erinnert, der mit seinem Flying Dutchman eine Europatour absolviert und dabei auch an Regatten im VSaW teilgenommen hatte. Weiterhin wurden die Seeregatten und Seereisen von Heinrich Bokelmann, Fritz Ludwig und anderen erwähnt, die aber ihre Reiseberichte – wie schon damals oft üblich – nicht übermittelten, sodass sie nicht veröffentlicht werden konnten.

1958

Pacht der „Optiwiese“

Der Mitgliederbestand an Erwachsenen blieb gegenüber dem Vorjahr konstant, aber statt 30 hatte der Verein jetzt 41 Junioren und 74 Jugendmitglieder. Dieses Jugendpotenzial brachte einen Auftrieb im Regattageschehen, was sich auf die olympischen Klassen auswirken sollte.

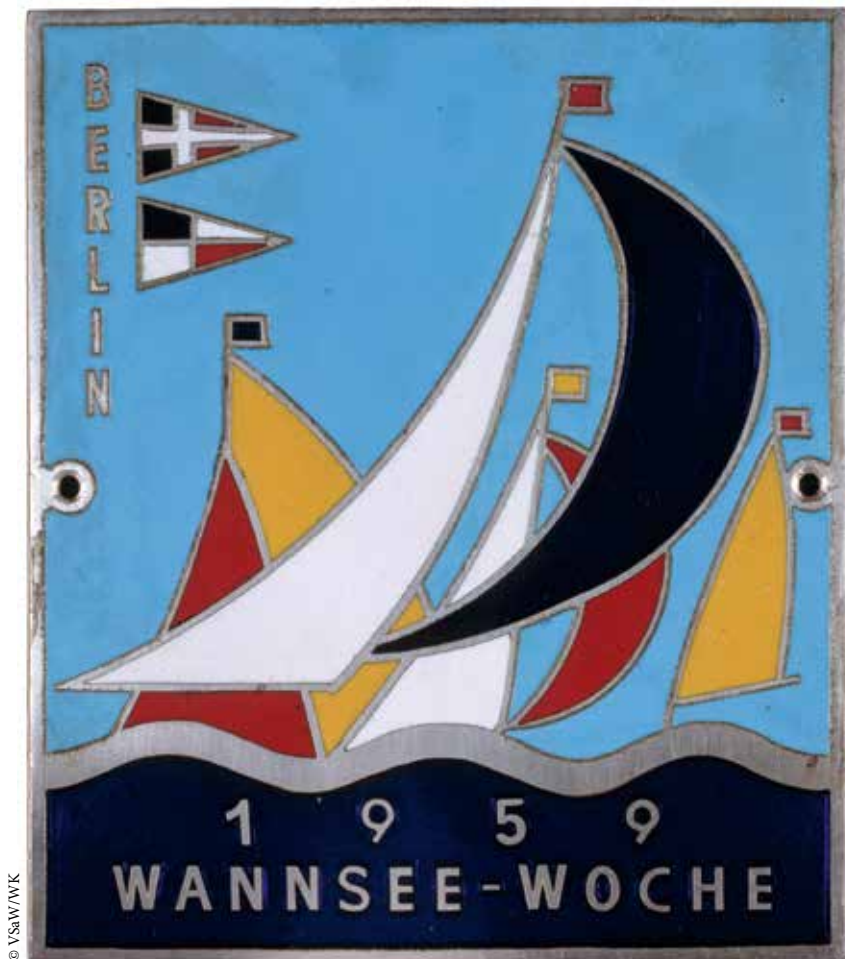
Zuerst aber war es wegen der Zunahme an Jollen notwendig geworden, von der Familie Ryll als Pachtgrundstück die heutige Optiwiese auf 10 Jahre mit einem Vorkaufsrecht zu bekommen. Mit dem Pachtvertrag stand das Seglerhaus nicht mehr am Rande seines Grundstücks, vielmehr erstreckte sich seine Wasserfront nun ein schönes Stück weiter nach Süden und bekam durch Rammen von Heckpfählen neue Liegeplätze, die notwendig wurden, weil das Bojenfeld voll besetzt war. Meister Donner, der den Werftbetrieb übernommen hatte, bekam dadurch viel Arbeit. Weiter waren die Verschönerung und Erneuerung von Hafen, Haus und Hof angesagt. Auf Kurs des Vorstandes lag aber ebenso die Konzentration auf den Rennsegelsport mit „internationalen Einheitsklassen“, und das hieß: auf die insbesondere neuen olympischen Klassen.

Der Berliner Yacht-Club zieht aus

Der Berliner Yacht-Club, der bis Ende 1958 nach dem Verlust seiner Clubhäuser in Berlin-Grünau und am Scharmützelsee im VSaW „Aufnahme“ gefunden und dessen 90-jähriger Stander auf dem Grundstück des VSaW „mitgeweht“ hatte, schloss sich mit dem jungen aufblühenden Seglerverein Wannsee unter seinem alten Namen zusammen und siedelte Anfang des Jahres 1959 auf sein heutiges Grundstück neben dem Strandbad über, mit dem Versprechen, als Dank für das gewährte Gastrecht einen Preis zu stiften.

“A star is born”

Obwohl sich die seglerische Intention und insbesondere die Neubauten immer mehr auf die Olympiaklassen Star, Finn-Dinghi, Flying Dutchman und Drachen ausrichteten, wurde ein Ereignis im Club, aber auch in ganz Segel-Berlin gefeiert: der Sieg des erst 15-jährigen Wilhelm „Willy“ Kuhweide mit dem Studenten Eckhart Gustavus gegen



© VSaW/AVK

Werbung wurde gemeinsam vom PYC und VSaW für die Wannsee-Woche gemacht.

68 Piraten in der Kieler Woche. Kein VSaW-Pirat hatte bis jetzt in Kiel gewonnen – und nun bei diesem großen Feld ein 15-Jähriger, der groß gewachsene Schüler Willy, der 1956 als 13-Jähriger in den VSaW eingetreten war. Wilhelm nannte sich zur Unterscheidung von seinem segelnden Vater Wilhelm von Anfang an „Willi“ und wurde als solcher in der Sportwelt bekannt. Er hatte zwar schon im Vorjahr mit seiner großen Anzahl an Wettfahrten und Siegen auf sich aufmerksam gemacht, aber dieser Sieg und sein Sieg in der Berliner Jugendmeisterschaft vor Achim Kadelbach und Volker „Wumme“ Dietrich ließen für Größeres aufhorchen.

Max Gielow – VSaW-Mitglied seit Anfang der dreißiger Jahre, der seinem 30er-Schärenkreuzer und seinen 6 m-R-Rennern immer den Namen „Darling“ gab – stiftete sofort, von Paul Baumgarten dazu ermuntert, im Hinblick auf diesen Erfolg für Willy Kuhweide ein auch auf den Namen „Darling“ getauftes Finn-Dinghi.

Erst einmal aber konnten Willy Kuhweide und Dietrich Wittmer – ausgewählt vom Deutschen Segler-Verband – bei der mit 132 Teilnehmern besetzten Cadet Week starten und erste internationale Erfahrung in einem vollkommen fremden und unbekanntem Boot auf einem Gezeitenrevier mit einem 58. Platz sammeln.

Der Flying Dutchman hatte in Kiel dieses Jahr mit bereits 27 Meldungen aus 7 Nationen viele Freunde gefunden. Gewinner des „Preises des Deutschen Bundeskanzlers“ und weiterer Sonderpreise in dieser Klasse wurde das VSaW-Mitglied Helmuth Stauch, der, obwohl in Pretoria lebend, als ordentliches und nicht als auswärtiges Mitglied für den VSaW startete.

VSaW-Yachten auf See

Unter dieser Überschrift berichteten nach starken Anforderungen des Vorstandes viele Yachteigner von Touren, die sie von Travemünde oder Kiel aus in die Ostsee nach Dänemark oder Schweden bis nach Finnland während der Ferienmonate unternommen hatten. Zumeist segelten sie 400 bis 600 Seemeilen, so die Mitglieder Walter Schulz oder Karl-Heinz Mösch mit einer 6,5-KR-Yacht und auch Richard Gierth auf seinem 6,5-KR-Seekreuzer. Heinrich Bokelmann schaffte mit seiner „Senta VI“ in diesem Jahr sogar 755 sm.

Dr. Hans Kadelbach gewann am Jahresende den Steuermannspreis in der Kielboot-Klasse und Willy Kuhweide erhielt ihn als bester jugendlicher Steuermann.

1959

„Wettsegeln auf Wannsee und Havel steht am Beginn neuer Wege“

Um der Raumnot auf dem Wasser an Wochenenden und den Terminnöten für neue Regatten, insbesondere von olympischen Klassen, begegnen zu können, vereinbarten VSaW und Potsdamer Yacht Club die Einführung der Wannseewoche für 4 olympische Klassen: Drachen, Stare, Flying Dutchman und Finn-Dinghi. Die bisherigen großen gemeinsamen Regattaveranstaltungen mit Beteiligung aller Klassen, wie die Berliner Woche und die Bezirksregatten, litten in zunehmendem Maße unter der großen Teilnehmerzahl. Behinderungen der Klassen untereinander, zumal bei leichtem Wind, wurden an den Wendemarken zu „brüllenden Seeschlachten“, aber es mussten Wege gefunden werden, um aus diesem Dilemma herauszufinden. Vor allem musste die Zahl der Sonderwettfahrten beschränkt und auf olympische Klassen konzentriert werden.

Im Frühjahr erhielt Dr. Hans Kadelbach die „Goldene Ehrennadel“ des DSV anlässlich einer Versammlung des Vorstands des Berliner Segler-Verbandes. Er wurde für seine Erfolge seit 1921 als Rennsegler geehrt, insbesondere für den Gewinn des „Hindenburg-Pokals“ 1928 in der Pommernwoche, die Deutsche Meisterschaft im Eissegeln der freien 15er-Klasse 1936 und vor allem als Mitglied der Olympiamannschaft 1952.

Zur Wannseewoche wurde für die Flying-Dutchman-Klasse (FD) als „Royal-Louise-Preis“ die Reproduktion eines Gemäldes der Fregatte von Willy Stöwer gestiftet, um die Erinnerung an dieses Schiff wachzuhalten, das heute als Replik den nördlichen Kopfsteig des Vereins schmückt.

1959 war ein vorolympisches Jahr. Die Frühjahrswoche auf der Müggel brachte den Teilnehmern vom VSaW beachtliche Erfolge, allen voran bei 23 FDs den ersten Punktpreis für Achim Kadelbach.

Besonderes Interesse fand die neustrukturierte Wannseewoche in olympischen Klassen mit 21 Drachen, 12 Starbooten, 14 FDs und 22 Finn-Dinghis – in allen Klassen mit auswärtiger Beteiligung aus Hamburg, vom Starnberger See, vom Ammer- und Wörthsee und sogar mit Beteili-

gung eines englischen FD-Seglers, der für den Yachtclub Möhnesee startete. In der am stärksten besetzten Drachen-Klasse siegte der in Lübeck lebende Dr. Wolfgang Elsner, der immer noch wusste, wie man auf dem Wannsee segeln muss, um zu gewinnen. Hart auf den Fersen blieb ihm Hans „Hanne“ Twelkmeyer. Auch die Starboote bewiesen bei dem mäßigen Wind, dass sie als Berliner auf bestem Wege sind, ihren Weg nach oben zu finden. Hier siegte das neue Mitglied Günter Telto vor dem Clubstar „Leo“ mit Arno Wilken.

In dem vorweg startenden Flying-Dutchman-Feld rechtfertigten die guten Piratensegler ihren Umstieg in die neue olympische Klasse. Allerdings konnte sich Detlef „Pummel“ Kuke (PYC) vor Achim Kadelbach, gleichfalls Klassenneuling, als Sieger platzieren.

Die erneut große Überraschung in dem 22 Finn-Dinghi-starken Feld mit 6 bayerischen Konkurrenten war der jetzt 16-jährige Ex-Pirat Willy Kuhweide mit seinem neuen Club-Finn „Darling“, der mit drei Tagessiegen in 4 Wettfahrten als Gewinner umjubelt wurde. Er konnte solche Einmannsegler wie Paul Baumgarten und den mehrjährigen bayerischen Finn-Dinghi-Meister Bernhard Straubinger schlagen.

Der Mitglieder- und Schiffsaufwuchs geht weiter – Die Jugend – ein struktureller Reichtum – Der Beginn des Jahrzehnts der Junioren

241 ordentlichen und außerordentlichen Mitgliedern sowie Verkehrsmitgliedern standen 52 Junioren, zumeist Studenten, und 65 Mitglieder der Jugendabteilung gegenüber, d. h. auf zwei Erwachsene kam ein Mitglied unter 25 Jahre. Die Jugend war als Ergebnis der durch den Krieg gestörten deutschen Alterspyramide auf dem Vormarsch und stellte für die Entwicklung des Seglerhauses einen strukturellen Reichtum dar. Dessen waren sich die aktiven erwachsenen Mitglieder und der Vorstand bewusst, indem sie Jugendarbeit, Training und erforderliche Materialanschaffungen für die jungen Aktiven nicht nur mit ihren Beiträgen, sondern mit großer Freigiebigkeit durch Schenkungen und Spenden unterstützten. Der Förderungswille wurde beflügelt durch großartige Regattaergebnisse mit Gewinnen von Bezirks-, Regional- und Deutschen Meisterschaften sowie Pokal- und Sonderpreisen.

Im Yachtregister waren 165 Segel-, Eissegel- und Motorboote einschließlich der clubeigenen Schiffe eingetragen und damit war die „Höchstzahl der 40er Jahre“ wieder erreicht. An Berliner und auswärtigen Regatten gingen die Segelboote „1290-mal an den Start, errangen 719 Tagespreise und 65 Wander- und Sonderpreise“ – eine Rekordzahl in der Geschichte des Seglerhauses. Mit Stolz wurde darauf verwiesen, dass die Neubautätigkeit und das Interesse speziell für die olympischen Klassen zugenommen hatten. Der Vorstand verwies besonders darauf, dass die Drachen, die Stare, aber auch Flying Dutchmen und Finn-Dinghis vom Segelausschuss gefördert würden. Die guten Beziehungen zu den Segelfreunden in der Schweiz, in Österreich, in Ungarn und Frankreich aus der Zeit der

Fünf-Seen-Kämpfe mit der H-Jollen-Klasse wurden wieder belebt, in der Hoffnung, dass daneben auch Starboote aus Paris wieder erscheinen.

Die Deutsche Meisterschaft in der H-Jollen-Klasse gewann Gerhard Rudo. Punktsieger in der Piraten-Klasse in Kiel und Berlin wurde Volker Dietrich.

Willy Kuhweide auf dem Weg zur Weltspitze

Punktsieger in der Finn-Dinghi-Klasse in Kiel, in Starnberg und Berlin wurde Willy Kuhweide, der mit einem großartigen 3. Platz bei der Europameisterschaft in der Schweiz als 16-Jähriger den Anschluss an die internationale Weltspitze schaffte.

So war große Bewegung im deutschen Segelsport und besonders im Seglerhaus. Nur eine Verbesserung der Beziehungen zu Seglern der „Ostzone und Ostberlins“ war nicht zu erreichen. Die DDR hatte zwar den Verbandsnamen „Sektion Segeln“ in „Bund Deutscher Segler“ bei der IYRU durchsetzen können, machte aber wieder große politische Schwierigkeiten bei Verhandlungen über die Aufstellung der erneut vom IOC geforderten gesamtdeutschen Segelmannschaft für die Olympischen Spiele 1960 in Neapel.

Bei den Ende Oktober stattfindenden Wettfahrten um den Nebelpokal auf der Müggel in Ostberlin sollten allerdings möglichst viele Teilnehmer „aus dem Westen“ starten. Willy Kuhweide, immer noch Jungmann bei den Wannseeaten, wurde vor Jürgen Vogler, dem Ostberliner Olympiateilnehmer von 1956, bei einer Beteiligung von 70 Finn-Dinghis bester Deutscher auf dem 4. Platz in der Gesamtwertung. In der Flying-Dutchman-Klasse siegte „Rolf“ Mulka vor Peter Schaff. Achim Kadelbach wurde Fünfter.

Im Juli verstarb der seit 1923 dem Seglerhaus angehörige honorire Konsul Dr. Walter Schmidt, dessen auf den Namen „Schwanenweiss“ getaufte Renn- und Touren-Yachten zu den modernsten Schiffen gehörten, darunter sein 75 qm-Seefahrtskreuzer, seine 8 m-R-Yacht und – als Krönung – sein 150 qm-Seefahrtskreuzer, der vor dem Kriege wohl die schönste Yacht im Deutschen Segler-Verband war. Seine Liebe zum Segelsport bewies seine Förderaktion für die Olympischen Spiele 1936; ohne sie wären die großen Erfolge nicht möglich gewesen (s. S. 86).

Das Olympiajahr mit nächster gesamtdeutscher Mannschaft

Die Westberliner Gewässer waren an den Wochenenden mittlerweile zu eng geworden, der steigende Lebensstandard trug dazu bei, die Gewässer mit allen nur möglichen Fahrzeugen zu beleben, deren Eigner sich zumeist auch an Wettkämpfen beteiligen wollten.

„Wenn aber 340 Boote verschiedenster Klassen nach Dreiminuten-Starts sich bei Flautenregatten an einzelnen Bojen massieren, kann selbst der beste Segler nur die Augen zumachen und auf sein Glück vertrauen“, hieß es im Jahrbuch.



Achim Kadelbach mit
Götz Trénel auf „Tucan“.

Deshalb wurde die Berliner Woche nach langen Diskussionen insoweit entzerrt, dass einzelne Klassen, wie die Drachen, statt auf dem Wannensee in Tegel segelten und Wettfahrten von großen Klassen in die Wochentage verlegt wurden. Für die olympischen Klassen wurde die Wannseewoche gemeinsam vom VSaW und Potsdamer Yacht Club ins Leben gerufen und zum neuen Aushängeschild. Offenblieb wieder die Frage, wie sich die Ostberliner Beteiligung an den Westberliner Veranstaltungen gestalten würde.

1960

Gesamtdeutsche Olympiascheidungen für Neapel

Wieder waren genauestens Ausscheidungsregatten für die Segler aus beiden Teilen Deutschlands zur Aufstellung einer gesamtdeutschen Mannschaft vereinbart. Ende April sollten die Finn-Dinghis wie auch Ende Mai die Starboote auf der Müggel ihre Fahrkarten nach Neapel lösen. Für die Flying-Dutchman-Klasse war Anfang Juni der Plöner See und vor der Kieler Woche die Olympiascheidung für die 5,5 m-R-Klasse und die Drachen vorgesehen. Diese Termine auf deutschen Revieren waren erforderlich geworden, nachdem die Segler aus der DDR weder für Italien noch für Frankreich und Holland zu dortigen internationalen Regatten, die als Qualifikationwettkämpfe geplant waren, Einreisepapiere erhalten konnten.

Trotz der politischen Querelen und Spannungen liefen die Berliner Frühjahrswoche, dieses Mal in etwas geordneterer Startfolge, und die Wannseewoche in den olympischen Klassen wieder einmal mit dem einen oder anderen Segler aus Ostberlin ab.

Bei den Olympiascheidungen der Finn-Dinghis auf der Müggel siegte der Vorjahresmeister dieser Klasse, Hans Kämmerer aus Düsseldorf, vor dem Ostberliner Jürgen Vogler. Willy Kuhweide, der weitaus Jüngste unter den Teilnehmern, kam erst zum Sieg, als er „die Hoffnung aufgab, mit einem neuen steiferen Mast zu gewinnen“ und die alte Garnitur herbeiholte. Es zeigte sich aber, dass er damit auch bei harten Regenböen in der Lage war, zu gewinnen, was sich auf dem Steinhuder Meer mit dem Gewinn der Nesselblatt-Regatta vor Hans Kämmerer bestätigte. Er wurde deshalb vom DSV für die Europameisterschaften in Ostende nominiert.

Zu Pfingsten gelang es Achim Kadelbach mit Götz Trénel auf dem Plöner See, den haushohen FD-Favoriten „Rolf“ Mulka (NRV) zu schlagen, der als nur Fünfter in der Gesamtwertung dennoch als DSV-Vertreter für Neapel aufgestellt wurde. Achim Kadelbach wurde aber aufgrund seiner Leistungen als Ersatzmann nominiert. Ausschlaggebend dafür waren Mulkas Leistungen über das gesamte Jahr gesehen und vor allem sein 3. Platz vor Achim Kadelbach in der Kieler Woche. In den weiteren Ost-West-Ausscheidungskämpfen kamen nur westdeutsche Mannschaften zum Zuge und wurden nominiert – bei den Drachen „Hannes“ Ravenborg (NRV), in der 5.5 m-R-Klasse Herbert Scholl (NRV). Den Vergleichskampf der Starboote auf der Müggel gewann Bruno Splieth sicher vor „Bimmi“ Fischer.

Ein erfolgreicher Segelsommer

In der Finn-Dinghi-Klasse wurde die Europameisterschaft vom „Royal Yacht Club Oostende“ Ende Juli 1960 hervorragend ausgerichtet mit zwei Tagen für Übungswettfahrten. In den sieben EM-Wettfahrten, in denen es zeitweilig sehr böig war, konnte Willy Kuhweide immer in der Spitzengruppe mitsegeln. Er behielt auch in der letzten Wettfahrt als Zweiter die Nerven und wurde hierdurch Vizeeuropameister hinter dem erfahreneren Paul Elvström. Für den Siebzehnjährigen war dies sein bisher größter Erfolg.

Ebenfalls eine Deutsche Meisterschaft konnte Volker Dietrich mit seinem Flying Dutchman „Wumme“ gewinnen. Mit Vorschotmann Heiner Dieckmann konnte er auf seinem hervorragend getrimmten Schiff „mit einer großartigen Segeltechnik“ diesen Erfolg feiern.

Volker Dietrich/Heiner Dieckmann nahmen auch Ende Juni an der Hollandwoche im FD mit 36 Booten und Teilnehmern aus 9 Nationen, darunter 7 spätere Olympiateilnehmer, teil und wurden in der Gesamtwertung Zweite, nachdem sie einmal wegen einer falschen Bojenrundung ausgefallen waren. Auf einer weiteren Regatta in einem kleinen holländischen Fischerstädtchen konnten sie ebenfalls einen zweiten Platz belegen, bis sie anschließend in Starnberg nach 5 Wettfahrten bei ganz unterschiedlichen Winden und 3 ersten Plätzen den begehrten „Curry-Preis“ nach Berlin entführten.

Achim Kadelbach bei Olympia

Nachdem sich bei den Ost-West-Ausscheidungen nur westdeutsche Teilnehmer qualifiziert hatten, ging es zu den olympischen Segelwettbewerben nach Neapel. Achim Kadelbach durfte als FD-Ersatzmann nicht nur die olympische Atmosphäre schnuppern. Wegen des Ausfalls von Ingo von Bredow – dem offiziellen Vorschotmann von „Rolf“ Mulka (beide NRV) – musste Achim Kadelbach bei einer Wettfahrt mit Zustimmung der Wettfahrtleitung als Ersatzmann im Trapez einspringen, um der deutschen Flying-Dutchman-Mannschaft zur Bronzemedaille zu verhelfen.

Zurück von den Spielen fanden auf dem Wannsee die Deutschen Meisterschaften im Flying Dutchman und Finn-Dinghi statt. Vielleicht fehlte der eine oder andere vorolympische Bewerber bei den Flying Dutchmen, aber bei besten Wetterbedingungen – in der vierten Wettfahrt bei Windstärke 6 –, die einige FDs und Finns kentern ließen, siegte Volker Dietrich und wurde Deutscher Meister vor seinem Vereinskameraden Achim Kadelbach und vor Detlef Kuke (PYC).

Die 36 Finn-Dinghi-Segler lieferten dem Favoriten und Vizeeuropameister Willy Kuhweide harte Kämpfe. Willy segelte aber mit seiner sauberen Technik alle Wettfahrten zum Sieg bis auf die Sturmwettfahrt, in der ihm – vorn liegend – bei einer Halse der Mast brach. Da es keinen Streicher gab, wurde Bernhard Straubinger vom Wörthsee Deutscher Meister und Willy Kuhweide hinter Paul Baumgarten nur Dritter.

Große „Piraten“-Siege

Die Deutsche Jugendmeisterschaft in der Piraten-Klasse, an der aus allen westdeutschen Bundesländern nur qualifizierte Jugendliche teilnehmen durften, wurde für die erst in diesem Jahr in den VSaW eingetretenen 18 Jahre alten Zwillinge Günter und Ortwin Semmerow zu einer einzigartigen Siegerfahrt.



© VSaW/WK

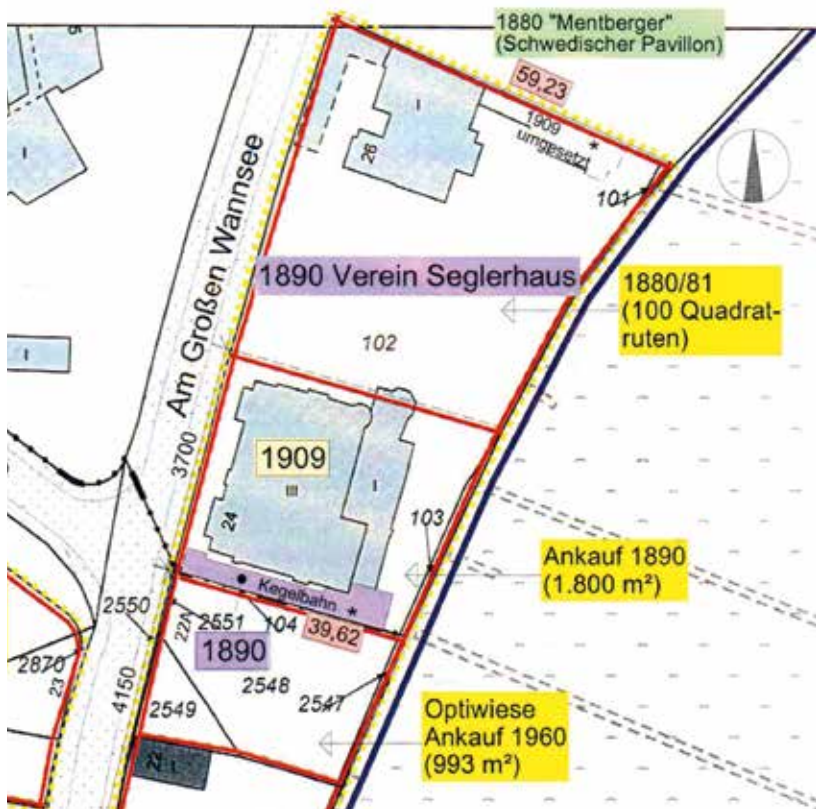
Wettfahrt-Erfolge 1960															
Bootsname	Unter-scheidungs-Nr.	Eigner oder Charterer	Starts	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Sonder- und Wanderpreise	Meisterschaft
Tong-Tong	VI/755	E. Schlickum	6	6											
Plei	P 42	H. G. Goldberg	1	1											
Bianka II	FG 40	Dr. Olowson	7						1	1					
Kormoran	FG 42	H. J. Ribbe	10	3				1							
Nirwana X	DG 144	Dr. Elsner	8	1			1	1		1					
Humba IV	DG 150	Dr. Kadelbach	29	6	6	7	5	1	1	1					1
Marotte	DG 153	Dr. Gerhardt	15						1	1			1		8
Micky IV	DG 162	Dr. Pochhammer	18						1						
Mumm VI	DG 170	H. B. Hildebrand	21	1		4	1	3			1	1	2		
Arco	DG 178	K. Smokalski	15					2		1					
Kobold XIX	DG 182	D. Fischer	14		2		1		1	1			1		
Moritz IV	DG 186	H. Girnt	23				2	1	1	1	1				
Wega	DG 198	H. Twelkmeyer	41	6	6	3	2	1							
Kleine Brise	DG 203	W. Schmidt	7	5		2									1
Hannes	DG 204	J. Rudo	13							1					
Dernier Gri	DG 213	A. S. Hagemann	26		1			2		1	1	2			
Nirwana XI	DG 220	Dr. Elsner	6				1	1	1						
Bummelpapa	L 157	H. Hildebrand	10	4	4										1
Ahakenko	B 69	Dr. Heymann	1	1											
Hasjo	* 1570	A. Foelsch	11		1	2	1								1
Pescadore	* 1826	R. Karoli	16		1	1	5								
Leo	* 3270	A. Wilken	33	8	6	2									
Wannsee	* 3570	P. Rieck	10				1								
Raju II	* 3976	U. Pieschel	60	12	12	2	1	1	2	1			1		10
Lawuse VI	* 3979	Dr. Dubrow	30	6	3	9	2	1		1					6
Hakahana V	FD Sa 78	H. Stauch	7					1	2				2		
Flirt	FDG 197	P. Schaff	29		2	4	1	7	2	1	1		2		1
Tucan	FDG 198	J. Kadelbach	40	8	13	3	3	2	2	1			4		6
Nante	FDG 203	T. Rabofsky	29	1	3	2	3	4					3		3
Jenko-Hukky	FDG 253	H. G. Heymann	26				2	2	3						
Wumme	FDG 263	V. Dietrich	49	20	5	9	2	1	2	2		3	2		16
Yum-Yum	H 209	K. Gestrich	2	1			1								
Seglerhaus	H 266	Kl. Heckmann	25	2	3	2	2	1	2	2	1				
Biene	H 329	W. D. Wirth	10	1	3	4									
Mutz	H 405	G. Rudo	17	1	4		3								
Loar	OG 366	A. Gaedke	96	14	7	3	3	3		1	2		1		5
Dolphin	≈ R 15	P. Danby	7		3		2			1					
Schildhorn	≈ G 31	H. v. Siemens	6			1									
Hojedea	≈ G 60	P. Baumgarten	17	2	1	5	2	1	2	1			1		2
Momo	≈ G 113	J. Biek	32		4	4	4		1	1	1	2	3		1
Sternchen	≈ G 114	D. Schober	15												
Darling	≈ G 133	W. Kuhweide	63	38	7	6	3			5	1		1		10
Charlestone	≈ G 181	F. Vogel	7										1		
Häs'chen	≈ G 205	K. v. Schlachta	20		1		1	1	1		2				
Le petit prince	≈ G 216	M. Starosta	30						1						
Smoky	≈ G 254	E. Gustavus	5		1	1	1	1							1
Ette	Beil 395	Jugendabteilung	6				1						1		
Schwänenwerder	Beil 579	Jugendabteilung	16						1		2		1		
Pfaueninsel	Beil 735	Jugendabteilung	28			3			1	1	1	2	7		
Seefuchs	Beil 1075	D. Ruge	3										1		
Uncle Sam	Beil 1151	D. Wilschke	3										2		
Imchen	Beil 1152	Jugendabteilung	24	4	1		3	2	1	1	3		4		1
Elvira	Beil 1159	R. Rudolph	34	2	2	4	6	6		2	1	1	4		2
Barbarina	Beil 1176	U. Jürgens	7										3		
Queenschen	Beil 1270	M. Schmitz	2										2		
Coco	Beil 1284	F. Hagemann	30	4	1	3	1	6	5	2	3		3		2
Igel III	Beil 1406	W. Piltz	20			2	4		3	1	1		1		
Micky II	Beil 1565	Gebr. Semmerow	36	11	8	5	2		1	1	1		4		7
Wicking	Beil 1668	T. Peters	3										1		
Charly	Li 1	Jugendabteilung	2		2										
Kady	Li 3	Jugendabteilung	6	3	2										
Opale	Li 15	P. Twelkmeyer	6			1									
Sonstige Starts			81												
			1201	171	116	94	72	52	40	33	25	19	56	89	4



VSaW-Wettfahrt-Erfolge 1960: 1201 Starts, 682 Preise und 89 Sonder- und Wanderpreise.

Links: Achim Kadelbach und Götz Trénel mit tadellosem Bootstrimm bei der DM auf dem Wannsee.

Rechts: Günter und Ortwin Semmerow im Piraten.



Bisher Miete, 1960
Ankauf der Optiwiese.

Nach zahlreichen hoffnungsvollen Versuchen konnten zum ersten Mal Wannseeaten diese begehrte Meisterschaft gewinnen, auf die „Harry“ Piehl als Jugendwart fünf Jahre lang gewartet hatte.

Wie gut die Brüder in diesem Jahr im Übrigen waren, bewiesen sie mit ihrem Sieg auch beim Carl-Martens-Gedächtnis-Preis der Piraten, an dem auf dem Wannsee leider keine Segler aus Ostberlin teilnahmen, sowie mit ihrem Sieg anlässlich der Herbstwoche auf der Müggel, in der sie bei 46 Piraten drei erste Plätze hinzauberten; ebenso wie Willy Kuhweide, der mit seinem „Darling“ dasselbe Ergebnis ablieferte.

Ein Jahr großer Regattaerfolge, die im Wesentlichen die Junioren und Jugendlichen dank der Unterstützung ihrer Eltern und der großen Freigiebigkeit der Mitglieder errangen, die aber auch auf den verstärkten Bemühungen und Leistungen derer beruhten, die in den Kielboot-Klassen, wie der Drachen und Stare, für den Nachwuchs zu Vorbildern wurden und auf diese Weise die große kameradschaftlich-sportliche Gemeinschaft förderten. Stolz waren nicht nur der Jugendleiter und der Obmann des Segelausschusses, sondern alle Mitglieder des Seglerhauses. Dies zeigte sich auch auf dem in Berlin veranstalteten Deutschen Seglertag, wo auf dem bestens organisierten Seglerball im „Prälat Schöneberg“ die jungen und auch älteren Sieger teilnahmen und „bundesweit“ gefeiert wurden.

Der schon auf der letzten Mitgliederversammlung angekündigte Erwerb des bisherigen Pachtgrundstücks von ca. 1.000 qm am südlichen Teil des Grundstücks – neben der Feuerwehreinfaahrt – wurde mit einem im Grundbuch gesicherten Recht vollzogen. Nun durften vor dem gesamten weiter südlich gelegenen Nachbargrundstück Steganla-

Rechts:
Willy Kuhweide, 1961 in
der Finn-Dinghi-Klasse,
beim Anmalen einer
Messmarke.

gen errichtet werden. Endlich gab es mehr Platz und endlich war das große Seglerhaus in die Mitte seines Geländes gerückt.

1961

Ein Meisterschaftsjahr

Im nacholympischen Winter wurde im Verein vor dem Hintergrund der großartigen Erfolge Silvester, ebenso ein Kostümfest der Jugend und ein wunderbarer Fasching am Fastnachtsdienstag. Im Seglerhaus wurde weiter renoviert und eine Hausmeisterwohnung geplant. Die Leistungsträger in den olympischen Klassen bereiteten sich auf frühe Regatten in Cannes und Holland vor. Der Olympiaerfolg von „Rolf“ Mulka mit Ingo von Bredow und Achim Kadelbach in Neapel hatte die Junioren im Seglerhaus angestachelt, in den erfolgreichen Klassen weiterzumachen. So startete nach dem Frühlingstraining in Cannes und der erneuten Teilnahme an der Hollandwoche zu Ostern die Mannschaft „Wumme“ Dietrich/Peter Altenkamp zu der von der FD-Klasse ausgerufenen Europameisterschaft vor Bandol in der Nähe von Marseille. Gute Vorbereitung und noch besseres Teamwork verhalfen den beiden zu der Vizeeuropameisterschaft in diesem Wettbewerb. Ähnlich erfolgreich lief es mit der Mannschaft Achim Kadelbach/Götz Trénel. Nach dem Gewinn der Regatta auf dem Plöner See sowie drei Siegen bei der Wannseewoche in Berlin trafen Achim und „Wumme“ als FD-Konkurrenten bei der Deutschen Meisterschaft in Steinhude aufeinander, wo nach harten Kämpfen die Mannschaft Kadelbach/Trénel den Titel eines Deutschen Meisters in der Flying-Dutchman-Klasse erwarb und die dazugehörigen Sonderpreise in Empfang nehmen konnte. Dieser Sieg war die Revanche auf den zuvor anlässlich der Kieler Woche im Juni erfolgten Zieleinlauf von Dietrich/Altenkamp vor Kadelbach/Trénel. Beide VSaW-Mannschaften waren damit in der deutschen Leistungsspitze angekommen. Der Meistertitel für Kadelbach/Trénel bedeutete für den DSV die Meldung dieser Mannschaft für die von der IYRU am Attersee ausgelobte Europameisterschaft. Eine Auseinandersetzung zwischen



© VSaW/WVK

der internationalen FD-Klasse und dem Weltseglerverband (IYRU) hatte nämlich zu zwei Europameisterschaften in dieser Klasse im selben Jahr geführt. Auch in Österreich zeigten Kadelbach/Trénel, was in ihnen steckte. Sie wurden wie zuvor die Mannschaft Dietrich/Altenkamp ebenfalls Vizeeuropameister in der Flying-Dutchman-Klasse.

Von der Kieler Woche brachte aber nicht nur Volker Dietrich den Siegerpreis ins Seglerhaus. Auch der vorjährige Deutsche Meister in der Piratenklasse, Günter Semmerow, wurde mit Frank Hagemann bei 77 Startern und unsteten Winden Gesamtsieger.

Ein Monat vor dem Mauerbau – Willy Kuhweide Europameister in Warnemünde

Willy Kuhweides zweiter Platz in der Kieler Woche war der Aufgalopp für die im Juli in Warnemünde von der DDR mit großem politischem Tamtam aufgezogene Europameisterschaft in der Finn-Dinghi-Klasse. Viel staatliche Unterstützung war in das Zustandekommen investiert worden, ebenso großer Trainingsaufwand für die Kadersegler aus den Leistungszentren Ostberlin und Rostock. DDR-Segler sollten zur Repräsentation des DDR-Segelsports diese Europameisterschaft im eigenen Land gewinnen. Was von der DDR in keinem Fall gewollt, aber von Willy und seinem Betreuer Paul Baumgarten erhofft wurde, geschah tatsächlich. Willy behielt in allen von unterschiedlichsten

Winden geprägten Wettfahrten die Nerven und wurde als 18-jähriger Schüler Punktbester und damit Europameister. Dies war sein erster ganz großer segelsportlicher, aber auch „politischer“ Sieg. Da die DDR mit ihrer Dreistaatentheorie Westberlin als „besondere politische Einheit“ führte, war Willy im Programm als Westberliner erschienen und nicht als Westdeutscher. Deshalb sollte bei der Preisverteilung nicht die bundesdeutsche Flagge gehisst und nur die „Beethoven-Hymne“ gespielt werden. Der DSV aber hatte Willy Kuhweide als Westdeutschen nominiert und begleitet und drohte mit Nichterscheinen bei der Preisverleihung, wenn nicht wenigstens die bundesdeutsche Flagge gezeigt würde. Um die Veranstaltung nicht ohne den Europameister zu beenden, knickte die DDR-Sportführung ein und ließ die bundesdeutsche Flagge hissen, als Willy die Medaille und den noch heute im Seglerhaus präsentierten Siegerpokal in Empfang nahm. Dies alles einen knappen Monat vor dem Mauerbau.

Anlässlich der Kieler Woche hatten etliche VSaW-Mitglieder zu Seeregatten gemeldet, so Dr. Erich Westendorf als Sieger in der Gruppe 5 der 120 Yachten umfassenden Regatta Kiel – Eckernförde, in der die „kruppsche“ „Germania“ in ihrer Klasse den Sieg feierte, gesteuert von Hans Viktor Howaldt – VSaW-Mitglied seit 1940.



*Finn-Dinghi-
Europameister-Pokal,
17.-23. Juli 1961.*



*Willy Kuhweide, mit
Finn-Dinghi G 133
Europameister 1961.*

11. Der Mauerbau – ein Riss durch Deutschland

*Deutsche Meister 1961
in der Drachen-Klasse:
Otto Gleier,
Hans Twelkmeyer,
Hans Bähr.*

Die nicht für möglich gehaltene Mauer entstand am 13. August 1961 quer durch unser Land, quer durch Berlin.

Eine Grenzanlage, die nicht nur Menschen, Familien, Verkehrs- und Arbeitsverbindungen, sondern auch die seglerischen Verbindungen mit bisher zwar eingeschränkten, aber teilweise noch möglichen Wettkämpfen radikal trennte. Die Reviere im Osten brachen weg. Für Westberlin folgte die Notwendigkeit, mehr denn je Verbindungen durch Besuche und Einladungen zu allen erreichbaren westdeutschen und internationalen Revieren zu pflegen, um Segelveranstaltungen und Meisterschaftsregatten auf dem Wannsee durchführen zu können.

Die Mauer in Berlin wirkte sich nicht so stark aus wie die Blockade von 1948/49. Immerhin konnte durch die Transitstrecke – mit zeitraubenden Kontrollen – zwischen Westberlin und den übrigen Bundesländern ein insoweit behinderter Sportverkehr fortgesetzt werden. So konnten 7 Berliner Drachen – zumeist per Eisenbahn verladen – zu der erstmalig ausgeschrieben Deutschen Meisterschaft auf dem Starnberger See gegen 46 Konkurrenten antreten, die Hans Twelkmeyer mit Hans Bähr und Otto Gleier (BYC) überlegen gewann. Der gerade in das Seglerhaus eingetretene Herbert „Peter“ Stegenwalner wurde Zwölfter. Die weiteren Berliner Erfolge – Paul Springer (TSC) 3. Platz, Detlef Kuke (PYC) 6. Platz – mit dem Appell der Siegermannschaft, unbedingt das nächste Jahr an der nach Westberlin vergebenen Deutschen Drachenmeisterschaft teilzunehmen – waren ein Signal, den Segelsport im eingezäunten Berlin hochzuhalten; es brachte 1962 den entsprechenden Zuspruch.

Erste Begegnungen mit westdeutschen und auch ausländischen Teilnehmern nach dem Bau der Mauer brachte die vom VSaW veranstaltete Internationale Deutsche-Starboot-Meisterschaft, die Bruno Splieth (KYC) mit Karsten Meyer gewann, sowie danach die Deutsche Meisterschaft der H-Jollen, die vor dem Seglerhauspreis veranstaltet wurde. Sieger des Seglerhauspreises wurde mit Gerhard Rudow nach langen Jahren endlich wieder ein VSaWer.

*1961 zum „Drachen-Halali“ unter dem Motto „Runter mit die Eigner von die Schiffe“.
Dr. Hans Kadelbach
(links) und Steuermann
Peter Stegenwalner
(rechts) unter der
„Flagge der Gewerkschaft
Roter Anker“.*



© VSaW/WVK

Abwendung von Landesausgleichszahlungen

Ein Problem, das den VSaW – wie schon nach dem Ersten Weltkrieg – nun auch nach dem Zweiten Weltkrieg wirtschaftlich bedrohte, war die gegen ihn geltend gemachte Hypothekengewinnabgabe nach dem Lastenausgleichsgesetz. Dieses Gesetz regelte, dass durch den Krieg entstandene materielle Lasten möglichst gleichmäßig auf die Bevölkerung aufzuteilen waren. Diejenigen, die nach dem Krieg noch Besitz hatten, sollten denjenigen, die alles verloren hatten, etwas abgeben – ein nachvollziehbarer Grundsatz. Das Gesetz wurde jedoch einem gemeinnützigen Verein nicht gerecht, der durch Beiträge und Spenden kaum seinem gesellschaftlich gewollten Auftrag nachkommen konnte. Mit Geschick des Vorstandes und der „Unterstützung durch den Landessportverband und der Senatsverwaltung für Jugend und Sport“ konnte nach einem erheblichen Teilerlass sowie einer zumutbaren Zahlung die Katastrophe abgewendet werden.

Das „Drachen-Halali“

Zum Jahresabschluss wurde von der Berliner Drachenflotte im VSaW zum dritten Mal das hochgeliebte Drachen-Halali veranstaltet; in diesem Jahr nach zahlreichen Wettfahrten in Berlin und im Bundesgebiet unter dem Regattamotto „Runter mit die Eigner von die Schiffe“. Das hieß, einmal im Jahr sollten auch die Vorschotleute ins Rampenlicht gerückt und an die Pinne gelassen werden, während die Eigner unter ihnen „dienen“ oder auf einem Zuschauerboot die Künste ihrer Crewmitglieder begutachten durften. Es war eine Riesengaudi, die auf der anschließenden Saisonabschiedsfeier damit endete, dass sich die Bootseigner mit persönlichen und teilweise sehr witzigen Geschenken (zum Beispiel dreibeinige Puschelhocker) bei ihren Mannschaften bedankten.

1962

Das erste Jahr nach dem Mauerbau – das Drachenjahr

Über den Winter wurde im Hause investiv gewirbelt. Ohne Umlage konnten das Dach instandgesetzt, die sanitären Anlagen, das Terrassenzimmer und der Nordsteg renoviert sowie der Spierenschuppen ausgebaut werden. Die starke Eisbildung führte wieder zu etlichen Wochenendausflügen auf Schlittschuhen, mit Eishockeyschlägern und Eisseglern vor dem Clubhaus.

Ende Februar befand sich im sommerlichen St. Petersburg (Florida) die insoweit qualifizierte Mannschaft Achim Kadelbach mit dem zum Vorschotmann mutierten Steuermann Volker Dietrich bei der Weltmeisterschaft der Flying-Dutchman-Klasse. Unter den nur 19 Startern waren berühmte Namen wie Hans Fogh mit Paul Elvström an der Vorschot, der Goldmedaillengewinner von 1960, Peter Lunde, sowie die letztjährigen Europameister und ein ehemaliger Weltmeister aus Australien. Nach großartigen Wettkämpfen landeten die beiden Berliner auf Platz 7 und kamen mit reichen Erfahrungen und guten Berichten ins Seglerhaus zurück.

Aus dem durch die Mauer abgesperrten Berlin konnte Willy Kuhweide bis Steinhude zu der berühmten Nesselblatt-Regatta reisen, die er im Vorjahr erstmals gewonnen hatte. Auch in diesem Jahr bei 80 Teilnehmern aus 7 Nationen entführte er vor ehemaligen Europameistern und Olympiasiegern die großartige Siegetrophäe nach Berlin.

Während Mitglieder des Segelausschusses beklagten, dass die Regattafelder kleiner würden und zu heimischen Regatten die früher so zahlreichen Meldungen aus den westdeutschen Revieren ausblieben, kamen zu der vor der Kieler Woche stattfindenden Wannseewoche für olympische Klassen immerhin 22 Drachen (Gewinner des Otto-Protzen-Preises Hans Twelkmeyer) und 21 Finn-Dinghis (Gewinner Willy Kuhweide) neben 13 Flying Dutchmen (Gewinner Volker Dietrich), allerdings nur 7 Starboote (Gewinner Ulrich Pieschel).

Auf der Kieler Woche nahmen 4 Drachenmannschaften aus dem Seglerhaus teil. Paul Springer, seit diesem Jahr Mitglied im VSaW, kam mit den Gebrüdern Axel und Rainer Mohnhaupt (ab 1964 Juniorenmitglieder im VSaW) nach einem Tagessieg in der letzten Wettfahrt mit dem 3. Platz auf das Podium, während Hans Twelkmeyer mit seiner „Alten Liebe“ Siebenter in dem großen internationalen Feld wurde. Auf der Jollenbahn wurde die Piratenmannschaft Frank Hagemann/Günter Semmerow Gesamtsieger, Carsten Dorow im „Korsar“ Gesamtzweiter und Achim Kadelbach mit Götz Trénel im Flying Dutchman Gesamtdritter.

Große bisherige Erfolge der Berliner Drachenflotte veranlassten drei Mannschaften zur Hankø-Woche mit dem Goldpokal, die inoffizielle Weltmeisterschaft der Drachen, nach Norwegen in den Oslofjord aufzubrechen. Einige Drachensegler unternahmen solche Reisen schon mit Lastwagen, nur wenige Schiffe wurden noch per Eisenbahn transportiert. Die drei waren Alfred Heyn mit „Windpe-



© VSaW/WK

ter“, Peter Stegenwalner mit „Raubritter“ und Hans Twelkmeyer mit „Alte Liebe“. Nach der Hankø-Woche, welche die Überlegenheit der großen internationalen Konkurrenz aufzeigte, übernahm Paul Springer mit den Gebrüdern Mohnhaupt das Schiff von Alfred Heyn und segelte eine faszinierende Serie um den Goldpokal. Nach der vierten Wettfahrt lag das Trio mit einem 2. Platz an erster Stelle und „es hätte eigentlich gelingen müssen, den Goldpokal mit nach Berlin zu nehmen“, wenn Paul Springer nicht am letzten Tage – wie auch einige einheimische Segler – einen schwerwiegenden „navigatorischen Fehler“ gemacht hätte und mit einem 43. Platz über die Ziellinie gefahren wäre. Diese Platzierung reichte in der Gesamtwertung zu dem immer noch sensationellen 3. Platz hinter Ole Berntsen und dem Bootsbauer Børresen, beide aus Dänemark. Hans Twelkmeyer kam mit dem 28. Platz immerhin noch in der ersten Hälfte dieses renommierten Feldes an.

37 Drachen zur IDM vor dem Seglerhaus

Diesem Ereignis schloss sich die Internationale Deutsche Drachenmeisterschaft auf dem Wannsee an. Vom Segelausschuss in Zusammenarbeit mit der Berliner Drachenflotte und der Unterstützung von Peter Stegenwalner mit großem Rahmenprogramm und Presseauftritten vorbereitet, war das Seglerhaus glücklich, dass trotz politischer Einschränkungen die Teilnehmer nicht nur vom Bodensee, dem Starnberger See, aus Düsseldorf, Hamburg und Lübeck, sondern auch aus der Schweiz ihre Drachen nach Berlin gebracht hatten.

Gerhard Rudo mit „Mutz“ gewinnt 1961 den Seglerhaus-Preis.

Twelkmeyer blieb Drachenmeister

Dramatisches Finale mit Mastbruch unter härtesten Bedingungen

● In einem packenden Endkampf wurde gestern nachmittag die Internationale Deutsche Meisterschaft der Drachenklasse entschieden. Bis kurz vor dem Ziel auf dem Großen Wannensee war der Titelwettbewerb völlig offen. Wie am Vortage hatte es ein Segelduell voller Dramatik zwischen dem Titelverteidiger Hans Twelkmeyer (VSAW) sowie seinem Freund und Vereinskameraden Paul Springer, dem international in dieser Saison sehr stark hervorgetretenen deutschen Drachenbootsegler, gegeben.

Vor der Abschlußregatta führte Springer mit einem Plus von 44 Punkten. Er brauchte nur den Platz hinter Twelkmeyer zu halten, um den Titel zu erringen. Bis 100 m vor dem Ziel war noch nichts entschieden. Doch gelang es Twelkmeyer, den Hamburger Ahlers noch um eine halbe Bootslänge zu überlaufen und so als Dritter hinter seinem in dieser Wettfahrt erfolgreichen Vereinskameraden Heyn und dem Lübecker Oldendorff das Ziel zu passieren.

Erst als Übernächster folgte Springer. Damit war Twelkmeyer Gesamtsieger und abermals Deutscher Meister.

Bei Südwest in den Böen bis Windstärke „9“ hatte es in der Regatta am Vormittag eine ganz harte Prüfung gegeben. Mastbruch des Hamburger Olympia-Teilnehmers Herbert Scholl, Abriß des Großsegelkopfbretts bei Erwin Seefeldt (VSAW) und ein halbes Dutzend Jachten mit anderen Schäden, die ein vorzeitiges Anlegen erforderlich machten, das war ein wenig erfreuliches Ergebnis.

Einige, die den Spinnaker setzten, hatten ihn schnell wieder eingeholt. Stegenwalner, der bei dieser Wettfahrt Springer auskreuzen konnte, flog der Spinnaker weg.

„Der Wind war wunderbar. Aber die Böen kamen so hinterhältig, daß es schwer war, mit ihnen fertig zu werden.“ Das meinte der hinter dem Sieger dieser Wett-

fahrt Hans Twelkmeyer und „Peter“ Stegenwalner auf dem dritten Platz einkommende 55jährige Paul Springer.

Nachmittags hatte sich der Wind etwas gelegt. Aber auf der Kreuzstrecke zwischen Lindwerder und Kälberwerder verlangte er den Teilnehmern ihr ganzes Können ab.

Schon auf der Kreuz zum „Kalb“ bahnte Heyn (VSAW) mit „Windpeter“ seinen Sieg in der letzten Wettfahrt an und blieb auch ständig in Führung. Mit Spinnaker zum Großen Fenster hatte sich Twelkmeyer auf den dritten Platz vorschieben können, während Springer noch weit zurücklag.

● Im dramatischen Bord-an-Bord-Kampf zogen Twelkmeyer und Springer raumschot mit Spinnaker vom „Kalb“ zum „Hund“. Der Kampf schien damit schon entschieden. Plötzlich kam Springer für Sekundenbruchteile mit dem Spinnaker nicht zurecht. Twelkmeyer nutzte die Fahrt, und kurz vor dem Ziel konnte er Ahlers noch um eine halbe Bootslänge schlagen.

Erst hinter dem Hamburger folgte Springer. Damit war die Drachenmeisterschaft zugunsten des Titelverteidigers entschieden. Hans Twelkmeyer empfing den Ehrenpreis des Regierenden Bürgermeisters.

C. L.

Wie im Vorjahr ausprobiert, wurde erstmals mit 37 Drachen in allen Wettfahrten der Amwind-Start praktiziert, der allgemeine Anerkennung fand. Die Veranstaltung hatte ein großes Presseecho mit Fotoreportagen und Fernsehberichten sowie dem gesellschaftlichen Höhepunkt, einem Sulkyrennen der Drachensegler auf der Trabrennbahn in Mariendorf.

Paul Springer und Hans Twelkmeyer nach dem Kampf.



Rechts: Die Kutteryacht „Robbe“ unter Ernst-J. Schlickum.

Sieger wie im Vorjahr und Deutscher Meister 1962 wurde Hans Twelkmeyer, dieses Jahr mit Rolf Bähr und Peter Schaff vor Paul Springer mit Rainer und Axel Mohnhaupt. Dritter wurde Peter Stegenwalner, Siebenter Dr. Hans Kadelbach und Achter Alfred Heyn – jeweils mit ihren Mannschaften.

In den VSAW-Mitteilungen hieß es dazu:

„Für das Seglerhaus war das Ergebnis ein stolzer Erfolg, indem unter den ersten Acht 5 Yachten von uns zu finden waren.“

Obwohl das Seglerhaus dieses große Ereignis gestalten und zum Jahresabschluss die Drachen-Klasse im Seglerhaus sogar mit Gästen auf gecharterten Booten das berühmte Drachen-Halali feiern konnte, wurde eine rückläufige Teilnahmepresenz von auswärtigen Mannschaften infolge des Mauerbaus betrauert. Der Ausblick auf olympische Vorregatten im Jahre 1963 wurde Anlass, zukünftig auf Veranstaltungen in Berlin zu hoffen. Um dafür zu werben, gingen nicht nur Segler olympischer Klassen, sondern auch Seesegler wieder raus aus Westberlin.

So beendete auf den Seebahnen Dr. Erich Westendorf mit seiner „unda mares“ die Regatten Eckernförde – Kiel und Fehmarn jeweils als Erster. Die Kutteryacht „Robbe“ unter Ernst-J. Schlickum legte 1.860 sm nach einer 16-tägigen Reise über Amsterdam nach London und wieder heimwärts zurück.



„Optimisten“ tauchen auf

Die Optimisten-Klasse – 1948 in Florida erfunden, 1944 in Dänemark eingeführt, ab 1957 über Paul Elvström in Skandinavien, England und Frankreich promoviert – segelte in 1962 in Südengland ihre erste Weltmeisterschaft.

Auch in der VSaW-Jugendabteilung wurde der „Optimist“ als neues Jugendboot bekannt gemacht. Eine Einladung an den VSaW aus England zur Teilnahme an einer internationalen Optimisten-Regatta in Southampton wurde angenommen. Ralph Hagemann und Knut Peters fuhren unter Leitung von Eltern hinüber und sammelten gegen sechs Dänen, vier Schweden und eine große Anzahl von Engländern ihre ersten Erfahrungen mit diesem Jugendboottyp. Immerhin hielten sie sich – bis dahin untrainiert – im Mittelfeld und wurden als Mannschaft mit den ausgelosten Booten Dritte vor den englischen Jungen.

Wieder gab es einen kalten Winter, aber dafür einen seit Jahren vermissten Höhepunkt: ein heißes Faschingsfest mit großer Ausstattung und vollendetem musikalischem Arrangement. Höhepunkt dieses Festes war der Auftritt des Faschingsprinzenpaares Peter I. und Melitta I. mit seinem gesamten Hofstaat. Peter Stegenwalner hatte sich mit dem neuen VSaW-Mitglied Melitta Gründt zum Prinzenpaar wählen lassen und beide zogen die lange fröhliche Karnevalsprozession vom 11.11.1962 bis zum Aschermittwoch des folgenden Jahres grandios durch.

Der Seglertag in München mit Begrüßungsabend im „Platzl“ und Faschingsball im „Bayerischen Hof“ mit Prinzengarde erinnerte ein wenig an das Berliner Prinzenpaar, konnte aber die in den 310 Vereinen des DSV heftig diskutierte Frage, ob Deutsche Meisterschaften nur noch in olympischen Klassen durchgeführt werden, nicht befrieden. Von der Olympiajollen-, der H-Jollen- und Piraten-Klasse, die in den einzelnen Revieren ausschließlich „nationale Klassenmeisterschaften“ durchführen sollten, kam heftigster Widerstand. Die Frage blieb offen und kam nicht zum Ende und es wird noch heute in rund 50 olympischen, internationalen und nationalen Klassen eine Deutsche Meisterschaft ausgesegelt.

1963

Letzte gesamtdeutsche Olympiamannschaft

Der Winter gab auch Veranlassung, über die in Lausanne vom IOC wieder nur als gesamtdeutsche Mannschaft zugelassenen Olympiasegler und über ihre Vorbereitungen nachzudenken. So gingen Achim Kadelbach und Götz Trénel mit dem neuen Schiff (FD G 444) zu Ostern bereits in Holland an den Start, um sich international zu messen. Der Olympia-Segelausschuss des DSV konnte in diesem Jahr auf viele engagierte Segler in allen 5 olympischen Klassen zählen und wollte gut vorbereitet für die Spiele in Tokio/Enoshima in das Jahr 1964 starten.

Infolge des langen Winters mit viel Eis auf dem Wannensee konnten trotz der Feierlichkeiten innerhalb des Hauses bauliche Veränderungen vorgenommen werden. Mit der Verlegung der Damengarderobe unter Einbeziehung



Melitta Gründt und Peter Stegenwalner als Melitta I. und Peter I., das Karnevalisten-Paar in Berlin.

des ehemaligen Kohlenkellers und der Neuanlage einer Damentoilette konnte endlich eine Hausmeisterwohnung geschaffen sowie die „längst fällige Anpassung des Eckzimmers an das bereits renovierte Terrassenzimmer“ vorgenommen werden.

Die üblichen Vereins- und Bezirksregatten wurden wegen des langen Winters nicht gut und erst wieder besser zur Wannseewoche mit auswärtigen Meldungen bei 32 Startern in der FD-Klasse besucht. Diese Serie war ebenso wie die spätere in Tutzing als Ausscheidungsregatta für die vorolympische Weltmeisterschaft ausgelobt, die Achim Kadelbach mit Götz Trénel als beste Deutsche für sich entscheiden konnten.

In der mit 21 Berliner Booten besetzten Drachen-Klasse gewann Hans Twelkmeyer zum dritten Mal hintereinander den „Otto-Protzen-Preis“ nach dem Siegesystem und den „Silbernen Drachen“ nach dem Punktesystem. Es war der Aufgalopp für die vorolympische Kieler Woche



Achim Kadelbach und Götz Trénel mit neuem Schiff „Tucan“.

Paul Springer mit der Mannschaft Axel und Rainer Mohnhaupt gewann in Kiel die Deutsche Meisterschaft und den „Felca-Preis“.



© VSaW/WK

Felca-Preis



© VSaW/WK

Paul Springer gewinnt den „Felca-Preis“

Nach einem verheißungsvollen ersten Tagessieg blieb Paul Springer mit Axel und Rainer Mohnhaupt den VSaW-Hoffnungen nichts schuldig. Gegen Schweizer, Holländer, Franzosen, Italiener und Kanadier konnte die Mannschaft mit zwei ersten Plätzen den begehrten „Felca-Preis“ gewinnen. Mit sieben Tagespreisen war sie auf ihrer „Dulcinea“ in der Gesamtwertung der gefeierte Sieger des „Goldenen Jubiläumspokals“ des KYC, des „Wogepreises“ und eines weiteren Drachenspokals der Segler-Vereinigung Kiel. Bedauert wurde nur, dass Skandinavier nicht teilgenommen hatten.

Vorolympisch zeigte sich bei den FDs, dass in Bezug auf Regattataktik und Härte noch mehr Training und Einsatz erforderlich waren. Bester Deutscher wurde „Wolff“ Rappl als Siebenter und Achim Kadelbach als Zehnter. Willy Kuhweide – inzwischen Soldat geworden –, konnte mit dadurch weniger Training an seine früheren Erfolge nicht anknüpfen. Er wurde Dreizehnter vor Ortwin Semmerow als Zehntem in der Gesamtwertung. Uwe Mares (KYC) gewann in dieser stark besetzten Klasse vor Hubert Raudaschl (Österreich)

Turnusgemäß war es Aufgabe des VSaW, zu dieser Kieler Woche den zum Regattaessen erschienenen Bundespräsidenten Heinrich Lübke und die aus 17 Nationen angereisten ausländischen Teilnehmer zu begrüßen. Es galt gleichzeitig auf die amerikanisch-deutschen segelsportlichen Beziehungen einzugehen, da die Kieler Woche in die Tage des Deutschlandbesuches von US-Präsident John F. Kennedy fiel. Dr. Hans Kadelbach hielt die Rede. Er wies auf die besonderen deutsch-amerikanischen Beziehungen seit der Kaiserzeit und auf den vom Wilhelm II. ausgeschrieben Pokal in der deutschen Sonderklasse hin, den die Amerikaner im Jahr 1905 vor Marblehead und die Deutschen 1907 in Kiel jeweils gewinnen konnten, wobei auf deutscher Seite ein Berliner, Otto Protzen, jeweils „in

mit Meldezahlen, die „das bisher Erreichte in den olympischen Klassen bei weitem übertraf“: 94 Finns, 62 FDs, 54 Drachen, 48 Stare, zehn 5,5er und alle Klassen mit großer ausländischer Beteiligung. Der VSaW war in dieser Kieler Woche mit 18 Yachten und mehr als 100 Mitgliedern – einschließlich der Wettfahrtleitung – beteiligt und speziell mit 7 Drachen.

77 Drachen aus 14 Ländern kämpfen vor Marstrand um den Goldcup, 1963.



© VSaW/WK



den Leistungen federführend“ war. 1909 hätten die Amerikaner wieder in Marblehead gewonnen und wären beim erneut in Kiel veranstalteten Kaiser-Wilhelm-Pokal 1911 dabei gewesen – unter dem Motto: “The more we see of the Germans, we get.” Die Länderkämpfe hätten Freundschaften bewirkt. Mit dem Ersten Weltkrieg wären nicht nur in Europa, sondern auch im Segelsport die Lichter ausgegangen. Nach dem Krieg 1929 – die politischen und segelsportlichen Verhältnisse waren geklärt – wäre der Länderkampf in der 30 qm-Schärenkreuzer-Klasse ausgesegelt worden, in der drei deutsche Yachten – eine vom Berliner Yacht-Club unter Führung von Willi Raatsch, ein Schiff vom Norddeutschen Regatta Verein und eines der Segler-Vereinigung Kiel – überlegen gewannen, wie ebenso 1930 in Kiel. Leider wäre es dann nicht mehr zu diesen freundschaftlichen Wettkämpfen gekommen, weil der olympische Sport solche Länderkämpfe überstrahlt hätte.

Die Kieler Woche 1963 jedenfalls überstrahlte der Sieg von Paul Springer mit seiner Mannschaft in der Drachen-Klasse, der mit einem großen Fest im VSaW endete.

Willy Kuhweide gewinnt Gold Cup – Die inoffizielle Weltmeisterschaft im Finn-Dinghi

Nach dem für Willy nicht erfreulichen 13. Platz in der Kieler Woche konnte der jetzt 20-jährige Sportsoldat der Bundeswehr mit dem Gewinn des Gold Cups auf dem IJsselmeer vor Medemblik und damit der Weltmeisterschaft seinen bisher größten Erfolg verbuchen. Nicht weniger als 162 Teilnehmer aus 24 Nationen waren am Start und eine bessere Vorbereitung für die Ost-West-Ausscheidungskämpfe sowie als Entree für die Spiele in Enoshima konnte sich Willy nicht wünschen.

Das erste Mal: Deutsche Meisterschaft in allen olympischen Klassen

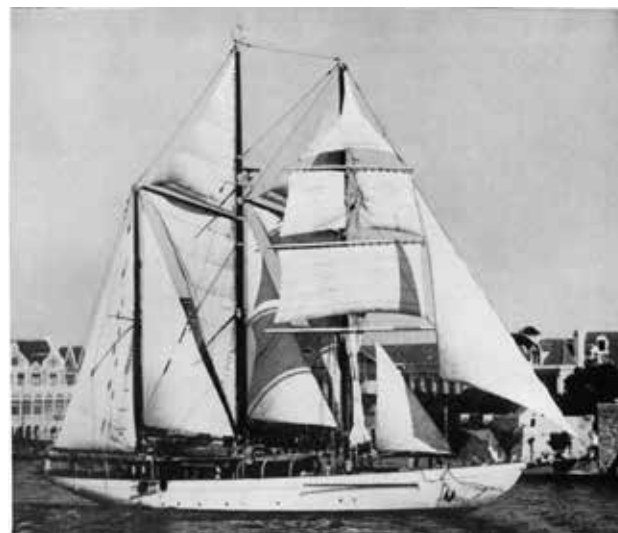
Nach dem Seglerhauspreis in der H-Jollen-Klasse im August, der auf dem Podium keinen VSaW-Segler sah, fand Anfang September zum ersten Male eine Deutsche Meisterschaft in allen olympischen Klassen – mit Ausnahme der 5,5er-Klasse – auf der Kieler Förde statt, die gleichzeitig die Auswahl der westdeutschen und Westberliner Vertreter für die Ausscheidungsregatten gegen die Segler aus der DDR bringen sollte.

Bei den Starbooten landete Ulrich Pieschel mit Karsten Meyer, der später mit Willy Kuhweide noch Geschichte machen wird, nur auf dem 9. Platz. Danach trainierten er und auch Dr. Georg „Tucke“ Dubrow, der Flottenkapitän der Berliner Starbootflotte, als beste VSaW-Segler weiter auf dem Attersee, dem Ossiacher See in Österreich, vor Triest sowie auf der Europameisterschaft der Starboote vor Rimini, um sich zu verbessern. Auch FDs und Drachen zog es in europäische Gefilde, um im nächsten Jahr für die Ausscheidungswettfahrten topfit zu sein.

Obwohl es im Jugendbereich noch keine Optimisten-Jolle im Seglerhaus gab, nahmen zum zweiten Mal 10 bis 14 Jahre alte Mädchen und Jungen vom VSaW an der internationalen Optimisten-Regatta – dieses Mal in Göteborg, Schweden – teil, unter ihnen Wolfgang und Werner Schaper sowie Thomas und Petra Lutterbeck (heute Kadelbach). Erneut wurde nur die Mannschaft gewertet und die Deutschen wurden hinter Schweden und Finnen Dritte, wieder vor den Engländern.

„Grand Slam“ – erste Weltumsegelung unter VSaW-Stander

Ein Seglerhaus-Mitglied, Ludwig Eckstein – eingetreten 1958, war in dieser Zeit auf einer Weltumsegelung unterwegs, der ersten, die ein im Verein registriertes Schiff unternahm. Der Dreimastschoner „Grand Slam“ (780 qm Segelfläche) war im Frühjahr 1964 in den Gewässern vor Venezuela angekommen.



*Links:
Nach Bootstaupe am
26. 4. 1963 des
100-qm-Seekreuzers
„Windpeter“ von
Drachensegler
Alfred Heyn in Aalsmeer
bei Amsterdam:
Überführung nach
Travemünde.*



*Dr. Hellmuth Bergmann,
Ehrenmitglied des
Seglerhauses.*

*Der Dreimastschoner
„Grand Slam“.*

Olympiajahr Tokio/Enoshima – Politik und Spiele –

Dr. Hellmuth Bergmann, seit 50 Jahren Mitglied und langjähriger Vorsitzender des Ältestenrats, wurde in der Mitgliederversammlung am 1. März 1964 einstimmig zum Ehrenmitglied gewählt.

Weiterhin ermächtigte die Mitgliederversammlung den Vorstand, die beiden insgesamt 3.000 qm großen Grundstücke an der Koblanckstraße von den Familien Ryll und Dr. Ringleb zu erwerben. Diese wurden im Wesentlichen mit zinsfreien Totomitteln, verlorenen Zuschüssen des Senators für Jugend und Sport sowie durch Spenden finanziert. Sie sollten als Parkplatz und zum Abstellen von Booten sowie Trailern genutzt werden, gab es dafür doch wegen der steigenden Mitgliederzahlen immer weniger Platz auf dem Hafengelände.

Die politische Abschnürung Westberlins vom Bundesgebiet führte zu einer Zunahme des allgemeinen Wassersports und diese wiederum zu einer beängstigenden Fülle von Booten an Wochenenden auf dem Wasser, sodass wesentliche Regattaveranstaltungen auf Wochentage verlegt werden mussten. Dies brachte für alle Segler und Funktionäre, vor allem für auswärtige Regattateilnehmer – wegen der politischen Kontrollen und langen Wartezeiten auf den Autobahnen –, große Erschwernisse. Aber es musste weitergehen.

Vor allem ging es ja um die Olympiefahrkarten für Tokio/Enoshima. Und da wehte nicht nur tatsächlich starker Wind auf den vorolympischen Regattapisten, sondern er blies den westlichen Verhandlungsfunktionären und Verantwortlichen aus dem Osten noch stärker als zuvor ins Gesicht. Zielstrebig hatten die DDR-Oberen für ihre Vollzeitsportler Analyseszenarios in allen Sportarten und so auch im Segeln erarbeitet, systematische Trainings und konzentrierte Materialvorbereitungen getroffen. Den zumeist im Beruf stehenden westdeutschen Seglern war dies bis dahin nicht zur Verfügung gestellt worden. Für die DDR-Segler agierten geschult ihre zahlreichen Trainer und Funktionäre. Sie sollten in jedem Falle in der gesamtdeutschen Mannschaft, die das IOC wieder vorschrieb, die größere Anzahl von Olympiateilnehmern erreichen, um, daraus folgend, den Chef de Mission stellen zu können.

Die Seglerhaus-Teilnehmer bereiteten sich – soweit es Beruf oder Ausbildung zuließ – auf nationalen Regatten wie der Wannseewoche oder international wie Ulrich Pieschel im Starboot in Triest vor, wo er die Coppa Tito Nordio unter 50 Teilnehmern gegen den mehrfachen Deutschen Meister Bruno Splieth und viele spätere Olympiateilnehmer gewann. In der Kieler Woche konnte Willy Kuhweide im Finn-Dinghi gewinnen. Achim Kadelbach wurde im FD Siebenter, während die acht VSaW-Drachmannschaften nur auf zweistelligen Plätzen landeten.

Und dann kamen die Ost-West-Ausscheidungen in Warnemünde mit Passkontrolle und Überwachung im Hotel und im Hafen. Es sollte östlicherseits möglichst wenige Kontakte mit den westdeutschen Seglern geben, was aber – Gott sei Dank – misslang.

Was wettkampfmäßig befürchtet worden war, stellte sich ein. Da in der Finn-Dinghi-Klasse jede Seite sechs Mannschaften stellte, die alle nach den vorangegangenen Leistungen Willy Kuhweide nicht das Wasser reichen konnten, nahmen die dahin trainierten Ost-Finn-Dinghis Willy in den seglerischen Clinch. Sie praktizierten unfaires, unzulässiges Teamsegeln. Willy wurde schon beim Start von Luv und Lee in die Zange genommen und konnte sich nicht freisegeln. Ein solches abgesprochenes Teamsegeln war eine Taktik, die dem Individualsport Segeln entgegensteht. Das Ziel der DDR-Sportler war allein, dass einer von ihnen gewinnt, unabhängig davon, wer nach Enoshima fährt. Sie setzten in jeder Wettfahrt die aus ihrer Sicht Besten auf Willy an, mit der Folge, dass die westdeutschen Finn-Dinghi-Segler abreisten, da Proteste nichts genutzt hatten.

Bei der zweiten Ausscheidungsregatta in Travemünde Anfang August wurde kein anderes DDR-Verhalten erreicht, Willy startete daraufhin Ende August auf der Europameisterschaft der Finn-Dinghis in Öresund/Dänemark. Der von der DDR nominierte Bernd Dehmel hatte dazu zwar gemeldet, trat aber wegen des sportpolitischen Streits nicht an. Der junge Bundeswehrfähnrich Willy Kuhweide – von allen politischen Auseinandersetzungen hier befreit – segelte unter 37 Seglern aus 20 Nationen mit einem Vorsprung von 1.498 Punkten einen überragenden Sieg heraus.

Willy Kuhweide mit Goldmedaille; er wurde danach „Mitglied auf Lebenszeit“, ab 1995 Ehrenmitglied.

Goldmedaille von Willy Kuhweide.



Das Politdrama um Willy Kuhweide in Enoshima

Dieses Ergebnis veranlasste die westdeutschen Verbandsoberen, Willy gegenüber dem IOC zu nominieren: Kuhweide fährt als Finn-Dinghi-Starter nach Enoshima. Die DDR protestierte. Dehmel wurde ebenfalls geschickt. Alles sollte nun IOC-Präsident Avery Brundage richten. Erste Entscheidung: Beide Deutsche segeln.

Die IYRU protestierte: Bei Olympia dürfte jedes Land nur mit einem Boot in jeder Klasse starten. Beide Gemeldeten erhielten aber eines der gestellten Kunststoff-Finns zur Verfügung.

Avery Brundage entschied erneut: Die beiden Kandidaten fahren drei Ausscheidungswettfahrten in Enoshima. Das Politdrama verschärfte sich: Kuhweide war am Start; Dehmel kam nicht zum Start. Wettfahrtleitung und Jury brachen ab. Das politische Tauziehen ging weiter, innerdeutsch und international. Die Querelen beschäftigten Zeitungen, Rundfunk und Wochenschauen weltweit, bis zum ersten Start am 11. Oktober. Beide Kontrahenten takteten ihre Finn-Dinghis auf. Es wurde berichtet, dass erst eine Stunde vor dem Start die Jury entschied: Für Deutschland startet Willy Kuhweide.

Was passiert in einem Sportler in einer solchen Situation?

Nur eine Stunde Zeit; verkämpfte oder frei werdende Nerven? Psychische Blockade oder Push? Für Willy war es nach der Dramatik völlig undramatisch.

In der ersten Wettfahrt wurde er – lange führend – hinter dem Amerikaner Zweiter. Im nächsten Rennen wurde er klarer Sieger. In der dritten Sturmwettfahrt erreichte er nach schlechtem Start noch als Vierter das Ziel und bewies sein Allroundtalent. Im vierten Rennen wurde er nur Sechster, zeigte aber auch bei einem gegen ihn geführten, allerdings abgewiesenen Protest Nervenstärke.

Was an Dramatik noch fehlte, war die Mittelohrentzündung, die Willy ans Bett fesselte, dies aber glücklicherweise während der drei Ruhetage. So konnte er eine Woche nach dem ersten Start – nun wieder erholt – in die fünfte Wettfahrt starten und einen guten 5. Platz ersegeln, hinter dem Sieger aus Neuseeland. In der Gesamtwertung führte er jetzt mit einem guten Punktepolster.

Das sechste Rennen brachte Willy als Dritten ins Ziel. Von da an wurden die Wettfahrten mit einem Streicher gewertet. Willys Gegner, der Amerikaner Peter Barrett und der Däne Henning Wind, konnten jeweils einen schlechten Platz streichen, sodass Willys Punktevorsprung schmolz. Alle drei konnten noch gewinnen.

Olympia-Gold für Willy

Und in dieser letzten Wettfahrt zeigte sich wieder Willys bewundernswerte Nervenstärke und Coolness. Mit gutem Start und ruhigen Schlägen segelte er einem Start-Ziel-Sieg entgegen; einem Sieg für sich selbst, überlegen gegenüber der Konkurrenz, aber auch einem Sieg für fairen Segelsport, gegen politische und sportliche Nackenschläge.

Dieser Sieg war nicht nur Willys Sieg allein, es war



Willy Kuhweide 1964 beim Empfang am Flughafen Tempelhof. Rechts Andreas Pochhammer, vorn Michael Grunze.

auch der Sieg des Vereins, der Willy mit Boot, Ausrüstung und viel menschlich-sportlicher Unterstützung von 1956 bis zu diesen Oktobertagen 1964 stets begleitet hatte. Diese zweite deutsche olympische Goldmedaille mit ihren politisch-gesellschaftlich-medialen Ausstrahlungen gab dem Segelsport eine bis dahin unbekannte Publizität und machte Willy Kuhweide als besonderen Olympiasieger – ein bisschen auch wegen seines „ulkigen“ Nachnamens – in Deutschland bekannt, ja populär.

Am 29. Oktober 1964 wurden auf dem Tempelhofer Flugplatz „Gold-Willy“ und der Goldvierer mit Steuermann des Berliner Ruder-Clubs von Zehntausenden begeisterten Berlinern empfangen. Nach üblichen Begrüßungen von Staats- und Sportfunktionären wurde Willy auf den Schultern von Clubjunioren in einen roten offenen 230er SL Mercedes getragen und von seinem Vater sowie dem Goldmedaillengewinner von 1936, Dr. Peter Bischoff, herzlich beglückwünscht. Auf den Straßen zum VSaW bejubelten Zehntausende den Konvoi mit Willy und den Ruderern bis nach Wannsee. Dort wollte jeder Willy die Hand geben. Reden kündeten Pathos, aber auch innere Bewegung.



Willy als siegender Sänger.

Das nacholympische Jahr

Die Erfolge und der Glanz der Goldmedaille bewirkten einen fast 15 %-igen Anstieg auf 505 Mitglieder im Seglerhaus, darunter 96 Junioren und 63 Jugendliche mit insgesamt 233 Booten. Man feierte zwar die Vorjahreserfolge sowie den mit großen Spenden und Unterstützung des Landessportverbandes elektrifizierten neuen Kran und die 60-jährige Mitgliedschaft von Ehrenmitglied Dr. Bruno Dohme. Aber die Vorjahreshöhenluft im Regattageschehen auf dem Wannsee war „raus“ – wie so oft nach Olympischen Spielen. Die Saison des Jahres 1965 brachte vor der Haustür nicht mehr ganz herausragende Regattaereignisse, obschon insgesamt wieder 547 Tagespreise bei 1.024 Starts errungen wurden.

So konnte Ulrich Pieschel in Monaco den 3. Platz bei der Mittelmeermeisterschaft der Starboote erringen, Willy Kuhweide gewann im Finn-Dinghi die Kieler Woche und erreichte bei der Europameisterschaft in Portugal den Bronzeplatz auf dem Podium. Achim Kadelbach siegte mit seinem bewährten Vorschter Götz Trénel auf dem Steinhuder Meer und war bei der FD-Woche in Alassio Punktbester. Die Wannseewoche aber litt ebenso wie der zum ersten Mal in der FD-Klasse ausgeschriebene Seglerhauspreis unter einer geringeren Teilnahme als in den Vorjahren.

Der von Dr. Peter Bischoff neu gestiftete Seglerhauspreis war von einem hochinteressanten Zweikampf der VSaW-Mitglieder Helmuth Stauch und Achim Kadelbach geprägt. Er konnte erst in den letzten Sekunden des „offenen Rennens“ von der Mannschaft Kadelbach gewonnen werden. Die Deutsche Meisterschaft der Starboote, die dem VSaW übertragen worden war, fand in Detlef Kuke (PYC) einen neuen Deutschen Meister, an den nur Arno Gaedke mit einem 3. Platz heranreichte. Den Titel eines Deutschen Meisters errang auch bei den Segelkanus – die nicht beim DSV, vielmehr beim Kanuverband registriert waren – der erst in diesem Jahr dem VSaW beigetretene Ulrich Schumann.

In der Jugendarbeit wurde von Jugendleiter Dr. Hermann Lutterbeck erstmals in seinem Jahresbericht auf den Einsatz der neuen Klasse – die Opti-Jolle – als Jüngstenboot für 8- bis 14-Jährige hingewiesen. Das Schiff erfreute sich international in den skandinavischen Ländern, aber bereits auch in der „Ostzone“ großer Beliebtheit. Langsam setzte sich auch im Seglerhaus durch, dass man diese Jollen im „Baukasten“ preisgünstig erwerben und sich selbst „zurechtzimmern“ konnte, um die Jüngsten mit wenig Aufwand an die Regattaszene heranzuführen zu können.

Obwohl Preise eingefahren wurden, wurde Kritik an der Jugendarbeit laut, weil zahlreiche Clubboote „abgesehen von Regatten nicht genügend genutzt würden, das Training mangelhaft wäre und die Kameradschaft sich auf einen internen Kreis von Älteren beschränkte“. Mit einem neuen Jugendsprecher und dem stärkeren Einsatz der Eltern konnte Dr. Lutterbeck große Aktivitäten und mehr Selbstverwaltung unter den Jugendlichen erreichen.



Willy mit Schlips, der seglerisch „Gereifte“, wurde „Mitglied auf Lebenszeit“, ab 1995 Ehrenmitglied.

Willy blieb der ruhige und beherrschte Kämpfer mit EM-, WM- und jetzt auch Olympiasiegerfahrung: locker, freudig, ohne Stargehabe – ein junger, aber großer Sportsmann. Er war nun das sportliche Vorbild, dem Vorstand, Ältestenrat und Mitgliederversammlung – wie der vorangegangenen Olympiasiegermannschaft Bischoff/Weise – die VSaW-Mitgliedschaft auf Lebenszeit zuerkannten.

Von da ab wurde gefeiert. Willy war auf jeder Party der Entertainer am Klavier und auf dem Akkordeon. Er besang sogar eine Schallplatte mit den Titeln „Liebe kleine Seemannsbraut“ und „Das sind doch kleine Fische“.

Vor diesen Olympischen Spielen hatten der 50-jährige Jubiläums-Seglerhauspreis und eingeschlossen die Deutsche H-Jollen-Meisterschaft stattgefunden. Es war aber ein Jubiläum im Wandel, denn der Verein beschloss, diesen Preis ab dem folgenden Jahr in der Flying-Dutchman-Klasse auszuschreiben. Trauer bei den H-Jollen, aber große Freude bei den Junioren des VSaW, hatte sich doch dieses olympische moderne Zweimannboot an die Spitze der Jollensegelei gesegelt: Moderner Materialwandel bedingte eine neue Klasse.

So wurde auch langsam im Jugendsegelsport verstärkt das Augenmerk auf den „Optimisten“ gerichtet. Der Jugendleiter, Dr. Hermann Lutterbeck, verwies darauf, dass mit dieser Jolle Kinder schon früher als im Piraten an das Segeln herangeführt werden könnten und eine „Trennung der Jugendlichen in zwei verschiedene Altersgruppen“ erforderlich wäre, wobei „die Älteren (...) unter einem besonders sportlichen und regattaerfahrenen Obmann zusammengefasst“ werden sollten.

Internationale Juniorenregatten im Seglerhaus

In diesem Jahr wurden zum zwölften Mal in Europa die internationalen Juniorenregatten mit 12 teilnehmenden Nationen durchgeführt. Nach Dänemark, Holland, Irland, Norwegen, Frankreich, Finnland, Großbritannien, Portugal, der Schweiz, Schweden und Österreich war dieses Mal der VSaW, unter der Leitung von „Harry“ Piehl, der Veranstalter für diese als „inoffizielle Jugendeuropameisterschaft“ geltende Regatta.

Die Austragungsbestimmungen besagten, dass je Land nur ein Segelclub mit einem Team eingeladen werden konnte, das aus zwei Mädchen und zwei Jungen bestand. Es nahmen die 12 Länder folglich mit jeweils zwei Mannschaften teil. Der VSaW stellte 24 gut ausgerüstete Piraten zur Verfügung, mit denen jeweils 3 Jungen- und 3 Mädchenwettfahrten gesegelt wurden sowie in drei weiteren Wettfahrten Jungen und Mädchen „mixed“, also zusammen starteten. Es wurde vom VSaW eine international kontaktpflegende und großartig organisierte Regattaserie durchgeführt, bei der die VSaW-Jungen Michael Voy und Michael Grunze und bei den Mädchen die Schwedinnen gewannen, während bei den Mixed-Wettfahrten die norwegischen Jungen und Mädchen den Gold Cup holten.



Der Samoa-Pokal 1901. „Gegeben von Seiner Majestät dem Kaiser und König für das Internationale Amateur-Wettsegeln, im Juni 1901“. Wurde als Friedrich-Karl-Pokal 1965 neu gestiftet.

Bei den internationalen Juniorenregatten mit wiederum 12 Nationen in Göteborg konnten die VSaW-Jungen unter Führung von „Pitt“ Lutterbeck ihren Berliner Vorjahreserfolg in den ihnen fremden Flying-Junior-Jollen nicht wiederholen. Sie wurden insgesamt Siebente.

1966

Vorfreude auf das Jubiläum

Es sollte ein im Wesentlichen der Vorbereitung des Jubiläumsjahres dienendes ruhiges Jahr werden. Aber es kam anders. Die Mitgliederzahl stieg wieder um 10 % auf 550 an. Der Nordsteg wurde erweitert. An den vier Stegen im Hafen, im Bojenfeld sowie an Land lagen jetzt 235 Boote. Es gab wieder segelsportliche Höhepunkte: Die Regattaleitung des VSaW auf Bahn B der Kieler Woche mit den Starbooten, den FDs und der 505er-Klasse stand wieder mit großer Besetzung unter Leitung des Segelobmanns Dr. Kurt Pochhammer. Zu seiner großen Freude wurden in zwei olympischen Klassen mit Willy Kuhweide im Finn-Dinghi und mit Achim Kadelbach/Götz Trénel in der Flying-Dutchman-Klasse die Sieger gestellt. In der Drachen-Klasse wurden Jürgen Biek und seine Mannschaft beste Deutsche mit einem 2. Platz in der Gesamtwertung hinter den schwedischen Gebrüdern Sundelin.

In überragender Form wurde Willy Kuhweide wieder Deutscher Meister. Aber noch bedeutender war sein Sieg in der Finn-Weltmeisterschaft vor La Baule (Westfrankreich) gegen Vertreter aus 25 Nationen, und das ohne großes Training während seiner Berufsausbildung – ein fantastischer Erfolg. Ulrich Schumann wiederholte seinen Vorjahrssieg als Deutscher Meister im Segelkanu.

In der Jugendarbeit wurden die Bootsflotten besser ausgestattet. Mit dem Verkauf von 5 alten Piraten wurde zwar ihre Anzahl verkleinert, aber durch Ankauf eines neuen die Qualität in dieser Klasse verbessert. Der VSaW ging nun mit der Zeit und stellte 4 neue Optimisten in Dienst und weitere folgten. Mit diesem verbesserten Fuhrpark wurden gute Ergebnisse erzielt. Die Gebrüder Andreas und Christian Pochhammer wurden Berliner Jugendmeister, Rainer Hagemann und Jochen Schumacher wurden Zweite. Michael Grunze segelte mit dem Korsar der Jugendabteilung in Steinhude, auf dem Waginger- und Chiemsee, auf der Kieler Woche und beim Kehraus auf dem Steinhuder Meer. Er brachte eine Reihe von Preisen nach Hause.

Vor allem aber waren bei den Jugendlichen die neuen Optimisten gefragt, konnten doch jetzt die 8- bis 14-Jährigen auch an Regatten teilnehmen, bei denen sich Christian Baumgarten als besonders talentiert zeigte.

Die Seesegler des Seglerhauses berichteten über Fahrten auf der Ost- und Nordsee sowie dem Atlantik, bei denen in 294 Tagen insgesamt 8.630 Seemeilen gesegelt wurden.

Auf allen diesen auswärtigen Veranstaltungen und Regatten verbreiteten VSaW-Segler Vorfreude auf das 100-jährige Jubiläum des Seglerhauses in 1967 und warben Teilnehmer und Gäste für die geplanten Jubiläumsfeierlichkeiten und Regatten in Berlin.



© VSaW/WVK

1967

Das 100-jährige Jubiläum im Ursprungsrevier

Dr. Hans Kadelbach, Mitglied seit 1950, seit Sommer 1951 stellvertretender Vorsitzender, von 1953 bis zum Jubiläumsjahr 1. Vorsitzender, langjähriger Vorsitzender des Berliner Segler-Verbands (1951–1962) und Mitglied im DSV-Vorstand, konnte endlich sein großes Ziel realisieren, das 100-jährige Jubiläum zusammen mit dem gleichaltrigen Berliner Yacht-Club zu feiern. Er wollte mit Vorstandsmitgliedern des DSV, des Berliner Segler-Verbands, den Gründungsmitgliedern des DSV und allen Mitgliedern, Freunden, Gönnern und Mitarbeitern, die das Segeln im Seglerhaus und im Segelsport nach vorn gebracht hatten, an die erfolgreichen Zeiten erinnern. Immer wurde dabei aller weiterhin bestehenden politisch tragischen Folgen der Teilung Deutschlands und der schmerzlichen Trennung von den Vereinen aus Ostberlin und der DDR gedacht.

Es war im Nachkriegsdeutschland das erste Mal, dass ein Verein in seinem Ursprungsrevier ein solches dreistelliges Jubiläum zelebrieren konnte. Der einzige noch ältere deutsche Club, der SC Rhe, war in Königsberg gegründet worden, der nur sechs Wochen jüngere Berliner Yacht-Club war aus dem im „rauchigen Lokal“ des Herrn Padow

Einladung zum gemeinsamen Jubiläumsball von VSaW und BYC.

Die Jubiläumsplakette zum „Hundertjährigen“.



© VSaW/WVK

in Stralau gegründeten Berliner Segler-Clubs hervorgegangen und nach der Fusion mit dem Berliner Segler-Verein von 1883 bis zum Kriegsende in Berlin-Grünau ansässig gewesen.

Den Auftakt zu den Feierlichkeiten bildete der große Jubiläumsball am 1. April 1967 im Palais am Funkturm, zu dem fast 1.400 Mitglieder, Freunde und Gäste durch den „festlich geschmückten Haupteingang der Ehrenhalle zu einem glänzenden gesellschaftlichen Ereignis strömten“, von den Vorständen von VSaW und BYC herzlich begrüßt. Der 1966 als Schriftführer gewählte Peter Stegenwalner hatte mit viel Sorgfalt ein Programm mit zehn verschiedenen Darbietungen und mehr als 60 Künstlern – Abschnitte der 100-jährigen Geschichte illustrierend – aus dem Boden gestampft, das große Begeisterung hervorrief.

Dieser fulminante Start in das Jubiläumsjahr war gleichzeitig Anstoß und Motor für diejenigen, die sich in den vorolympischen Regattaserien um Fahrkarten für die Teilnahme zu den Olympischen Spielen in Acapulco/Mexiko bewarben.

Willy Kuhweide schmückt das Jubiläumsjahr mit Titeln

Allen voran gewann Willy Kuhweide erneut das schraubburg-lippische Nesselblatt, wurde wieder einmal Vizeeuropameister und erkämpfte zum dritten Male vor Hankø in Finnland nach 1963 und 1966 die Weltmeisterschaft und damit den Goldpokal. Wie selbstverständlich behauptete er auch mit einem großen Vorsprung die Siegetrophäe in Kiel und ebenso zum dritten Mal den Titel eines Deutschen Meisters in der Finn-Klasse – Welch einmalige Erfolgswelle!

Auch die FD-Mannschaft Achim Kadelbach mit dem zwischenzeitlich promovierten Dr. Götz Trénel musste die vom DSV-Olympia-Segelausschuss zur Pflicht gemachten Regatten besuchen, um in die engere Wahl für die Olympiaausscheidungswettbewerbe einbezogen zu werden. So ging es zur Genua-Woche Anfang März, zum FD-Kriterium nach San Remo mit mehr als 70 Teilnehmern aus zwölf Nationen und zu Wettfahrten vor Monaco.

Und dann kam es zu den Internationalen Deutschen Meisterschaften der Flying-Dutchman-Klasse und der inzwischen zur größten deutschen Flotte angewachsenen Drachen-Klasse im Seglerhaus, mit großem Rahmenprogramm und Empfang durch den Senat der Stadt Berlin. In beiden Klassen gab es Vorregatten.

Bei den FDs ging es um den Seglerhauspreis, den Achim Kadelbach mit Dr. Götz Trénel zum dritten Mal hintereinander gewann. Anschließend errang die Mannschaft zum zweiten Mal bei 31 Meldungen den Titel Deutscher Meister.

Bei dem noch größeren Feld der Drachen ging es vor der Deutschen Meisterschaft um den Otto-Protzen-Pokal mit der Rekordbeteiligung von 43 Schiffen, den der Lübecker Klaus Oldendorff (LYC) vor Peter Twelkmeyer gewann. In der nachfolgenden Deutschen Meisterschaft wurde Bruno Splieth (KYC) überragender Deutscher Meister

vor den VSaW-Mannschaften Jürgen Biek als Vierter und Paul Springer als Achter.

IYRU und IOC: jetzt zwei deutsche Segelmannschaften für Olympia

Mit diesen Spitzenleistungen stellte der VSaW in drei olympischen Klassen neue sogenannte Olympia-Pass-Inhaber, d. h. drei Mannschaften in der engeren Wahl für die Olympiateilnahme. Willy Kuhweide wurde aufgrund seiner außerordentlichen Leistungen in 1967 als Olympiavertreter für die Finn-Dinghi-Klasse ohne weitere Ausscheidungsrennen „gesetzt“. Dagegen wurden die Mannschaften Jürgen Biek, Jochen Baumeyer, Klaus Gensler im Drachen und Achim Kadelbach/Dr. Götz Trénel im Flying Dutchman als VSaW-Wettbewerber für die Ausscheidungsregatten 1968 vom Deutschen Segler-Verband nominiert.

Die Olympia-Pass-Regelung des DSV mit der erstmalig alleinigen Qualifikation für Westdeutsche war das Ergebnis der hartnäckigen DDR-Zweistaaten-Intervention bei IYRU und IOC, zwei getrennte deutsche Segelmannschaften 1968 in Acapulco zuzulassen.

Bei den Seesegelregatten in diesem Jahr wurden von VSaW-Mitgliedern wertvolle Preise errungen. Dr. Erich Westendorf gewann in Kiel und nahm in Frankreich am Channel Race teil. Hans Viktor Howaldt gewann mit der „Germania“ allein 8 Sonder- und Jubiläumspreise.

Von wachsender Bedeutung für die Jugendarbeit im Seglerhaus war die Teilnahme von Jugendlichen an der Internationalen Optimisten-Dinghi-Regatta am Neusiedler See in Österreich mit Mannschaftsführerin „Pitt“ Lutterbeck. Mit diesen vom Vorsitzenden nicht so sehr geliebten Jugendbooten – mittlerweile gab es neben den vom Verein im Bausatz hergestellten schon 4 registrierte GFK-Kunststoff-Optimisten – hatte Jugendleiter „Harry“ Piehl einen neuen Standard gesetzt. Jungen und Mädchen zwischen 11 und 16 Jahren kamen als Teams aus 10 Nationen. Außer Europäern kamen Segler aus Rhodesien und den USA an diesen „Steppensee von 36 km Länge und 15 km Breite“, um 19 Wettfahrten in vier Tagen bei leichten Winden und sengender Sonne mit obligatorischen Schwimmwesten zu segeln. Solche großen Felder waren die Berliner Kinder nicht gewöhnt. Es gab wegen zahlreicher Rückrufe wegen Verstoßes gegen die Ein-Minuten-Regel Protestverfahren, welche die Berliner Segler noch nicht recht beherrschten, sodass am Ende „nur ein sechster Platz für Deutschland herauskam“, während die Dänen als bestes nationales Team triumphierten.

Jubiläumsempfang am Gründungstag

Am 6. Oktober 1967 versammelten sich im 19. Stockwerk des Europacenters – hoch über den Dächern der Berliner Innenstadt – 300 Herren aus Anlass des VSaW-Gründungstages: Freunde, Vertreter der Behörden und Verbände, Gäste der befreundeten Vereine und Mitglieder. Es waren in der Tat nur Herren, die Dr. Hans Kadelbach



*Dietrich Fischer,
DSV-Vorsitzender.*

zusammen mit Willi Raatsch, dem Vorsitzenden des BYC, begrüßte. Gab Dr. Kadelbach im Rückblick auf die vergangenen 100 Jahre auch einen hoffnungsvollen Blick in die Zukunft, war die in den VSaW-Mitteilungen abgedruckte Rede des DSV-Vorsitzenden Dietrich Fischer zu dem Zwillingjubiläum eine herzliche, mit geschliffenen Worten gefasste und persönlichem Erleben angereicherte Eloge auf die Werdegänge von Seglerhaus und Berliner Yacht-Club. Es war eine Lobpreisung der führenden Männer und Generationen, der sportlichen Erfolge und der Athleten, die sie errungen hatten, sowie des Hauses, in dem man sich traf, war Fischer selbst doch seit 1922 – und damit fast das halbe Vereinsleben – Mitglied des Seglerhauses. Die intelligente Wortwahl, die berührenden Vergleiche mit drei von ihm beschriebenen geschichtlichen Abschnitten – 14 Jahre „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“, 29 Jahre altes Haus, 57 Jahre neues Haus – waren voller Bewunderung, vor allem, als er auf ihm bekannte VSaW-Größen wie Otto Protzen und besonders auf Admiral Alfred Begas zu sprechen kam:

„Jener ließ in der Zweigstelle des Kaiserlichen Yacht-Clubs den gewaltigen Eiskübel füllen, den äußeren Rand mit Moselflaschen, den mittleren mit Cognac und im Zentrum mit einer Flasche Kirschwasser, während sein Vetter, Wilhelm Kretzschmar, mit seinen kulinarischen Ansprüchen für das Menü der Tafelrunde den Ökonom des Vereins zur Verzweiflung brachte.“

Für Dietrich Fischer bewahrheitete sich im Seglerhaus die alte Erkenntnis: „Hohe Ansprüche steigern die Leistungen“ und nicht wie die heute häufig beklagte Umkehrung dieser Worte: „Hohe Leistungen steigern die Ansprüche.“

Er erinnerte auch an den ersten Hamburger, der dem VSaW beitrat: im Jahre 1898, Dr. Oscar Gossler, der Bürgermeister und Präsident des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg.

100 Jahre – „15.000 Preise“

In den vielen Gesprächen und Reden dieses Jahres – wann auch immer Einzelerfolge angesprochen wurden – vergaß Dr. Kadelbach nie, darauf hinzuweisen, dass alle aktiven Mitglieder des Seglerhauses in den 100 Jahren seiner Geschichte bisher mehr als 15.000 Preise errungen hätten.

1968

Dr. Hans Kadelbach – Kommodore des VSaW Führungswechsel zu Dr. Kurt Pochhammer

Nach dem grandiosen Jubiläumsjahr trat Dr. Hans Kadelbach im Februar 1968 – wie vorher lange angekündigt – von seinem Amt als 1. Vorsitzender des Seglerhauses zurück. An seiner Stelle wurde Dr. Kurt Pochhammer zum 1. Vorsitzenden gewählt und Peter Stegenwalner zu seinem Stellvertreter. „Harry“ Piehl blieb trotz seiner Rücktrittsankündigung weiter Jugendleiter.

Im Herbst wurde Dr. Hans Kadelbach aufgrund seiner großen sportlichen, vor allem aber außerordentlichen eh-



renamtlichen Leistungen für den Verein, den Berliner Segler-Verband, den DSV sowie den Landessportverband zum ersten Kommodore des Seglerhauses ernannt.

Wirtschaftlich brachte das neue Jahr einige Überraschungen. Einmal waren gewisse Kostenüberschreitungen bei den Festlichkeiten des Jubiläumsjahrs feststellbar. Zum anderen zeitigte die angeschaffte und sehr bewunderte und als Startschiff stark benutzte „Lieselotte“ etliche Verschleißschäden, und weiterhin waren nicht vorhersehbare Reparaturen an Haus und Hafen erforderlich geworden bei gleichzeitig schleppenden Eingängen von Beitrags- und Werfrückständen. Dies führte in 1969 zu Beitragserhöhungen.

Willy Kuhweide nominiert für Acapulco

Regattamäßig war alles im Club auf Acapulco/Mexiko ausgerichtet. So ging es im Wesentlichen um die Frage – weil Willy Kuhweide im Finn-Dinghi bereits fest nominiert war –, wie weit die Drachemannschaft Jürgen Biek/Jochen Baumeier/Klaus Gensler und die FD-Mannschaft Achim Kadelbach/Dr. Götz Trénel kommen würden. Es zeigte sich in den Ausscheidungsrennen – wie so oft –, dass zum Gewinn auch Glück kommen muss; hatte doch bei Jürgen Biek während der Kieler Woche – punktemäßig führend – ein Mastbruch alle Chancen zerstört. Die Mannschaft Kadelbach/Dr. Trénel musste ihr hohes Ziel zugunsten der Mannschaft „Ulli“ Libor/Peter Naumann (NRV), die in Acapulco die Silbermedaille gewann, aufgeben.

Willy Kuhweide, 25-jährig, konnte allein mit seinem Talent in Mexiko die wegen seiner beruflichen Ausbildung ausgelassenen Vorbereitungsregatten nicht kompensieren. Nach seiner erfolgreichsten Saison 1967 mit dem Gewinn seiner dritten Weltmeisterschaft im Finn-Dinghi hatte er zwar schon vor Acapulco gesegelt, „um Wind und Strömung im Olympiarevier zu studieren“. Aber er erklärte im „Spiegel“ bereits im Mai 1968: „Ich habe Familie und den Entschluss gefasst, im Olympiajahr das Lufthansa-Diplom zu erwerben.“

Während seiner Pilotenausbildung musste er sein Segeltraining einschränken und etliche internationale Regatten zur Vorbereitung auf die Spiele in Mexiko auslassen. Das rächte sich. Willy wurde in Acapulco nur 15.

*Der Vorsitzende
Dr. Kurt Pochhammer
und sein Stellvertreter
Herbert „Peter“
Stegenwalner.*

Dr. Erich Westendorf bei der Heimkehr mit der „unda maris“ in den Travemünder Hafen.



nige Solings im Seglerhaus und auch schon zwei Tempests.

Im Regattageschehen besuchten VSaW-Segler die Kieler Woche ebenso wie die Travemünder Woche in den verschiedensten Bootsklassen. Travemünde wurde zu einem großen Event. Hatte doch der Norddeutsche Regatta Verein zu seinem 100-jährigen Jubiläum die Transatlantikkregatta von den Bermudas nach Skagen/Fehmarn mit Zielort Travemünde veranstaltet. Hier konnten Kommodore Dr. Hans Kadelbach mit Dr. Kurt Pochhammer an Bord der „Humba“ die VSaW-Mannschaft um Dr. Erich Westendorf auf der „Unda Maris“ begrüßen, die nach dreiwöchigem Rennen über den Atlantik als erfolgreichstes deutsches Team mit einem zweiten Platz in ihrer Klasse begeistert gefeiert wurde.



Dr. Hans Kadelbach, erster Kommodore des VSaW.

Nach dem Spiel ist vor dem Spiel mit neuen Olympiaklassen

Im Übrigen war die Olympiavorausschau schon wieder auf das Jahr 1972 gerichtet. Hatte doch die IYRU im Vorjahr für die erwarteten Spiele 1972 in Kiel für zwei neue Olympiaklassen votiert, die Soling und die Tempest. Damit waren zahlreiche aktive Segler und Mannschaften auf die neuen Klassen fixiert. So gab es in diesem Jahr bereits ei-

In der Diskussion um Olympia kam im Seglerhaus zum ersten Mal der Terminus „Hochleistungssport“ auf, der bis dahin für den Segelsport nur eine begrenzte Bedeutung hatte. Weil jedoch 1972 Kiel Ausrichter der Olympischen Spiele für die Segler geworden war, sollte Talenten aus Berlin, auch aus dem Jugendbereich heraus, der Weg leichter gemacht werden. Für dieses Ziel gab der Vorstand des Seglerhauses auf dem Berliner Seglertag bekannt, „mit einem Leistungszentrum auf dem Wannsee für das Regattasegeln unter Leitung von Paul Baumgarten und Dr. Götz Trénel beginnen zu wollen“. Es sollte „um die Erweckung der Freude an dieser sportlichen Arbeit gehen“ und die vornehme Aufgabe des VSaW sein, diese „Bemühungen aktiv und finanziell zu unterstützen“.

In diesen Zusammenhang gehörte auch das immer breitere Training mit den Optimisten-Jollen, hatte der

Liebe Clubmitglieder,

der „Seglerhausbrief“ soll nicht etwa die traditionellen Mitteilungshefte ablösen, sondern Ihnen in unregelmäßigen Abständen zusätzliche aktuelle Kurzinformationen über unseren Club geben.

Am 2. März 1969 fand im Seglerhaus die Jahreshauptversammlung 1969 statt. Die Teilnehmerzahl war mit 112 ordentlichen Mitgliedern, 6 außerordentlichen und 5 Junioren erfreulich hoch. Die Tagesordnung umfaßte:

1. Jahresbericht des Vorstands
2. Rechnungsbericht des Schatzmeisters
3. Entlastung des Vorstands und der Ausschüsse
4. Neuwahlen (Vorstand und Ausschüsse)
5. Festsetzung der Beiträge für 1970
6. Verschiedenes

Der erste „Seglerhaus-Brief“.

Verein doch mittlerweile 12 Club-Optis und mehrere weitere Eignerboote.

1969

Das Jahr ohne Jahrbuch und ohne „Mitteilungen“

Das ganze Frühjahr hindurch war der Wannsee mit einer starken Eisdecke belegt und ließ – wie so oft – das Eissegeln und Schlittschuhlaufen zu, was aber zur Folge hatte, dass die Schiffe erst sehr spät ins Wasser kamen, zumal nach dem Eisgang Hochwasser herrschte.

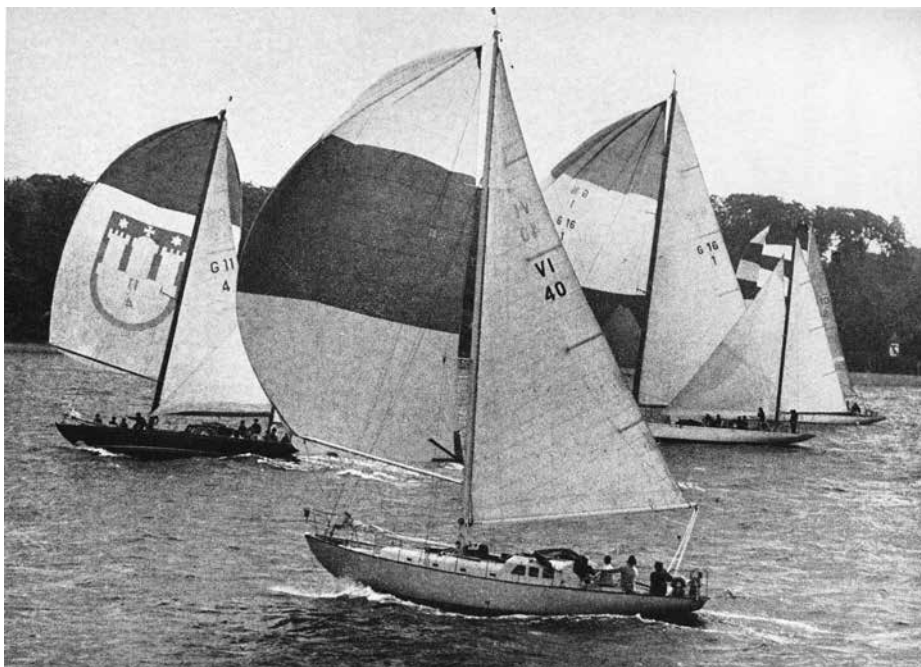
In 1969 gab es kein Jahrbuch. Erst auf der Mitgliederversammlung am 25. Januar 1970 bat der Vorstand um Verständnis, dass das Jahrbuch 1969 mit Berichten über das Jahr 1968 aus „Zeitmangel aller Beteiligten“ nicht fertig geworden wäre. „Der Vorstand hat daher beschlossen, die Berichte 1968 und 1969 in einem Jahrbuch 1969/70 zusammenzufassen und es mit einer auf den neuesten Stand gebrachten Mitgliederliste im April des Jahres herauszubringen.“ Die angenehme Begleiterscheinung: Kostensparnis.

Der erste „Seglerhaus-Brief“ und gleich Beitragserhöhungen

Weil Anfang des Jahres – wahrscheinlich ebenfalls aus Zeitgründen – auch die bisherigen „Mitteilungen“ des Vereins nicht erschienen, gab der Vorstand erstmalig einen zweiseitigen „Seglerhaus-Brief 1/1969“ nach der Hauptversammlung heraus mit den Beschlüssen, die Mitgliedsbeiträge und Zimmermieten ab 1970 zur Entschuldung des Vereins um 25 % zu erhöhen und auf Antrag von Mitgliedern „für das laufende Jahr 1969 zu dem bereits berechneten Beitrag eine Ergänzungsabgabe in Höhe von ebenfalls 25 % für alle Beitragsklassen“ zu erheben. Mit diesen Beiträgen zur Liquiditätsverbesserung des Vereins konnten der Verbindungssteg vom Drachensteg zum Jollenplatz, ein neues Schulungsboot und ein kleines Motorboot für das vom VSaW auf dem Wannsee gegründete Leistungszentrum für den Segelsport finanziert werden. Damit war der Seglerhaus-Brief erfunden.

Leistungszentrum Wannsee im VSaW

Nach der Ankündigung auf dem Berliner Seglertag wurde unter Leitung von Paul Baumgarten vom VSaW für alle Regattasegler in olympischen Klassen aller Berliner Reviere ein Leistungszentrum eingeführt, um auf dem Wannsee und der Havel das regattamäßige „Leistungssegeln“ in Vorbereitung auf die Segel-Olympiade 1972 in Kiel fördern zu können. Paul Baumgarten trainierte unermüdlich. Im Regattabetrieb beriet und korrigierte er die Segler in olympischen Klassen und hielt mit Hilfe auch des Potsdamer Yacht Clubs besonders in der Soling-Klasse Trainingswettfahrten ab. Die Hoffnung war, dass der Berliner Segler-Verband und der umbenannte Landessportbund Berlin (bisher Landessportverband) mit Willen des Senats diese Bemühungen um ein Landesleistungszentrum in den



kommenden Jahren großzügig unterstützen würden. Für das Seglerhaus war klar, dass große Anstrengungen notwendig würden, um geeigneten Mannschaften in olympischen Klassen den Weg zur Teilnahme in Kiel 1972 zu ermöglichen.

Yacht von Kommodore Dr. Hans Kadelbach zur Kieler Woche.

1970

Ein Jahr ohne Deutsche Meisterschaften

Anlässlich der Mitgliederversammlung am 25. Januar wurde der amtierende Ältestenratsvorsitzende Dr. Wolfgang Heucke zum Ehrenmitglied ernannt. Er war seit 1921 Mitglied, in der nationalsozialistischen Ära Jugendleiter und Dietwart sowie Schiedsrichter bei den olympischen Regatten 1936. Nach dem Zweiten Weltkrieg war er Wettfahrtleiter, wurde Obmann der Schiedsgerichte der Kieler Woche und zeitweise stellvertretender Vorsitzender des Seglerhauses sowie Rechtsberater des Vereins.

In diesem Jahr wurden 48 neue Mitglieder aufgenommen, sodass das Seglerhaus zum Ende des Jahres 623 Mitglieder zählte, darunter die immer noch große Gruppe von 78 Junioren bei 67 Jugendlichen.

Etliche VSaW-Mitglieder waren im Vorjahr auch wieder in den 31-köpfigen Vorstand des Deutschen Segler-Verbandes gewählt worden, so neben dem Kommodore Dr. Hans Kadelbach auch wieder Dr. Georg Dubrow und der 1. Vorsitzende Dr. Kurt Pochhammer, um die Sportpolitik des Verbandes mitzugestalten.

Für das Seglerhaus bedeutete das Jahr 1970 weitere Vorbereitungen auf die olympischen Segelwettbewerbe in Kiel. Deshalb wurden aus Clubmitteln 4 Vereinsboote in den olympischen Klassen Soling, Tempest und FD sowie drei 470er Jollen für die Jugendabteilung angeschafft, um innerhalb der neu geschaffenen westdeutschen „Nationalmannschaft“ mithalten und gegenüber Seglern aus der DDR konkurrieren zu können. Aufgrund von Kritik am VSaW-Vorstand wegen zu geringer Förderung wurde die Übernahme von Startgeldern für die vorwiegend jungen Mannschaften des Seglerhauses beschlossen. Das für die



Dr. Wolfgang Heucke und Konstrukteur Arthur Neesen wurden Ehrenmitglieder.

Betreuung im Leistungszentrum Wannsee angeschaffte kleine Motorboot war ein Reifall, weil die Unterhaltungskosten „unvertretbar“ wurden, sodass es durch ein stabiles Kunststoffboot mit Dieselantrieb ersetzt wurde.

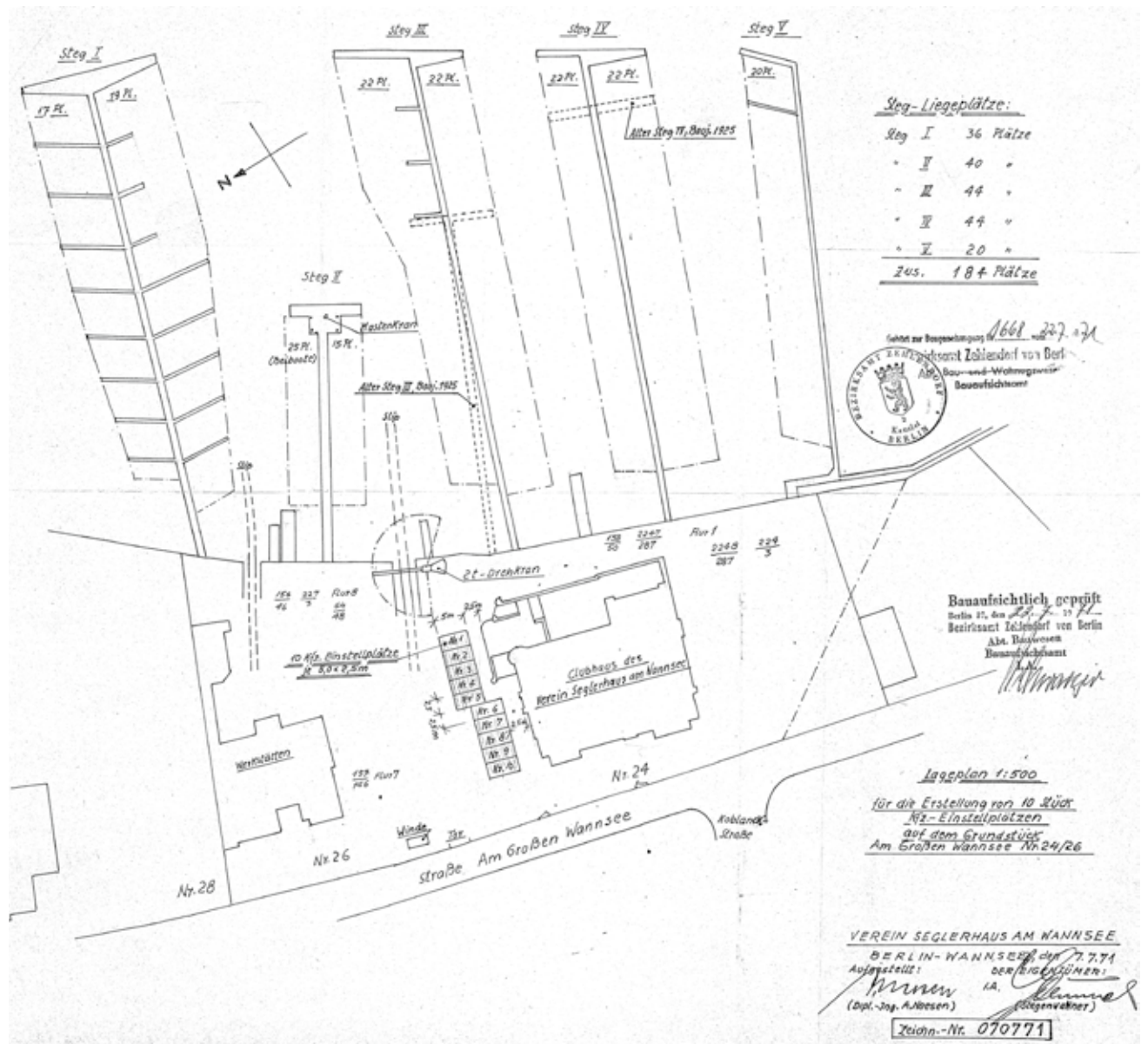
Zum Ende des Jahres 1970 gab es nun schon 7 neue Solings, 14 FDs, 15 Finn-Dinghis, 7 Starboote, 3 Tempests und 19 Drachen – eine große olympische Flotte, die aber bis auf den Gewinn von Willy Kuhweide anlässlich der Kieler Woche im Finn-Dinghi keine Meisterschaft nach Hause brachte. Aber zusammen mit den nicht olympischen Bootsklassen ersegelten die VSaW-Aktiven bei 1.024 Starts immerhin noch 635 Tagespreise, 108 Punkt- und 38 Sonderpreise.

Vier Teams ersegelten auch Meisterschaften, aber es waren „nur“ Berliner Titel, die errungen wurden. Jürgen Biek/Jochen Baumeyer/Peter Altenkamp wiederholten ihren Vorjahressieg. Berliner Jugendmeister in der Korsaren-Klasse wurden die Gebrüder Koglin.

Flottenmeister der Berliner Solingflotte wurden Achim Kadelbach/Christian Pochhammer/Roland Mirow und in der FD-Klasse Heiner Dieckmann/Jochen Sackhoff.

Vom 27. August bis 6. September 1970 fanden auf der Kieler Förde die „Internationalen Deutschen Meisterschaften 1970“ in allen olympischen Klassen statt, die als erster olympischer Probelauf für Aktive und Veranstalter der Spiele 1972 dienen sollten. Am Start war die Elite der Seglerwelt mit Ausnahme der „Sowjetrussen“ und von Seglern aus der DDR, die eigene Meisterschaften angesetzt hatten. Auf allen Bahnen gab es interessante Auseinandersetzungen. Aus deutscher Sicht waren nur „Ulli“ Libor/Peter Naumann im FD mit einem 2. Platz international beachtlich. Allerdings konnte man bei den Starbooten hochinteressante Kämpfe beobachten. Die neu formierte Mannschaft Willy Kuhweide/Karsten Meyer auf einem gecharterten Starboot des Deutschen Segler-Verbandes konnte gegen Weltklassensegler wie Stig Wennerström, Lowell North und John Albrechtson noch vor dem Segelmacher und North-Vertreter Eckart Wagner (DTYC) in der Gesamtwertung den 3. Platz als beste deutsche Mannschaft ersegeln.

Stegbau 1971 mit 184 Liegeplätzen.





© VSaW/WVK

Die sportlichen Aktivitäten der Jugendabteilung waren wieder sehr rege. Mittlerweile gab es 14 Optimisten, davon 4 im Privatbesitz, die nicht nur auf den Berliner Revieren, sondern auch bei den Veranstaltungen in auswärtigen Regionen erfolgreich segelten. Am besten kamen Cornelia Zech und Andreas Steudtner, die in Berlin, Kiel, Flensburg und auf der Schlei starteten, in den Optis zurecht. Die Gebrüder Wolfgang und Harald Koglin kamen im Korsar bei der Deutschen Jugendmeisterschaft in Travemünde auf den zweiten Platz und wurden damit Vizemeister. Bei der Europameisterschaft in der Schweiz mit mehr als 100 Korsaren konnten sie einen „stolzen vierten Platz belegen“ und nahmen auch an der Kieler Woche und an Regatten am Bodensee teil. Christian Baumgarten sowie Georg mit Konrad Pochhammer segelten ihre „Piraten“ erfolgreich und letztere konnten sich für die Deutsche Jugendmeisterschaft qualifizieren.

Mit einem großen Rundschreiben verabschiedete sich Hans Viktor Howaldt 1970 mit 7 Klassen- und 10 Sonderpreisen bei rund 2.000 gesegelten Seemeilen als Skipper der „Germania VI“ von seinem Eigner Arndt von Bohlen und Halbach und bedankte sich für acht Jahre faire Regattasegelei bei seiner Crew.

Die Steuermannspreise 1970 bekamen Jürgen Biek für die Kielboot-Klassen, Willy Kuhweide für die Jollen-Klas-

sen, Dr. Erich Westendorf für die Seesegler und Wolfgang Koglin als bester Jugendlicher.

1971

Das Jahr vor den Spielen – zwei neue Stege

Im Laufe des Vorjahrs war Schatzmeister Rudolf Gründt infolge einer schweren Krankheit zurückgetreten und Rudolph Dümchen wurde kommissarisch als Schatzmeister bestellt und in der Jahreshauptversammlung im Amt bestätigt. Paul Baumgarten wurde als Nachfolger von Hermann Piehl zum Jugendleiter gewählt. „Harry“, wie er bei Alt und Jung genannt wurde, war einer der erfolgreichsten Vorschotleute bei den besten Steuermännern des Vereins und mehrfach in dieser Position Deutscher Meister gewesen, hatte aber auch zahlreiche eigene Jollen (20er, 15er, 22er und nach dem Zweiten Weltkrieg eine 15er-Wanderjolle) gesegelt. Die von ihm mit aufgebaute und finanziell unterstützte Jugendabteilung gab er nun auf und übergab sie gerührt in die jüngeren Hände des Allroundseglers Paul Baumgarten. Für ihre 50-jährige Mitgliedschaft im VSaW erhielten der DSV-Vorsitzende Dietrich Fischer, der langjährige Clubsekretär Kurt Gerschner und der seit 1933 in London lebende Erich Paul Zander die „Goldene Ehrennadel“.

Blick auf den VSaW (links) mit den vier gleich langen neuen Stegen und noch einigen Bojenliegern.



Hermann (Harry) Piehl wurde 1971 Ehrenmitglied.

In diesem Jahr setzte der stellvertretende Vorsitzende Peter Stegenwalner, der nicht mehr als Obmann des Segelausschusses agierte, da diese Funktion der 1. Vorsitzende übernommen hatte, mit großem unternehmerischem Elan den Neubau und die Finanzierung von zwei Stegen durch. Die beiden alten Stege stammten – noch völlig aus Holz gebaut – aus den zwanziger Jahren. Nun wurden es mit Betonplatten belegte Stahlkonstruktionen, die Ehrenmitglied und Bootskonstrukteur Arthur Neesen geplant hatte. Berliner Witz gab allen Neuheiten immer rasch Namen. So hieß in der Clubsprache der Nordsteg seit Langem „Millionärsteg“, bald wurde der eine neue „Neesensteg“ und der andere „Este-Bridge“ gerufen. „ESTE“ hieß die Firma von Peter Stegenwalner.

Die Stege wurden durch Spenden für größere Liegeplätze vorfinanziert, sodass die im Etat für Regatten vorgesehenen Mittel für die unentbehrlichen kleinen Motorboote „Lieschen“ und „Lottchen“ doch zur Verfügung gestellt werden konnten; sie sind bis heute in Betrieb. Überhaupt blieb es die Zielrichtung des für „Wirtschaft und Finanzen des Seglerhauses“ zuständigen Peter Stegenwalner, das Hauptaugenmerk gemeinsamer Vorstandsarbeit auf die Sport- und Jugendförderung zu legen: für eine „erhoffte Teilnahme von VSaW-Seglern an den olympischen Regatten“.

Aus dem VSaW-Leistungszentrum in den DSV-Kader

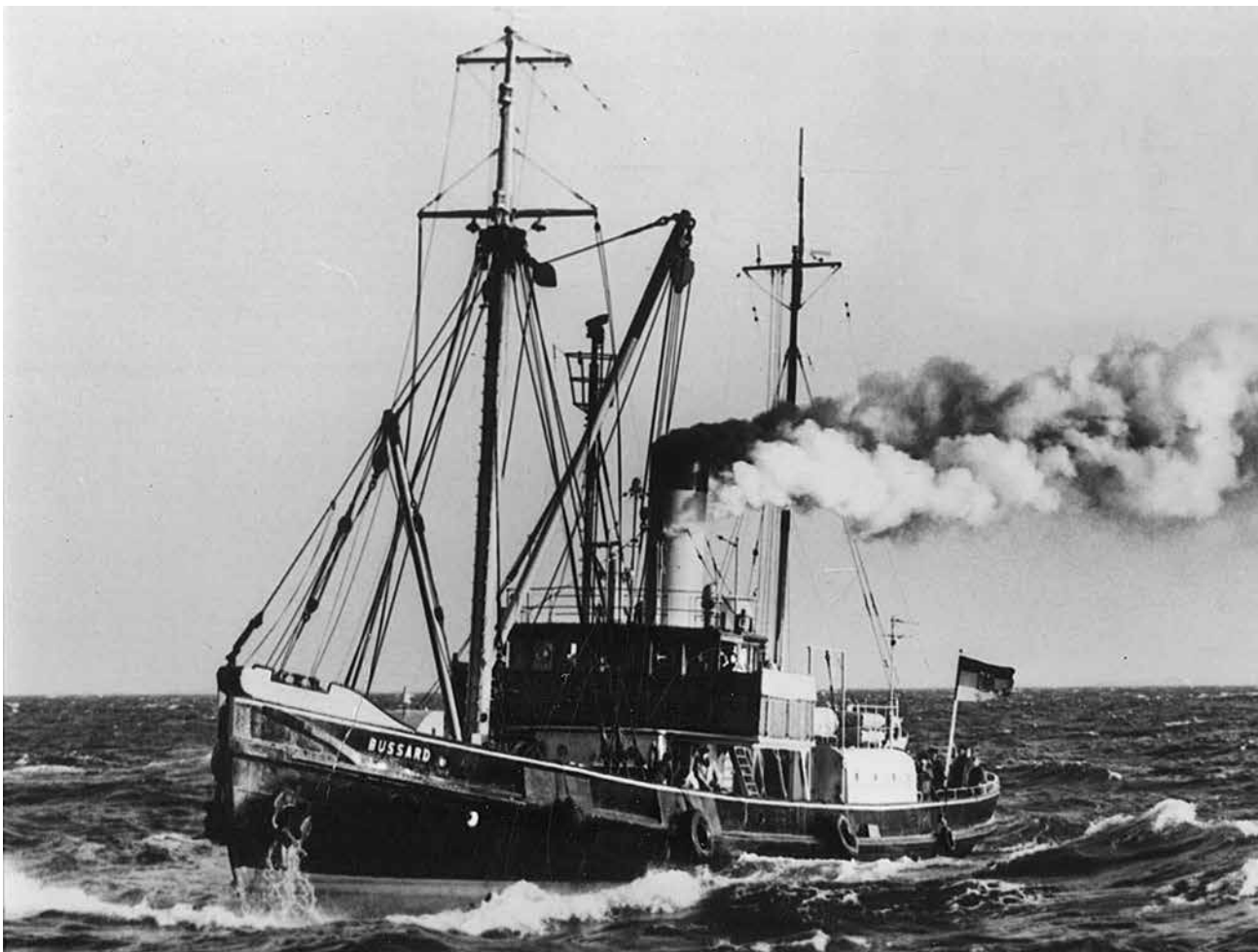
Das vom VSaW gegründete Leistungszentrum setzte seine Arbeit erfolgreich fort und erreichte, dass Mannschaften aus dem VSaW in die neu geschaffene „Nationalmannschaft“ und in den B-Kader des DSV aufstiegen. Mit dem Leistungszentrum erreichte der Verein in allen 6 olympischen Klassen planmäßiges Segel- und Konditionstraining in der Landessportschule für die möglichen Anwärter an den olympischen Regatten.

Wolfgang Becker, der 1971 VSaW-Mitglied wurde, erwarb sich für die Leitung des nun ganzjährigen Trainings als Landestrainer große Verdienste. Paul Baumgarten blieb Betreuer für die olympischen Klassen sowohl im Verein als auch im DSV, wobei es erstmals auch finanzielle Zuwendungen sowohl vom Berliner als auch vom Deutschen Segler-Verband gab.

Zur Kieler Woche dieses Jahres wurde weniger über seglerische Erfolge berichtet. Vielmehr gab es viel Kritik der Presse an der mangelhaften Wettfahrtleitung und Organisation, wobei alles Augenmerk schon auf die Ende August auf dem Kieler Revier stattfindenden Internationalen Deutschen Meisterschaften aller olympischen Klassen gerichtet war sowie auf die sich bis zum 4. September 1971

Preolympische Regatten vor Hyères mit „Momo IV“ unter Jürgen Biek und Crew.





© VSaW/WK

1906 lief das Dampfschiff „Bussard“ als Tonnenleger bei der Meyer-Werft Papenburg vom Stapel. Seit den 60er Jahren war es das VSaW-Startschiff, z.B. 1971 in Kiel. 1979 wurde es außer Dienst gestellt, gehörte dem Schiffahrtsmuseum Kiel und steht nach gründlicher Instandsetzung seit 2006 wieder unter Dampf.

anschließende „Generalprobe“ – die vom IOC vorgesehene vorolympische Testregatta – für das Olympiarevier 1972. Organisationsmängel sollten dort vermieden werden.

Bevor es jedoch dazu kam, waren noch einige für die Spitzensegler des VSaW bedeutende Regatten zu bestreiten. Achim Kadelbach wurde mit seiner Mannschaft anlässlich der Travemünder Woche unter 24 Solings mit fünf ersten Plätzen und einem zweiten Platz überlegener Sieger. Er musste sich jedoch bei der darauf folgenden Europameisterschaft unter 62 Teilnehmern aus 16 Nationen als bester Deutscher mit dem achten Rang zufriedengeben, während Paul Elvström von sechs Wettfahrten fünf gewann und mit der Idealnote null Europameister wurde.

Bei den Internationalen Deutschen Meisterschaften der olympischen Klasse konnte von den VSaW-Seglern nur Willy Kuhweide im Finn-Dinghi erneut Deutscher Meister werden. Er sicherte sich mit diesem Gewinn seinen Platz in der Deutschen Nationalmannschaft und unterstrich mit diesem Sieg seine mögliche Qualifikation für die Spiele in dieser Klasse.

Die olympische „Generalprobe“

Und es ging interessant weiter. Bei der anschließenden vorolympischen Testregatta starteten 35 Nationen mit insgesamt 326 Yachten: 52 Solinge, 54 Drachen, 62 FDs, 42 Tempests, 34 Stare und 82 Finn-Dinghis. Die internationale Seglerelite war versammelt, und grundsätzlich durfte jede Nation in jeder Klasse mit drei Booten starten. Willy Kuhweide startete nicht im Finn, sondern mit Karsten Meyer in einem vom DSV zur Verfügung gestellten Starboot und hier gegen die Weltbesten. Sie hatten ein ganz gutes Gefühl, nachdem sie bereits in der Kieler Woche Vierte und bei den Europameisterschaften Dritte geworden waren.

Während bei den Drachen, FDs, Tempests und Solings keine westdeutsche Mannschaft unter die ersten Sechs kam – der Hamburger Thomas Jungblut im Finn-Dinghi erreichte wenigstens Platz 6 –, wurde im Starboot Willy Kuhweide mit Karsten Meyer hinter dem mit fünf ersten Plätzen überragenden amerikanischen Sieger James M. Schoonmaker Gesamtzweiter mit einem relativ guten Punktevorsprung vor dem hoch favorisierten deutschen Segelmacher Eckart Wagner vom Starnberger See.

In der Drachen-Klasse, in der die DDR-Segler Dieter Below Zweiter und Paul Borowski jeweils mit ihren Mannschaften Dritter geworden waren, wurden Jürgen Biek/Jochen Baumeyer/Peter Altenkamp beste Deutsche auf Platz 9 und bei den Solings hinter dem besten Deutschen Dr. Peter Adolff auf Platz 11 landeten Achim Kadelbach/Christian Pochhammer/Roland Mirow auf dem 13. Platz. Aus VSaW-Sicht ein gutes Gesamtergebnis.

Profi contra Amateur

Anlässlich der Testregatta wurde die innerdeutsch geführte Amateurdiskussion allzu offenbar. Ist ein Segelmacher, Bootsbauer oder Zubehörhändler noch Amateur? Ist er nicht vielmehr Profi? Alles wurde durch das Auftreten der „Staatsamateure“ aus der DDR konterkariert. Diese waren freigestellt von ihrer Arbeit, ihrer Tätigkeit als Soldaten oder Sportlehrer. Sie konnten zeitlich unbegrenzt trainieren und über staatlich geförderte Leistungszentren ihr Training und ihr Segelmaterial verbessern; sie waren Staatsprofis. Es wurde allen bundesdeutschen Funktionären deutlich: Neben den Bemühungen in den Bundesländern sind ein zentrales Training und ein Bundestrainer für die westdeutschen Spitzensegler unbedingt erforderlich.

Nicht in Kiel, aber auf einem Binnenrevier gewann in der 20 qm-Jollenkreuzer-Klasse Helmut Meyer die Deutsche Meisterschaft.

In der Jugendabteilung mit 60 Jungen und 22 Mädchen teilte der neue Jugendleiter Paul Baumgarten die Wannseeaten in zwei Altersgruppen: die Jüngsten von 6 bis 12 Jahren und die Älteren von 13 bis 19 Jahren. Er ließ die Allerjüngsten „auf dem Wasser spielen“, beobachtete, gab Hinweise und Tipps, aber ließ nur die Fortgeschrittenen dieser Gruppe in Regatten mitsegeln. Hier taten sich als eifrigste Optimisten-Segler Cornelia Zech und Arnim von Wnuk hervor. Cornelia war in 6 Regattaserien unter 40 bis 92 Konkurrenten zweimal Erste und einmal Zweite. Mit weiteren guten Plätzen wurde sie in der von der „Deutschen Optimist-Dinghy Vereinigung“ aufgestellten Rangliste an sechster Stelle geführt.

Die 13- bis 19-Jährigen segelten in der Piraten-, Korsar- und 470er-Klasse. Nach den guten Trainings mit fachtechnisch qualifizierten Unterweisungen wurden in der Korsar-Klasse Thomas Wolff-Grohmann/Harald Koglin und in der Piraten-Klasse Christian Baumgarten/Thomas Klimpke Berliner Jugendmeister. Erfreut stellte Dr. Kurt Pochhammer zum Jahresende fest, dass der VSaW bei 1.033 Starts wieder 550 Tagespreise, 105 Punkt- und 10 Sonderpreise gewonnen hatte. Ebenso erfreut war er über die große Beteiligung der Seesegler an den Regatten in der Kieler Bucht und auf ihren zahlreichen Seereisen, die sie bis Spanien und Norwegen geführt hatten und dafür sorgten, dass der „Stander des Vereins auch auf der freien See gezeigt wurde“.

Die Segelausbildung im Verein durch Herbert Jakob und Wilhelm Kauffmann erreichte gute Ergebnisse mit steigender Beteiligung in den Kursen, sodass der Prüfungsausschuss feststellen konnte, dass neben 22 Führerschein A, diverse BR- und BK-Scheine, aber auch von 40 Teilnehmern das Sportsee- oder Sporthochseeschiffer-Zeugnis erworben werden konnte.

„Aufsässiger“ Seglertag in Travemünde – Wahl einer Struktur- und Satzungskommission

Auf dem Seglertag im Herbst 1971 im kalten Travemünde ging es hoch her. Auf der Bühne saßen unstrukturiert

nach der alten DSV-Satzung 28 Vorstandsmitglieder und mussten sich Kritik von vielen Seiten gefallen lassen. Zusammen mit diesen Kritikern setzten die „Aufmucker“ der „Elbchaussee-Clique“ und des „Seglerkollektivs Roter Anker“ nach entsprechenden Sachbeiträgen die Forderungen zur Gründung einer Struktur- und Satzungskommission für eine Neuausrichtung des DSV-Grundgesetzes durch. Neben dem Vorsitzenden Robert Richter (TSC) aus Berlin wurde Rolf Bähr zum stellvertretenden Vorsitzenden dieser Kommission gewählt, die bis zum Seglertag 1973 in Düsseldorf eine neue Satzungskonzeption erarbeiten sollte.

1972

Olympische Spiele – München/Kiel – Wandel im DSV und VSaW

Das Olympiajahr hatte für den deutschen Segelsport und auch das Seglerhaus neue Facetten:

- Tod des DSV-Vorsitzenden und VSaW-Mitglieds Dietrich Fischer,
- kommissarischer Vorsitz im DSV durch den Vorsitzenden des Seglerhauses Dr. Kurt Pochhammer,
- sportpolitischer Dialog zu einem neuen DSV-Grundgesetz,
- mediales Interesse für die olympischen Segelwettbewerbe in Kiel.

Innerhalb des Vereins wurde der Wandel deutlicher, dass die 1960er-Jahre das Dezennium der Junioren waren und die 1970er-Jahre sich als das Dezennium der Jugendlichen anließen. Festzumachen war dies an der rückläufigen Zahl der Junioren und dem Anstieg von Mitgliedern der Jugendabteilung (1971, 70 Junioren, 82 Jugendliche; 1972, 59 Junioren, 87 Jugendliche). Eine Folge war der Durchbruch der Optimisten-Jolle im Segelsport mit der nun schon 7- bis 8-Jährige begeisterte Jüngstensegler wurden. Bis dahin konnte man nur als 12-Jähriger Wannseeat werden. Ende 1972 zählte die Flotte bereits 28 Optis – darunter 11 Clubschiffe. Der allgemeine Fokus richtete sich aber auf die olympischen Segelspiele in Kiel.

In Berlin wurde im Frühjahr noch um den Carl-Martens-Gedächtnis-Preis in der Piraten-Klasse, um das „Goldfnn“ und um den „Preis der Berliner Ausstellungen“ in der Contender-Klasse mit Teilnehmern aus England, Frankreich, Schweden, Österreich und den USA gesegelt.

Zur Kieler Woche, die ganz im Zeichen von letzten Trainingsmöglichkeiten riesiger ausländischer Starterfelder in allen olympischen Klassen stand, segelte erstmals auf der Bahn B die für 1976 als neues Olympiaevent gekürte Tornado-Klasse. Die bundesdeutschen Nationalmannschaften kämpften in den Olympiaklassen um letzte Plätze in ihren nationalen Qualifikationsregatten für die Spiele.

In diesen Ausscheidungswettfahrten mit der Nominierung für die Teilnahme Ende August zu den Spielen gewann aus dem VSAW nach harten Auseinandersetzungen nur die Starboot-Mannschaft Willy Kuhweide/Karsten Meyer. Jürgen Biek mit Jochen Baumeyer und Peter Altenkamp verpassten in der Drachen-Klasse knapp als Zweite



die Teilnahme und im Soling wurden Achim Kadelbach, Thomas Scharnhorst und Christian Pochhammer Dritte.

Olympische Regatten und der Terroranschlag – Bronzemedaille für Willy Kuhweide und Karsten Meyer

Auf der von dem VSaW auch zu den olympischen Rennen gemanagten Bahn „Bravo“ starteten 29 FD-, 21 Tempest- und 18 Starboote. Auf dieser Bahn gab es vom ersten Tag an für die Starboot-Mannschaft Kuhweide/Meyer sowie die FD-Mannschaft „Ulli“ Libor/Peter Naumann (NRV) mit jeweils fünften Plätzen einen guten Einstieg mit der Möglichkeit einer Medaille, was sich für Willy am zweiten Tag mit einem 3. Platz bestätigte. In der dritten Wettfahrt „verflog“ sich Willy allerdings mit einem extremen Schlag, der ihn von einer führenden Position auf den



11. Platz zurückwarf, während „Ulli“ Libor einen 3. Platz ersegelte. Im vierten Rennen bei starkem Seegang gab es eine spannende Schlusskrenz bei den Staren, in der sich Willy auf einen 2. Platz vorarbeitete, während Ulli einen 12. Platz hinlegte. Nach zwei Ruhetagen segelten die beiden Bundesdeutschen dann wieder auf gute vordere Plätze.

Am 5. September 1972 war die Stimmung nach der Wettfahrt durch die tragischen terroristischen Ereignisse in München gedrückt. Die Rennen wurden am darauffolgenden Tage abgesagt. Die Teilnehmer fanden sich zu einer Trauerkundgebung zusammen. Wegen Flaute und Nebels fielen die Wettfahrten am 7. September aus und in allen Klassen sah man mit Spannung der 7. und letzten Wettfahrt am Freitag dem 8. September 1972 entgegen. Hier konnten sich Willy Kuhweide und Karsten Meyer nach wechselnden Positionskämpfen mit einem 4. Platz die Bronzemedaille sichern, die sich auch „Ulli“ Libor/Peter Naumann mit einem großartigen Tagessieg erkämpften. Die englische Mannschaft Rodney Pattison/Christopher Davies war gar nicht erst gestartet, war ihr doch die Goldmedaille schon vor der letzten Wettfahrt sicher.

Nach der Bronzemedaille der Weltmeistertitel für Willy und Karsten

Nach diesen großartigen deutschen Leistungen wurde nicht nur auf der Bahn „Bravo“ mit der Wettfahrtsleitercrew des VSaW gefeiert, sondern mit der gesamten bundesdeutschen Segel-Community, aber ganz besonders im Seglerhaus. Willy Kuhweide hatte seine Befähigung und Kompetenz für das Zweimann-Kielboot bestätigt.

Dem setzten im selben Jahr Willy Kuhweide zusammen mit Karsten Meyer in Caracas/Venezuela mit dem 4. Weltmeistertitel, dieses Mal im Starboot, mit einer geradezu fantastischen Leistung die Krone auf. Bisher hatte für Deutschland lediglich „Pimm“ von Hütschler in dieser Klasse diesen Titel erringen können, in der souverän fast

*Oben links:
Auf der „Bussard“ leitete Dr. Kurt Pochhammer mit der VSaW-Crew die olympischen Wettfahrten in Kiel.*

*Oben rechts:
Starboote während der Spiele 1972: vorn Willy Kuhweide (G), Boris Buosnikov (SR), Jörg Bruder (BA).*

*Links unten:
Willy und Karsten.*

*Rechts unten:
Bronzemedaille von Willy Kuhweide und Karsten Meyer.*



© VSaW/WK





Karsten Meyer wurde „Mitglied auf Lebenszeit“; ab 1995 Ehrenmitglied.

durchweg die Nordamerikaner die Sieger gestellt hatten.

Auf dem Wannsee gab es nach dem wieder mit zahlreichen westdeutschen Teilnehmern besetzten Seglerhauspreis in der FD-Klasse das immer wieder gesellschaftlich gern „aufgeputzte“ Halali der Drachen. Anlass war das zum zweiten Male von Achim Kadelbach und Achim Gaedke initiierte Sechs-Stunden-Rennen der Soling-Klasse. Anfang November starteten in diesem Wettkampf auf jedem Soling zwei Mannschaften – die zweite Mannschaft möglichst aus einem westdeutschen Revier –, die nach jeder Wettfahrtrunde auf einer im Wannsee liegenden Plattform zu wechseln hatten. Ein tolles neues Segelspektakel, was zu einigen „Wasserungen“ von Teilen der Wechselmannschaften, aber auch des einen oder anderen Neugierigen von dem schwankenden Ponton führte; wegen des späten Herbsttermins waren dies bühnenreife, eindrucksvolle Darbietungen.

1973

Neue DSV-Struktur – neue Olympiaklassen

Vieles veränderte sich im Segelsport, auch in der Bundesrepublik Deutschland. Die olympischen Segelspiele waren – trotz des Münchener Olympiaattentats mit der Geiselnahme – professionell über die Bühne gegangen. Neue Kunststoffmaterialien in der Bootsentwicklung, vor allem in olympischen Klassen, waren weiter auf dem Vormarsch, der Streit um Amateure und „Profis“ wurde heißer. Neue Olympiaklassen wie Tornado und 470er und die Verbreitung des „Stehbrettsegelns“ rückten in den Fokus. Auch die Veränderungen der DSV-Struktur infolge der Ergebnisse der Satzungskommission belebten in den Wintermonaten die Diskussionen in Vereinskreisen.

Großrenovierung im Seglerhaus

Im Seglerhaus hatte Peter Stegenwalner schon ab dem Herbst mit großem persönlichem zeitraubendem Einsatz und vielen Spendern – als eine Art Haus- und Hofobmann wegen eines großen Rohrbruchs, einer Großbaustelle gleich – mit der technisch aufwendigen Reparatur sogleich eine Hausrenovierung vorgenommen. Da es für die alte reparaturbedürftige „Lieselotte“ keine Ersatzteile mehr gab, wurde auch eine neue, gut erhaltene Barkasse Anfang des Jahres von Hamburg auf den Weg ins Seglerhaus gebracht. Infolge des wiederholten Einsatzes eines riesigen Mobilkrans zum Auf- und Abklippen größerer Yachten war das Gelände um das Seglerhaus arg ramponiert, sodass es planiert und gepflastert werden sollte. Auch dafür sollte Peter Stegenwalner geradestehen. Er war es aber auch, der nach diesen großen Aufwendungen in seinem Jahresbericht darauf hinwies, dass wegen solcher finanziellen Belastungen nicht auf die Förderung der Jugendlichen und Junioren in den Olympia- und Jugend-Klassen verzichtet werden dürfte. Der Übergang von den alten zu den neu hinzugekommenen olympischen Klassen sollte fair in das VSaW-Wettfahrtprogramm erfolgen, ohne den Drachen und Starbooten die Freundschaft zu kündigen. Und auch

die Optimisten-Regatten zu Pfingsten mit größeren Teilnehmerfeldern, die viele neue Jugendliche in das Seglerhaus zogen, sollten unterstützt werden.

Die zunächst nach dem Olympiajahr entstandene Sorge um eine wegen des zu erwartenden Rückgangs der Meldezahlen beargwöhnte Kieler Woche bestätigte sich nicht. Sie behielt ihre Anziehungskraft mit einer Beteiligung von 24 Nationen und besonders großen Meldezahlen in den neuen olympischen Klassen. Auf der VSaW-Bahn „Bravo“ wurden von dem neuen Wettfahrtleiter Richard Keilbach bravourös die beiden neuen olympischen Klassen 470er und Tornado neben den Tempests und FDs aufgenommen.

In der Soling-Klasse auf der alten Kielbootbahn wurde Achim Kadelbach im Gesamtergebnis Fünfter und Rolf Bähr/Jochen Schumacher schrammten in der Tempest-Klasse nur knapp hinter Valentin Mankin, dem Goldmedaillengewinner des Vorjahres aus der Sowjetunion, am Kieler-Woche-Sieg vorbei. In der Korsar-Klasse war den Brüdern Wolfgang und Harald Koglin nach drei Tagesiegen und weiteren guten Einzelplätzen der Gesamtsieg nicht zu nehmen.

Willy Kuhweide nun im Dreimannboot

Im September wurde vom Potsdamer Yacht Club auf dem Wannseerevier die Deutsche Soling Meisterschaft durchgeführt, auf der zum ersten Mal Willy Kuhweide mit Karsten Meyer und Axel May in einem Dreimannboot startete. War er auf Finn und Star bisher ohne Spinnaker gesegelt, musste er nun – ungeübt – auf Karstens Spinnakerkünste bauen, auf die dieser als früherer FD-Segler zurückgreifen konnte. Mit knappem Vorsprung wurde Willy, das Multitalent, mit seiner Mannschaft vor Achim Kadelbach mit Petra Lutterbeck und Christian Pochhammer Deutscher Meister. Bei der Siegesfeier im Potsdamer Yacht Club tauchten dann schon die ersten FD-Segler auf, die für den vom VSaW veranstalteten Seglerhauspreis und die nachfolgende Deutsche Meisterschaft in der FD-Klasse gemeldet hatten. Unter den Solingseglern gab es etliche FD-Umsteiger, sodass die Siegesfeier zu einer vergnüglichen Auftaktveranstaltung des Seglerhauspreises wurde. Am Ende dieser Regatta waren die ersten Fünf westdeutsche Teilnehmer. Nach mehrmaligen zweiten Plätzen in den letzten Jahrzehnten ersegelte sich der Hannoveraner Kurt Prenzler mit Michael Beckereit „seine glückliche Meisterschaft“, die sich „Kutti“ so lange schon gewünscht hatte.

Jugendabteilung zeigt Potenzial

Für die Jungen und Mädchen berichtete Jugendleiter Paul Baumgarten, dass die Saison „im allgemeinen unter Windmangel litt“ und die führenden 470er-Mannschaften zweimal vom Steinhuder Meer und vom Starnberger See, ohne eine einzige Wettfahrt gesegelt zu haben, zurückkehrten. Dennoch hätten die Jugendlichen in Heiligenhafen, Kiel, Malente, St. Moritz und Bregenz, auf dem Neusiedler See, dem Kellersee, dem Brahmsee und Rursee, in



Optimisten vor dem Seglerhaus.

Hamburg auf der Außenalster, am Starnberger See, in der Travemünder Bucht, am Dümmer See, „auf der Schlei und vor Carantec in Frankreich ihren VSaW-Ständer gezeigt“.

Stolz wurde vermeldet, dass „die rennseglerischen Aktivitäten der Jugendabteilung von 1972 auf 1973 um 96 %“ gestiegen wären bei nur 10 %igem Anstieg der Mitgliederzahl. Neben dem Gewinn der Berliner 470er-Meisterschaft durch die junge Mannschaft Lutz Patrunky/Peter Hentschel waren die Leistungen von Cornelia Zech bemerkenswert, welche die Internationale Schweizer Meisterschaft bei den Optimisten der Gruppe B überlegen gewann.

Ein seglerisch und gesellschaftlicher Höhepunkt war das Sechs-Stunden-Rennen dieses Jahres mit 30 Schiffen und 60 Mannschaften, für dessen Zustandekommen Klaus Schäfers schon im Frühjahr geworben hatte. Allein 20 westdeutsche Mannschaften waren angereist und „fanden mit Unterstützung der Damen des VSaW in den Clubzimmern ihre Bettruhe“. Neben der „Lieselotte“ war ein Prahm als Wechselboot und als weiteres Startboot eine notwendige Hilfe; dazu sollte eine extra zu rundende Tonne vor dem Wechsel ein langsames Anfahren bewirken. Dennoch kam es dazu, dass bei einem Schiff eine Mannschaft falsch wechselte und diese dann noch einmal zurückkehren musste. Es war ein wunderbarer Spaß, der sehr zum Zusammenhalt mit den westdeutschen Freunden beitrug, was alle Westberliner brauchten, war doch der Kontakt zu den ostdeutschen Segelfreunden scheinbar für immer abgeschnitten. Sieger wurde die Mannschaft Achim Kadelbach mit der zugelosten Mannschaft O. Bauer vor den Teams Peter Twelkmeyer und „Karli“ Haist vom Starnberger See.

Dr. Kurt Pochhammer – erster Präsident des DSV

Nach dem Spaß auf dem Wannsee Anfang November folgte Ende November ein stressiger Deutscher Seglertag 1973 in Düsseldorf. Hier begann die große Diskussion um die endgültige Fassung des neuen DSV-Grundgesetzes.

Großer Streit war angesagt wegen zu geringer Vorbereitungszeit für die Änderungsanträge der Mitgliedsvereine, weil der Text zu spät übermittelt worden war. Der ruhigen Verhandlungsführung des kommissarischen 1. Vorsitzenden, Dr. Kurt Pochhammer, war es zu verdanken, dass sich die Gemüter beruhigten. Am zweiten Tage konnte dann die neue Struktur mit der Verringerung des 31-köpfigen Vorstandes auf ein siebenköpfiges Präsidium und mit der Einführung des aus Ländervertretern bestehenden Seglerrats beschlossen werden. Dieses neue Legislativorgan wurde notwendig für die zu beschließenden Ordnungen zwischen den nur alle zwei Jahre stattfindenden Seglertagen. Gleichzeitig gab es eine Aufforderung an solche Regionen, in denen noch keine Landesseglerverbände bestanden, diese zu gründen, um im Seglerrat mit ihren Vorsitzenden mitwirken zu können. Weiterhin sollte für jeden Seglerverband bzw. jede Region ein sogenannter „Seglerweiser“ gewählt werden, der fachkundig seinen jeweiligen Vorsitzenden unterstützt.

Als kommissarischer 1. Vorsitzender ging er in den Seglertag hinein, als gewählter 1. Präsident des Deutschen Segler-Verbandes kam Dr. Kurt Pochhammer aus diesem Seglertag wieder heraus. Er hatte nun zwei große Ämter inne: die Führung des Deutschen Segler-Verbandes und die Führung des Seglerhauses.

1974

Kritik und Großbaustelle Hof

Das Jahr begann mit der Kritik der Mitglieder, teilweise kleinlich wegen zu vieler Fehler im Jahrbuch und im Schiffsregister, aber auch wegen eines zu oberflächlichen Seglerhaus-Briefes. Gott sei Dank erschien im Herbst endlich wieder ein Mitteilungsheft. Über den Spätsommer und Herbst hatten die Mitglieder beobachten können, wie „grauenhaft“ der Untergrund im Hofgelände war, der teilweise ausgehoben und mit neuem Kies verfüllt werden



Dr. Kurt Pochhammer, Präsident des DSV.

musste. Durch das Engagement von Peter Stegenwalner, der nicht nur die Vereinsfeste, sondern auch alle Bauvorhaben im Haus, auf dem Hofe, in der Werft und im Hafbereich uneigennützig und mit bewundernswerter Hartnäckigkeit „durchriss“, kam wieder allgemeine Anerkennung. Das VSaW-Hofareal war nun ordentlich arrondiert und der Wettfahrtbetrieb kam mit der im Frühjahr aus Hamburg frisch erworbenen „Lieselotte II“ wieder richtig in Fahrt. Für den Haushaltsausgleich dieser kostspieligen Arrondierungsmaßnahmen hatte der neu gewählte Schatzmeister Klaus-Jürgen Lindstedt gesorgt.

Nach der Förderung des Leistungssegelns der Nationalmannschaftsmitglieder in olympischen Klassen durch den DSV konnte mit rührigem Einsatz der Vorsitzende des Bezirks Wannsee, Hans Fassbender (PYC), auch die Förderung aktiver Segler durch den Berliner Senat erreichen. Hiernach konnten Aktive, die auf den Plätzen 1 bis 20 in einer beim DSV geführten Bestenliste rangierten, für zwei Schwerpunktregatten und/oder die jeweilige nicht in Berlin durchgeführte Deutsche Meisterschaft 21 Pfennige pro gefahrenem Kilometer für den Pkw plus Hänger zuzüglich jeweils 3 Pfennigen für den Teilnehmer und seine Mannschaftsmitglieder sowie das Startgeld dem Senat in Rechnung stellen.

Das war der erste Ansatz einer Landesförderung, die insbesondere den Jugendlichen, Junioren und Berufsanfängern in allen Klassen zugutekam. Das war ein erster kleiner Tropfen auf den heißen Stein der selbst zu tragenden Kosten im Vergleich zu dem, was die DDR-Segler an Rundumförderung von Staats wegen erhielten. Auch für die Segler der neuen olympischen Bootsklassen, den 470ern und Tornados, stellten diese Mittel einen Anreiz dar, für den man die Mühen eines strikten förmlichen Antrags gegenüber dem Senat gern in Kauf nahm.

Die Zunahme an registrierten Booten im Verein war in erster Linie dem Anstieg jugendlicher Mitglieder mit zumeist eigenen Optimisten-Jollen geschuldet; aber in olympischen Klassen übertrafen erstmals 19 Solings die ehemals 18 Schiffe zählende olympische Drachenflotte sowie vierzehn 470er die 11 FDs. Daneben tauchten schon 5 Tornados und 6 Tempests im Schiffsregister des Vereins auf. Die jüngeren Aktiven waren an diesen neuen

Kunststoffbootsklassen sehr interessiert, war doch weniger Überholungs- und Pflegebedarf zugunsten von mehr Trainings- und Regattazeiten angesagt.

Weitere Förderung des Leistungssports – Willy Kuhweide, Karsten Meyer und Axel May werden Soling-Europameister

Nach einer Verbesserung der Landesförderung beschlossen Vorstand und Segelausschuss zur „Förderung des Leistungssportes Meldegelder zu Regatten zu ersetzen“. Und zwar all denjenigen, die bis zum 15. November eines Jahres eine vollständige Liste ihrer Regattateilnahmen mit den ersegelten Plätzen eingereicht hatten.

Nicht nur im Verein, sondern in ganz Deutschland setzte sich die Soling als neue Dreimann-Kielboot-Klasse stark durch. Willy Kuhweide mit seinem „best man“ Karsten Meyer sowie mit Axel May fuchsten sich im Soling derart ein, dass sie – sie weniger überraschend – die Deutsche Meisterschaft, aber dann – sie doch mehr überraschend – auch die Europameisterschaft am River Clyde in Schottland gewannen; ein gewaltiger Sprung, den dieses menschlich gut harmonisierende Trio trotz aller beruflichen Belastungen und wenigen Trainings bewältigte.

„Warum segelst Du so gut, woran liegt das?“, wurde Willy Kuhweide nach der Europameisterschaft gefragt.

„Ich segle 20 Jahre. Das Finn war die gesunde und gute Grundlage für die internationale Regattasegelei, weil es jede Fehlentscheidung übel nimmt. Ich bekam Erfahrung im Starboot und jede Klasse, wie jetzt die Soling, ist richtig getrimmt, wenn sie dem Finn-Prinzip entspricht“, dazu einen Trainer wie Bruno Splieth, der die „segeltechnischen, segeltaktischen und psychologischen Belange wie kein Zweiter erkennt, in Verbindung mit gutem Material“. Aber „mit jedem Klassenwechsel brauchte ich einen neuen Mann (...) und ich kann jetzt wohl behaupten, mit Axel May als dritten Mann eine nahezu perfekte Crew zu haben. (...) Das Ziel bleibt sauberes und faires Segeln, das ich über allen Erfolg hinweg für das Befriedigendste halte.

Erfolge wie auch Misserfolge sind kurzlebig, Freundschaften sollten darüber erhaben sein.“

Imponierend war der Gewinn der vom DSV nach Ber-

*Solings auf dem
Wannsee.*



lin an den VSaW vergebenen Deutschen Tempestmeisterschaft durch Peter Twelkmeyer/Charly Wagner, die von der durch Kieler Woche und Travemünder Woche stark geforderten VSaW-Wettkampfleitung unter Richard „Bob“ Keilbach organisatorisch großartig für die zahlreich angereisten westdeutschen Teilnehmer über die Bühne gebracht wurde.

Auch die Brüder Wolfgang und Harald Koglin wurden Deutsche Meister in der Korsar-Klasse.

Die im vierten Jahr unter Führung von Paul Baumgarten auf mehr als 100 Mitglieder angewachsene Wannseeatenabteilung brachte durch das Ausscheiden von „Pitt“ Lutterbeck aus dem Jugendausschuss vorübergehend Probleme, die aber nach den großen Ferien personell gelöst wurden. Ein zweites Problem war, dass drei gute 470er-Mannschaften aus Altersgründen aus der Jugendabteilung ausschieden und sich der Nachwuchs aus der Optimisten-Klasse sehr schwertat, in diese seit knapp zwei Jahren von der ISAF zum Olympiaboot bestimmten Männerklasse erfolgreich aufzurücken. Aber dies sollte durch ein Winterprogramm mit Schulungskursen zu Trimmtechnik, Regattataktik und Wettsegelbestimmung verbessert werden. Trotz dieser Probleme gingen weibliche und männliche Wannseeaten 577-mal in diesem Jahr an den Start und konnten allein 81 Punkt- und 7 Wanderpreise nach Hause bringen, während die Erwachsenen bei 848 Starts 130 Siege im Jahr zählten. Bester Steuermann bei den Optimisten-Seglern wurde Matthias Krüger vor Cornelia Zech. Um die Seglerjugend Westberlins weiter voranzubringen, fiel nach dem Rücktritt von „Harry“ Piehl die Wahl zum Landesjugendobmann auf dem Berliner Seglertag auf den immer um die Wannseeaten besorgten Wolfgang Zech.

1975

Für Großinvestitionen im Verein: Spende oder Umlage?

Nach der im Sommer 1974 langwierigen Pflasterung der Großbaustelle Hof gab es über den Winter und besonders im Frühjahr 1975 ein unerwartetes Hochwasser mit Unterspülungen des gerade auch gepflasterten Uferbereichs. Schnelles Handeln des Vorstands war erforderlich. Der Not gehorchend wurde mit einem Kraftakt unter Führung von Peter Stegenwalner vor den maroden hölzernen Uferbefestigungen der Neubau eines ungeplanten Hafentollwerks, d. h. eine 100.000 DM teure Kaimauer in Gestalt einer Eisenspundwand, mit großem finanziellem Entgegenkommen des Mitglieds Karl-Heinz Meyer, Mitinhaber der gleichnamigen Stegbaufirma, in Angriff genommen. Es lagen zwar nicht sofort alle Genehmigungen der Behörden vor, was später zu Unterbrechungen des Baus führte. Aber die Mitglieder, insbesondere die Steganlieger, begriffen den Appell des Bauinitiators, statt einer Umlage diese unerwartete Großbaumaßnahme schneller und besser mit Spenden zu bewältigen, was sich im Laufe des Jahres bestätigen sollte.

Für sein großes achtjähriges, teilweise auch finanzielles Engagement wurde Peter Stegenwalner in der Mitglieder-

versammlung im März 1975 mit der Goldenen Ehrennadel ausgezeichnet.

Der 1911 ins Seglerhaus eingetretene Erich Alenfeld, über Jahrzehnte Mitglied des Ältestenrates und immer guter Ratgeber des Vorstandes, wurde in der Mitgliederversammlung zum Ehrenmitglied gewählt.

Auf dem nun großartig im Hof arrondierten, mit neuen Stegen verschönten Gelände starteten zum Carl-Martens-Preis neben Piraten immer zahlreicher 470er-Jollen, was ihrem Olympiastatus geschuldet war. Auch die Optimisten-Regatta zu Pfingsten zählte immer mehr Starter.

In der Kieler Woche gab es in allen olympischen Klassen große Felder. Wieder war die Mannschaft Willy Kuhweide/Karsten Meyer/Axel May herausragend, die sich in der Soling-Klasse gegen starke internationale Konkurrenz wie selbstverständlich wieder nach vorn spielte und als einzige VSaW-Mannschaft Gesamtsieger wurde. Jürgen Biek mit Mannschaft konnte mithalten und wurde Achter. Auf der wieder vom VSaW gemanagten Bahn „Bravo“ mit den Tornados, Flying Dutchmen, Tempests und Starbooten erreichte Curt Noël bei 85 Startern einen glänzenden 4. Platz und Georg Pochhammer als Vorschotmann bei dem Steinhuder FD-Segler Heiner Forstmann den 5. Platz. Im stark besetzten Tempestfeld wurden Peter Twelkmeyer/Charly Wagner Vierte.

Nach der Kieler Woche vereinte der Seglerhauspreis viele FD- und 470er-Mannschaften zu spannenden Regatten, ebenso der Kieler Yacht-Club zu den von ihm durchgeführten vorolympischen Deutschen Meisterschaften aller olympischen Klassen. An diesen nahmen auch wieder viele Mitglieder des Seglerhauses teil. Allerdings konnte keiner von ihnen auf der Außenförde den Titel Deutscher Meister erringen.

Erste Deutsche Meisterschaft der Windsurfer auf dem Wannsee

Im Herbst wurde vom Seglerhaus bei guter Beteiligung aus allen westdeutschen Revieren die erste Deutsche Meisterschaft der Windsurfer durchgeführt. Die Vergabe der Meisterschaft vom DSV an den VSaW war eine Bestätigung für die von Prof. Dr. Heinrich Schoop seit Aufkommen des Windsurfens in Deutschland betriebene stete Beförderung dieser neuen Ausprägung des Segelsports.

Im Jugendbereich wurde der umfangreiche Club-Bootsbestand von rund zehn Optis, sieben 470ern, zwei 420ern, vier Piraten sowie ihren Trailern wieder mit großem finanziellem Aufwand teilweise erneuert bzw. auf einen regattafähigen Zustand verbessert. Dies brachte es mit sich, dass Cornelia Zech immer besser segelte und nur um 0,2 Punkte die Meisterschaftskrone bei der Optimisten-Meisterschaft auf dem Dümmer See verpasste. Sie wurde daraufhin zu den Optimisten-Weltmeisterschaften gemeldet, zu der die Bundesrepublik nur fünf Jugendliche melden durfte. Bei dieser mit 24 Nationen beschickten Weltmeisterschaft konnte „Conny“, wie sie von ihren Freunden genannt wurde, einen herausragenden 6. Platz belegen. Auch in anderen Jugend-Klassen konnten die Wannseeaten große



*Erich Alenfeld
Ehrenmitglied.*

Das Olympiajahr

Über das Olympiajahr 1976 gibt es nur eine geringe Vereinsdokumentation. Der Schriftführer Carl Heinrich Pehle hatte zwei Seglerhaus-Briefe, Ende Juli und Anfang November 1976, mit insgesamt 7 Seiten im DIN-A4-Format an die Mitglieder verschickt. Darin beschwert er sich über die „dürren Informationsflüsse der Mitglieder über Veranstaltungen in Kiel, Travemünde und Kingston“, gibt Auskunft über die beschlossene Führerscheinpflicht in Westberlin, beklagt Unsauberkeiten von Jugendlichen im Jugendraum, das Falschparken von Trailern auf dem Clubgelände und das Überhandnehmen von Verwaltungsarbeit im Sekretariat sowie die Schwierigkeiten mit der Bewirtschaftung des Casinos, sodass das Jahrbuch und die Mitgliederverzeichnisse nicht zustande kämen.

Freudig wurde allerdings berichtet, dass das Wertgebäude ein neues Dach bekommen hätte und so das alte Seglerhaus erhalten werden konnte. Zudem wurden auf Initiative von Peter Stegenwalner auch zwei große Rutschen für das Anlanden der Jollen installiert, mehr als 50 Pfähle der Steganlage instandgesetzt und auch im Casinobereich notwendige Arbeiten durchgeführt.

In einem DIN-A5-Heft mit der Überschrift „Berichte und Mitteilungen Dezember 1977“ wurde ein Jahr später ein knapper Jahresbericht 1976 des Vorsitzenden und Segelobmanns „veröffentlicht“.

Im Olympiajahr war die Gesamtmitgliederzahl auf 757 weiter angestiegen, darunter 127 Jugendliche und 57 Junioren, mit insgesamt 410 Segelyachten, 4 Eisyachten und 37 Motorbooten.

Nach den Ausscheidungsregatten für die olympischen Segelwettbewerbe in Kingston/Kanada wurde gemäß einem Rundschreiben des Deutschen Segler-Verbandes in den 6 Olympiaklassen Finn-Dinghi, 470er, FD, Tornado, Tempest und Soling aus dem VSaW nur die Mannschaft Willy Kuhweide/Karsten Meyer/Axel May im Soling für die Spiele nominiert.

In der Flying-Dutchman-Klasse hatten sich Curt Noël/Eckard Löll als Zweite und die Mannschaft Jürgen Biek/Wolfgang Gärsch/Bernd Müller als Dritte im Soling recht gut platziert.

In der FD-Klasse wurden die Gebrüder Hans-Albert und Manfred König Fünfte und Heiner Dieckmann/Harald Lehmann Achte, in der Soling-Klasse Achim und Petra Kadelbach mit Christian Pochhammer Fünfte und in der Tempest-Klasse Peter Twelkmeyer/Karl-Heinz Wagner Vierte und Rolf Bähr/Jochen Schumacher Achte.

In der Finn-Dinghi-, 470er- und Tornado-Klasse gab es keine Olympiaqualifikanten aus dem VSaW.



© VSaW/WK

Prof. Dr. Heinrich Schoop
„in action“.

Erfolge melden. So wurden Andreas Steudtner/Fedor Ernst Berliner Jugendmeister im Piraten und die Mannschaft Lutz Patrunky/Konrad Pochhammer Berliner Jugendmeister in der 470er-Klasse. Mit solchen Erfolgen konnte der Jugendleiter die gesamte, nun über 100 Wannseeaten zählende Jugendabteilung zusammenhalten. Die Leistungsträger waren Vorbilder und die Newcomer wollten immer mehr an diese heranreichen, was dank guter Führung und Zusammenarbeit mit dem Jugendausschuss gelang.

Die Vereinskommunikation im Jahre 1975 wurde magerer. War in 1974 vom Vorstand noch der eine oder andere 2-bis 3-seitige Seglerhaus-Brief im DIN-A4-Format verschickt worden und wenigstens im Herbst ein Mitteilungsheft, so blieb es in 1975 bei nur 3 DIN-A4-Seglerhaus-Briefen mit kurzen Meldungen über Haus und Hof und dürftigen Vorstandsbenachrichtigungen ohne jede Segelberichte. Die Mitglieder wurden erst in einem relativ knapp gefassten Jahresbericht über das abgelaufene Jahr 1975 vom Vorsitzenden Dr. Kurt Pochhammer auf der Mitgliederversammlung im März 1976 unterrichtet.

Erfolgreiche Olympische Segelwettkämpfe in Kingston

Die Segelergebnisse der Spiele in der kanadischen Provinz Ontario sind für deutsche Mannschaften bis heute unübertroffen. In der 470er-Klasse wurden Frank Hübner (SC Sorpensee) und Prof. Dr. Harro Bode (ETUF Essen) Goldmedaillengewinner wie ebenso in der Flying-Dutchman-Klasse die Gebrüder Dr. Jörg und Dr. Eckart Diesch. Daneben holten die Tornadosegler Jörg Spengler und Jörg Schmall (beide Yacht-Club Noris) die Bronzemedaille. Weiterhin konnte – allerdings unter der DDR-Flagge segelnd – Jochen Schümann (SC Berlin-Grünau) seine erste Goldmedaille in der Finn-Dinghi-Klasse holen. In der Soling-Klasse gewannen die drei Ostberliner Dieter Below/Olaf Engelhardt/Michael Zachries (alle „SC Berlin-Grünau“) und verwiesen die Mannschaft um Willy Kuhweide in einer innerdeutschen Auseinandersetzung in dieser hart umkämpften Klasse auf einen sehr guten sechsten Platz.

Aus heutiger gesamtdeutscher Sicht wurden somit in 5 von 6 olympischen Bootsklassen olympische Medaillen gewonnen.

Dr. Kurt Pochhammer war auf der „Germania“ nach Amerika gesegelt und konnte in Kingston als DSV-Präsident die erfolgreiche deutsche Mannschaft beglückwünschen.

1976 war Deutschland ein Jahr des Windmangels und auf vielen nationalen Regatten herrschte große Trockenheit. So hatten 45 Drachen zur Internationalen Deutschen Drachenmeisterschaft im September gemeldet, einem Monat, der normalerweise Wind bringt. Aber diese Meisterschaft „erstarrte in der Flaute“. Peter Stegenwalner und seine Helfer versuchten mit aufopfernden Partys die Gäste zu trösten, aber eine Meisterschaft ohne Titel blieb natürlich eine Enttäuschung.

Dennoch brachten die VSaW-Wettfahrtleitungen im Laufe des Jahres unter tatkräftiger Führung von Richard „Bob“ Keilbach „in gekonnter Manier“ 12 Regatten an 35 Tagen mit 48 Starts für mehr als 800 startende Boote über die Bühne, davon allein anlässlich der Kieler Woche 125 Boote auf der Bahn „Bravo“.

Jugendleiter Wolfgang Zech berichtete von einem mehr als 20 %igen Aufwuchs der Jugendabteilung von 104 auf 127 Wannseeaten und von der größer gewordenen Aufgabe für Unterricht und Training, aber auch der Not, Bootsliegeplätze bereitzustellen. Dank sprach er in diesem Zusammenhang den aktiven Regattaseglern aus, welche die Jugendarbeit unterstützt hatten, wie Klaus Schäfers, Lutz Patrunky und Thomas Wolff-Grohmann. Die 96 Jungen und 31 Mädchen seiner Jugendabteilung hatten an vielen Regatten teilgenommen. Dabei war in der Optimisten-Klasse Cornelia Zech zum dritten Male hintereinander – nach St. Moritz 1974, Aarhus 1975, jetzt 1976 in Istanbul – Teilnehmerin der deutschen Mannschaft bei den Opti-Weltmeisterschaften. Diese Leistung hatte „laut Auskunft der Klassenvereinigung noch nie vorher ein Kind geschafft“. Der Bootsbestand der Jugendabteilung umfasste 9 Optimisten-Jollen, 4 420er-Jollen, 5 470er-Jollen, 4 Pi-

raten. Die Optimisten-Gruppe hatte insgesamt 47 Jollen. Da war es schön, dass anlässlich einer BSV-Auslosung im Bezirk Wannsee „Bob“ Keilbach eine glückliche Hand hatte und für die VSaW-Jugend einen neuen 420er gewann.

Zur „Ausbildungspolitik bezüglich Jugendboot“ fasste Wannseeatenchef Wolfgang Zech zum Jahresende zusammen, dass anlässlich des wieder schönen Sommerfestes die Jugend mit den Tombola-Ergebnissen und den dafür eingeworbenen zahlreichen Sachspenden ihr „Konto“ erheblich aufgebessert hätte. Unter anderem war ein Opti zu gewinnen, den der Sieger sofort der Jugendabteilung schenkte. Nachdem sich der Jugendausschuss auf Opti-Jollen, 420er und 470er „klassenpolitisch“ festgelegt hatte, konnte der VSaW für ca. 50.000 DM zwei neue 470er, zwei neue 420er und einen Opti anschaffen.

1977

110 Jahre Segelsport auf dem Wannsee

Dieses „kleine“ Jubiläumsjahr begann mit großer Trauer, hatte man doch den Goldmedaillengewinner von 1976, Prof. Dr. Peter Bischoff, und Anfang des Jahres den 6 m-R-Grandseigneur Dr. Hans Collignon sowie das Ehrenmitglied Erich Ahlenfeld, treues Mitglied seit 66 Jahren, auf ihre letzte Reise verabschieden müssen. Auf der Mitgliederversammlung wurde ihrer besonders gedacht.

Die Mitgliedschaft war außerordentlich um 44 auf 801 Mitglieder gewachsen, darunter jetzt 156 Wannseeaten und 60 Junioren.

Der Bootsbestand der Jugend hatte sich auf 65 Optis, sieben 420er, sieben 470er, sechs Piraten und fünf Jollen der neuen Laser-Klasse erhöht. Nach einem Bericht von Jugendleiter Wolfgang Zech musste die Aufnahme von Jugendlichen „stark gedrosselt“ werden, weil auf der Jollenwiese keine weiteren Schiffe mehr verkraftet werden konnten. Für die Optimisten wurden mit großzügiger Unterstützung von Hans-Joachim Birkner Stellagen gebaut, wodurch die Südseite des Geländes von Schiffen wieder etwas freigeräumt werden konnte.

Im 110. Jubiläumsjahr stand die so stark gewachsene Jugendabteilung im Mittelpunkt von Überlegungen zu ihrer Förderung. Es war deshalb vorstandsseitig, aber auch innerhalb der Mitgliedschaft der Wille gewachsen, dieses Jubiläum gemeinsam und zur besonderen Freude aller mit der Restaurierung der traditionsbeladenen Kegelbahn für die Jugend zu krönen. Die Erneuerung dieses historischen Schmuckstückes sollte nicht mehr in kleinen Schritten durchgeführt werden, weil sich schon bei seiner Räumung von Masten und Spieren derart gravierende Mängel zeigten, dass auch ein Abriss gerechtfertigt gewesen wäre. Mit großer finanzieller Anstrengung und Bankenhilfe wurde die große Lösung präferiert und die Vollendung der Renovierung zum Jubiläumsfest im Spätherbst zur großen Genugtuung aller Mitglieder – besonders aber der Jugend – gefeiert. Daneben wurde noch die Feuerwehreinahrt gepflastert und „zur Sicherung der Boote vor Langfingern“ die gesamte Steganlage mit einer taghellen Beleuchtung ausgestattet.



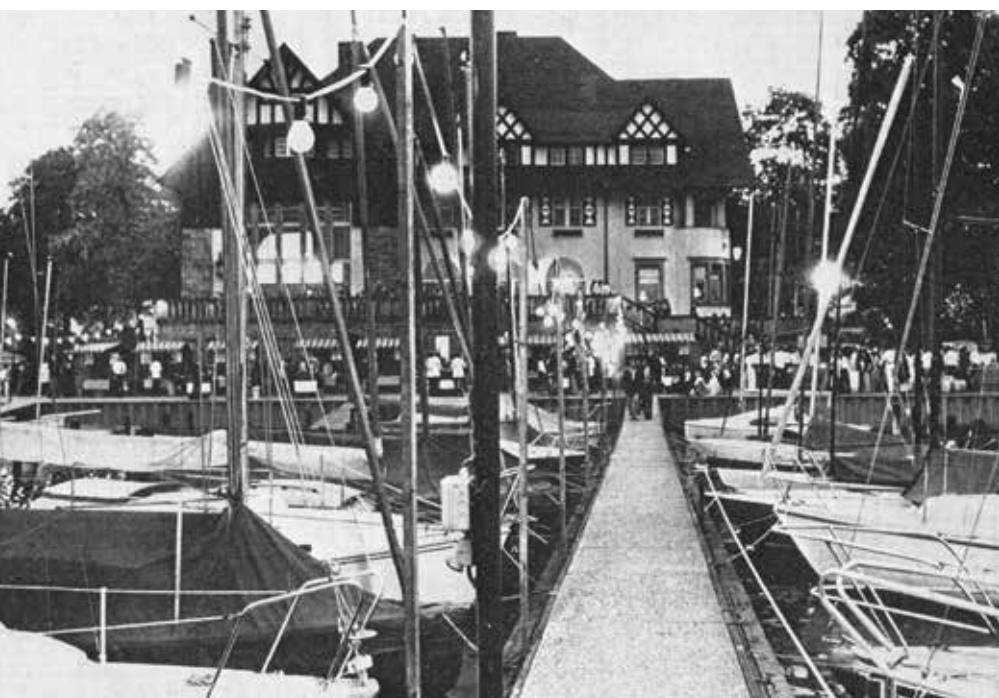
Dr. Georg (Tucke) Dubrow wurde 1977 Ehrenmitglied.

Da im laufenden Jahr wieder nur zwei DIN-A4-Seglerhaus-Briefe – insgesamt 13 Seiten – mit Kurzmitteilungen für die Mitglieder und einem dreiseitigen Abriss über die Vereinsgeschichte bis zum Jahr 1909, aber keinerlei Berichten über sportliche Aktivitäten und Ergebnisse für das Jahr 1977 veröffentlicht wurden, gab es nur einen Hinweis des Vorsitzenden Dr. Kurt Pochhammer auf einen Bericht von Paul Baumgarten, der in einem Heft „Berichte und Mitteilungen, Dezember 1977“ wie folgt abgedruckt wurde:

„Ausklang der Saison 1977 aus sportlicher Perspektive“

„230 Jollen und Kielboote sowie 146 Seekreuzer der Armada des VSaW sind von den Regattabahnen sowie von den verschiedenen Meeren wieder in den Heimathafen zurückgekehrt und liegen gut verpackt im Winterlager.

90 Jahre Deutscher Segler-Verband: Jubiläumsfeier am 3. Juni 1978 im VSaW.



© VSaW/WVK



© VSaW/WVK

Die Regattasegler sind über 1000 Mal gestartet und haben unseren Stander nicht nur auf den verschiedensten nationalen Revieren würdig gezeigt, sondern auch über unsere Landesgrenzen hinaus in Österreich, Italien, Dänemark, Norwegen, Schweden, Griechenland, Frankreich und sogar in Übersee, in Japan und Florida in den USA.

Thomas M. Wolff-Grohmann hat als Mannschaft auf der ‚Duva‘ aktiv am Admiral’s-Cup teilgenommen.

Willy Kuhweide gewann die Deutsche Meisterschaft und wurde Zweiter bei der Europameisterschaft in der Soling-Klasse.

Lutz Patrunky wurde zweimal Deutscher Vize-Meister, und zwar in der 470er- und der OK-Jollenklasse.

Andreas Steudtner konnte in der Piratenklasse die Österreichische Staatsmeisterschaft gewinnen.

Peter Twelkmeyer belegte bei der Tempest-Weltmeisterschaft, die vor Strömstad/Schweden stattfand, den 4. Platz, Rolf Bähr den 6.

Christian Baumgarten wurde Berliner Meister in der H-Boot-Klasse und Prof. Dr. Schoop Berliner Meister bei den Wind-Surfern. Die Seesegler segelten in den Gewässern der Ost- und Nordsee im östlichen und westlichen Mittelmeer und in der Karibik; insgesamt wurden ca. 20.000 Seemeilen zurückgelegt.

Herr Johannes Rudolph hat mit seiner ‚Avalon II‘ 3.900 Seemeilen im Mittelmeer gesegelt und hat dabei 79 Häfen angelaufen. Eine würdigungswerte Leistung stellt auch die Reise des Ehepaars Goldberg dar. Sie segelten mit ihrer ‚Spirit 28‘ allein von Kiel nach Skagen, Stavanger, durch die Fjorde zwischen Stavanger und Bergen, Mandal, Thyborøn, durch den Limfjord, Grenaa, den Großen Belt und zurück nach Fehmarn.“

Komprimierter kann ein solches Segeljahr nicht dargestellt werden, und das konnte als Autor nur Paul Baumgarten, der ehemalige Jugendleiter.

1978

Im 111. Jahr der Vereinsgeschichte fand ein verjüngender Wechsel in der Vorstandschaft mit Achim Kadelbach als Schatzmeister und Jürgen Biek als Schriftführer und gleichzeitigem Obmann des Wirtschaftsausschusses statt. Es waren zwei jüngere Aktive aus der seit 1972 neuen olympischen Soling-Klasse. Dr. Hermann Lutterbeck wurde zum Vorsitzenden des Ältestenrates gewählt.

Die Mitgliederzahl wuchs trotz Mangels an Liegeplätzen weiter. Die geschäftsführende Tätigkeit im Verein wurde dadurch immer umfangreicher, war doch die Mitgliederzahl auf 831 angewachsen. Die Clubsekretärin, Frau Isernhagen, kam mit den Abrechnungsarbeiten gegenüber dem Senat, den Förderanträgen, den Beitragserhebungen, den Mahnungen wegen der Werftabrechnungen, den Vorbereitungen für die Veranstaltungen und Regatten sowie den Vorarbeiten für Jahrbücher u. Ä. selbst mit einer Stundenhilfskraft nicht hinterher. Der Ruf nach einem Geschäftsführer oder Clubmanager wurde lauter.

90-Jahrfeier des Deutschen Segler-Verbandes in Berlin

Und dann kam Anfang Juni die von DSV-Präsident Dr. Kurt Pochhammer nach Berlin geladene Jubiläumsfeier zum 90-jährigen Bestehen des Deutschen Segler-Verbandes auch auf den VSaW zu.

Der Regierende Bürgermeister Dietrich Stobbe lud die Vertreter des 850 Mitglieder umfassenden Verbandes zu einem repräsentativen Empfang in das „Schlosshotel Gerhus“. Er ließ in seinem Grußwort in die allgemeine Wiedersehensfreude hinein die Probleme der immer stärker werdenden Hinwendung Westberliner Bevölkerungskreise zum Wassersport – bei nicht vermehrbare Wasserfläche – sowie die gegenwärtig geplante „Uferkonzeption 78“ mit der möglichen Einschränkung des Segelsports am Wannensee einfließen, was zu großen Auseinandersetzungen mit den Wannseeanliegern führte.

Nach der Mitgliederversammlung der DSV-Vereine über Verbandsarbeit und Klassenpolitik bildete der Festabend im Verein Seglerhaus am Wannsee den krönenden Abschluss des Jubiläumswochenendes, zu dem der DSV-Präsident 700 Gäste begrüßen konnte.

Dr. Kurt Pochhammer erhielt für sein Wirken für den deutschen Sport und insbesondere den Segelsport – als einer von nur zwei bundesdeutschen Verbandspräsidenten, die in Westberlin residierten (was nach DDR-Lesart unzulässig war) – das ihm vom Bundespräsidenten verliehene Verdienstkreuz.

Keine ganz großen Regattaergebnisse

In der Kieler Woche mit großer internationaler Beteiligung konnte der VSaW keine Spitzenleistungen vorweisen. Die neu formierte Soling-Mannschaft Willy Kuhweide/Karsten Meyer/Rolf Bähr erreichte ohne großes Training noch einen 5. Platz. Die anschließende Soling-Europameisterschaft in Kiel mit 68 Meldungen aus 20 Nationen war so streng reglementiert, dass die Meldung von Paul Elvström aus Dänemark nicht mehr angenommen wurde. Die Wetterlage bescherte bei überlangen Startkreuzen und drehenden Winden teilweise katastrophale Ergebnisse. In einer Sturmwettfahrt liefen innerhalb von weniger als fünf

Minuten 4 Solings auf der Vorwindstrecke voll und gingen unter. Etliche Wettfahrten wurden abgebrochen oder auch nachträglich annulliert. Keine deutsche Mannschaft konnte sich unter den ersten 10 platzieren. Die Mannschaft von Willy Kuhweide wurde mit einer Aufgabe und einer Disqualifikation in den ersten beiden Wettfahrten hinter der Mannschaft von Erich Hirth (BaYC) (11. Platz) mit dem 14. Platz noch zweitbeste deutsche Mannschaft, Jürgen Biek (28.) und Achim Kadelbach (31.) waren die Nächsten. Es wurde nur allzu deutlich, dass auch solche Regatten gemeistert werden müssten, aber im olympischen Bereich für deutsche Kadersegler mehr Training erforderlich war.

Auf der anderen Seite zog es immer mehr VSaW-Segler auf internationale Reviere. So konnte sich Thomas Zander in der Drachen-Klasse mit seinem schwarzen Schiff ohne Namen bei etlichen Regatten an die Spitze segeln und er nahm sogar an der Weltmeisterschaft in Australien teil. Klaus Schäfers kämpfte in Rio de Janeiro im Soling bei der Weltmeisterschaft um Ranglistenpunkte. Allein Peter Twelkmeyer erreichte mit Jochen Schumacher bei der Tempest-Weltmeisterschaft in Castelletto/Gardasee hinter der Olympia-Siegermannschaft von 1976, John Albrechtson/Ingmar Hansson, die Vizeweltmeisterschaft. Aber er setzte in diesem Jahr noch einen drauf und fügte bei der Weltmeisterschaft der Viertel-Tonner-Klasse in Japan einen dritten Platz hinzu.

Immer mehr Yachten des Seglerhauses segelten weite Seereisen, „obwohl der Sommer viele Wünsche nicht erfüllte“.

Im September fand im Seglerhaus die Internationale Deutsche Meisterschaft der 470er-Klasse statt, zu der 67 Mannschaften gemeldet hatten und 59 erschienen. Vorab wurde der „Kleine Seglerhauspreis“ in dieser Bootsklasse gestartet. Die Siegerehrung dieser Vorregatta fiel mit der Eröffnung der Meisterschaft in einer großen Feier zusammen. Die gesamte deutsche Spitze dieser Olympiaklasse war am Start, auch der Olympiasieger von Kingston 1976, Frank Hübner (SC Sorpesee), der erstmalig zusammen mit dem Wannseeaten Christoph Ernst segelte und in dem großen Feld den 5. Platz erreichte. Deutsche Meister wurden die Gebrüder Joachim und Stefan Oetken aus Frankfurt vor Lutz Patrunky/Martin Bruhns, die als Vierte knapp einen Podiumsplatz verpassten.

In der Jugendabteilung wurde weiter zielführend ausgebildet. Das Sommertraining für Optimisten wurde an mehreren Tagen der Woche wieder unter der Leitung von Thomas Wolff-Grohmann und Volker Prator regelmäßig durchgeführt. Für Neueinsteiger wurden Anfängerregatten auf Vereinsebene gestartet. Fortgeschrittene nahmen in einer Folgegruppe und „Köner an dem Bezirkstraining Wannsee“ teil. Von zwei Motorbooten unterstützt, konnten die Trainer auch Segler der 420er-Klasse besser ausbilden und fördern. In der Optimisten-Klasse erzielte Thomas Birkner mit 10 Jahren die höchste Punktzahl im Verein und erhielt als bisher Jüngster den Steueremannspreis. In der 420er-Klasse errangen Cornelia Zech/Michael Witt bei der Deutschen Meisterschaft vor Kiel die Bronzemedaille des DSV. Cornelia Zech/Annette Krüger



Von links:
Rolf Bähr,
Willy Kuhweide,
Karsten Meyer.



Segler gegen Kanuten in der Fernsehsendung „Auf los geht's los“.

Rechte Seite: Willy Kuhweide, Karsten Meyer, Rolf Bähr; Mitte: Joachim „Blacky“ Fuchsberger.

gewannen die drei Ausscheidungsregatten zur Teilnahme an der Damen-Weltmeisterschaft. Aufgrund dieser Ergebnisse wurde Cornelia in den C-Kader des DSV berufen. Erstmals führten dann Jörg Wiese und Cornelia Zech im Winterhalbjahr 1978/79 mit 10 bis 20 Jugendlichen für die Optimisten-Segler mit großem Spaß ein wöchentliches Konditionstraining durch.

Gesellschaftlich waren im Spätherbst Feiern im Rahmen eines großartigen Oktoberfestes im Seglerhaus angesagt mit derart großem Zuspruch und überbordender Feierlaune, sodass es nur eine einzige Soling-Mannschaft schaffte, am Hamburger Soling-Cup teilzunehmen, wie berichtet wurde. Die anfangs nur kleine Tanzgruppe im VSaW engagierte eine Tanzlehrerin aus Steglitz, damit auch über den Winter körperliches Training angeboten werden konnte.

Noch vor dem Oktoberfest war die Mannschaft Willy Kuhweide/Karsten Meyer/Rolf Bähr zu der Fernsehshow „Auf los geht's los“ zum Wortespiel-Kampf gegen die Goldmedaillenkanuten der WSV Rheintreu Düsseldorf mit Moderator Joachim „Blacky“ Fuchsberger in die dortige Rheingoldhalle geladen. Mit großer VSaW-Fantruppe unter Führung von Hanni Jatzow und Klaus Schäfers konnten die „Drei vom Wannsee“ in dem Ratespiel (Frage: Ein Essnapf im Gefängnis? Antwort: Haftschale) für jede richtige Antwort 500 DM für den VSaW erkämpfen. Sie wurden aber am Ende mit 3.500 DM zu 3.000 DM geschlagen. Dieses Fernsehspektakel hatte ein Riesen-Seglerfest im späten Herbst 1978 erneut in Mainz und eine Revancheparty im April 1979 im Seglerhaus mit einem 40-köpfigen Fanfarenchor aus Düsseldorf zur Folge.

Einführung der Führerscheinpflcht im Land Berlin

Der 1. Januar 1979 wurde zum Stichtag, an dem auf den Gewässern im Land Berlin nur noch derjenige ein Kleinfahrzeug führen durfte, der im Besitz einer amtlichen Be-

scheinigung mit der Aufschrift „Land Berlin Segelbootführerschein“ war. Diese genau beschriebene „gelbe Pappe“ war bei allen „Kleinfahrzeugen mitzuführen und den für die Überwachung des Verkehrs zuständigen Dienstkräften auf Verlangen auszuhändigen“. Für auswärtige Regattateilnehmer genügte es, wenn sie Inhaber eines „Fertigkeitszeugnisses“ waren, das von einem wassersporttreibenden Verband, also bei Seglern vom DSV, erteilt worden war.

Als gesetzliche Grundlage hierfür galt eine „Verordnung über die Eignung und die Befähigung zum Führen von Motor- und Segelbooten (...) vom August 1976“, sodass alle Motor- und Segelbootführer nach mehr als zwei Jahren durchaus informiert sein mussten.

Diese amtliche Führerscheinpflcht war für Berliner Segler, aber erheblich stärker für bundesdeutsche und ausländische Teilnehmer, die schon bisher den Weg nach Berlin scheuten, ein weiterer Hinderungsgrund, waren doch die Grenzen um Berlin und quer über die Berliner Seen schon genug Trennlinie im deutschen Segelsport.

1979

Der Winter 1978/79 brachte Probleme. Eine harte und schneereiche Jahreswende hatte die Steganlagen „arg mitgenommen“. Durch Eis waren die Pfähle gelockert und das Hochwasser tat sein Übriges. Mit viel Umsicht wurden die Schäden beseitigt. Weiter beschäftigte die von Bausenator Harry Ristock angesagte Uferkommission trotz des Widerspruchs der wassersporttreibenden Vereine die Gemüter. Westberliner Wassersport war ein bedeutender Teil des freizeitlichen Westberliner Lebens mit großer Tradition und internationalen Erfolgen. Deshalb kämpfte der Vorstand zusammen mit Landessportbund und Berliner Segler-Verband für den Erhalt des Bojenfeldes und für den ungehinderten Zugang zu den Steganlagen ohne Unterbrechung durch einen Uferwanderweg.

Zur Freude der Mitglieder erwarben sich die neuen Betreiber des Vereinscasinos, die Familie Ruckgaber, seit dem Sommer 1978 immer größere Sympathie und Anerkennung.

VSaW-Mädchen und junge Damen im Aufwind

Waren im VSaW die 70er-Jahre schon zum „Dezennium der Jugendlichen“, der Wannseeaten, geworden, waren sie auch Auftakt und Einstieg von mehr Mädchen und jungen Frauen im Seglerhaus: 1973: 75 Jugendliche, darunter 20 Mädchen; 1975: 104 Wannseeaten, darunter nur 16 junge Damen; 1976: 127 Jugendliche, darunter 31 Mädchen; im Mitgliederrekordjahr 1977: 156 Wannseeaten, darunter 36 Mädchen; 1978: 144 Jugendliche, darunter 48 Mädchen, sodass die Damen ein Drittel ausmachten.

Diese erfreuliche Entwicklung ging einher mit der allgemeinen Anerkennung von Frauen im Sport, die sich nun im Widerschein zum überkommenen „Herrensegeln“ spiegelte. Mit der gestiegenen Anzahl junger Damen verkündete Jugendleiter Wolfgang Zech „mit großem Stolz 1979 als das wohl erfolgreichste seit vielen Jahren“. Hatte

doch die 420er-Mannschaft Cornelia Zech/Daniela Greilinger nicht nur die Berliner Meisterschaft, sondern auf Bundesebene auch die Deutsche Jugendmeisterschaft gewonnen. Der Gewinn der letzten Deutschen Jugendmeisterschaft durch die Wannseeaten Günter und Ortwin Semmerow 1960 im Piraten lag tatsächlich fast zwei Jahrzehnte zurück. Die allgemeine Freude im Seglerhaus wurde noch durch den 2. Platz bei der Berliner Jugendmeisterschaft der 420er durch Annette Krüger/Michael Witt und den 3. Platz der Mannschaft Clemens Morfeld/Christian Haake gesteigert. Die junge Damenmeistercrew Cornelia Zech/Daniela Greilinger war nun schon zwei Jahre im C-Kader des DSV. Durch ihre vorjährige Teilnahme bei der Damen-Weltmeisterschaft in den USA auf dem Ontariosee sowie dem 10. Platz bei der diesjährigen Jugendeuropameisterschaft in der 420er-Klasse in Polen war sie auf der Erfolgsspur angekommen.

Die politische Ost-West-Konfrontation wuchs

In diesem Jahr wurden sportlich zwei Entwicklungen immer deutlicher: Der Segelsport war mit dem Aufkommen der Optimisten jünger geworden und die Ost-West-Konfrontation in Ostasien mit dem Einmarsch sowjetischer Truppen in Afghanistan machte den allgemeinen Sport immer politischer.

Zum Herbst spitzte sich die militärische Situation in Afghanistan zu. Die Frage kam auf, ob bei dieser gefährlichen Weltlage in Moskau/Tallinn friedliche Olympische Spiele durchgeführt werden könnten. Zwar nahm Willy Kuhweide noch an den vorolympischen Wettfahrten in Tallinn teil, aber es wurde bald klar, dass die Teilnahme westlicher Staaten bei einer solch explosiven politischen Situation dort gefährdet war. Mit einer großen „Wut im Bauch“ über solche den Sport beeinträchtigenden politischen Entwicklungen starteten Rolf Bähr und Wolf Stadler – Vorschotmann von Olympiateilnehmer Heinz Laprell 1972 – in der Tempest-Weltmeisterschaft vor Hayling Island/England. In großen Sturmregatten und bei gewaltiger Strömung ersegelten sie im Mutterland des Segelsports den Weltmeistertitel.

1980

Im Seglerhaus lief eigentlich alles gut: Die Werft löste gut die ihr gestellten Arbeiten selbst mit verringertem Personal. Aufgrund der markierten Liegeplätze an Land machte sich die Investition in die Hofpflasterung durch erhöhte Mieten endgültig bezahlt. Das Eingangstor wurde erneuert; der Parkplatz wurde als Winterlager zu einer wertvollen Hilfe; ab April verstärkte Brigitte Völker das Sekretariat; das Casino erfreute sich wieder großer Beliebtheit; die Veranstaltungen waren sehr gut besucht und fanden viel Anerkennung; dank sparsamer Wirtschaftsführung durch Peter Stegenwalner konnten die Bankkredite abgebaut werden, obwohl ansonsten alles teurer wurde.

Politik dominiert den großen Sport – Olympia-Boycott gegen Moskau

Die politische Großwetterlage trübte die sportlichen Aktivitäten auf dem Wege zu den Olympischen Spielen immer mehr ein. Sie führte letztlich zum Boycott der Olympischen Spiele in Moskau durch westliche Länder, den Bundeskanzler Helmut Schmidt auch dem bundesdeutschen NOK empfahl. Damit war das Aus für die möglichen bundesdeutschen Starter in Moskau und der Segler in Tallinn besiegelt, wo aber die DDR-Segler antraten. Es war ein Nackenschlag für die Segler aller boykottierenden westlichen Länder und ein Rückschlag für den internationalen Segelsport schlechthin. Segler, die jahrelang für Olympia trainiert hatten, fielen nun in ein Loch und konnten nur teilweise die politische Entscheidung respektieren, Mannschaften lösten sich auf. Etliche Sportler beendeten für immer ihre Karrieren, andere setzten ihren Sport in anderen Disziplinen fort.

Dennoch verzeichnete der Verein Erfolge

Willy Kuhweide wurde mit neuer Mannschaft in Finnland im Soling Vizeeuropameister, Rolf Bähr konnte in Medemblik/Holland mit neuem Vorschotmann, dem Aktivensprecher des deutschen Sports, Michael Beckerei (ETUF Essen), seinen Weltmeistertitel in der Tempest-Klasse wiederholen. Solche Vereinerfolge gingen in dem nun allgemein politisch polarisierten Sport fast unter, beherrschte doch allein die Frage die Medien, ob die friedensstiftende globale olympische Idee noch eine Zukunft haben würde.

Die Seesegler ließen sich weniger von diesen politischen Bedingungen beeinflussen und berichteten über weite Reisen in der Ost- und Nordsee sowie im Mittelmeer. Joachim Stampe segelte z. B. als Navigator auf der Yacht seines Bruders sogar von der kanadischen Westküste über den Pazifik nach Hawaii.

Mangel an Kommunikation mit den Junioren

Eine Sorge trieb Dr. Kurt Pochhammer um: Trotz aller guten seglerischen Leistungen im Verein klaffte bei den Junioren eine Lücke, „die durch organisatorische und materielle Hilfe zu füllen unser aller Aufgabe sein müsste“. Gute Ergebnisse erreichte dennoch im Laufe des Jahres die Juniorenmannschaft Matthias und Annette Krüger, die dafür einen neuen 470er des Berliner Segler-Verbandes für die Saison 1981 zur Verfügung gestellt bekam, sowie die erfolgreiche Jugendmannschaft Clemens Morfeld/Christian Haake.

Unter den jüngeren Wannseeaten wurde die Ausbildung durch regelmäßiges Training im Opti-Bereich mit mehrmaligen wöchentlichen Trainings durch Cornelia Zech und Thomas Wolff-Grohmann weiter vorangetrieben sowie durch Wochenlehrgänge, die vom Berliner Segler-Verband bezuschusst wurden. Solche Sommerlehrgänge fanden bei den jungen Seglern großen Anklang. Bei den

Das Jahr nach dem Olympia-Boycott

älteren Wannseeaten wurde unter Leitung von Ingfried Heinrichs zusammen mit Trainer Udo Pflüger im Sommer regelmäßiges Wassertraining angeboten. Jugendleiter Wolfgang Zech war besonders stolz, dass alle Trainer aus der Jugendabteilung kamen und ihre eigenen Erfahrungen weitergeben konnten. Aktivster und jahresbester Optimisten-Segler mit 21 Regattateilnahmen war der Sohn eines Trainers, Patrick Heinrichs.

Auf der Herbstsitzung des Weltseglerverbandes (IYRU) wurde neben der politischen Einflussnahme in das Sportgeschehen vor allem ausführlich die Frage der Werbung und deren Einfluss auf den Segelsport diskutiert. Für die Olympiaklassen wurde die Werbung am Boot und im Segel generell abgelehnt, jedoch am „Mann im gewissen Umfange zugelassen“.

Windsurfen wurde olympisch

Völlig neu war die Zulassung des Windgliders durch die IYRU als olympische Klasse für die Spiele 1984 in Los Angeles. Professor Dr. Heinrich Schoop nahm diese neue Entwicklung mit einem Segelsurfkurs in der Jugendabteilung des VSaW sofort im März 1981 auf, um die Jugend an diese neue Segelausprägung heranzuführen. Dies umso mehr, nachdem das Kammergericht in Berlin entschieden hatte, dass Segelsurfbretter Kleinfahrzeuge im Sinne der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung wären, damit auf den Westberliner Gewässern segeln durften, allerdings mit der Segelfläche von mehr als fünf Quadratmetern auch führerscheinpflichtig wurden.

Der Winter hatte noch einmal voll zugeschlagen. „Selbst zur Jahreshauptversammlung bestimmten Nebel und Schneetreiben sowie ein kalter Ostwind ein wenig auch das Klima im großen Saal, der bis auf den letzten Platz besetzt“ und die Anregung sicherlich berechtigt war, „sich im Verlauf der Sitzung warm zu reden“. Nach der Einführung mit einem Bericht über die im Vorjahr durchgeführte Dachreparatur und die notwendig gewordenen zukünftigen Reparaturen an Terrasse und Heizung sowie die 1980 wieder 10 erfolgreich durchgeführten Regatten – vor allem auch die der Surfer – wurde noch einmal die Geschichte des Seglerhauses in Erinnerung gerufen: Seit der Einführung der Segel-Meisterschaften 1931 wurden neben 3 olympischen Medaillen insgesamt 7 Weltmeisterschaften, 6 Europameisterschaften und 86 Deutsche Meisterschaften von VSaW-Mannschaften errungen.

Hiernach äußerte sich der Vorsitzende und DSV-Präsident sehr besorgt, dass es in 1980 keine Mitteilungen, keine Seglerhaus-Briefe gegeben hätte und dass „keiner mehr über das, was sich im Seglerhaus und bei Regatten“ täte, berichtete. Nur wenige erführen direkt „von den schönen Segelpreisen unserer Yachten in weiter Ferne“. Dennoch sollte der Verein in sein 115. Vereinsjahr eintreten und es mit Zuversicht beginnen: „Auch wenn der Verein mit über 800 Mitgliedern andere Formen der Gemeinschaft“ gefunden hätte als die „Lustigen Sieben“ in den Gründerjahren, ständen „noch immer Segelsport und Wettfahrten im Mittelpunkt des Vereinslebens“.

Mit dieser Losung und der Verheißung, das folgende 115. Vereinsjahr zu einem guten Jahr zu machen, mit Harmonie unter den Mitgliedern, heißen Wettkämpfen in den Regatten und fairer Hilfsbereitschaft auf See, sollte es eine bessere Kommunikation vom Vorstand zu den Mitgliedern geben mit neu gestalteten halbjährlichen Seglerhaus-Briefen. Die Redaktion übernahm Rudolph Dümchen. Neu in den Vorstand kam nach Wolfgang Zechs Rücktritt Hans-Joachim Birkner als Jugendleiter.

Unter der neuen Jugendleitung begannen die Aktivitäten der Wannseeaten mit einem vom Berliner Segler-Verband organisierten Training für die Ranglistenbesten am Gardasee, zuerst mit den 470er-Seglern, dann den 420ern und zum Abschluss den Optimisten, wozu sich in jeder Gruppe Wannseeaten qualifiziert hatten. An dem von Prof. Dr. Schoop auf dem Wannsee angebotenen Segelsurftraining nahmen mehr als 20 Jungen und Mädchen zwischen 12 und 19 Jahren teil, mit guten Ergebnissen bei lokalen Regatten.

Neue Regattaerfolge im Seglerhaus

Im nacholympischen Regattageschehen waren Seglerhaus-Mannschaften in den Olympiaklassen Soling und Starboot besonders aktiv. Dr. Hugo-Manfred Kriebel als Regionalvertreter der Soling-Klasse aktivierte viele der 20 VSaW-Solingeigner zur Teilnahme an auswärtigen Regatten, am Chiemsee, am Starnberger See und auch zur Österreichischen Staatsmeisterschaft. Am Chiemsee konnte sich die Mannschaft Kuhweide bei großer Beteiligung von mehr als 50 Solings als Dritter und Achim Kadelbach als Vierter platzieren.

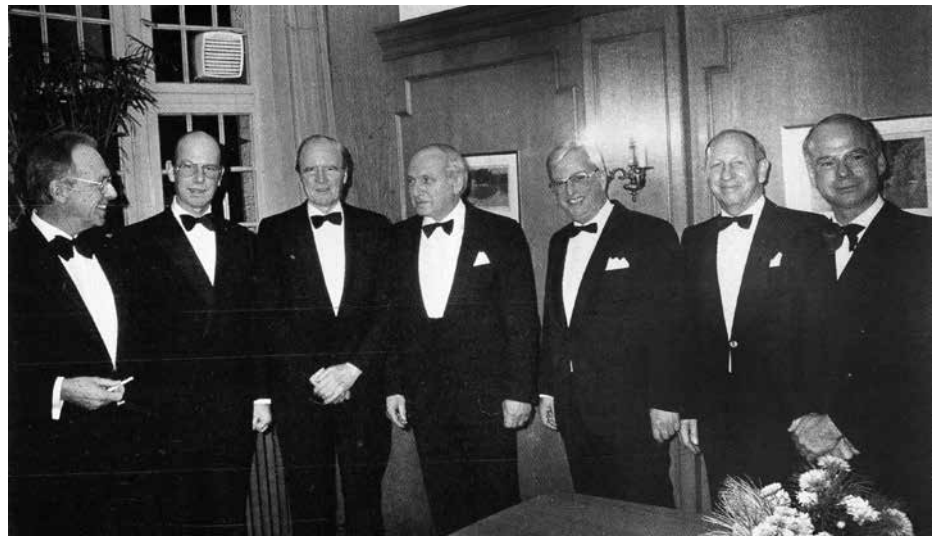
Im Starboot war die Mannschaft Ortwin Semmerow/Stefan Wagner (Augsburger SC) – bereits im zweiten Jahr segelnd – sehr erfolgreich. Nach guten Ergebnissen auf bayerischen Seen – 3. Platz am Chiemsee, 4. Platz in der Frühjahrsregatta am Ammersee – wurde sie bei der dann in Diessen am Ammersee stattfindenden Internationalen Deutschen Meisterschaft bei 58 Startern hinter der Mannschaft von Alexander Hagen gefeierter Deutscher Vizemeister. Dieser Erfolg bewirkte, dass zu dem Ost-West-Preis der Starboote anschließend etliche westdeutsche und auch zwei Schweizer Mannschaften nach Berlin kamen. Dieser 1949 vom VSaW gestiftete Preis wurde seitdem auf den verschiedensten Revieren, wie Attersee, Ammersee, Starnberger See, Thunersee, ausgesegelt und in diesem Jahr von der Mannschaft Dr. Rainer Roellenbleg/Ulrich Seeberger vor Ortwin Semmerow/Stefan Wagner gewonnen.

In den internationalen Klassen bestand die Seglerhaus-Flotte der H-Boote aus 32 Schiffen. Es wurde aber wenig Regatta gesegelt, sodass die deutsche Klassenvereinigung Sorge hatte, überhaupt 60 Ranglistenteilnehmer zusammenzubekommen, um vom DSV die Berechtigung zur Austragung von Deutschen Meisterschaften zu erhalten. Dafür segelte die Berliner Drachenflotte in diesem Jahr an vielen auswärtigen Regatten: Rudolf Gründt z. B. in Arcachon/Frankreich. Thomas Zander mit Ulrike Grünewald und „Gitta“ Völker trumpten als Sieger der Kieler Pfingstbusch-Regatta auf und wurden Zweite in der Kieler Woche. Danach segelten in der Travemünder Woche Peter Stegenwalner/Hans Reichert/Günter Miletzki zusammen mit sieben Berliner Schiffen die Internationale Deutsche Drachenmeisterschaft in Meersburg am Bodensee.

Nachdem Rolf Bähr mit seinem neuen Vorschotmann, Wolfgang Nothegger (SC Gothia), den Bayernpokal zu Ostern in Waging, die Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft und den Tempest-Cup am Chiemsee mit 0 Punkten gewonnen hatte, konnte er mit seinem Vorjahrsverschotmann Michael Beckereit (ETUF Essen) sogar Europameister auf dem Gardasee vor Malcesine werden.

Bundespräsident Karl Carstens im VSaW

Der wieder in Berlin tagende Deutsche Seglertag hatte durch die Anwesenheit von Bundespräsident Prof. Dr. Karl Carstens im Seglerhaus eine besondere politische Bedeutung. Den DDR-Funktionären war dieser Besuch ein besonderer Dorn im Auge, hatte doch nach ihrer Diktion zur



© VSaW/WK

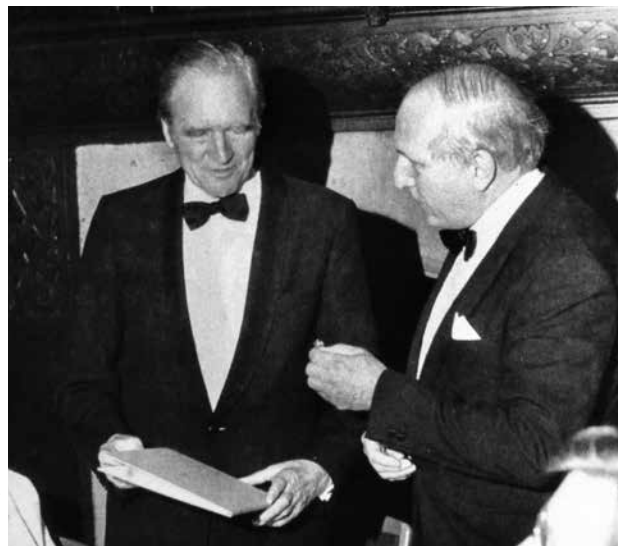
„selbständigen politischen Einheit Westberlin“ weder ein Bundespräsident aus Bonn hier eine politische Zuständigkeit noch der Westberliner DSV-Präsident Pochhammer eine Kompetenz für den bundesdeutschen Sport. Anlässlich dieses Seglertages wurde Prof. Dr. Heinrich Schoop in den Seglerrat gewählt.

Neue Hafengebäude – Beseitigung der Bojenfelder

Nachdem der Senatsplan, eine Uferpromenade von der Wannseebrücke bis zum „Löwen“ anzulegen, fallen gelassen worden war, verstärkte sich im Senat die Absicht, alle Bojenfelder am Wannsee mit der Auflage aufzulösen, die Bojenlieger an Stegplätzen unterzubringen. Natürlich gab es von diesen großen Widerspruch, aber auch Verständnis derjenigen, die sich freies, segelbares Wasser vor dem Vereinshafen vorstellen konnten. So wurde den Mitgliedern über Winter die Planung eines großen Südstegs vorgestellt; er sollte Überlänge haben, nach Norden abgewinkelt sein sowie über Wellenbrecher an der Ostseite und vor den Kopfstegen verfügen, um „zusätzlichen Schutz gegen Ostwind zu gewähren“.

1982

Blankes Eis bedeckte um die Jahreswende den Wannsee. Auf schnellen Kufen zeigten die Segelschlitten wieder



© VSaW/WK

Von links:
Peter Stegenwalner,
Jürgen Biek,
Prof. Dr. Karl Carstens,
Dr. Kurt Pochhammer,
Hans-Joachim Birkner,
Günter Kohn,
Achim Kadelbach.

Prof. Dr. Karl Carstens
und
Dr. Kurt Pochhammer.

einmal eine besonders reizvolle Variante des Segelsports. Wie viel schneller konnte man doch auf gefrorenem Wasser segeln! Der starke Eisgang brachte aber große Schäden an Dalben und Stegen, sodass wieder großer finanzieller Aufwand zur Beseitigung erforderlich wurde: Kälte ist schön, aber auch teuer.

Die Mitgliedschaft wuchs weiter, mit ihr aber auch die Anzahl an Booten. 834 Mitgliedern standen 480 Schiffe, darunter allerdings schon 35 Surfboards, gegenüber. Diesem Anstieg an Wasserfahrzeugen kam das Angebot an Liegeplätzen nicht hinterher. Unter den Mitgliedern wurde heftig über Boots- bzw. Klassenpolitik im Verein diskutiert. Größere Schiffe brachten zwar mehr Liegeplatzgebühren, weniger olympische Boote aber weniger sportliche Reputation, war doch der Satzungszweck auf den „Rennsegelsport und besonders die Ausbildung seiner jugendlichen Mitglieder zu Rennseglern“ ausgerichtet. Der Vorstand entschied sich für eine Politik der „förderwürdigen Klassen“, was bedeutete, dass nicht mehr jedes beliebige Boot im Hafen Platz fand. Für den Regattabetrieb unbedingt notwendig wurde neben der Instandsetzung der Stege auch die Wiederherstellung der Krananlage, die dann auch für den reibungslosen Ablauf an Wettfahrttagen sorgte.

100 Jahre Kieler Woche

Ein Höhepunkt im deutschen Segelsport war das Jubiläum „100 Jahre Kieler Woche“, bei welcher der VSaW seit 1927 Mitveranstalter ist und bei der er auch anlässlich der Olympischen Spiele 1972 die Wettfahrten auf der Bahn „Bravo“ durchführte. Auf dieser Bahn trat Achim von Wnuk – langjährig mitgeübt – die Nachfolge von Richard Keilbach als Wettfahrtleiter an.

Im Zusammenhang mit dem Kieler-Woche-Jubiläum wurden die zehnjährige Tätigkeit von Dr. Kurt Pochhammer als Präsident des Deutschen Segler-Verbandes und

sein fast 15-jähriger Einsatz als Vorsitzender des Seglerhauses gewürdigt. In diesen zehn Jahren hatte sich die Zahl der Mitgliedervereine im Deutschen Segler-Verband auf mehr als 1.000 und die Zahl der Mitglieder in diesen Vereinen auf mehr als 160.000 verdoppelt.

Für die vielen neuen Mitglieder im Verein – vor allem Jugendliche – wurden Führerscheinveranstaltungen und Prüfungstermine in Zusammenarbeit mit dem Berliner Segler-Verband und dem Bezirk Wannsee angeboten. Nachfolger von Arthur Doerwaldt wurde Rolf Bähr, der dem auf 25 Wannseevereine angewachsenen Bezirk ab 1982 vorstand. Prüfer aus dem Seglerhaus stellten sich „unermüdlich für den DSV-Prüfungsausschuss Berlin zur Verfügung“. Anlass für diese Aktivitäten war die neu eingeführte Berliner Führerscheinpflicht.

In der Regattaszene folgten nach der Kieler Woche 100 Schiffe dem Aufruf des VSaW zur Ferienregatta, die mit drei Wettfahrten über die Bühne ging. Den Einladungen zu den Berliner Windsurfer-Meisterschaften folgten immerhin 13 westdeutsche Windsurferfreunde bei insgesamt 59 Startern; nur für die neue olympische Windglider-Klasse gab es keine Meldungen.

Und dann folgte die Internationale Drachen-Meisterschaft, zu der französische Mannschaften gemeldet hatten. Sie war gut besucht und liebevoll von Peter Stegenwalner als Klassenobmann vorbereitet. Der Regierende Bürgermeister Dr. Richard von Weizsäcker hatte sogar die Schirmherrschaft übernommen. Es herrschte überwiegend leichter Wind. Als es dann aber einmal stark auffrischte, ging prompt ein Drachen unter, was bei den Drachen in Berlin in den nachfolgenden Jahren wiederholt passieren sollte.

Nachdem im Sommer die Tempest-Mannschaft Rolf Bähr/Max Reichert (WSC) Englischer Meister geworden war, fand im Herbst am Chiemsee mit 61 Teilnehmern die 1. Weltmeisterschaft dieser Klasse in der Bundesrepublik statt. Rolf Bähr/Wolfgang Nothegger (SC Gothia) konnten hier bei den berühmten leichten bayerischen Winden Weltmeister werden. Für den Steuermann war es das dritte Mal, für den jungen Gothianer das erste Mal der Jahreshöhepunkt in ihren bisherigen segelsportlichen Karrieren.

Die Wannseeaten unter Leitung von Hans-Joachim Birkner verstärkten ihr Vereinstraining, nahmen aber auch mit großem Engagement an den vom Bezirk Wannsee und vom Berliner Segler-Verband angebotenen Trainings unter Landestrainer Hermann Jähnicke teil. Das Hauptaugenmerk war auf die Jüngsten in der Optimisten-Klasse gerichtet, die „am stärksten die Förderung und Unterstützung des Vereins und der Erwachsenen benötigten“, während die Zweimannjollen, 420er, 470er und Piraten sich durch „größere Selbstständigkeit auszeichneten, sodass kein starker Einfluss mehr genommen werden“ musste. Bei den Optimisten-Kindern waren Andreas Tiedemann und Thomas Birkner unter den 10 besten Optiseglern Deutschlands, wobei Andreas Tiedemann sich sogar für die Weltmeisterschaft in Follonica in Italien qualifizierte. Jüngstennachwuchslehrgänge und pro Woche zwei bis drei Trainingsnachmittage unter den Trainern Stefan Peucker und Arnim von Wnuk – beides Junioren des Segler-

*Tempest-Weltmeister
Rolf Bähr,
Wolfgang Nothegger.*



© VSaW/AVK

hauses – führten zu guten Platzierungen bei den Berliner Jugendmeisterschaften. Bei den 470er-Seglern reichte es sogar bei der Jugend-Bestenermittlung auf dem Wittensee zu einem 3. Platz für die Mannschaft Clemens Morfeld/Christian Haake. Professor Dr. Heinrich Schoop baute die Surferabteilung des VSaW weiter aus, die mit seinem Sohn Heinrich Schoop jr. sowie mit Peter und Jens Greve drei Wannseeaten in den B-Kader des Berliner Segler-Verbands brachte, der sie aufgrund ihrer guten Leistungen zum Training an den Gardasee lud.



© VSaW/WK

Die Verbindung der Seglerhaus-Junioren als Trainer zu den Jüngsten der Optimisten-Klasse führte zu einem harmonischen Miteinander innerhalb der Jugendabteilung, was die Wannseeaten in diesem Jahr zu einer Mitgestaltung des großen Sommerfestes veranlasste.

Hermann Noack gewinnt den Admiral's Cup mit der „Sabina“.

Eine „hübsche“ Reminiszenz am Rande

Über den Winter erarbeitete Wolfgang Spincyk – seit 1971 in der VSaW-Werft beschäftigt und seit 1975 Leiter der Werft – als Hobbymodellbaukünstler ein 1:10-Modell der erfolgreichen Sonderklassenyachten, die Otto Protzen gesegelt hatte und die heute noch in der „Raubritter-Bar“ bewundert werden kann; genau wie er vorher die viel bewunderte Brigantine „Meteor“ und die „Bussard“ ins Terrassenzimmer des VSaW „gezaubert“ hatte.



1983

Schöner Sport, schöne Veranstaltungen, aber wenig Kommunikation

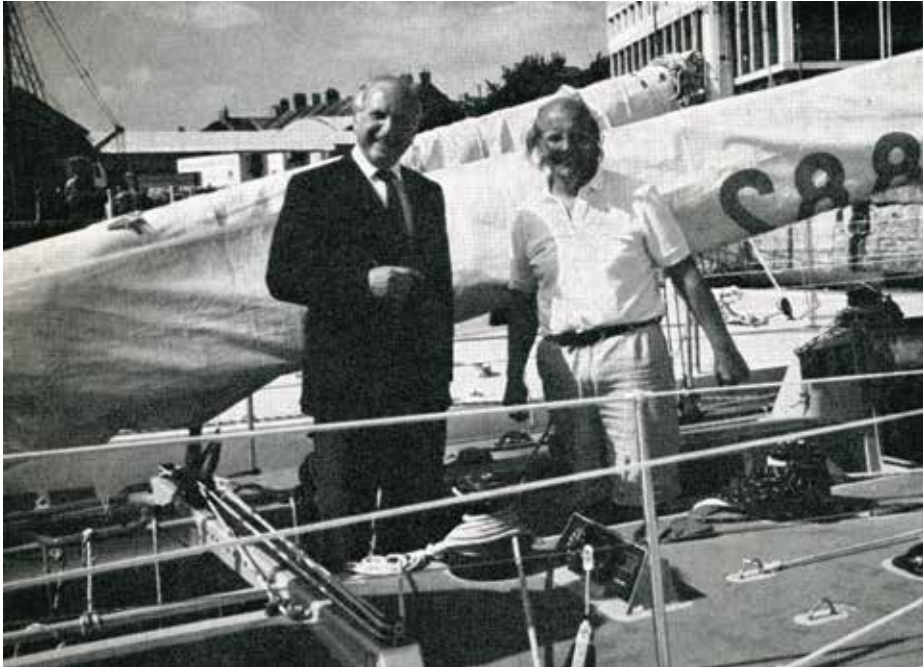
Es war anrührend, wie Rudolph Dümchen als „Redakteur des Seglerhaus-Briefes“ und Dr. Pochhammer um Beiträge, Bilder und Mitarbeit für den Seglerhaus-Brief rangen, um vor allem die „Auswärtigen“ über Ereignisse, Entwicklungen, Regattaergebnisse, aber auch Kritik im Verein zu informieren. Der Seglerhaus-Brief sollte die Brücke zwischen Vorstand und Mitgliedern sein. Aber nur allzu oft kamen keine Berichte oder einige viel zu spät in die Redaktion, sodass etliche auch erhebliche Vorkommnisse, Erlebnisse oder Begegnungen von allgemeinem Interesse die Mitglieder nicht erreichten.

Dr. Hermann Lutterbeck wurde 1983 zum Ehrenmitglied gewählt.

Hermann Noack – Admiral's-Cup-Gewinner

So wussten nur wenige, dass Hermann Noack im Jahr 1982 außerordentliches Mitglied im Seglerhaus geworden war und an der Außenhaut seiner „Sabina“ überdeutlich das VSaW-Vereinskürzel neben dem des SV 03 prangte. Hermann Noack hatte in diesem Jahr gegen die Hamburger und Kieler seeseegelnde Übermacht die Ausscheidungs-

Links: Die Modelle der „Bussard“, der „Sabina“ und der „Meteor IV“ und der Sonderklasse von 1901, im Seglerhaus.



© VSaW/AVK

*Der Vorsitzende
Dr. Kurt Pochhammer
gratuliert
Hermann Noack
an Bord der „Sabina“ im
Hafen von Plymouth.*

rennen für den Admiral's Cup gewonnen. Unmittelbar nach der Nominierung der Teams „Sabina“, „Outsider“ und „Pinta“ gab es leider – wie schon so oft – Unsportlichkeiten. Der „Pinta“-Eigner wollte nicht für die Bundesrepublik starten, wenn nicht das Schwesterschiff „Container“ als drittes Boot in der Dreiermannschaft mitsegeln würde. Ein Affront, weil alle Eigner vorher unterschrieben hatten, sich ohne Widerspruch dem Resultat der Ausscheidungswettfahrten zu beugen würden. Erst Tage später wurde die Angelegenheit mit der ausgesegelten Reihenfolge bereinigt. Nach diesen quälenden Auseinandersetzungen gewannen die drei erfolgreichen Schiffe den Admiral's Cup, die inoffizielle Weltmeisterschaft der Hochseesegler, und DSV-Präsident Dr. Pochhammer konnte die strahlenden Sieger beglückwünschen. Soweit die Vorwegnahme eines großen Seglerereignisses des Jahres 1983.

Das Vereinsjahr selbst begann mit der Jahreshauptversammlung und dem heiß diskutierten Antrag eines „Verzehrbons“, Vorkasse für Essen und Trinken im Seglerhaus! Das kann doch gar nicht gut gehen! Und doch spielte es sich ein. Es beschleunigte das Anstehen, führte zum Wegfall von Einzelzahlungen und der Auszahlung von Wechselgeld und half obendrein dem Casinochef. Der Verzehrbon wurde später wieder abgeschafft, da er sich nicht durchsetzen konnte.

Frau Isernhagen – mehr als 15 Jahre lang die einsatzfreudige und für fast alle Arbeiten im Büro zuständige Sekretärin – verabschiedete sich von ihrer langjährigen Aufgabe in den wohlverdienten Ruhestand. Viele Mitglieder hielten die Zusammenarbeit mit der neuen Clubsekretärin „Gitta“ Völker schon fast für selbstverständlich, hatte sie sich doch schon seit dem Vorjahr gut eingearbeitet.

Vorolympisch auf Los Angeles zu

In den Olympiaklassen war der Finn-Dinghi-Junior Lutz Patrunky mit dem Gewinn der Deutschen Meister-

schaft ein heißes Eisen im olympischen Feuer. Weiterhin segelte sich die Mannschaft Ortwin Semmerow/Stefan Wagner im Starboot immer weiter nach vorn: 3. Platz in der Pfingstregatta am Ammersee, 1. Platz beim Frühlingspreis am Ammersee, 3. Platz beim Jo Pankofer-Preis am Starnberger See. Und dann der Vizemeister bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft auf dem Starnberger See bei 58 Teilnehmern. Klar war auch für alle im VSaW, dass sich die Mannschaft um Willy Kuhweide wieder in den Ausscheidungsregatten durchsetzen würde.

Achim von Wnuk hatte 1982 Richard „Bob“ Keilbach in der Wettfahrtleitung nach dessen langjähriger Tätigkeit abgelöst und leitete in der Zeit von April bis Anfang November des Jahres auf Wannsee, Havel und in Kiel 12 Regattaserien. Nachdem er schon im Mai auf dem Wannsee die Internationale Deutsche Meisterschaft im FD durchgeführt hatte, auf der Hans-Albert König Deutscher Meister wurde, folgte im Herbst die zweite Internationale Deutsche Meisterschaft in der 470er-Klasse. Hier nahmen Segler aus 6 Nationen sowie die gesamte deutsche Spitze mit insgesamt 80 Booten teil. Man kann sich die Fülle von Jollen im Hafenbereich vorstellen. Trotz des großen Feldes und enger Starts ging alles gut, und es wurde die „disziplinierte Wettfahrtleitung“ gelobt.

Unmittelbar im Anschluss fand der Seglerhauspreis in Verbindung mit der Jugend-Besten-Ermittlung der 470er-Klasse statt. Der Seglerhauspreis, der ab 1975 für die olympische 470er-Klasse ausgelobt war, hatte 40 Schiffe auf der Startlinie und zusätzlich 20 470er von Jugendlichen, die anschließend ihre Besten ermitteln wollten. Mit weiteren 50 420ern und 20 Finn-Dinghis hatte die Wettfahrtleitung wieder viel zu tun, konnte aber bei guten und teilweise starken Winden auch diese große Regatta reibungslos abwickeln. Mit diesen ambitionierten Regatten brachte sich der VSaW wieder richtig ins Spiel der großen Segel-Veranstalter.

In der internationalen Tempest-Klasse holten Rolf Bähr/Wolfgang Nothegger in der Weltmeisterschaft vor Weymouth/England die Bronzemedaille, nachdem sie in Waging und am Chiemsee gewonnen hatten und am Attersee Österreichische Staatsmeister geworden waren.

Vormarsch der Optimisten

Die Optimisten hatten eine besonders erfolgreiche Saison. Boris Breug wurde zum Ende des Jahres bei den Optis-A als deutscher Ranglistenerster geführt, Thomas Birkner als Vierter und Andreas Tiedemann als Achter. Das waren überragende Erfolge, dank der großartigen Nachwuchsarbeit unter Leitung von Hans-Joachim Birkner. Bestimmt trug zu der Leistungssteigerung auch bei, dass der Jugendraum unter dem Erkerzimmer für Lehrgänge und kleine Zusammenkünfte neu gestaltet worden war und sich dadurch der Zusammenhalt unter den Kindern verfestigt hatte. Trotz dieser Erfolge gab es jedoch eine große Anzahl von Kindern, die nicht bereit waren, sich im sportlichen Wettkampf zu messen. Deshalb ging der Appell des Jugendleiters dahin, sich zu bemühen, „interessierte Nach-



Willy Kuhweide führt die Mannschaft der Bundesrepublik bei den Olympischen Spielen in Los Angeles an.

wuchssegler der Jahrgänge 1974 und jünger für den aktiven Regattasport zu gewinnen“.

Das Putenessen wurde zu einem große Preisregen für die erfolgreichen Segler, hatte doch der Gewinn des Admiral's Cup durch Hermann Noack mit seiner Mannschaft sehr zur Publizität des Segelsports in der Bundesrepublik und Berlin beigetragen. So hieß es in der „B.Z.“ am 11. August 1983 in einer riesigen Überschrift „Berliner sind die besten Segler der Welt“ – und weiter: „Im Feld der 55 Yachten aus 15 Nationen kam beim berühmigten Fastnet-Race das Berliner Boot als viertes ein und ist in der Einzelwertung hinter der französischen ‚Diva‘ das zweitbeste Schiff aller Länder!“

Zum Winter hin wurde immer deutlicher, dass das Bojenfeld nur noch „unter Vorbehalt“ genehmigt würde, sodass vorstandsseitig der Bau der neuen großen Steganlage in Angriff genommen wurde, ohne jedoch eine Zusage über die Teilfinanzierung vom Senat erhalten zu haben.

Für die zahlreichen neuen Mitglieder und Jugendlichen, welche die notwendigen Führerscheine brauchten, hatte Dr. Frank Nietruch – 1982 eingetreten – für seine Lehrgänge für Sportbootführerscheine und A-Scheine großen Zulauf.

1984

Vorstandsrevirement

Nach dem schriftlich angekündigten Amtsverzicht von Peter Stegenwalner wurde er in der Mitgliederversammlung auf Beschluss von Vorstand und Ältestenrat für seine 15-jährige „selbstlose, ehrenamtliche Tätigkeit als stellvertretender Vorsitzender“ und vor allem für seine „zu Dank verpflichtende Geschäftsführung“ zum Ehrenmitglied ernannt, nachdem er im Vorjahr schon mit einer besonderen Goldenen Ehrennadel geehrt worden war.

Im Vorstandsrevirement wechselte Jürgen Biek vom Schriftführer zum stellvertretenden Vorsitzenden und wurde Günter Kohn zum Schriftführer und gleichzeitig

Obmann des Wirtschaftsausschusses – damit zuständig für Hafen, Haus und Hof – gewählt.

In Haus und Hof wurde stark investiert: in eine neue, öleinsparende Heizungsanlage, in eine neue elektrische Versorgung des 1. und 2. Obergeschosses und für die Wannseeaten – nach Schaffung des Jugendraumes im Erdgeschoss – nun in die komplette neue Ausgestaltung und Ausstattung des Schlafsaals im Boden.

Die Regattatätigkeit nahm in diesem Frühjahr wieder zu, insbesondere durch die vom Bezirk Wannsee und vom VSaW betriebene Trainingsarbeit für die Surfer, Jüngsten und Jugendlichen. In den Wochen um Ostern und Pfingsten konnten sich Jugendliche wie Nicola Birkner im Optimisten und Junioren wie Christian Baumgarten im Finn-Dinghi in die Siegerlisten einreihen.

Vor allem boten die Olympischen Spiele vor Long Beach in Los Angeles für alle aktiven Athleten in den olympischen Klassen großen Anreiz, sich zu qualifizieren. So wurde seit Herbst 1983 nur noch für die Ausscheidungsregatten trainiert. Die meisten Athleten unterbrachen ihr Studium oder ließen sich von ihren Arbeitgebern beurlauben. Die sehr unterschiedlichen Ausscheidungsregatten brachten in den einzelnen Klassen aber erst nach den Rennen in Hyères und Kiel endgültige Ergebnisse.

Für den VSaW erreichten das erstrebte Ziel nur die Mannschaft Willy Kuhweide mit „Ekki“ Löll und Sebastian Ziegelmeier in der Soling-Klasse. Lutz Patrunky wurde aufgrund seiner guten Leistungen als Ersatzmann für Wolfgang Gerz im Finn-Dinghi nominiert; seine Aufgabe bestand darin, diesen mit Training „fit und schnell zu machen“.

Olympia in Los Angeles – Boykott durch Ostblockländer, auch der DDR

Der internationale Sportverkehr wurde in der heißen Phase des durch die politische Aufbruchsstimmung der Solidarność-Bewegung in Polen angeheizten Ost-West-



Herbert (Peter) Stegenwalner wurde 1984 Ehrenmitglied.

Klimas mit dem Olympia-Boykott von Los Angeles durch die kommunistischen Ostblockstaaten erneut gefährdet.

Die Spiele der XXIII. Olympiade, wie sie offiziell in Los Angeles hießen, hatten nun ihren zweiten Boykott im Kalten Krieg. Dieses Mal boykottierten 18 meist realsozialistische Staaten einschließlich der DDR, mit Ausnahme von Rumänien, China und Jugoslawien, nachdem US-amerikanische Politiker den Ausschluss sowjetischer Sportler gefordert hatten. Es nahmen zwar 140 Nationen teil, mehr als jemals zuvor, aber die boykottierenden Staaten hatten bei den letzten gemeinsamen Spielen in Montreal rund die Hälfte aller Medaillen gewonnen. Somit fehlte ein Großteil der Weltelite. Mit der Teilnahme von China, Rumänien und Jugoslawien zeigten sich im Sport große Risse im sozialistischen Lager. Die Spiele in Los Angeles waren im Übrigen erstmals völlig privatwirtschaftlich finanziert, da sich das IOC dem Kommerz und der Vermarktung des Sports geöffnet hatte und große Sponsoren die Spiele für ihr Marketing bahnbrechend nutzten. Die sieben Bootsklassen – erstmals mit Windsurfing – standen beiden Geschlechtern offen. Trotz großer weltweiter Diskussionen ließ eine reine Frauen-Klasse im Segelsport weiter auf sich warten.

Für Willy Kuhweide war es nach 1964 in Enoshima, 1968 in Acapulco, 1972 in Kiel und 1976 in Kingston jetzt die fünfte Olympiateilnahme, die ihn nach seinem 8. Platz für die Schlussfeier im Olympiastadion zum ausgewählten Fahnenträger für die gesamte deutsche Olympiamannschaft werden ließ. Eine gloriose Auszeichnung für das Berliner Ausnahmetalent, aber auch für den deutschen Segelsport.

Lutz Patrunky war nicht nur der Sparringspartner des Finnseglers Wolfgang Gerz, sondern auch Mannschaftsbetreuer, um z. B. Proteste gegen „Werbung am Mann“ zu verhindern oder Willy Kuhweides Soling im Unterwasserschiff von Schmutz und Öl freizuhalten, wie er im Seglerhaus-Brief berichtete.

Nach dem Olympiageschehen kamen wieder die traditionellen VSaW-Regatten wie Seglerhauspreis, Berliner Drachen- und Soling-Meisterschaften ins Blickfeld. Im August folgte die Berliner Meisterschaft der Windsurfer mit einem vom DSV ausgeschriebenen Damenpokal für Windsurferinnen. Hierbei bestätigte sich Prof. Dr. Heinrich Schoops sportliche Aussage, dass zwar immer mehr Segler dieser Segelausprägung zugetan wären, aber immer weniger sich zum Regattieren berufen fühlten.

VSaW erhält Ehrenplakette des Bundespräsidenten

Zum Putenessen im Dezember war erneut Ehren-gast der im Juni 1984 aus Altersgründen ausgeschiedene Bundespräsident Prof. Dr. Karl Carstens. Er hatte noch während seiner Amtszeit im Jahre 1984 die heute noch vergebene „Ehrenplakette des Bundespräsidenten für lang-jährige erfolgreiche Arbeit im Sport“ gestiftet. Sie sollte an Sportvereine verliehen werden, die mehr als 100 Jahre den Sport in Deutschland gefördert haben, und insbesondere den Männern und Frauen gelten, die nach zwei Weltkriegen und wirtschaftlichen Zusammenbrüchen immer wie-

der den Neuanfang gewagt hatten. Der VSaW war einer der ersten Vereine, der diese Ehrenplakette erhielt und die an diesem Abend Dr. Pochhammer übergeben wurde.

1985

Mit Ablauf des Jahres 1984 hatte Jürgen Biek aus gesundheitlichen Gründen angekündigt, nicht wieder als stellvertretender Vorsitzender zu kandidieren. So wurde Achim Kadelbach im März 1985 als sein Nachfolger in dieses Amt einstimmig gewählt. Ihm folgte als Schatzmeister Wolfgang Hassdorf. „Rudi“ Dümchen legte ebenfalls die Redaktion des Seglerhaus-Briefes nach fünfjähriger Tätigkeit nieder. Er tat dies nicht, ohne vorher eine Umfrage mit dem Ergebnis gestartet zu haben, dass die Mehrheit der Mitglieder für eine Fortführung dieser Informations- und Nachrichtenhefte und sogar für ein drittes jährliches Heft plädierten, selbst wenn die Herstellungs- und Versandkosten den Vereinsatz stark belasteten. Da sich ad hoc kein neuer „Redakteur“ fand, sollte jedes Mitglied des Wirtschaftsausschusses umschichtig die Verantwortung für einen der nächsten Seglerhaus-Briefe übernehmen, beginnend mit Rolf Bähr.

Der Vorsitzende teilte in dieser Sitzung mit, dass er von einer Senatsverordnung über den kostenfreien Eintrag des VSaW in das Vereinsregister keinen Gebrauch gemacht hätte, weil das Seglerhaus durch allerhöchste Verfügung des preußischen Königs Wilhelm II. am 8. Februar 1893 juristische Person geworden sei und dies auch bleiben wollte.

Das herausragende Ereignis: der Rundsteg

Der 1984 gestellte Bauantrag für den neuen Rundsteg mit ca. 50 Liegeplätzen für die Bojenlieger auf der Grundlage von veranschlagten Baukosten von 600.000 DM war im Herbst genehmigt worden. Anschließend wurde der Antrag auf Finanzierung dieser Maßnahme beim Senator für Jugend und Sport auf Basis von 60 % zinslosem Darlehen, 20 % verlorenem Baukostenzuschuss und 20 %iger Eigenleistung gestellt. Nachdem diese Finanzierung in Aussicht gestellt worden war, schmolz die Anzahl von Bojenliegern, die für die Beibehaltung des Bojenfeldes kämpften, und stieg die Anzahl von Mitgliedern, welche die Chancen von neuen Liegeplätzen erkannten.

Zukunft des Segelsports?

Die allgemeine politische Beeinflussung bekamen alle deutschen Segler mit der Dreistaatentheorie, den Olympia-Boykotten und den aufrührerischen Aktionen in Polen zur Genüge zu spüren. Dazu kam eine Diskussion über die Zukunft des Segelsports, welche die Genderproblematik, die olympische Teilnahme von Frauen-Klassen, die Werbung an Boot und Mann, das Profitum sowie das Veranstaltungssponsoring in den aktuellen Fokus rückte. Es gab heftiges Pro und Contra zu allen Themen. So wurde auch in einer am 10. April von Junioren und Jugendlichen unter Einschluss des Vorstandes einberufenen Versamm-



lung über zukünftige Regattaaktivitäten und sportliche Impulse diskutiert, die mit einem konstruktiven Dialog zum Sponsoring und zur Klassenpolitik im Verein endete. Dabei stellte sich für jede aktive, insbesondere olympische Bootsklasse, aber auch für die Seesegler jeweils ein Mitglied verantwortlich zur Verfügung, z. B. Daniel Diesing für die Solings, Christian Baumgarten für die Finns, Ralph Rudolf für die Seesegler. Bedauert wurde dabei, dass die „Junioren die Verbindung immer wieder zum Club abreißen“ ließen. Auch die Mitglieder des Ältestenrates nahmen sich der Themen an und setzten sich mit der zukünftigen Klassenpolitik auseinander.

Mit den Frühjahrsregatten, dem Carl-Martens-Gedächtnis-Preis zu Ostern, dem Wannseepokal und den Optimisten-Regatten zu Pfingsten mit 136 gemeldeten Teilnehmern bei der Kieler Woche sowie auf Bahn „Bravo“ mit FDs, Solings und Starbooten verantwortete die Wettfahrtleitung des Seglerhauses auch unter Einschluss der Herbstregatten insgesamt 14 Regattaveranstaltungen mit allein 39 Regattatagen. Darunter waren zwei Deutsche Meisterschaften in der Starboot- und der Soling-Klasse, hinzu kamen die Klassenmeisterschaft für die Hobbie-16-Katamarane und die Jugend-Bestenermittlung für die 420er und die Windsurfer-Klasse.

Anfang August fand die Starboot-Meisterschaft mit 36 Teilnehmern und einem besonders gelungenen Rahmenprogramm auf dem Wannsee statt, die einmal mehr Willy Kuhweide mit Karsten Meyer vor Otto Engel (NRV) und Ortwin Semmerow/Fritz Girr jun. gewannen.

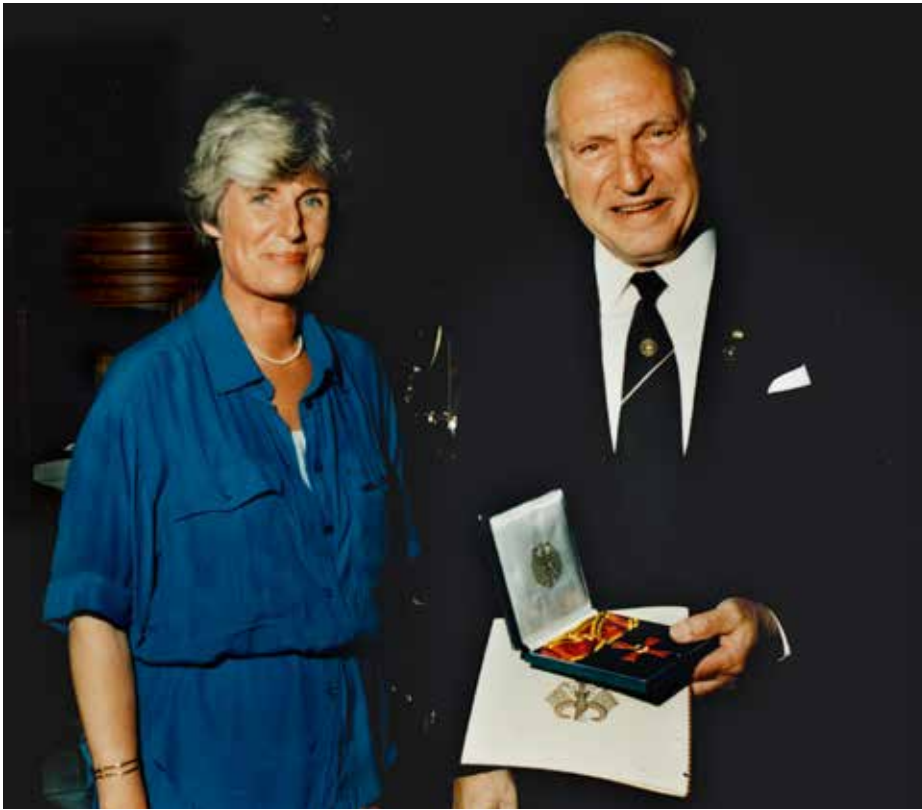
Es folgte die Deutsche Meisterschaft in der Soling-Klasse bei gutem Wetter. Nach sechs Wettfahrten ließ sich die

Mannschaft Wolfgang Gerz (SV Wörthsee) als Deutscher Meister und Daniel Diesing mit seiner Crew als Vizemeister feiern, während Willy Kuhweide mit Mannschaft den 3. Platz vor Achim Kadelbach erreichte und damit bewies, dass er auch mit wenig Training in zwei verschiedenen Klassen im Ergebnis immer podiumsverdächtig war.

Anlässlich der ersten „Bußtagssitzung“ als außerordentlicher Mitgliederversammlung, die festes Bestandteil in den folgenden Jahresverläufen werden sollte, konnte der Vorstand mit Freude verkünden, dass nach der Genehmigung des großzügig geplanten Rundsteiges und der Bewilligung des Senats für den 20 %igen Zuschuss und das 60 %ige zinslose Darlehen sofort über Winter gebaut würde. Gleichzeitig war auch der Pachtvertrag für die Jollenwiese bis zum Jahre 2000 verlängert worden.

Zum 20-jährigen Jubiläum der Tempest-Klasse segelte bei der Weltmeisterschaft in Medemblik/Holland Rolf Bähr zum vierten Mal und zum zweiten Mal mit Wolfgang Nothegger (SC Gothia) auf das Siegerpodest. Es war ein ganz knapper Punktesieg vor den ehemaligen FD-Altmeistern Sepp Höss/Dieter Klarmann und den US-Amerikanern Dave McComb/David Duke. Bei der Internationalen Deutschen Klassen-Meisterschaft in Starnberg wurden sie in einem 44 Mannschaften zählenden Feld anschließend mit vier 1. und einem 4. Platz Deutsche Meister.

Blick auf den VSaW nach der Vollendung des Rundsteiges und der Beseitigung des Bojenfelds; danach waren es 261 Liegeplätze.



Senatorin Cornelia Schmalz-Jacobsen und Dr. Kurt Pochhammer nach der Verleihung des Bundesverdienstkreuzes.

Einführung der Yardstick-Regatta für Mitglieder

Zu einem besonderen Ereignis wurde die nach der Aktivsitzung im Frühjahr von Achim Kadelbach initiierte und von Daniel Diesing vorangetriebene Yardstick-Regatta-Serie für alle VSaW-Mitglieder. Der Starttermin wurde auf jeweils Freitag 17 oder 18 Uhr festgelegt. Es waren im ersten Jahr nach 4 Regatten 43 verschiedenste Boote am Start, wobei Europas gegen Laser und Stare gegen Dick-schiffe von „Atlantiküberquerern“ segelten. Diese Veranstaltungen mit anschließender Preisverteilung, mit Musik und entsprechendem Freibier kamen in der Mitgliedschaft gut an, stärkten die Clubgemeinschaft und haben sich bis heute erhalten.

Nach zwölfjähriger Amtszeit: Ende der DSV-Präsidentschaft von Dr. Kurt Pochhammer

Zwei Tage nach seinem Geburtstag am 30. August 1985 lud der Vizepräsident des Deutschen Segler-Verbandes, Hans-Otto Schümann, Spitzenvertreter des deutschen Segelsports sowie den Präsidenten des Deutschen Sportbundes, Dr. Willi Weyer, zu einer Feier anlässlich des 65. Geburtstages des DSV-Präsidenten Pochhammer und der nach der Satzung vorgesehenen Beendigung seiner mehr als zwölfjährigen Amtszeit ins Seglerhaus ein. Zur allgemeinen Überraschung – wohl auch des Präsidenten – holte nach einer in frischer Art auf ihn gehaltenen Rede die Senatorin für Jugend und Familie, Cornelia Schmalz-Jacobsen, plötzlich das „Große Verdienstkreuz des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland“ hervor und gratulierte Dr. Pochhammer unter großem Beifall im Namen von Bundespräsident Richard von Weizsäcker.

Auf dem Deutschen Seglertag folgte auf die zwölfjährige Amtstätigkeit von Dr. Kurt Pochhammer der Hambur-

ger Unternehmer, Admiral's-Cup-Gewinner und bisheriger Vizepräsident Hans-Otto Schümann.

... und die Ehrenpräsidentschaft begann

In einer honorigen Rede würdigte auf dem Seglertag der Vorsitzende des Seglerrats, Siegfried Hahn-Woernle, die seglerischen Erfolge, die großen ehrenamtlichen Leistungen und das hervorragende Geschick in der Leitung der Seglertage des scheidenden Präsidenten. Er schloss sich dem Antrag des Berliner Segler-Verbandes an, Dr. Kurt Pochhammer zum Ehrenpräsidenten des Deutschen Segler-Verbandes zu ernennen. Mit langanhaltendem Beifall wurde diesem Antrag einstimmig entsprochen.

Das seit 1971 nach Abschluss der Saison alljährlich durchgeführte Sechs-Stunden-Rennen wurde dieses Mal von Daniel Diesing mit 19 Solings und 38 Mannschaften organisiert und im „Diesing-Viereck“ um 4 Bojen herum gesegelt, damit auf der Plattform in der Mitte des Wannsees die Mannschaften besser ihre fliegenden Wechsel vornehmen konnten.

Nachdem im Frühjahr aktive Junioren auf mehr Förderung und gezielte Klassenpolitik im Verein insistiert hatten, war im Herbst der Jugendausschuss noch immer nicht mit dem Vorstand im Reinen, was zum Rücktritt von Hans-Joachim Birkner als Jugendleiter und dem Einsatz von Prof. Dr. Heinrich Schoop als kommissarischem Leiter führte.

1986

Über Winter gab es wieder Eis mit einigen DN-Schlitten-Regatten. Das Eis war aber auch gut geeignet, an dem im Dezember begonnenen Rundbogensteg weiterzuarbeiten. Der lange Kampf um die Stegkonzeption als großer Rundbogen oder nur als Verlängerung der vorhandenen Stege, mit Eisenpfählen mit Gitterbelag oder Holzpfählen mit Platten, war ausgefochten. Auf der Eisfläche mit den rasenden Schlitten wurde nur allzu deutlich, wie schön man auf dem Wannsee im Frühjahr ohne das Bojenfeld segeln würde. Es dauerte dann jedoch noch bis zum Sommerfest, bis der Rundsteg und die Elektrizität für die neue Hafenanlage fertiggestellt waren.

Endlich wird das Jugendhaus realisiert

Hinsichtlich der Jugendförderung wurde der Entschluss aus dem Vorjahr wahr, die alte Kegelbahn als Jugendclubhaus den Wannseeaten zur Verfügung zu stellen, wozu eine Beheizung der Räume Voraussetzung war. Das Vorhaben wurde realisiert, sodass jetzt für den „gesamten Bereich altes Clubhaus eine Zentralheizung inklusive einer neuen Elektroverteilung für die Werft“ vorhanden war. Es wurde damit der Sorge des stellvertretenden Vorsitzenden Achim Kadelbach Rechnung getragen, wonach das Seglerhaus zwar eine Handvoll guter Segler in olympischen Klassen hätte, es aber in den Jollen-Klassen an Nachwuchssegler fehlte. Um sich zu dem Satzungsziel, „besonders

der Ausbildung der jugendlichen Mitglieder zu Rennsegelern“ zu bekennen und um mehr für die Wannseeaten zu tun, sollte das neue Jugendclubhaus den Startschuss geben.

Bezahlte Segler – Profis – Staatsamateure

Die von den Jugendlichen und Junioren angestoßene Diskussion um die Förderung des Leistungssegelns, die auch von BSV-Jugendobmann Wolfgang Zech und Landestrainer Hermann Jänicke sowie auf den Bezirkssitzungen Wannsee mit ihren 21 Mitgliedsvereinen thematisiert wurde, führte zu weiteren Diskursen im Seglerhaus. Es ging um den „bezahlten Sportler“. Darf neben dem Staatsamateur des Ostens hier im Westen der Student, Schüler oder Angestellte außer vielleicht einem Übungsleiterhonorar für seine Trainings, seine Regatten oder für sein Material Geld kassieren, sei es direkt auf die Hand, durch Mäzene, durch Werbung oder Sponsoren? „Profi“ im Segeln – ein Unwort oder ein Zauberwort?

Die IOC-Zulassungskommission hatte für die kommenden Olympischen Spiele in Seoul im Reitsport, Tennis und Fußball, aber auch für die Winterspiele bereits Profis zugelassen. So ging auch im VSaW der Dialog in die entsprechenden Runden, neben Mäzenen auch auf Werbemaßnahmen zu setzen, um mehr Geld für die Jugendförderung, für besseres Material und fest angestellte Trainer zu bekommen.

470er – erste reine Frauen-Olympiaklasse

Die andere Dialogschiene betraf die Teilnahme von Frauen im Leistungssegeln. War zu den Olympischen Spielen in Los Angeles noch in allen olympischen Klassen (theoretisch) die Teilnahme von Frauen freigestellt, entschied die IYRU für die Segelwettbewerbe in Pusan 1988 die 470er-Klasse als erste reine Frauen- oder Damen-Klasse parallel zu der für Männer zuzulassen. Das war eine Entscheidung, die bei Mädchen, Juniorinnen und jungen Damen in den Jugendabteilungen und so auch bei den Wannseeaten große Zustimmung fand. Es bildeten sich Frauenmannschaften und – wie bei den Männern – auch solche zwischen verschiedenen Vereinen. So segelten bei der „Princess Sofia Trophy“ in Palma in der 470er-Klasse Susanne Meyer (SpYC) und Kathrin Adlkofer im April – noch gemeinsam mit den Männern startend – in einem 70-Bootefeld und wurden sensationell Zweite in der Damenwertung, während Matthias Krüger/Lutz Lehmann (PYC) als Zehnte einkamen. Hier deutete sich eine Mannschaft mit großer Perspektive an.

Im Mai veranstaltete das Seglerhaus eine Deutsche Meisterschaft in der neuen olympischen Surf-Klasse Division II. Drängelten sich Mitte Mai im Vereinshafen noch H-Boote, Drachen, Stare und Solings, so wimmelte es in der letzten Maiwoche auf dem VSaW-Gelände von 105 Surfern und fast ebenso vielen Campingwagen oder Zelten auf dem Parkplatz. Der Windglider von 1984 war „out“ und die Division II, das neue Olympiabrett, war „in“. Vier Neuseeländer und ein Argentinier segelten vorweg,

während die Wannseeaten Heinrich Schoop jr. und Jens Greve bei solcher Übermacht Lehrgeld zahlen mussten. Es wurde in verschiedenen Gewichtsklassen gesegelt und in der Gruppe der Schwergewichte (über 70 kg) konnte Dirk Meier (PYC) Deutscher Meister werden, der im Windglider in Los Angeles Olympiateilnehmer gewesen war.

Zur Kieler Woche meldete im zweiten Jahr nach den Spielen in Los Angeles wieder eine größere Teilnehmerzahl. Auf der vom VSaW veranstalteten Bahn B waren es allein 67 Solings, unter denen Thomas „Buddy“ Maschkwitz als Vorschotmann des Hamburgers Thomas Jungblut mit Tim Kröger Vierter wurde. Bei der anschließenden Europameisterschaft in Warnemünde konnte die Mannschaft in derselben Zusammensetzung hinter zwei schwedischen Booten die Bronzemedaille gewinnen.

Beim Ringen um Meisterschaften in Olympiaklassen erreichte Ortwin Semmerow im Starboot mit dem neuen Vorschotmann Fritz Girr jr. (Herrschinger SC) als einziges Berliner Boot bei 53 Startern in Utting am Ammersee zum dritten Mal die Vizemeisterschaft hinter Hansi Vogt/Ulrich Seeberger, aber vor dem ehemaligen Weltmeister Alexander Hagen (NRV).

Zwei Personalien

Hans-Joachim Weise – nach 50 Jahren im Seglerhaus Willy Kuhweide – Ausstieg aus dem Leistungssegeln

Auf Einladung des scheidenden Präsidenten des Deutschen Sportbundes, Dr. Willi Weyer, waren die Medaillengewinner der Olympischen Spiele von 1936 in Berlin zusammengekommen, so auch unser seit vielen Jahren in Celle lebender Goldmedaillengewinner und Mitglied auf Lebenszeit, Hans-Joachim Weise. Die bereits verstorbenen Gewinner wurden an diesem Tage schmerzlich vermisst. Für alle waren bei einem vollen Programm über drei Tage großzügige und würdige Ehrungen vorbereitet. Natürlich freute sich Hans-Joachim besonders über eine Einladung in das Seglerhaus. Wegen des vollen Programms blieb ihm wenig Zeit, um noch einmal über Wannsee und Havel zu segeln, aber der Jubilar versprach, bald einmal wiederzukommen.

Kurz zuvor ging eine Meldung des Sport-Informationen-Dienstes über die Ticker aller Sportredaktionen, dass „der beste deutsche Segler dem Beruf den Vorrang gibt und sein Boot ‚Darling‘ schon verkauft“ hätte. Zwei Jahre vor den Olympischen Spielen in Seoul erklärte damit Willy als Boeing-727-Kapitän mit mehr als 10.000 Flugstunden, ab April 1987 zum Leiter der Verkehrsfliegerschule der Lufthansa bei Phoenix/Arizona ernannt, öffentlich seinen Abschied vom Leistungssegelsport. Er musste noch für alle Lufthansa-Ausbildungsflugzeuge die flugtechnische Ausbildung in Bremen beenden, um für seine neue Tätigkeit 4 Jahre Station in dem Wüstenstaat zu machen, wo er – wie er verlauten ließ – dem Golfsport huldigen, aber seinen alten Club und seine Seglerfreunde nicht vergessen würde.

Auf dem im VSaW stattfindenden Berliner Seglertag wurde Wolfgang Zech nach zehn Jahren als Landesjugendobmann für seine strukturverändernde erfolgreiche Tätig-

*Die Eisfreihalteanlage
aus luftiger Höhe
gesehen.*

keit bedankt und Frank Tusche als Nachfolger gewählt.

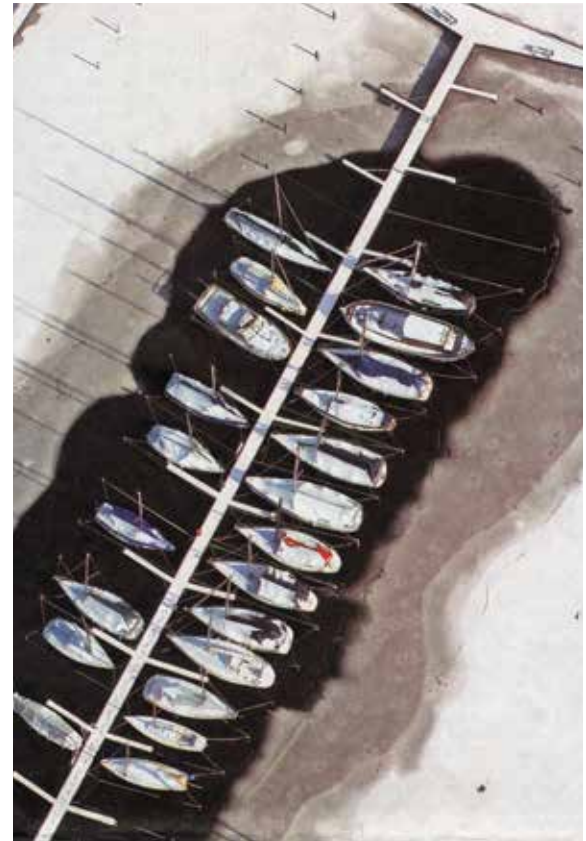
Im März hatte es in der alljährlichen Mitgliederversammlung wieder eine große sportpolitische Diskussion um das Profisegeln und um den möglichen Eintritt des VSaW in einen „Deutschen America's Cup-Verein“ gegeben. Der Autor eines Diskussionspapiers rechnete wegen des nötigen Zeitaufwandes vor: bei 365 Tagen mit täglich 24 Stunden, also insgesamt 8.760 Stunden, stünden bei rund 3.000 Stunden für wohlverdienten Schlaf für die Wachzeit immerhin 5.760 Stunden zur Verfügung. Würden bei 242 achtstündigen Arbeitstagen rund 1.900 Stunden für den Arbeitseinsatz abgezogen, blieben sage und schreibe rund 3.800 Stunden für Freizeit. Bei einem solchen Ansatz könnte jedes Mitglied im Jahr so viele Stunden segeln, wie es arbeitet, und hätte immer noch ein ganzes Drittel „Freizeit für Familie, Kultur, Religion oder die Sterne zur Verfügung.“

Diese Rechnung sollte keine direkte Aufforderung für den Profisport oder die Teilnahme am America's-Cup sein, sondern nur dartun, dass es bereits jetzt schon Mitglieder gäbe, die Meisterschaften gewinnen, Pokalsieger werden, den Atlantik überqueren oder wochenlang Segelveranstaltungen leiten. Für das Leistungssegeln wäre aber noch mehr Zeit erforderlich. Die Diskussion blieb offen.

Auch in diesem Jahr leisteten wieder Arnim von Wnuk, Bernhard Jakobsohn und Thomas Birkner als Junioren wunderbare Trainingsarbeit für die Optimisten sowie Martina Klemmt und Andreas Haubold etliche Trainings für die Piratengruppe. „Es schien zur Tradition zu werden, dass in einer von 3 Klassen zur Jugend-Weltmeisterschaft der IYRU für den DSV“ immer Wannseeaten starteten, hieß es. 1984 vor der Isle of Wight und 1985 auf dem Silvaplannersee waren es die Surfer Jens Greve und Heinrich Schoop jr. 1986 qualifizierte sich nun die Mannschaft Thomas Birkner/Olav Borowczek für die 470er-Jugend-WM in Griechenland, nachdem sie in der Jugendrangliste dieses Jahres den zweiten Platz behauptet hatte.

Heinrich Schoop jr. war auch weiter erfolgreich und gewann die Deutsche Jugend-Bestenermittlung der Windsurfer auf dem Zwischenahner Meer und war bester Jungendlicher in der deutschen Rangliste dieser Klasse.

Als Dritte in der 420er-Rangliste wurden Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer in die neu formierte Trainingsgruppe der 470er (Damen) des DSV berufen. Nach die Saison vorbereitenden Trainingslagern vor Palma/Spainien wurden sie in der ersten Damenregatta im Rahmen der olympischen Woche vor Hyères nach tollen Spitzenplatzierungen die umjubelten Siegerinnen. Sie brauchten sogar im letzten Lauf nicht mehr zu starten. Wegen eines Skateboardunfalls musste Kathrin allerdings vier Wochen lang Gips tragen, was sie aber nicht davon abhielt, bei der gemeinsamen Deutschen Meisterschaft mit den „Jungs“ und Gesamtrang 17 zur Deutschen Meisterin der Damen und nach einem 9. Platz bei dem „Women-World-Cup“ mit Susanne zur besten deutschen Damenmannschaft und Ranglistenersten mit B-Kaderstatus ab 1. Januar 1987 zu werden.



Das Unmögliche wurde möglich!

Dem Verhandlungsgeschick des Soling-Weltpräsidenten Karl „Burschi“ Haist (BaYC) war es zu verdanken, dass im Rahmen des deutschen Sportaustausches drei bundesdeutsche Soling-Mannschaften zum ersten Mal nach 25 Jahren auf dem Müggelsee zum Nebelpokal Ende Oktober melden durften. Daniel Diesing stellte dem Bayern Haist seine Soling als Steuermann zur Verfügung und diente als Vorschotmann seinem Schiff. Er berichtete mit Respekt über die mit Grenz- und Visumschwierigkeiten gespickte, als „ostisch“ empfundene, allerdings perfekt organisierte erste Regattaserie im Osten Berlins, die Jochen Schümann auf seinem Heimatrevier gewann.

In diesem Jahr wurde die Optiwiese – vor Jahren von der Familie Ryll erworben – endlich im Grundbuch für den VSaW eingetragen, hatte doch der Senat wegen des geplanten Uferwanderweges bis dahin einen Vorbehalt gegen die Eintragung gehabt.

Im November wurde die „Eisfreihalteanlage“ für zusätzliche Winterliegeplätze am Nordsteg geschaffen, mit einem Röhrensystem am Seeboden, das mit aufsteigender Druckluft die Wasseroberfläche von Eisbildung freihält. Für 20 Boote wurde die Anlage über Winter sofort genutzt und brachte entsprechende Einnahmen für den Club.

1987

Ein Triple-Jubiläumjahr

Für den Verein und für Berlin gab das Jahr 1987 Anlass zum „Blick in die Geschichte, zum Feiern und zum Nachdenken“: 120 Vereinsjahre auf dem Wannsee und 750 Jahre Berlinjubiläum und als Anhängsel 100 Jahre Kieler Yacht-Club. Und da war das Schicksal der Teilung Berlins

mit reglementiertem Transitverkehr, mit beschwerlichem Transport der Segelyachten nach Westdeutschland und ins Ausland – würde die streitbare öffentliche Auseinandersetzung in Polen vielleicht etwas daran ändern? Die Freude über die Jubiläen, auch mit den Kieler Freunden, wo der Deutsche Seglertag zu Beginn der Kieler Woche stattfinden sollte, war groß. Der Rückblick auf die Geschichte berührte die Mitglieder, als der Pfarrer der Kirche St. Peter und Paul auf Nikolskoe, Wilfried M. Heidemann, für die Nachkriegs-VSaWer eine der frühen Segelyachten auf dem Wannsee, die „Royal Louise“, in einem grandiosen Vortrag präsentierte. Für viele Mitglieder war das neu; heute freuen sich alle, dass die Replik dieses Schiffes den Kopf unseres Nordstegs ziert – die Verbindung zur Geschichte. Welcher Segelverein kann das bieten? Ein weiterer Anlass zum Nachdenken war das Segelspektakel, das America's-Cup-Finale in Fremantle, das mit seinen Match Races große Medienpräsenz bescherte; ein auf Sportmarketing ausgerichtetes Segelszenario.

Ein viel uneigennützigerer „Sponsor“ für das Seglerhaus war dagegen das in Amerika lebende Mitglied Dr. Per Erichsen. Der ehemalige Wannseeat – seit 1927 VSaW-Mitglied – spendete 20.000 DM für die weitere Ausgestaltung der als Jugendhaus renovierten alten Kegelbahn.

Einweihung des Jugendhauses

Mitte Juni wurde die ehemalige Kegelbahn mit Brause, Bier und Bratwurst den Wannseeaten als Jugendhaus übergeben, das mit vielen Geld- und Sachspenden nach einem Konzept von Matthias Bonness von Malern und anderen Handwerkern instandgesetzt und mit Möbeln ausgestattet worden war. In den Vorjahren waren bereits die Außenrenovierung abgeschlossen und die Heizung im Wesentlichen unter der Ägide von Peter Stegenwalner saniert worden.

Vor der Kieler Woche und vor dem mit dem Potsdamer Yacht Club veranstalteten gemeinsamen Sommerfest fand die Internationale Deutsche Klassen-Meisterschaft der Tempests nach 12 Jahren wieder im VSaW statt – mit 38 Mannschaften aus England, Schweden, der Schweiz, Österreich, den USA und der Bundesrepublik. Dass der Einladung nach Berlin nicht mehr Segler folgten, lag an der Hotelzimmerknappheit der das ganze Jahr über in Berlin stattfindenden 750-Jahrfeier. Der VSaW ermöglichte nur mit der rettenden Idee der Anmietung von 20 Wohnmobilen – wohlgeordnet mit Stromversorgung in Reih und Glied auf dem Parkplatz – die Unterbringung vieler Gäste. Bei Windstärken zwischen 4 und 7 Bft in vier Tagen brachten Rolf Bähr/Wolfgang Nothegger (SC Gothia) die Wettfahrten mit null Fehlern bei einer Streichung über die Runden. Peter Twelkmeyer/Charly Wagner (PYC) wurden Sechste.

100 Jahre „KYC“ – Kiel Worlds '87 und Gewinn des Felca-Preises

Zum Jubiläum des Kieler Yacht-Clubs wurde das Su-

persegeljahr mit der Kieler Woche, den Kiel Worlds – zum ersten und vielleicht auch einzigen Mal – mit 5 Segel-Weltmeisterschaften und 2 Europameisterschaften unmittelbar nach der Kieler Woche sowie dem One-Ton-Cup der seegehenden Yachten als drittem sportlichem Höhepunkt über 14 Tage hinweg gefeiert. Das hatte es noch nicht gegeben! Eine horrende Herausforderung für die Organisation. Das Seglerhaus leitete wieder die Bahn „Bravo“ mit gemeldeten 89 FDs, 72 Solings und 83 Starbooten. Das herausragende Ergebnis der Kieler Woche aus VSaW-Sicht war der Gewinn des Felca-Preises in der Drachen-Klasse – vergeben für die beste Mannschaft in den ersten drei Wettfahrten – für die VSaW-Crew Andreas Haubold, Martina Klemmt und Andreas Milkowski.

*Andreas Haubold,
Martina Klemmt und
Andreas Milkowski mit
Bild des „Felca-Preises“.*



Susanne Meyer/Kathrin Adlkofer – Weltmeisterinnen im 470er

Zeitungen schrieben, dass es „die größte Überraschung der Kiel Worlds '87“ war, dass in der olympischen 470er-Klasse der Frauen zwei Berliner Studentinnen aus 2 verschiedenen Vereinen, die seit mehreren Jahren anfänglich im 420er und danach in der olympischen Klasse zusammen gesegelt waren, diesen großartigen Titel einfuhren. Die Sensation war umso mehr, dass Susanne Meyer wegen eines Bänderrisses am rechten Knöchel die fünf Wettfahrten mit einem Gipsbein und entsprechenden Schmerzen durchstand. Der Titelgewinn bedeutete für die Studentincrew gleichzeitig die Qualifikation für die vorolympischen Segelregatten Ende September im südkoreanischen Pusan. Ein fantastisches Ergebnis der jungen Da-

Rechts:
Rolf Bähr und Wolfgang
Nothegger (SC Gothia):
Weltmeister am
Chiemsee.

men, das mit großem Erstaunen, aber auch Bewunderung im „Herrensegler-Verein“ am Wannsee aufgenommen wurde.

Das Jubiläumsjahr brachte große, gemeinschaftsverbindende Veranstaltungen. Da war das gemeinsame Sommerfest, das alljährlich mit dem Potsdamer Yacht Club gefeiert wurde und das trotz des VSaW-Jubiläums dieses Mal auf dem wundervoll ausgestatteten Gelände des Nachbarclubs stattfand. Natürlich war dort die traditionsreiche und erfolgreiche Vergangenheit des Seglerhauses Gesprächsstoff, aber auch neue Herausforderungen, wie die Teilnahme an den Olympischen Spielen in Pusan und die Zukunft des Segelsports auf dem hiesigen Revier, wurden thematisiert.

Höhepunkt im Jubiläumsjahr „750 Jahre Berlin“ und „120 Jahre VSaW“ war das große Mitgliederfest am 4. und 5. September 1987 mit der Teilnahmeverpflichtung jedes in Berlin befindlichen Bootes der VSaW-Mitglieder an der Regatta des ersten Tages sowie der Hafen-Kegelbahn- und Saalparty am folgenden Tag. Die alle stimulierende Meldevoraussetzung für die Teilnahme an der Regatta war der Zylinderzwang für die Männer sowie ein gewisses „Muss“ für Schwimmwesten und Ölzeug von vor der Jahrhundertwende. Als Startgeld waren zwingend zehn Pfennige pro Kilo Mannschaftsleibengewicht vorgesehen, das bei einer „Nachvermessung“ der Mannschaften anlässlich der Preisverteilung im Saale kontrolliert werden sollte. Das schöne Wetter und die großartige Stimmung fast aller verkleideter Feiertagsteilnehmer führten zu einem neuen belebenden und rückbesinnlichen Miteinander unter den Mitgliedern, das sich im weiten Hafensrund, in dem neuen Jugendhaus, im Saale und an den Ständen auf dem Gelände abspielte. Es war schön mit anzusehen, wie am zweiten Tage bereits vormittags gute Laune und Feststimmung bei den verschiedenartigsten Vorbereitungen bei den mithelfenden Clubmitgliedern aufkamen, zumal auch die Jugend mit einbezogen war. Die Wannseeaten hatten einen Teil der Festorganisation übernommen, so bei dem Erwachsenenrennen in den Optis und beim „Fischerstechen“, das unter den Anfeuerungsrufen eines breiten Publikums „von den Kindern durchgeführt wurde“.

Im Seglerhaus-Brief 4/87 wurde dann tatsächlich eine Ergebnisliste der Jubiläumsregatta veröffentlicht mit rund 100 Yachten und Jollen sowie Mannschaftsleibengewichten mit einem Durchschnitt bei Dreimannbooten von rund 250 kg, aber bei einer Drachencrew von immerhin 375 kg. Da war vielleicht eine kleine vierte Person mitgesegelt.

Im Herbst gab es dann noch runde Regattaergebnisse. In der Tempest-Klasse wurden Rolf Bähr/Wolfgang Nothegger (SC Gothia) in Portorož/Jugoslawien erneut Weltmeister. Für den Steuermann war es das fünfte Mal, für seinen Vorschotmann Wolfgang Nothegger (SC Gothia) das dritte Mal mit demselben Steuermann und für beide das erste Mal, dass sie eine nationale und eine Weltmeisterschaft im selben Jahr gewinnen konnten. Anfang Oktober fand dann die in das Jubiläumsprogramm gehörende Internationale Deutsche Meisterschaft der Drachen-Klasse auf dem Wannsee statt. Bei 36 Teilnehmern musste als bester Berliner Thomas Zander sieben westdeutschen Mann-



schaften aus Hamburg, Kiel, Starnberg und Lübeck den Vortritt lassen.

Großer Leistungsschub bei den Optimisten

Wie gewohnt schloss das Jahr bei den Erwachsenen mit dem bundesweit immer stärker ins Bewusstsein rückenden Sechs-Stunden-Rennen der Solings ab. Bei den Wannseeaten, die mittlerweile 69 Optis zählten, wurden die Leistungen – wie bei den Junioren, die in den von Bezirksübligleitern trainierten 470ern segelten – zusammengezählt. Bei den 470ern sammelten die Geschwister Nicola „Nicki“ und Thomas Birkner in Steinhude, Kiel und in Berlin die meisten Punkte, im Opti A insbesondere Philipp Kadelbach, der in Berlin zwischen 70 und 90 Opti-Startern entweder Erster oder Zweiter, aber in jedem Falle bester Wannseeat wurde. Mit Philipp trat die dritte aktive Seglergeneration der Familie Kadelbach in Erscheinung. Trainer von Philipp war unter anderen Heinrich Schoop jr., der noch als einziger Surfer im Club auf dem neuen Jugend-Meisterschaftsbrett, dem „Mistral“, weiter um einen Platz zur Jugend-Weltmeisterschaft segelte.

Den Überraschungsbericht zum Abschluss des Jubiläumsjahres lieferte Holger Strauss, der seine Weltumsegelung mit seiner Lebensgefährtin Christa Rosien auf der 13-m-Ketsch „Golem“ von 1979 zum Ende des Jahres 1987 mit einem umfänglichen, hochinteressanten und detaillierten Bericht im Seglerhaus-Brief abschloss.

1988

Wie sieht Segelsport von morgen aus?

In dem lauen Winter mit Hochwasser auf Wannsee und Havel und sportpolitischen Reizworten wie Kommerzialisierung oder Humanisierung im Sport, Marina oder Sportverein, Profi oder Amateur, Spitzen- oder Spritzensport hatte der Vorstand Ende Februar zu einem Round-Table-Gespräch hochrangige Verbandsvertreter und Olympiasieger zusammen mit Christoph Schumann von der Zeitschrift „Yacht“ eingeladen. Das zahlreich erschienene Publikum sowie Presseveröffentlichungen und Nachfolgeveranstaltungen bestätigten die Notwendigkeit

dieses Dialogs mit dem Tenor: Je moderner die Welt, desto notwendiger auch ihre Sportphilosophie. Nicht Schlagworte und nicht Rechthaberei, vielmehr Weiterdenken mit pragmatischem Handeln in allen Ausprägungen des Segelsports waren die Leitlinien. Dazu sollten erneuernde Vereine weiterhin Träger des Sports sein mit möglichen übervereinlichen und überregionalen Leistungseinheiten, guter Basisarbeit der Jugend und leistungsstarken Betreuern und Trainern auf allen Ebenen. Auch sollten die neuen von der IYRU zugelassenen Werbevorschriften auch für olympische Veranstaltungen nicht verteufelt werden, ebenso wenig die Veränderung von Vereinen zu Großvereinen und deren mögliche professionelle Führung.

Dr. Kurt Pochhammer – Kommodore des VSaW

Anlässlich der Mitgliederversammlung nach einer würdigen Laudatio durch den Vorsitzenden des Ältestenrates, Dr. Hermann Lutterbeck, wurde Dr. Kurt Pochhammer wegen seiner bedeutenden Leistungen für das Seglerhaus und den Deutschen Segler-Verband einstimmig zum Kommodore des VSaW gewählt. Sehr gerührt nahm der „große Kurt“ die Ehre mit Dank entgegen.

Auf dieser Versammlung wurde auch dem ersten gemeinsamen Ansegeln des Bezirks Wannsee zugestimmt, zu dem die Seglervereinigung 03 anlässlich ihres 85-jährigen Bestehens alle Wannseevereine – bis dato schon 23 Clubs – eingeladen hatte.

Dem unüberhörbaren Verjüngungsverlangen in Bezug auf Vereins- und Verbandsführungen wurde insoweit Rechnung getragen, als der aktive Starbootsegler und Unternehmer Ortwin Semmerow einstimmig zum Schatzmeister gewählt wurde.

Erstes gemeinsames Ansegeln des Bezirks Wannsee

Im Jahr ihres 85-jährigen Bestehens hatte die Seglervereinigung 03 begeistert die Idee aufgenommen, zum ersten Male für alle im Bezirk Wannsee mittlerweile verteilten Segelvereine – wie in Tegel und Unterhavel – eine einheitliche gemeinsame Ansegelveranstaltung mit einer



Susanne Meyer und Kathrin Adlkofer bereiten sich auf die Regatta vor.

© VSaW/WK

sehr instruktiven Einladung zu veranstalten. So kamen dann – über die Toppen geflaggt – zumeist unter einem führenden Commodoreschiff die Vereine mit großen Abordnungen in den frei gemachten Hafen des Clubs oder blieben im Päckchen vor Anker vor dem Gelände liegen. Wie gut, dass man einen Polizeipräsidenten als Mitglied hatte, sodass es nicht schwer war, von der Polizei-Combo unterhalten zu werden. Hafen und Gelände waren herrlich geschmückt, das Wetter war gut und von den zahlreich aufgestellten und mit allen Köstlichkeiten versehenen Buden und Zelten wurden die auf das Gelände strömenden Mitglieder der Bezirksvereine bewirtet. Eine solche sportlich verbindende, gesellschaftlich anregende und fröhliche Veranstaltung fand bereits „vor Ort Fortsetzungswillige“ für dieses nachahmungswürdige Ansegelformat.

Susanne Meyer/Kathrin Adlkofer – Seglerinnen des Jahres

Dass in 1988 zum ersten Male in einer olympischen Seglerklasse reine Frauenmannschaften um die drei zu vergebenden Medaillen segeln würden, hatte schon für



Weltmeisterinnen im 470er und „beste deutsche Segelmannschaft des Jahres“: Susanne Meyer und Kathrin Adlkofer.

viel Furore gesorgt; dass aber im vorolympischen Jahr eine Berliner Damenmannschaft, die zur Hälfte aus dem VSaW stammte, die Weltmeisterschaft gewonnen hatte, machte Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer bei einer Leserumfrage der „Berliner Morgenpost“ zu den Sportlerinnen des Jahres. Anlässlich der Messe „boot Düsseldorf“ wurde der Erfolg darüber hinaus mit der Überreichung des „Aschenbrödel-Preises“ der „Yacht“ durch DSV-Präsident Hans-Otto Schümann für die beste deutsche Segelmannschaft des Jahres 1987 gekrönt.

Olympiaausscheidungen und Kieler Woche

Wie zu allen Olympischen Spielen so wurden auch in diesem Jahr für Pusan drei Ausscheidungsregatten in den 8 olympischen Klassen gesegelt. Aus VSaW-Sicht gelang es nur der Mannschaft Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer, in allen drei Rennen die Nase vorn zu haben und sich für Pusan zu qualifizieren. In dieser Form gelang es ihnen auch noch, vor den Spielen die in diesem Jahr schwach besetzte Kieler Woche in ihrer Klasse zu gewinnen. Aus Berliner Sicht gewannen weiter das „Dokorteam Wolfgang und Jochen Hunger“ vom PYC im 470er und – durch eine im Klagewege gegen den DSV vom Gericht angeordnete Nominierung – Dirk Meyer (WSC) im Windsurfen die Fahrkarte zu den Spielen in Korea.

Vor der Kieler Woche wurde im Seglerhaus die Internationale Deutsche Meisterschaft der 420er-Klasse unter der Schirmherrschaft der Senatorin für Schulwesen, Dr. Hanna-Renate Laurien, durchgeführt, in der 70 Schiffe an den Start gingen. Das Motto lautete: „Lieber sechs Wettfahrten an vier Tagen als vier Wettfahrten an sechs Tagen.“ Es war nämlich für diese Woche Leichtwetter angesagt. In dieser hochrangigen „offenen“ Meisterschaft segelten Erwachsene und Jugendliche auch in gemischten Mannschaften aus Frankreich, Belgien und sogar Australien gegeneinander. Den von Frau Dr. Laurien gestifteten Ehrenpreis als beste jugendliche Damenmannschaft konnten Nicola Birkner/Birgit Breitschuh (PYC) mit dem 5. Platz unter großer Konkurrenz erringen: Wieder einmal war das weibliche Geschlecht aus Berlin vorn.

„Wentzel-Pokal“-
Preisverleihung im Jahre
2007 an den Jüngsten.



Olympische Regatten in Pusan Susanne Meyer/Kathrin Adlkofer segeln auf Platz 5

Es ging um 8 von insgesamt 237 Goldmedaillen bei diesen XXIV. Olympischen Spielen in Pusan, 450 km südöstlich von Seoul. Schon drei Wochen vorher reisten die deutschen Mannschaften an, um sich zu akklimatisieren und zu trainieren. Aber alle deutschen Medaillenhoffnungen zerstoßen – teilweise wegen extremer Windverhältnisse, wegen Verletzungen, wegen „eines Stocks im Schwertkasten“ oder der Kenterung der Berliner 470er-Brüder Dr. Jochen und Wolfgang Hunger auf der Ziellinie mit Berührung des Zielschiffes, sodass sie dieses regelbedingt noch einmal runden mussten. So blieben für die Brüder und für die von herumschwimmenden Plastiktüten beeinträchtigten beiden 470er-Damen Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer jeweils undankbare fünfte Plätze als trotzdem großartige Resultate.

„Wentzel-Pokal“ – neu gestiftet für eine Jugend-Yardstick-Regatta

Der 15 cm hohe, aus Silber getriebene „Hamburger Freundschaftsbecher gegeben von den 3 Wentzels 1921“ wurde von 1922–1930 unter den Wannseeaten ausgesegelt. Letzter Gewinner war Dr. Per Erichsen. Dieser hatte den Verein zum 120-jährigen Jubiläum nicht nur mit einer großen Spende überrascht, sondern die großartige Idee, den Pokal als Wanderpreis für die Jugend neu zu stiften. Um möglichst viele Jugendliche teilhaben zu lassen, wurde er als Jugend-Yardstick-Preis ausgelobt und wird noch heute gesegelt.





Jubiläum – 100 Jahre Deutscher Segler-Verband in Berlin – Auftakt im VSaW

Am Wochenende des 4. und 5. März 1988 hatten in Hamburg – am Sitz seiner Geschäftsstelle – die Feierlichkeiten zum 100-jährigen Jubiläum des DSV mit der Eröffnung einer Wanderausstellung – von der Dresdner Bank gesponsert – begonnen. Das große Jubiläum wurde aber mit einer dreitägigen Festveranstaltung in Berlin – dem satzungsgemäßen Sitz des DSV – vom 21. bis 23. Oktober 1988 fortgesetzt. Mit anfänglich 400, dann bei 800 gedeckelten festlichen Einladungen waren die Räume im VSaW zum Jubiläumsauftakt brechend voll. In Anwesenheit der gesamten Olympiamannschaft gedachte nach Ansprache von Kommodore Dr. Pochhammer der Präsident des DSV, Hans-Otto Schumann, in großer Dankbarkeit der Leistungen und Erfolge der Vorfahren, erinnerte an die vielen Freundschaften und die verbindende sportliche Kameradschaft unter See- und Binnenseglern und appellierte an die Toleranz zwischen einzelnen Gruppen und Ausprägungen im Segelsport und an die großen Herausforderungen für die Zukunft.

Zum ersten Mal ausgelobt, wurden vom DSV-Präsidenten Pokale für die „Deutschen Vereinsmeister“ vergeben. Es waren Preise für Vereine, die im abgelaufenen Jahr in vorgegebenen Meisterschaften die meisten Meisterschaftspunkte ersegelt hatten. Hinter dem Norddeutschen Regatta

Verein und dem Bayerischen Yacht-Club wurde der VSaW Dritter, wobei als Hauptverdienst die Erfolge der Jugendlichen und Jüngsten des Seglerhauses zählten.

Und die Wannseeaten waren in der Tat sehr erfolgreich, angeführt von Philipp Kadelbach als Deutschem Vizemeister im Opti, der sich dadurch zur Europameisterschaft in Ungarn qualifizieren konnte. Nach seiner Qualifikation segelte Philipp Kadelbach unter 24 Nationen in Balatonfüred als bester Deutscher auf Platz 33.

Bei den Optis-B erweckte Petra Niemann mit vorderen Plätzen in etlichen Berliner Regatten große Aufmerksamkeit im Verein, die in späteren Jahren noch größer werden sollte. Andere talentierte Wannseeaten wie Thomas Birkner und Geerd Anders wanderten als erfolgreiche Optisegler in die 420er-Klasse und kamen in den C- oder D-Kader des DSV.

1989

Weil im Winter 1988/89 der Wannsee das zweite Jahr hintereinander eisfrei blieb, machten sich Rainer Mellenthin und Günter Kring und vier weitere Berliner nach Finnland zur Europameisterschaft der DN-Klasse auf den Weg, um in zwei Gruppen gegen ca. 90 Gegner zu segeln. Aber auch dort herrschten Temperaturen um 0° C mit Dauerregen, bei denen „Winkelläufer“ gefragt waren, Kufen mit besonders großen Auflageflächen, die bei sehr weichem Eis erforderlich sind. Solches Wetter halten Eissegler aus. Die 6 Berliner Segler qualifizierten sich für die 2. Gruppe, in der Günter Kring 7. und Rainer Mellenthin 20. von etwa 40 Teilnehmern wurden.

Zur gleichen Zeit hatten die Jugendlichen mit Familie Ruckgaber unter dem Motto „Der letzte Schrei“ ein großes Faschingsfest arrangiert, das nicht nur wie bisher in der „Halle“, dem heutigen Barraum, sondern auch im großen Saal stattfand und – weil sehr gut organisiert und ausgestattet – auf das Wohlwollen der Mehrzahl der Mitglieder traf.

„Die Halle“ auf dem Weg zur „Raubritter-Bar“

Noch vor der Mitgliederversammlung feierte Peter Stegenwalner seinen 70. Geburtstag – ein zweitägiger Spaß am Rosenmontag und Faschingsdienstag. Es ging mit einer Pan-Am-Boeing und 120 Gästen nach Hamburg, einem Bustransit nach Travemünde, zur Rosenmontagsnacht auf das Dach des „Maritim“, am Dienstag auf die „Passat“ mit anschließender Rückkehr auf gleichem Wege nach Berlin. Die Überraschung dieses Geburtstags war die Ankündigung einer großzügigen Spende für den Club. Erst sollte sie für ein neues Startboot sein, das doch aber sehr vergänglich ist. So wurde sie dann unter dem Jubel der feiernden Mitglieder nach der Rede eines Mitgliedes zur Zusage eines Umbaus der „Halle“ und der längs gestreckten „abgehalfterten“ Theke. Dies sollte ohne weitere Clubmittel geschehen, da die Dach- und Terrassenrenovierung gerade für eine halbe Million DM mit Senatsunterstützung in Planung war. Viele im Club meinten plötzlich, Architek-

*Philipp Kadelbach,
Deutscher Vizemeister
im Opti.*

Muppet-Society mbH im VSaW

Gründungsversammlung am 5. März 1989 im Saale vor dem Preisschrank

Es zeichneten folgende Gründungsmitglieder:

Lothar Schauf	Hans Reichert	Wolfgang Fietz
Bernd Haake	Fritz Hentschel	Ingfried Heinrichs
Kurt Weigelt	Jürgen Biek	Achim Kadelbach
Dieter Puhmann	Klaus-Jürgen Schäfers	Niels Wolter
Jochen Baumeyer	Rolf Bähr	Peter Stegenwalner
Helmut Bigalke	Rudolf Gründt	Günter Kohn
Heinrich Schoop	Martin Pritzel	Holger Stauß

Rolf Bähr gibt den Beschluß der "Muppets" vom 1. März 1989 bekannt, am heutigen Tage die Gründungsversammlung mit mehr als sieben Mitgliedern abhalten zu sollen.

Vereinszweck ist das Vordenken, das Überdenken und Nachdenken von "außergewöhnlichen Maßnahmen" mit beschränkter Haftung, insbesondere für den Verein Seglerhaus am Wannsee.

Der Vereinssitz ist am, über und unter dem rechten runden Tisch im Verandazimmer, hilfsweise der linke.

Da in den Reihen der Gründungsmitglieder der "Oscar-Preisträger" für außergewöhnliche Maßnahmen, Peter Stegenwalner, vorhanden ist, schlägt Herr Bähr diesen als Vorsitzenden vor.

Herr Stegenwalner wird einstimmig bei eigener Enthaltung mit Jubel gewählt. Der "Fürst Metternich" war für den Jubel bereits vorbereitet.

Als Schatzmeister wird Niels Wolter sodann vom Vorsitzenden vorgeschlagen und in gleicher Weise - wie vor - einstimmig gewählt.

Als Schriftführer wird Rolf Bähr vorgeschlagen und in gleicher Weise - wie vor - gewählt.

Zu diesem Zeitpunkt sind bereits soviel Flaschen auf dem Tisch, daß an den hilfsweise vorgesehenen Vereinsstisch umgezogen wird, da der originäre Vereinsstisch von Damen belegt ist. Die um 13.30 Uhr begonnene Sitzung endet um 21.30 Uhr, weil dem Wirt der Champagner ausgeht.

Als erste außerordentliche Maßnahme wird der Umbau des Barraumes zur "Raubritter-Stube bzw. -Bar" beschlossen, wozu die vom Schatzmeister ausgelegte Gründungskapitalliste einen erklecklichen Betrag ausweist. Der Schriftführer kann, insbesondere unter Hinweis darauf, daß 7 Vereinsmitglieder vor mehr als 80 Jahren mit einem einzigen Beschluß das ganze Haus finanzierten, dem Vorsitzenden und "Oscar-Preisträger" für außerordentliche Maßnahmen einen hochwohlhülllichen Betrag abtrotzen mit dem Versprechen, daß das Zimmer den oben angegebenen Namen tragen wird, so daß am Ende mehr als DM 220.000,- zusammenkommen. (Auch für die Zukunft: Spenderschildchen haben analog IWB allenfalls die Höhe von 1 cm und die Breite von 3 cm.)

Gründungsversammlung der „Muppet-Society mbH im VSaW“.

ten oder Innenarchitekten zu sein, glaubten Planung und Kostenschätzungen aus dem Ärmel schütteln zu können. Es gab großes „Hü und Hott“. Aber mit der später von Hermann Noack gespendeten Windrose im Fußboden der Halle stand der Plan und auch der Name: „Raubritter-Bar“, weil alle Drachen des Barstifters „Raubritter“ hießen.

In der Mitgliederversammlung im März wurde zum ersten Mal eine Beitragsordnung verabschiedet, die für Familienangehörige, auswärtige Mitglieder, Jugendliche und Junioren durchschaubare Regelungen brachte.

Auf Vorschlag des bisherigen Jugendleiters, Prof. Dr. Heinrich Schoop, wurde Daniel Diesing einstimmig in dessen Amt und damit zum „Chef der Wannseeaten“ gewählt; ebenso einstimmig Peter Stegenwalner auf Vorschlag seines Vorgängers Dr. Hermann Lutterbeck zum Vorsitzenden des Ältestenrates.

Erstes gemeinsames Bezirksansegeln im VSaW

Nachdem in den vorangegangenen 15 Jahren die Bezirke Tegel und Unterhavel ein gemeinsames Bezirksansegeln praktiziert hatten, die Großvereine am Wannsee dagegen

jeder für sich jedes Jahr ein eigenes Vereinsansegeln mit immer geringeren Teilnehmerzahlen inszenierten, war das 85. Vereinsjubiläum des SV 03 im Vorjahr mit dem ersten Bezirksansegeln Anlass für den Vorstand des VSaW, 1989 diese Neuerung mit einer Einladung an alle Bezirksvereine fortzusetzen. Das Wetter war dem relativ späten April nicht sehr hold. Am Tag des Aufbaus waren Arbeiten nur im Ölzeug möglich, weil es „schüttete“, was Petrus in der Mütze hatte. So musste für den folgenden Sonntag die Aufbauplanung geändert werden. Statt eines freizügigen herrlichen Frühlingsfestes mussten die angemieteten Stände und Partyschirme in einem relativ regengesicherten Geviert aufgestellt werden, um den zu Wasser und zu Lande erscheinenden Gästen und Clubmitgliedern Gastfreundschaft und wetterbedingte Gemütlichkeit angedeihen zu lassen. Wie so oft ließen Not und Enge erst das richtige Gemeinschaftserlebnis aufkommen. Clubmitglieder und viele Ehefrauen hinter den Ständen machten zum ersten Mal die Erfahrung, dass man auch Freude erntet, wenn man sich als Gastgeber zur Verfügung stellt. Unter den Klängen der Polizei-Combo kam dann auch unter der geringeren Anzahl von Gästen und Clubmitgliedern als beim SV 03 im Vorjahr richtig Stimmung auf. Man stürzte sich auf die Paella- und Fischbude und die von Clubdamen bestens organisierten Kuchen-, Suppen- und Würstchenstände. Am Mastenkrän hatten einige „Muppets“ einen Schnapstresen eröffnet um den herum eine weitere Musik zum „geselligen Beisammensein“ spielte.

Achim Kadelbach dankte allen Clubmitgliedern für ihre tätige Mithilfe in der Ausgestaltung dieses Festes sowie für die Bewirtung der gemeinsamen Gäste. Er war dem Bezirk auch sehr dankbar, dass sich für die folgenden Jahre schon weitere Wannseevereine als Nachahmer für ein gemeinsames Ansegeln gefunden hatten.

Muppet Society (mbH) im VSaW

Muppet Society oder Muppet Show – was war das? Nach etlichen Querelen im Verein kam es nach der letzten Mitgliederversammlung mit großer Fröhlichkeit zu einer lockeren Gemeinschaft von Mitgliedern – auch des Vorstands und Ältestenrats –, um innerhalb des Clubs mit spontanen Aktionen zur Verbesserung des Wirgefühls beizutragen oder um das eine oder andere Mal dort zu helfen, wo verquere Situationen entstanden waren. So gab es Kritik an der Ökonomie, an im Club veranstalteten Partys, am BSV-Training im Seglerhaus, an der Jugendarbeit, den neuen Bauplänen des Vorstandes, der Mitgliedspolitik, aber auch Missverständnisse zwischen „unterrepräsentierten“ Seeseglern und Regattaseglern. Die „Muppets“ mit viel Humor und „eigenem Schlipps“ glätteten eine ganze Menge und ihr erster öffentlicher Auftritt war die „Tränke“ am Steg vor dem Mastenkrän zum Sommerfest mit der von Jürgen Biek herbeigezauberten Kapelle. Intern hatten die Muppets am 5. März schon die „Raubritter-Bar“ mitinitiiert.

Seglerisch wies der VSaW in der Kieler Woche keine allzu großen seglerischen Erfolge aus. Zur Travemünder

Woche hatte Achim Kadelbach seine Soling „an den Nagel gehängt“ und sich für das Drachensegeln entschieden, landete aber zusammen mit seiner Frau Petra und Jochen „Filius“ Baumeyer nur auf Platz 27 hinter Klaus Schäfers. Ortwin Semmerow gewann die in diesem Jahr erstmalig ausgetragene Norddeutsche Meisterschaft im Starboot, die in vier Serien in Travemünde, Bad Zwischenahn, Hamburg

und Berlin ausgetragen wurde. Auch bei dem mit 33 Flying Dutchmen, 19 470ern und 33 420ern sehr gut besuchten Seglerhauspreis konnte nur Hans-Albert König einen guten 2. Platz belegen. In der nachfolgenden Internationalen Deutschen FD-Meisterschaft bei Bilderbuchwetter und 55 Startern konnte sich wiederum allein Hans-Albert König mit seinem Bruder als Fünfter im Vorfeld platzieren.

Großer Empfang für unsere Weltmeisterinnen am 24. August 1989

Nach ihrem Sieg in Japan hatten *Susanne Meyer* und *Katrin Adlkofer* noch einen kleinen kulturellen Abstecher gemacht und sind erst vier Tage danach in Berlin um 22 Uhr gelandet. Der Spandauer Yacht-Club und der VSaW hatten sich zu ihrem Empfang auf dem Flughafen Tegel etwas einfallen lassen. Fünfundsiebzig schwarz-weiß-rote Luftballons in den Clubfarben des SpYC und des VSaW von Vereinskidern hochgehalten, ein Leierkastenmann und zwischen hundert und hundertzwanzig Clubmitglieder hatten sich hinter Clubstandern und mit zahlreichen Blumensträußen bepackt aufgestellt. Als die Mädchen mit 15 Minuten Verspätung dann auch noch als erste ohne Gepäck erschienen, war der Jubel groß. Ein Fotografenblitzlichtgewitter und surrende Kameras von RIAS-TV gingen los. Die Eltern von Susanne und Katrins Mutter konnten überglücklich ihre Kinder in die Arme nehmen.

Vater *Meyer* hatte in der Cafeteria des Flughafens eine Sondergenehmigung erreicht, daß dort nächstens noch ein kleiner Sekt-Ausschank erfolgte und mit launigen Worten konnten der Präsident des Landessportbundes *Manfred von Richthofenn*, *Eberhard Engelmann* für den Spandauer Yacht-Club und unser Clubvorsitzender sowohl für den DSV als auch für den VSaW und *Peter Becker* und *Rolf Bähr* für den Berliner Segler-Verband Begrüßungsworte an die Mädchen richten. Die beiden waren nach einem 15-stündigen Flug und dem Anschlußflug von Frankfurt nach Berlin ganz schön müde, konnten aber dessen ungeachtet noch fleißig kurze Interviews der Presse geben. *Hans Sendes* von der Geschäftsstelle des DSV, extra angerückt um die Glückwünsche des DSV-Präsidiums zu überbringen, mußte einräumen, daß ein solcher Empfang von Weltmeistern wohl nur in Berlin möglich ist. Er jedenfalls hatte so etwas noch nicht erlebt.



Auszug aus
Seglerhaus-Brief 2/89,
Seite 5.

Das Damenwunder in Japan

Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer, das Zuverlässigkeitsgespann der vergangenen Jahre, schlug in Japan bei der Weltmeisterschaft 1989 der 470er erneut zu. Mit der zwischenzeitlich aufgekommenen elektronischen Kommunikation wurde schon am nächsten Tag in allen Gazetten Deutschlands publik, dass die Olympiafünften von Pusan – ohne einen einzigen Tagessieg, aber mit jeweils vorderen Rängen am ausgeglichensten segelnd – vor 24 Frauenmannschaften aus allen Kontinenten zum zweiten Male die Weltmeisterschaft gewonnen hatten. Gewiss gab es Zweifler wegen des „nur“ Fünften in Pusan, dass der WM-Titel 1987 vielleicht doch nur eine Eintagsfliege gewesen war, aber die Titelbestätigung zerstob alles solches Gerede. Ihre diesjährigen Siege beim Pfingstbusch in Kiel und zur Kieler Woche bestätigten nur, dass die beiden in diesem nacholympischen Jahr nicht zu schlagen waren.

Es gab einen Riesenempfang Ende August zu später Stunde auf dem Flughafen Tegel. Rund 120 Clubmitglieder aus beiden Vereinen hatten sich mit ihren Clubstandern eingefunden. Unter dem Blitzlichtgewitter von Fotografen und vor den surrenden Kameras von RIAS-TV wurden die Weltmeisterinnen mit großem Jubel sogar vom Präsidenten des Landessportbundes, Manfred von Richthofen, dem Präsidenten des BSV, den Clubpräsidenten beider Vereine und weiterer Berliner Segelsportprominenz empfangen. Der Sportdirektor des DSV, Hans Sendes, musste einräumen, „das ein solcher Empfang von Weltmeistern wohl nur in Berlin möglich“ wäre.

Neue olympische Frauen-Klasse

In diesen Zusammenhang passte, dass auf der IYRU-Sitzung in London für das olympische Frauensegeln der Spiele 1992 in Barcelona das Einhandsurfen und die Einhandjolle „Europe“ beschlossen worden waren. In dieser Europe-Klasse segelte die Jugendabteilung des VSaW bereits tüchtig, und der VSaW-Coach Lutz Patrunky hatte schon ein Auge darauf geworfen.

In dem alljährlichen Sechs-Stunden-Abschlussrennen im VSaW war im November wieder ein Klassefeld zusammengekommen, unter anderem mit dem Vorjahresgewinner George Wossola aus Ungarn und dem Soling-Europameister und Olympiadritten Jesper Bank.

Den Lady's-Cup – erstmals ausgesegelt – konnte die „frisch gebackene“ Weltmeisterin Susanne Meyer (SpYC) gegen Gastdamen aus Hamburg gewinnen.

Bei den Optimisten hatte sich in diesem Jahr für die Weltmeisterschaft in Japan aus Berlin nur Philipp Kadelbach neben vier anderen deutschen Jugendlichen qualifiziert; ein Beweis, wie gut die Jugendarbeit im Seglerhaus funktionierte, obwohl Philipp nach anfänglich guten Wettfahrten unter 130 Teilnehmern mit seinem 51. Platz nicht ganz zufrieden war.

Für die Europameisterschaft der Optis hatten sich Erik Anders und Ludger Gawlitta neben 3 anderen deutschen Jugendlichen qualifiziert. Ludger konnte sogar als „erster deutscher Optifahrer auf einer EM“ eine Wettfahrt gewinnen, wurde aber bei den 124 Teilnehmern nach diesem Paukenschlag insgesamt nur 67.

12. Die Wende – Öffnung der Mauer – das „Einheitswunder“

1989

Der 9. November

Nach der Öffnung der Westgrenze Ungarns am 10. September 1989 mit der Massenflucht von DDR-Bürgern, den Großdemonstrationen in Leipzig am 9. Oktober 1989, nach den offiziellen, heute belächelten Staatsfeierlichkeiten zum 40. Jahrestag der DDR am 7. Oktober 1989 mit Gorbatschows Hinweis „Wer zu spät kommt, den bestraft das Leben“, dem Zwangsrücktritt von Erich Honecker am 18. Oktober 1989 und dem Rücktritt des Politbüros der SED am 8. November 1989 geschah das Unfassbare: die Öffnung der Grenzübergänge am 9. November 1989 unter dem Motto „Wir sind das Volk!“.

So gab es vor Beginn des letzten Jahrzehnts im alten Jahrhundert einen unerwarteten spektakulären politischen Umbruch: die gewaltfreie Wende im Ost-/West-Spannungsverhältnis mit der Perestrojka im gesamten Ostblock. Die Massenflucht von Menschen aus dem Osten führte vielfach nach Westberlin. Ost-West-Kontakte früherer Mitglieder aus ehemaligen Segelvereinen – jetzigen „Betriebssportgemeinschaften“ – führten mit auch jungen Seglern sofort zu intensiven Begegnungen im Seglerhaus.

Zum 3. Dezember 1989 wurden auf dem vom Vorstand veranstalteten Adventsfrühschoppen – die außerordentliche Bußtagsversammlung war ausgefallen – die Mitglieder zu einer halbpolitischen Versammlung eingeladen, um zusammen mit den Ausschüssen über die neue segelsportliche Situation zielführend zu beraten. Auf Initiative von Walter Schulz waren auch Segler der BSG Adlershof – in den Regattahäusern am Müggelsee ansässig – eingeladen und wurden herzlich begrüßt.

Der Kommodore berichtete über den für den Umbau der Halle zugrunde liegenden Entwurf mit dem doppelten Zugang zum Saalbereich sowie über den Dach- und Terrassenumbau. Wenngleich wieder einige Mitglieder kritisch die Planung mit zu wenig Öffentlichkeit beklagten, war doch überwiegend Zustimmung zu verzeichnen. Dies drückte sich insoweit aus, dass etliche kritische Frager sich in die Spendenliste einschrieben und somit zur Teilfinanzierung des Gesamtprojekts beitrugen, für das Ehrenmitglied Peter Stegenwalner den Grundstein gelegt hatte.

Überraschung löste die Mitteilung des Kommodore aus, dass die „Ryll'sche Wiese“ – zwischen der Optiwiese und der Jollenwiese des Senats gelegen – nach einem Angebot von Alfred Ryll gekauft werden sollte. Die hälftige Finanzierung wäre durch die großzügige „Stiftung“ von Herbert Gumprecht – von seinen Freunden „Gumpi“ genannt – ermöglicht. Zur weiteren Teilfinanzierung würde ein Antrag auf Förderung durch den Landessportbund Berlin gestellt und eine Mitgliederumlage auf der nächsten ordentlichen Mitgliederversammlung erforderlich. Der große Beifall für diese Initiative war der Dank an die

immer wieder auftretende Gönnerschaft im Seglerhaus. „Gumpi“ hatte eigentlich den gespendeten Betrag für den Verein in seinem Testament niedergelegt, ließ sich aber von Freunden, insbesondere von Achim Kadelbach, überzeugen, dass eine Großherzigkeit zu Lebzeiten zu größerer eigener Befriedigung führen würde.

Erste Ost-West-Regatten im Seglerhaus am 2. Dezember

Schon am 2. Dezember 1989 – und wer hätte das einen Monat zuvor gedacht? – konnte nach den Ereignissen vom 9. November zwischen den „Brettseglern“ aus Ostberlin sowie den Surfern aus Westberlin unter kurzfristiger, unbürokratischer Ausschreibung im VSaW ein Adventssurfen als „erste deutsch-deutsche Surf-Regatta“ verabredet werden. Die weltweiten Kontakte des Surfens hatten bisher an der DDR-Grenze geendet. Ohne jede Materialbeschränkungen wurde die Regatta für alle Surf-Klassen zugelassen. Da lagen plötzlich auf dem Clubgelände des VSaW Eigenbauten aus der DDR neben dem Lechner A 390, dem Mistral One Design und der „Ultra Cat“ sowie weiteren Boardtypen und verschiedenen Riggs unterschiedlichster Hersteller. Das Material spielte nur eine untergeordnete Rolle. Im Vordergrund stand das sportliche Zusammentreffen, die Vereinigung im Segelsport. Bei sonnigem Wetter, schwachem Wind und Temperaturen um 2 Grad minus konnte jedoch nur eine Wettfahrt durchgeführt werden, was die prächtige Stimmung nicht verderben konnte. Wettfahrtleiter Daniel Diesing konnte bei seiner launigen Preisverteilung unter tobendem Beifall die genaue Zuordnung völlig neuer Namen von Betriebssportgemeinschaften wie Chemie und Motor usw. nur mit dem Tenor vornehmen: „Die Preisträger aus einer BSG kommen aus dem Osten, die aus einem Club kommen aus dem Westen.“ Ein gelungener Start in segelsportliches Neuland.

Zum Jahresende fuhren 14 Berliner Opti-Kinder in einer Trainingsgruppe des Berliner Segler-Verbandes nach Anzio, ca. 70 km südlich von Rom. Dabei waren auch drei VSaW-Optisegler: Philipp Kring sowie Lars mit seiner elfjährigen Schwester Petra Niemann, von der man später noch viel hören sollte. In dem 172 starken Opti-Feld konnte man nicht siegen, aber lernen und vor allem am Neujahrstag segelnd das neue Jahrzehnt beginnen.

In der politischen Konfrontation – zwischen der Vision „Es wächst zusammen, was zusammengehört“ und der Illusion des erstrebenswerten Staatswesens in einem sozialistischen Weltsystem – setzte sich im Segelsport die pragmatische Erkenntnis der Vereinigung aller deutschen Segler unter einem einzigen Dach, dem Deutschen Segler-Verband mit auf Landesebene entsprechenden Landesseglerverbänden durch. Der Westberliner Landesverband der Segler unter seinem im März 1989 gewählten Vorsit-

Die Neugestaltung der „Halle“ zur „Raubritterbar.“

zenden Wulf Biel und der Bezirksfachverband der DDR sowie der kurzzeitig danach initiierte Ostberliner Seglerbund e. V. vereinigten sich deshalb als erster größerer Sportfachverband im Berliner Segler-Verband. Diese Fusion war nicht zwingend, weil – allerdings nur kurz – bei einigen Funktionären des Bundes Deutscher Segler (BDS) der Gedanke aufgekommen war, einen zweiten deutschen Seglerverband zu gründen. Die BDS-Struktur mit Bezirksfachausschüssen in der DDR war aber dazu nicht geeignet. Die schnelle Vereinigung der Segler aus Ost und West in einem Berliner Landesseglerverband war vielmehr das Grundmuster für das Entstehen von fünf Landesseglerverbänden in den neuen Bundesländern, die dann in dem auf 32 Mitglieder angewachsenen Seglerrat im DSV zusammenkamen. Der weitergehende Gedanke eines gemeinsamen Seglerverbandes zwischen Berlin und Brandenburg blieb aber nach dem negativen Volksentscheid über eine Länderfusion zwischen Berlin und Brandenburg illusorisch.

Die Grenzen zu Lande zwischen Ost- und Westberlin waren jetzt offen und wurden immer mehr geöffnet. Aber Grenzen auf dem Wasser für eine freie Bewegung mit Sportbooten auf Flüssen und Seen von Ost nach West blieben durch die DDR-Behörden noch immer verschlossen, sodass ein Zusammenkommen von Segelbooten auf dem Wasserweg zu einer gemeinsamen Regatta in Ostberlin unmöglich war.

1990

Erste Dame im Vorstand des Seglerhauses

Auf der Mitgliederversammlung im März war selbstverständlich das Hauptthema die politische Entwicklung zur Wiedervereinigung. Aber auch zwei Segelthemen beschäftigten die Mitgliederversammlung: Damen im Segelsport und die endgültige Finanzierung der „Ryll'schen Jollenwiese“.

VSaW-Damen segelten nicht nur seit Olympia 1988 in selbstständigen Klassen und dort erfolgreich. Sie arbeiteten nicht nur im Jugendausschuss (Christiane Fackeldey) und Wirtschaftsausschuss (Birgit Franke). Vielmehr kandidier-

Annemieke Bayer-de Smit als erste Jugendleiterin des VSaW vor Jugendlichen mit Dr. Kurt Pochhammer.



© VSaW/AVK

te jetzt ein bisheriges Jugendausschussmitglied, Annemieke Bayer-de Smit, für das Vorstandsamt der Jugendleiterin. Beim Tagesordnungspunkt „Wahlen“ wurden die ersten 4 Mitglieder – Dr. Kurt Pochhammer (Vorsitzender), Achim Kadelbach (stellvertretender Vorsitzender), Ortwin Semmerow (Schatzmeister) und Günter Kohn (Schriftführer) – einstimmig gewählt. Um die Position des Jugendleiters entspann sich dagegen ein richtiger Wahlkampf. Neben dem bisherigen Jugendleiter, Daniel Diesing, standen mit Annemieke Bayer-de Smit und Rolf Schäfer gleich drei Kandidaten zur Wahl, die Annemieke Bayer-de Smit mit 136 Stimmen für sich entscheiden konnte. Frau Bayer-de Smit war damit nach 123 Jahren „Männerherrschaft“ die erste Frau im Vorstand des Seglerhauses und als Jugendleiterin auch Vorsitzende des Jugendausschusses.

Die Teilfinanzierung des Eigenanteils für den Erwerb der Jollenwiese führte zu erregten Dialogen, an deren Ende eine Umlage für alle ordentlichen und außerordentlichen Mitglieder in Höhe von 500 DM stand – zahlbar bis zum 1. Juni 1990.

Im Laufe des Frühjahres und Sommers wurden der Umbau des Daches, die Renovierung der Nassräume und der Terrasse sowie die „Neugestaltung“ der Halle fertig. Verzögerungen bei den Handwerkerarbeiten und „Überraschungen“, wie die völlig verrotteten elektrischen Leitungen hinter den Holzverkleidungen der Halle, führten zu einer verspäteten Fertigstellung. Die Halle war kurz nach dem Zweiten Weltkrieg kaum nutzbar gewesen und hatte auch nach dem Umbau in der „Ära Gierth“ von Jahr zu Jahr an Schmelz verloren. Die verschiedenen Planungen und Konzeptionen hatten vielfältige Zusammenkünfte von Gremien und Vorstandssitzungen erforderlich gemacht, sodass man froh war, dass die „Baustelle“, die der im Jahre des Hausbaus 1909 glich, endlich beseitigt war.

Jugendtrainer Frank Butzmann

Um das Jugendtraining und eine Konzeptionierung des Jugendsports im Seglerhaus weiter nach vorn zu bringen, wurde Frank Butzmann vom SC Berlin-Grünau – Junioren-Europameister im Finn-Dinghi 1979, von da ab Mitglied der DDR-Nationalmannschaft mit einer Ausbildung als Diplom-Sportlehrer – als VSaW-Trainer halbtags eingestellt, hatte doch der VSaW in diesem Jahr 5 DSV-Kader-Status-Mannschaften:

A-Kader: Susanne Meyer (SBYC)/Kathrin Adlkofer im 470erF

C-Kader: Nicola Birkner/Birgit Breitschuh (PYC) im 470erF,

D-Kader: Martin Fahr (ZSV)/Jens Kühnen im FD
Philipp Kadelbach/Erik Anders im 420er
Heinrich Schoop jr. in der Division II/Mistral.

1. April 1990: Grenzöffnung auf dem Wasser

Die DDR-Behörden hatten sich Anfang 1990 strikt geweigert, die Wasserwege zwischen Ost nach West und die von ihr verwalteten Schleusen freizugeben. Viele Verhandlungen unter Einschaltung des Berliner Segler-Verbandes, speziell auch des Bezirks Wannsee mit seiner nahen Grenze an der Glienicker Brücke, waren erforderlich, um freie Durchfahrten zu ermöglichen. Selbst am 1. April um 10 Uhr – dem offiziell dann vereinbarten Grenzöffnungszeitenpunkt – waren noch generelle Kontrollen aller Schiffe mit Vorzeigen von Bootspapieren und Pässen durch DDR-Grenzer vorgeschrieben. Der Ansturm von Booten aus den Wannseevereinen, auch aus Spandau, war aber kurz vor 10 Uhr so groß, dass anfänglich noch versuchte Kontrollen an der vorgesehenen Grenzstelle scheiterten und der lang gehegte Traum, endlich den Jungferensee durchfahren zu können, für alle Boote aus dem VSaW kompromisslos möglich wurde.

Erste deutsch-deutsche Regatta auf der „Müggel“

Kurz vor der Grenzfreigabe durch die DDR wurde es möglich, eine spontan vom Berliner Segler-Verband und Seglern aus dem VSaW mit dem SC Berlin-Grünau geplante und vom Berliner „Tagesspiegel“ gesponserte erste deutsch-deutsche Regatta in olympischen Klassen auf dem Müggelsee am 7. und 8. April 1990 vorzubereiten. Im Jahre 1960 bzw. im Frühjahr 1961 hatten die letzten freien segelsportlichen Aktivitäten auf dem Müggelsee stattgefunden. Etliche DDR-Segler hatten wenig Verständnis dafür, dass sich der (West-)Berliner Segler-Verband und der VSaW für diese Regatta in olympischen Klassen starkmachten, wollten sie doch lieber ihre bisherige Frühjahrsregatta mit den in der DDR verbreiteten Klassen Pirat, Olympiajolle und vielleicht auch noch Jollenkreuzern durchführen. Es war aber auf der ersten, von 212 Berliner und Brandenburger Segelvereinen besuchten Zusammenkunft am 12. Februar 1990 einhellig beschlossen worden, dass auf dem Müggelsee die erste deutsch-deutsche Regatta in olym-

pischen Klassen durchgeführt wird. So war auch vereinbart worden, dass der bisher staatlich geförderte SC Berlin-Grünau die Regatta auf dem Wasser durchführt. Die Versendung und Herstellung der Ausschreibungen, der Druck der Programme, die Unterbringung und Einladung der Aktiven und der Prominenz, die Zurverfügungstellung von Begleitbooten usw. sollten dagegen Sache des Berliner Segler-Verbandes und der Westberliner Segler sein. Die Vorbereitungen verliefen mit fortschreitender Zeit kooperativer, denn ohne die Mittel des Sponsors „Tagesspiegel“ wäre die Veranstaltung zum Scheitern verurteilt gewesen.

An den langen Aprilwochenenden waren in 5 olympischen Bootsklassen – Soling, 470er, FD, Finn-Dinghi und Europe – rund 190 Boote am Start. Die Wettfahrten wurden in einer Perfektion wie auf der Kieler Woche abgewickelt. Mit einer zweistelligen Zahl von Kamerateams und Hörfunkberichterstatern erreichte die Regatta eine auch international große mediale Publizität wie noch niemals zuvor im Berliner Segelsport. Die guten Ergebnisse der Ostberliner Segler spielten nur für Spezialisten eine Rolle; für alle Beteiligten überwog das Glücksgefühl für eine wiedergewonnene west-östliche Seglergemeinschaft.



Ansegeln am 28. April 1990 in der Sacrower Bucht. Hans Goldberg mit Brandenburger Kindern, die Mauerstückchen hochhalten.

Auch die nachfolgenden Regatten um den Carl-Martens-Preis und das Gold-Finn des VSaW profitierten davon und hatten in der 470er-Klasse und bei den Finn-Dinghis zahlreiche Müggelsee-Teilnehmer, wobei in beiden Klassen auf die ersten Plätze nur Segler aus Ostberlin, Schwerin oder Rostock segelten – ein Beweis für die Klasse der hochtrainierten DDR-Segler. Beste VSaWer waren in der 470er-Klasse die Geschwister Matthias und Susanne Krüger auf dem 5. Platz.

Da das bezirkliche Ansegeln in diesem Wendejahr in Westberlin auf Dienstag, den 1. Mai terminiert war, hatte eine Gruppe von Fahrtenseglern den VSaW-Vorstand gebeten, wie in früheren Jahren ein Vereinsansegeln am Wochenende durchzuführen. Hierzu sollte Hans Goldberg den großen Vereinsstander auf seinem „Pfeil“ führen und

auch den Liegeplatz in der bisher politisch nicht befahrbaren Sacrower Bucht aussuchen. Als sich in der Bucht 18 Schiffe vereinigt hatten, kamen neugierige kleine Kinder in einem Ruderboot aus der Stelle, an der Ostdeutsche die Mauer bereits in Selbsthilfearbeit abgetragen hatten, und boten den VSaW-Seglern nach dem Prinzip „Marktwirtschaft“ Mauerstückchen zu Vorzugspreisen an. Die Jungen steckten die eine oder andere Westmark ebenso mit Begeisterung in ihre Hosentaschen wie auch noch etliche Tafeln Schokolade und andere Süßigkeiten der spendierfreudigen VSaWer. Die Runde nahm diese Realität mit viel Spaß, aber teilweise auch mit dem zur damaligen Zeit gebotenen Ernst zur Kenntnis. Ein plötzlich auftauchendes Boot der Wasserschutzpolizei mit Volkspolizisten ließ das VSaW-Päckchen gewähren, obwohl Hans Goldberg daran erinnerte, dass nach der Karte der Ankerplatz in einem ausgewiesenen Wasserschutzgebiet lag. Von da ab hieß es auf Schildern an diesem Platz in der Bucht „Ankern verboten“.

Beim bezirklichen Ansegeln am 1. Mai im traditionsreichen Zeuthener Segler Verein (ZSV), der 100 Jahre zuvor im östlich gelegenen Zeuthen gegründet worden war, wurden bei schönem Wetter viele Segelfreunde, die teilweise mit Booten aus dem Ostteil gekommen waren, begrüßt. Für diese und für die vielen Segelboote aus den Bezirksvereinen hatte der British Berlin Yacht-Club mit englischen Soldaten Pontons herangeschleppt, um die zahlreich erschienenen Boote festmachen zu können. Hätte nicht die Parallelveranstaltung des Bezirks Unterhavel – mit großem Werbeaufwand vorbereitet – stattgefunden, wäre die Zahl von mehr als 1.300 Besuchern im ZSV bestimmt übertroffen worden.

Regattamäßig hatte durch die Öffnung nach Osten mit einer größeren Teilnehmerzahl die Wettfahrtleitung des VSaW auf Bahn „Bravo“ der Kieler Woche Großes zu leisten, was von den segelnden Akteuren des VSaW auf der Förde nicht gesagt werden konnte. Der Seglerhauspreis 1990 war sehr gut und auch wieder von vielen Seglern östlicher Vereine besucht und sah in der Flying-Dutchman-Klasse die beiden bekannten Borowski-Brüder aus Rostock souverän auf den Plätzen 1 und 2 vor Dr. Klaus Hunger mit Martin Homberg (beide PYC). Bernd Schreiber landete mit Thorsten Bahr auf einem guten 8. Platz in dem – wie seit Langem nicht – großen Teilnehmerfeld von 35 Meldungen.

Mit der Jugendabteilung des VSaW ging es – vielleicht auch durch die Ost-West-Situation stimuliert – bergauf. Die neue Jugendleiterin und „Cheftrainer“ Frank Butzmann betreuten 6 Opti-Gruppen und 470er-Trainings. Anlässlich der Travemünder Woche konnten sie auf große Erfolge blicken. Stephanie Trübel, dem Alter nach eigentlich noch eine Optiseglerin, qualifizierte sich mit Sonja Wiese für die Europameisterschaft der 420er in Polen. Die elfjährige Petra Niemann war – als Opti-A-Umsteigerin – die große Überraschung mit ihrer Qualifizierung zur Europameisterschaft, als sie unter 218 Teilnehmern aus 30 Nationen den 44. Platz erreichte. Schon vorher war sie beim Opti-Festival des Potsdamer Yacht Clubs bei 107

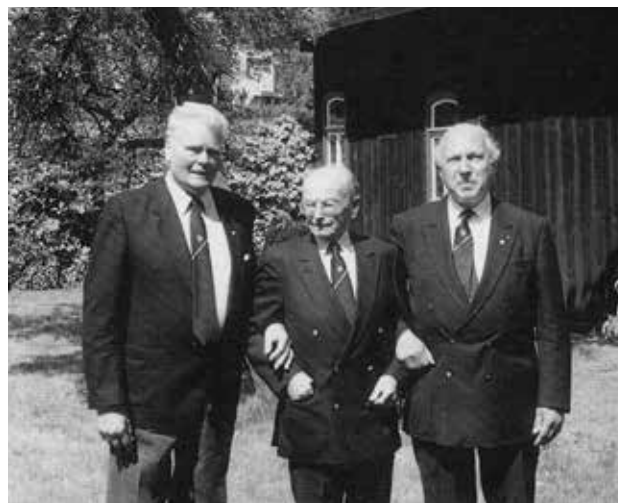
gestarteten Booten Zweite und bei der VSaW-Pfingstwettfahrt Fünfte geworden. Zumeist kam sie nun vor ihrem Bruder Lars ins Ziel, so auch bei der Deutschen Jüngstenmeisterschaft unter 120 Startern als Fünfte vor Lars, der 47. wurde. Eine weitere junge Dame, Nadine Werth (Enkelin von Peter Stegenwalner), erreichte im 420er beim Wannseeepokal mit guten Tagesergebnissen Platz 7, in Steinhude bei 115 Startern Platz 22. Beim Wentzel-Pokal machte sie mit unterschiedlichen Vorschoterinnen als Erste auf sich aufmerksam. Bei den jungen Männern war Philipp Kadelbach im 420er mit Erik Anders zur Kieler Woche bei großer internationaler Beteiligung als 10., bei der Travemünder Woche mit 85 gestarteten Booten als 9., bei der Jugendmeisterschaft am Chiemsee bei 89 Booten – etwas abgerutscht – als 21. erfolgreich. Insgesamt gesehen war es ein gutes Jahr für die Jugendabteilung des Seglerhauses.

1991

Ein Jahr vor Olympia und vor dem 125. Vereinsjubiläum

Der Winter brachte für die fanatischen Eissegler nach vier Jahren „Trockeneis“ die langersehnten Bedingungen. Endlich konnte auch auf dem Rangsdorfer See und dem Wolziger See in Brandenburg regattiert werden. Es kam zu einem Einvernehmen der Eissegler aus Brandenburg und der Flotte Berlin zu einer gemeinsamen neuen WM-Flotte. Es wurden wunderbare Regatten gefahren, in denen sich Günter Kring, Rainer Mellenthin und Achim Kadelbach hervortaten.

Nachdem im Herbst 1990 auf einem außerordentlichen Seglertag des Berliner Segler-Verbandes im VSaW begonnen worden war, eine Satzungsänderung für die Integration der neuen Wettsegelbezirke Müggelsee, Dahme und Zeuthen vorzubereiten, wurde der endgültige Text am 14. März 1991 ebenfalls im VSaW verabschiedet. Gleichzeitig erfolgte die Wahl des ersten gemeinsamen Vorstandes des BSV nach der Wiedervereinigung mit dem Vorsitzenden Wulf Biel (TSC). Der BSV hatte jetzt 116 Vereine mit rund 15.000 Mitgliedern, in dem neben dem Potsdamer Yacht Club, der in diesem Jahr sein 100-jähriges Jubiläum feierte, der VSaW der stärkste Berliner Verein war.



Links:
Dankesrede von
Dr. Kurt Pochhammer.

Rechts:
Alfred Ryll,
Herbert Gumprecht,
Dr. Kurt Pochhammer.

Zuerwerb der Ryll'schen Wiese

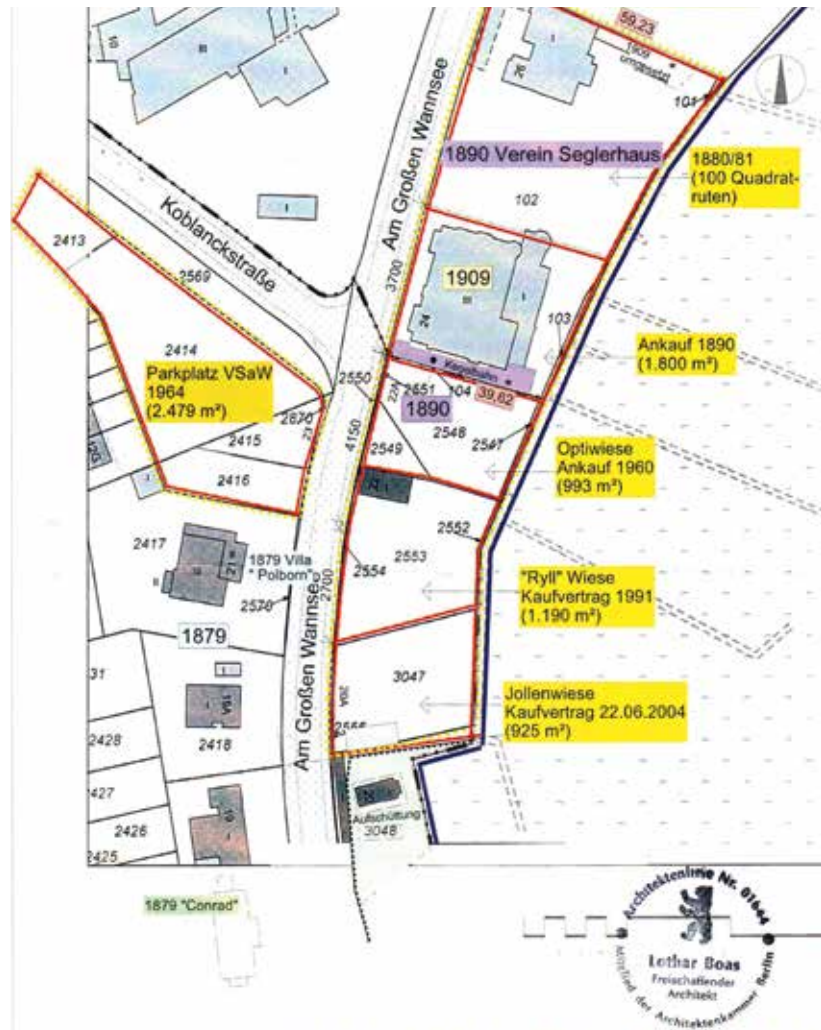
Anfang des Jahres wurde der notarielle Vertrag mit Alfred Ryll über das 1.190 Quadratmeter große Gartengrundstück mit dem uralten Schuppen südlich der Jollenwiese abgeschlossen. Es ging damit ein lang gehegter Wunsch des Vereins in Erfüllung, und er nahm am 18. Mai 1991 die schöne Wiese feierlich anlässlich des Pfingstfestes in Besitz. Nun reichte der dem Verein gehörende mehr als 200 m lange Uferstreifen vom Süden her gesehen von der vom Senat angemieteten Jollenwiese über die „Ryll'sche Wiese“, die Optiwiese bis zum Schwedenpavillon, an dessen Mauer die ehemalige Kegelbahn – das heutige Jugendhaus – steht. Zusammen mit dem Parkplatzgelände war das Seglerhausareal auf rund 10.000 Quadratmeter arrondiert. Anlässlich des Pfingstfestes dankte Kommodore Dr. Kurt Pochhammer herzlich allen, die zum Kauf beigetragen hatten, insbesondere Herbert Gumprecht für die großzügige Spendenzusage über die hälftige Finanzierung.

German Masters Baltic Match Race im VSaW

Nachdem zur Kieler Woche des Vorjahres nicht nur für die olympische Soling-Klasse, sondern auch zum Finale in der Innenförde zur Ermittlung des „richtigen“ Kieler-Woche-Siegers im sogenannten Corum Race das Match Racing seine Bewährungsprobe bestanden hatte, war es auch auf anderen deutschen Revieren und in verschiedensten Bootsklassen – so auch im Trainingsbereich der Jugend im VSaW – auf dem Vormarsch.

Zusammen mit dem Potsdamer Yacht Club, dem Berliner Yacht-Club und dem SV 03 als Regattageinschaft wurden am 8. und 9. Juni 1991 schon zum zweiten Mal im VSaW die German Masters im Rahmen des Baltic Match Races veranstaltet. In diesem Rennen sollten aus dem Kreise der Deutschen Meister aller in der Bundesrepublik gesegelten Bootsklassen zwei Vertreter ermittelt werden, die das Recht hatten, an dem im Juli in Kiel stattfindenden Baltic Match Race gegen die weltbesten Segler in dieser Regattaform anzutreten.

Grundlage für eine solche Regatta waren neue internationale Wettsegelbestimmungen, die seit November 1990 die Werbung auf Segeln, Rumpf und Mannschaftsbekleidung endgültig zuließen. Nun entdeckte die werbetreibenden



de Wirtschaft im Segelsport das Match Racing in Ufernähe mit nur jeweils zwei gegeneinander segelnden Schiffen auf kleiner Regattafläche, das große Publikums- und Öffentlichkeitsattraktivität erreichte und bei den Teilnehmern und Zuschauern zu einem „besonderen Kitzel“ führte. Die Sponsoren erkannten die Segel- und Bootsrümpfe als Werbeplattform, finanzierten die Regatten und lobten sogar Preisgelder aus. Für viele traditionelle Segler war dieses Sponsoring im Segelsport eigentlich „unpassend“, aber nachdem Match Racing im olympischen Sport für die Soling-Klasse – dort allerdings ohne Werbung – zugelassen worden war, hielt es auch in anderen Klassen und bei anderen besonderen Events Einzug.

Die vom Senat
angemietete Jollenwiese
wurde am 22. Juni 2004
Eigentum des VSaW.

Der Hauptsponsor BMW finanzierte die Veranstaltung im Seglerhaus für 10 Meistermannschaften, die auf von der Firma Dehler gestellten und mit gleichen Segeln ausgerüsteten 36-Fuß-Yachten mit Fünf-Mann-Besatzungen segelten. Unter den Meistern waren die Olympia-Medaillengewinner Jörg Diesch und Achim Griese sowie die Welt- und Europameister Wolfgang Hunger, Alexander Hagen, Markus Wieser und Susanne Meyer, die am Startsonnabend 45 Kurzrennen – jeder gegen jeden segelnd – austrugen. Am Sonntag gab es die spannenden Endkämpfe, in denen sich die „Masters“, der ehemalige Olympiateilnehmer im Soling, Jens-Peter Wrede, und das damalige FD-Ass Markus Wieser, für das Kieler Baltic Match Race qualifizierten. Die Veranstaltung wurde von Christian Preißner (KYC) und seinen Sponsoren werbewirksam vermarktet. 7 Fernseherteams mit großem Presseecho brachten eine neue Aufmerksamkeit für den Segelsport und den VSaW.

VSaW-Veranstaltung: Junior World Championship an der Ostsee

*VSaW Match Race
1991.*

*Darunter:
Mannschaftswechsel
während des
VSaW Match Races.*



© VSaW/WVK



© VSaW/WVK

In den folgenden Monaten kam es zu immer stärkeren Ost-West-Begegnungen unter Seglern und zu Regattateilnahmen auf den verschiedensten Regattarevieren, auch in den neuen Bundesländern.

So veranstaltete im August das Seglerhaus gemeinsam mit dem Wassersport-Club am Wittensee die erstmalig in Deutschland ausgetragene 13. Jugend-Weltmeisterschaft der 470er-Klasse im Ostseebad Damp. Hermann Patrunky – 2. Vorsitzender der 470er-Klassenvereinigung – hatte die Kurverwaltung von der Durchführung der Veranstaltung überzeugen können und diese gewährte der zum größten Teil aus VSaWern bestehenden Wettfahrtleitung und Jury volle Unterstützung für die 67 Mannschaften aus 16 Nationen. Da der VSaW als ausrichtender Verein einige junge Mannschaften melden durfte, stiegen Philipp Kadelbach sowie Mark und Alexander Bayer in den 470er, allerdings mehr unter dem Motto „Dabeisein ist alles“. Zusammen mit Trainer Frank Butzmann bewiesen Organisator Hermann Patrunky und die gesamte VSaW-Crew, dass der Club in der Lage war, nicht nur in Berlin und Kiel, sondern auch auf den neuen Revieren an der Ostsee Regatten zu veranstalten.

Die Berliner Drachenmeisterschaft brachte mit 23 Mannschaften aus der gesamten Bundesrepublik 47 Teilnehmer zusammen – ein spektakuläres Feld, das in dieser Größe seine Schatten auf die für Oktober 1992 angesetzte Internationale Deutsche Drachenmeisterschaft vorauswarf. Die Mannschaft um Udo Pflüger konnte sich vor einer Mannschaft aus Hamburg und der Crew von Achim Kadelbach in die Siegerliste eintragen lassen.

1. VSaW Match Race

Anfang September hatte sich der Gedanke verfestigt, am 10. November auch ein Vereins-Match-Race durchzuführen, zu dem sich Martin Pritzel um die Bereitstellung von H-Booten aus der über 30 Schiffen bestehenden VSaW-Flotte bemühte. Professor Dr. Heinrich Schoop übernahm mit seinem Team die Wettfahrtleitung und die erfahrenen Match-Race-Schiedsrichter Klaus Harte und R. Schmidt sorgten auf dem Wasser für die richtigen Protestentscheidungen. Bei den aktivsten Regattaseglern des Vereins hatte das neue Format gefunkt. Alle waren mit Begeisterung dabei und Achim Kadelbach mit seiner Mannschaft bewies, dass er nicht nur im Drachen, sondern auch im H-Boot siegen konnte.

Gartenfest als Sommerausklang

Wegen der mageren Beteiligung von VSaW-Mitgliedern an dem zusammen mit dem Potsdamer Yacht Club dieses Jahr auf dessen Gelände veranstalteten Sommerfest wurde von vielen VSaWern gefordert, noch einmal in diesem Sommer gemeinsam zusammenzukommen. Was eignete sich da besser, als ein zwangloses großes Fest im neuen Garten – auf der Ryll-Wiese – und in dem ebenfalls erworbenen „Pavillon“ – dem Bootsschuppen –, der eigentlich für Optisegel und Surfboards vorgesehen war,



*Zum zweiten Mal:
German Masters Baltic
Match Race im VSaW.*

zu feiern? Der harte Kern des Wirtschaftsausschusses und hilfreiche Mitglieder überzeugten den Vorstand. Auf der mit Tischen, Stühlen und Lichterketten ausgestatteten Wiese strömte das VSaW-Volk zusammen. Viele sahen die Wiese zum ersten Mal, und in der Spontanveranstaltung kam richtige Feststimmung auf. In der Cocktailbar und an der Bierzapfanlage im Schuppen sowie am Eisstand, der von der Ökonomiefamilie Schrader aufgebaut worden war, herrschte Hochbetrieb. Am Nachmittag unterhielt ein Keyboardspieler die Gartengesellschaft, der von einer flotten Dixielandband abgelöst wurde, die später in die „Raubritter-Bar“ umsiedelte, um das schöne Gartenfestes zu verlängern.

Satzungsänderung auf der Bußtagssitzung vom 20. November 1991

Zum ersten Mal leitete der stellvertretende Vorsitzende Achim Kadelbach diese außerordentliche Mitgliederversammlung und teilte einleitend mit, dass Dr. Pochhammer krankheitsbedingt „seine Vorstandsaufgaben nur noch vermindert wahrnehmen“ könnte. Hauptthema der Sitzung war der Bericht der Satzungskommission von Prof. Eckhart Gustavus. Danach sollte für den Traditionsverein VSaW keine wesentlich neue Satzung vorgelegt werden. Vielmehr sollte eine mit gewissen basisdemokratischen Tendenzen kombiniert vorbereitete Geschäftsordnung und Kompetenzverteilungen für die Vereinsorgane mit mehr Transparenz in der nächsten ordentlichen Mitgliederversammlung beraten werden.

Zweites Hauptthema waren die Vorbereitungen zu den 125-Jahrfeierlichkeiten des VSaW, für die Rückstellungen gemacht worden waren. Die Planung umfasste eine von Wulff Kaethner komponierte Ausstellung unter dem Dach des Seglerhauses, eine Geschwaderfahrt mit eigenen oder

gecharterten Booten von Travemünde über die endlich wieder befahrbare Ostsee nach Wismar, Warnemünde, Stralsund bis Greifswald, eine historische Clubregatta mit anschließendem Jubiläumssommerfest sowie Internationale Deutsche Meisterschaften in der Finn-Dinghi- und der Drachen-Klasse.

Erster Seglertag des DSV im vereinigten Deutschland

Der alle zwei Jahre stattfindende Deutsche Seglertag des DSV in Essen „hatte seinen besonderen Glanz dadurch, dass er der erste im wiedervereinigten Deutschland war“. Die Vereinsvertreter aus den neuen Bundesländern waren stolz, nun auch beim Seglertag dabei zu sein, was bei Westvereinen eine gewisse Begeisterung auslöste. Die Ost-West-Problematik führte zu einer emotionalen Beitragsdiskussion. Während die Westvereine jährlich 17 DM an den DSV leisteten, waren nach der Wende die Vereine der neuen Bundesländer zunächst beitragsfrei beigetreten. Das Kompromissergebnis lautete: Ab 1992 zahlen Segler aus den alten Bundesländern 19 DM, die der neuen Bundesländer 12,50 DM, um einen Etat auszugleichen, der von 30.000 bis 40.000 neuen Mitgliedern ausging.

Nicht nur im Seglerhaus, sondern auch auf höchster Ebene waren sportpolitische Strukturanpassungen nötig. Die 1989 auf dem Seglertag in Friedrichshafen eingesetzte Satzungskommission aus Seglerrats- und Präsidiumsmitgliedern war nicht in der Lage gewesen, eine geforderte Strukturanalyse vorzulegen. In Essen erhielt nun der Seglerat den Auftrag, eine neue Kommission zu wählen, die das DSV-Grundgesetz mit einer durch die neuen Bundesländer geschaffenen Struktur ergänzen sollte. Bei den Neuwahlen des DSV-Präsidiums wurde Prof. Dr. Heinrich Schoop zum Vizepräsidenten für den Leistungssport gewählt.

Das Jubiläumsjahr – 125 Jahre Seglerhaus

Herausragendes Regattaergebnis des Jahres war der Gewinn der Deutschen Meisterschaft in der 470er-Klasse durch Peggy Hardwiger/Christina Pinnow (SC Berlin-Grünau). Peggy Hardwiger war wie etliche andere Seglerinnen und Segler zu dieser Zeit aus den neuen Bundesländern kommend Mitglied im VSaW geworden und bildete mit ihrer langjährigen Vorschoterin eine gemischte Mannschaft aus zwei verschiedenen Vereinen, so wie auch ihre Konkurrentinnen Susanne Meyer (SpYC) und Kathrin Adlkofer in den alten Bundesländern segelten.

In der Jugendabteilung rangierte das Team Stephanie Trübel/Muriel During in der 420er-Klasse als beste deutsche Jugend-Damenmannschaft ganz oben in der Rangliste, wie auch Philipp Kadelbach/Erik Anders, die beim Putenessen den Steuermannspreis für Junioren erhielten.

Petra Niemann war unter den 125 VSaW-Jugendlichen erfolgreichste Opti-A-Seglerin vor Christian Altenhain und liebäugelte schon zu dieser Zeit mit dem Umstieg in die Europe-Klasse.

Vor dem 1. Advent schlossen die Jubiläumsfeierlichkeiten mit einem auf Initiative von Bernd Richter arrangierten Konzert des Leipziger Barockensembles ab. Es wurde ein Cembalo herbeigeschafft. Der Saal wurde mit elektrischen Kerzenständern sowie Pflanzen auf Säulen dekoriert. Es war ein adäquates Ambiente, das eine begeisterte Stimmung herbeizauberte, sodass wegen der großen Andrangs das Konzert wiederholt werden musste.

Kurz vor Jahresende fanden in Brisbane/Australien die Weltmeisterschaften der 470er-Klasse für Männer und Frauen statt. Peggy Hardwiger mit Christina Pinnow (SC Berlin-Grünau) und Kathrin Adlkofer als Vorschoterin von Susanne Meyer (SpYC) nahmen zur Vorbereitung auf die Olympischen Spiele in Barcelona daran teil. Beide konnten sich unter den Top Ten platzieren, während die Titelverteidiger Wolfgang Hunger/Rolf Schmidt vom Potsdamer Yacht Club mit einem Riesenvorsprung von 34 Punkten Weltmeister wurden.

Zum Jahresende hatte der Verein alle Vorbereitungen zum 125-jährigen Seglerhaus-Jubiläum getroffen, die im Seglerhaus-Brief als Festprogramm veröffentlicht wurden.

Zwei volle Jahre nach der Wende waren zurückgelegt mit vielen Ost-West-Kontakten. Die Berliner Bezirke Müggelsee, Dahme und Zeuthen waren aneinandergerückt und kooperierten. Aber der wiedervereinigte Segelsport war in Berlin noch nicht zur Selbstverständlichkeit geworden, gab es doch viele Streitigkeiten über das Eigentum von Vereinsgrundstücken infolge wechselnder Mitgliedschaften und ein allgemeines Kompetenzgerangel im Wettfahrtsalltag. Im Seglerhaus war jedoch das dominierende Thema das Jubiläum.

Der Verein war in den vorangegangenen Jahren von der Terrasse bis hinauf zum Dach rundum saniert worden. Mit seiner vergrößerten Steganlage, der restaurierten Kegelbahn und Werft feierte er in einem ausbalancierten Betriebsklima zwischen Mitgliedschaft, Büro und Ökonomie zusammen mit seinem sechs Wochen jüngeren Partnerverein Berliner Yacht-Club und mit seinem Bezirk Zehlendorf, der gleichzeitig sein 750-jähriges Jubiläum beging, sein 125-jähriges Jubiläum. In der Mitgliedschaft war der Jubilar nach der Wiedervereinigung noch einmal weiter gewachsen. Es war alles vorbereitet: eine Ausstellung im Dach, ein Pfingstkonzert mit Einladung an alle Wannensevereine, eine Geschwaderfahrt mit eigenen oder gecharterten Booten von Travemünde über Wismar nach Stralsund, eine historische Clubregatta mit anschließendem Jubiläumsfest auf dem gesamten VSaW-Gelände, zwei Internationale Deutsche Meisterschaften der Finn- und Drachen-Klasse und vieles mehr.

Der Jubiläumsauftakt mit einem großartigen Kammermusikabend im festlich herausgeputzten Saal war hervorragend organisiert und moderiert von Waltraud Pochhammer, der Ehefrau des Kommodores. Der Abend wurde von den Mitgliedern derart begeistert aufgenommen, dass er wegen der großen Nachfrage noch einmal wiederholt werden musste.

Danach fand die ordentliche Mitgliederversammlung statt.

Rücktritt von Kommodore Dr. Kurt Pochhammer Professor Dr. Heinrich Schoop neuer Vorsitzender

Die Versammlung begann im Gegensatz zu dem glanzvollen Musikabend wehmütig, als der Kommodore nach 35 Jahren Vorstandstätigkeit, davon 24 Jahre als 1. Vorsitzender des Seglerhauses, seinen Rücktritt aus der aktiven Vereinsarbeit bekanntgab. Man wollte es nicht glauben, dass sich der begeisterte Regattasegler, langjährige Wettfahrtsleiter der Kieler Woche und so beliebte, mehr als zwölf Jahre tätige DSV-Präsident nun aus dem Kreise der Vorstandsmitglieder verabschieden sollte.

Achim Kadelbach als sein Stellvertreter übernahm die Sitzungsleitung und würdigte die außerordentlichen Leistungen des Kommodore nicht nur für seinen Verein, sondern für den gesamten Segelsport, insbesondere sein Einfühlungsvermögen und seine überragende Kompetenz



© VSaW/W/K

Geschwaderfahrt auf der Ostsee

Wie sehr im Jubiläumsjahr auch die geschichtliche Entwicklung, insbesondere der ehemalige Bezug zur Ostsee, die Mitgliedschaft, vor allem die Seesegler berührte, war dem Engagement von Hans Goldberg und Heinz Ebermann zu verdanken, die eine West und Ost verbindende Geschwaderfahrt von Travemünde über Wismar, Warnemünde, Stralsund bis Greifswald mit vielen Schiffen des Seglerhauses organisierten. Obwohl es nicht gelang, die ehemals für den DDR-Präsidenten Wilhelm Pieck vorgesehene Schonerbrigg „Greif“ zu chartern, beteiligten sich etliche Mitglieder auf eigenem Kiel, andere auf noch nicht gut ausgerüsteten Charterbooten an dieser sich in den Häfen mit „ostdeutschen Neugierigen“ verbindenden VSaW-Armada. In Wismar wurde sie sehr öffentlichkeitswirksam von über Land angereisten VSaW-Mitgliedern mit Fahnen, Musik und Gesang herzlich begrüßt. Die Fahrt war Ausdruck und Zeichen für das segelsportliche Aneinanderrücken beider Teile Deutschlands auf einer Fahrt, die in Greifswald nach sieben Tagen am 6. August 1992 endete.

Links:

Dr. Kurt Pochhammer
und sein Nachfolger
Prof. Dr. Heinrich
Schoop.

Darunter:

Heinrich Schoop redet
anlässlich des
Labskaus-Essens
auf der „Passat“ am
31. Juli 1992.



Historische Clubregatta

Das Jubiläum setzte sich mit der historischen Clubregatta auf dem Wannsee fort: einer einmaligen Wettfahrt, an der nach der Ausschreibung alle Schiffe, die im Hafen lagen, teilnehmen sollten. Alle Nichtteilnehmer wurden mit „Zwangszahlungen“ wegen Nichtstartens belegt.

Historisch – obwohl Rah- und Gaffelsegler fehlten – sollte die Regatta sein, weil sie in einem Start alle Clubmit-

bei der Zusammenführung der beiden Seglerverbände aus Ost und West.

In der alljährlichen Vorstandswahl kandidierte für den Vorsitz allein Prof. Dr. Heinrich Schoop. Er war Professor für Mechanik an der TU Berlin, FD-Segler, „Erfinder“ des Surfens im Seglerhaus, Wettfahrtsleiter, Jugendleiter und langjähriges Mitglied im Seglerrat des DSV. Nach seiner einstimmigen Wahl übernahm er von Achim Kadelbach die Leitung der Versammlung. Da auch der langjährige Schriftführer und verdienstvolle Obmann des Wirtschaftsausschusses, Günter Kohn, nicht mehr kandidierte, wurde Kurt Jakob in dieses Amt hinzugewählt.

Die in der vorjährigen Bußtagssitzung angeregte Änderung von Satzung und Geschäftsordnung wurde wegen zu sehr differierender Vorschläge auf die nächste Mitgliederversammlung vertagt.

Aus sportlicher Sicht fand im Frühjahr der Kampf um die Olympiafahrkarten für Barcelona statt. Trotz des Landes- und Bezirkstrainings in Berlin und der großen Unterstützung durch das Seglerhaus mit seinem neuen Trainer konnte nur die gemischte 470er-Mannschaft Peggy Hardwiger/Christina Pinnow (SC Berlin-Grünau) im VSaW Aufmerksamkeit erreichen.



glieder – in historischer Kostümierung – auf sämtlichen Schiffen vereinigen sollte. Hatte man im 125. Gründungsjahr mit 125 teilnehmenden Yachten und Jollen gerechnet, tauchten an der langen Startlinie zwischen Verein und der am Ostufer liegenden Bahnmarke 136 Starter mit „gezählten“ 650 Teilnehmern auf. Der Hafen konnte als „leer gefegt“ bezeichnet werden. Man ging kavalierslike mit einem so großen Feld auf dem inneren Wannsee über die Startlinie, bekam dann aber auf der großen Breite Wind bis 5 Bft, sodass die Stroh Hüte und Traditionsmützen unter Deck gelegt werden mussten. Als dann am Nachmittag die Schiffe wieder anlegten, erreichte alle Segler die traurige Nachricht von einem tragischen Unglücksfall. Bernhard Weber, allein auf seinem H-Boot segelnd, war einem Herzschlag erlegen und konnte trotz schneller Hilfe durch die Besatzung eines begleitenden Motorbootes nicht gerettet werden. Mit großem Einfühlungsvermögen und überaus menschlich übernahm es Prof. Dr. Schoop nach Absprache innerhalb des Vorstandes, die Mitgliedschaft vor der Preisverteilung in dem festlich geschmückten Zelt zur Fortsetzung der Veranstaltung zu überzeugen: Freud und Leid und „großes verbindendes Gemeinschaftsgefühl und Einzelschicksal“ liegen in einem Großverein zumeist nebeneinander, was am ehesten in Freundschaft und Kameradschaft überwunden werden kann. So wurde die Fortführung der Veranstaltung mit der Preisverteilung von der großen Mehrheit der Teilnehmer in gedämpfterer Stimmung als angemessen empfunden. Klaus Schäfers wurde für das originellste Kostüm und der FD-Segler Geerd Anders als „First Ship Home“ mit einem Sonderpreis ausgezeichnet.

Jubiläumssommerfest

Nach der Beschreibung Otto Protzens wurde auf Kladow im Jahre 1896 ein Sommerfest „epochemachend“ – der Weltstadt Berlin würdig – gefeiert. Deshalb hatte der Festausschuss lange überlegt, die Veranstaltung in einem Berliner Schloss, auf der Pfaueninsel oder doch lieber im Club zu feiern, war doch das Gelände durch die „Gum-

pi“-Wiese 1.000 qm größer geworden. Aber wie wollte man 1.200 erwartete Menschen unterbringen? Es mussten doch außerhalb des Hauses wenigstens 600 bis 800 Sitzplätze her! Deshalb gab es ein schon am Vortag eingeweihtes 400 qm großes, in wohlige Illumination getauchtes und mit abgehängtem Himmel versehenes Zelt auf dem Hof. Eine Dreiviertelstunde Rhythmusgruppe, Willkommensdrinks – von Jugendlichen in dem Schuppen auf der Wiese kredenzt –, eine Kapelle im Zelt, eine zweite Band im Saal und Discomusik in der Bar verbreiteten auf dem ganzen Gelände unter den von der Ökonomie und Cateringfirmen versorgten Gästen großartige Stimmung. Um Mitternacht ging dann die Show los. Bei sich steigender Opernmusik erstrahlte ein Feuerwerk, das die Gewalten Wasser, Feuer, Licht und Wind vermittelte und Lichtsäulen bis zum Himmel lenkte. Am Takelmast wurde zu den Klängen von Verdis Triumphmarsch das Riesensignet „125 Jahre VSaW“ abgebrannt. Unter tosendem Beifall ließ die Regie um 0.00 Uhr pünktlich das imponierende Szenario ausklingen.

Olympia 1992 in Barcelona

Die Jubiläumsfeiern ließen aber nicht die Olympischen Spiele in Barcelona vergessen. Die Mannschaft Peggy Hardwiger/Christina Pinnow (SC Berlin-Grünau) hatte nämlich ein erfolgreiches erstes Halbjahr hinter sich. Sie konnte sich gegenüber harter Konkurrenz aus dem nationalen Damenlager in den Qualifikationsrennen in Hyères und Anzio nach Punkten qualifizieren. Die beiden wurden darüber hinaus im Mai in der dazwischenliegenden IYRU-Damen-Weltmeisterschaft der 470er gefeierte Weltmeisterinnen, was im vorolympischen Gerangel leider ein wenig unterging. Bei den Spielen in Barcelona, die für die Mannschaft des Deutschen Segler-Verbandes trotz sportlicher Betreuung durch den mehrfachen Olympiasieger Jochen Schümann medaillenlos blieben, erkämpften sich die beiden jungen Damen einen beachtlichen 8. Platz.

Hiernach wurde auch im VSaW gesegelt: Anfang September mit dem Seglerhauspreis, den im Jubiläumsjahr

125 Jahre VSaW:
Sommerfest
mit Feuerwerk.



© VSaW/WVK

Geerd Anders vor Bernd Schreiber im Flying Dutchman gewann.

Anschließend startete die Internationale Deutsche Meisterschaft der Finn-Dinghi-Klasse mit 44 Teilnehmern aus Polen, Holland, Frankreich und der Schweiz. Ihre 6 Wettfahrten waren wieder hervorragend geleitet und sie sah bei den „Ledernacken“, wie Finn-Dinghi-Segler genannt wurden, mit Dirk Loewe, Malte Philipp und Andreas Buchert drei Segler aus Ostberlin und Rostock auf den ersten drei Podiumsplätzen. Bester VSaWer war Christoph Gebauer auf dem 10. Platz vor Christian Baumgarten auf Platz 13.

Ein gelungenes Stück „Seglerhastradition“ im besten Sinne war danach die Internationale Deutsche Drachenmeisterschaft mit der Berliner Meisterschaft der Drachen vorweg – insgesamt 8 Regattatage auf dem Wannsee. Die Berliner Meisterschaft Anfang Oktober – noch nicht mit allen auswärtigen Seglern gestartet – sah Andreas Haubold mit Martina Klemm und Bernhard Jakobsohn als Sieger vor Rudi Houdek vom Bayerischen Yacht-Club und Achim Kadelbach.

Zur „großen“ Internationalen Deutschen Meisterschaft mit dem üblichen Vorbereitungsstrubel und Vermessungen waren dann 45 Boote, darunter 25 Gastschiffe, bei 6 Berliner Windstärken (die Bayern sagten 8, die Norddeutschen sagten 4) auf der Bahn. Hermann Patrunky leitete die 6 Wettfahrten souverän und der berühmte Däne Richard Jensen – mit Sebastian Ziegelmeier aus Hamburg und Wolf B. Richter aus Ostberlin an Bord – gewann vor Andreas von Eicken vom NRV und Rudi Houdek vom Bayerischen Yacht-Club. Bester VSaWer wurde der Berliner Meister Andreas Haubold mit seiner Mannschaft auf Platz 5. Diese Jubiläumsveranstaltung mit ihren Partys nach den Wettfahrten bewies, wie sehr der VSaW und seine Mitgliedschaft im sportlichen und soziokulturellen Umfeld lebendig sein konnten. Viele Teilnehmer gelobten wiederzukommen und nicht nur bei der ersten Deutschen Drachenmeisterschaft im wiedervereinigten Berlin dabei gewesen zu sein.

Jubiläumsfestakt zum Gründungsdatum

Zum Jubiläum des Vereins gehörte auch ein sportpolitischer Höhepunkt: der Festakt am 17. Oktober 1992. Er begann im Beisein aller Festgäste mit dem Pflanzen eines Baumes durch den Vorstand auf der Optiwiese an der Südseite des Clubhauses. Die Berliner Hymnentafel, ein Männerchor, umrahmte dies mit Liedern, die thematisch Segeln, Wasser, Wind sowie Ereignisse in Berlin behandelten. Nach der Begrüßungsansprache von Prof. Dr. Heinrich Schoop folgten zunächst die Grußworte des Senators für Schule, Berufsbildung und Sport, Jürgen Klemann, einem langjährigen Freund des Seglerhauses. Anschließend hielt der Präsident des Landessportbundes, Manfred von Richthofen, eine Rede, in der er zwar auch die segelsportlichen Leistungen des VSaW hervorhob, aber sich in erster Linie für den Zuschlag der Olympischen Spiele für Berlin im Jahre 2000 aussprach. Danach entpuppte sich einmal mehr

der Präsident des Deutschen Segler-Verbandes, Hans-Otto Schümann, als gekonnter Rhetoriker in Sachen Jubiläumsglückwünsche, indem er mit dem einen oder anderen Witz gespickt die Leistungen des VSaW für den deutschen Segelsport zum Ausdruck brachte. Der Festakt klang mit der Präsentation des Jubiläumsbuches aus, das bis zu diesem Zeitpunkt – abgesehen von Vorstandsmitgliedern – in seiner endgültigen Fassung noch kein Mitglied gesehen hatte.

Match Race Berlin/Brandenburgische Meisterschaft

Bevor dieses als Meisterschaft bezeichnete, die Segelöffentlichkeit stark interessierende Rennen von den beiden Jubiläumsvereinen VSaW und Berliner Yacht-Club gestartet wurde, hatte der VSaW nach einem von Frank Butzmann durchgeführten Match-Race-Seminar zum zweiten Mal sein eigenes Vereins-Match-Race auf H-Booten veranstaltet. Das Interesse im Club war so stark, dass 16 Vereinsmannschaften auf den wieder dankenswerterweise von Vereinsmitgliedern zur Verfügung gestellten H-Booten meldeten. Im Gegensatz zum Vorjahr segelte von Anfang an – ohne Fleet Race – Boot gegen Boot. Die Schiedsrichter hatten alle Hände voll zu tun, bevor die Mannschaft um Thomas Maschkiwitz vor Achim Kadelbach mit ihrer Crew gewann.

Die als Jubiläumsmeisterschaft bezeichnete Regatta war mit den Olympiateilnehmern Jochen Schümann und Wolfgang Hunger, dem frisch gebackenen „Meister der Meister“, dem H-Boot-Weltmeister Vincent Hoesch und dem ehemaligen Olympiateilnehmer Achim Grieser so hoch besetzt, dass sie sogar Vertreter der „Yacht“ nach Berlin lockte. Der für Regatten zuständige Redakteur Christoph Schumann hatte in einem bemerkenswerten Artikel diese Jubiläumsregatta mit allen Details liebevoll beschrieben. Dieser Wettkampf wollte durch die beiden Jubilare, die „zusammen 250 Jahre alt“ waren, die Crème de la Crème der deutschen Spitzensegler mit dem neuen olympischen Format des Match Racing in der Hauptstadt präsentieren. Dies gelang hervorragend. Es wurden Wetten abgeschlossen. Die Quoten blieben allerdings klein, weil sich wieder einmal nach spannenden Rennen, in denen Susanne Meyer Peggy Hardwiger besiegte und Wolfgang Hunger Alexander Hagen niederkämpfte, Jochen Schümann als Sieger gegen Wolfgang Hunger durchsetzte. Er nahm damit Revanche für die verlorene „Meisterschaft der Meister“ auf der Alster. Mit dieser Veranstaltung war das Match Race in der Hauptstadt angekommen.

Insgesamt wurden damit in 1992 vom VSaW zwei Deutsche Meisterschaften, acht Ranglistenregatten, sieben interne Clubregatten, die Wettfahrten auf Bahn „Bravo“ der Kieler Woche, ein Mannschafts- und ein Club-Match-Race sowie das Sechs-Stunden-Rennen veranstaltet; alle nach der Devise: „Regattasport ist unsere Aufgabe und freudige Verpflichtung zugleich“, wie es Martin Pritzel ausdrückte.

Dass die Olympiamannschaft bei ihrer ersten Teilnahme an den Spielen, als gemeinsame Mannschaft aus Ost und West auftretend, medaillenlos und damit arg gebeutelt nach Hause kam und insbesondere die Sportführung

Willy Kuhweide
anlässlich seines
Geburtstags in der
Schweiz.



hierüber in der Presse „zerrissen“ wurde, führte zu großen Diskussionen innerhalb des DSV und der Landesverbände, aber auch in den Vorständen führender deutscher Segelvereine.

1993

Jubiläum und Olympia sind vorüber – Alltag kehrt ein

Schöner Alltag hieß, dass Willy Kuhweide seinen 50. Geburtstag an seinem zweiten Wohnsitz in der Schweiz im Kreise seiner ehemaligen Mannschaften aus der Starboot- und Solingzeit sowie seiner ärgsten ehemaligen Konkurrenten und Freunde feierte. Man erinnerte sich an den Gewinn der Finn-Dinghi-Europameisterschaft, da war Willy gerade 18, an die Goldmedaille in Enoshima, da war Willy 21, und man begriff langsam, dass auch die „Großen“ älter werden. Nachdem so manche erlebnisreiche Storys und Segelszenen rekapituliert worden waren, wurde in einer miternächtlichen Vorführung ein von der Berliner Geburtstagscrew – den Kadelbachs, Baumeyers und Bährs – mitgebracht und bis dahin geheim gehaltener Videofilm über Willy und seinen gloriosen Olympiaauftritt in Enoshima präsentiert. Selbstverständlich wurde auch der bescheidene Auftritt der deutschen Mannschaft in Barcelona thematisiert.

Segelsport – quo vadis?

Nicht nur an der deutschen Mannschaftsführung in Barcelona – Jochen Schümann war kurz vor den Spielen vom DSV als Coach eingesetzt worden –, auch am Deutschen Segler-Verband allgemein wurde herumkritisiert, ebenso wie an der Zielrichtung und den Gremialentscheidungen der International Yacht Racing Union (IYRU), die über Jahrzehnte zu traditionell, ja immobil gewesen sei. Auch im Seglerhaus machte man sich Gedanken: Was wird aus dem Hochleistungssport in Deutschland? Wie wird Regattasegeln fernsehgeeigneter? In welchen Klassen und in welchen Formaten wird zukünftig gesegelt?

Deshalb lud das Seglerhaus zu diesen Themen unter

Mitwirkung der Zeitschrift „Yacht“ und der Moderation von Christoph Schumann den „Profisegler“ Eckart Wagner („Aero Sail“), den bisherigen deutschen Vertreter bei der IYRU und im Herbst gewählten DSV-Präsidenten Hajo Fritze, den Olympia-Segelausschuss-Vorsitzenden Axel Güpner sowie die Weltmeister Wolfgang Hunger und Vincent Hoesch und die VSaW-Olympiateilnehmerin Peggy Hardwiger zu einer viel beachteten Segel-Talk-Runde ins Seglerhaus ein.

Die Diskussion zeigte auf, dass die jetzt jüngere Führung der IYRU im Regattasegelsport mehr Medienwirksamkeit wollte und dass die bisherigen Segelroutiniers immer mehr zu „Professionals“ auf dem Weg zu Olympia würden. Es wurde deutlich, dass neben möglicher Medienfinanzierung, insbesondere in wirtschaftlich schwieriger Lage, die Finanzierung des Segelsports neben der Verbandsförderung überregionales und regionales Sponsoring erfordern würde, „weil sich sonst eine kleine professionelle Elite selbst ins segelsportliche Abseits bringt“. Die einheitliche Forderung lautete: mehr Förderung – verbunden mit dem Ruf nach segelsportlichen Vorbildern, die der Nachwuchs braucht.

In der Mitgliederversammlung zu Beginn des Jahres beendete Achim Kadelbach – wie angekündigt – seine 15-jährige Vorstandstätigkeit. Ortwin Semmerow folgte ihm als stellvertretender Vorsitzender und als Obmann des Segelausschusses nach. In sein Amt als Schatzmeister wurde Peter Rieck gewählt.

Das nacholympische Jahr

Nach der Kritik an der DSV-Führung, aber auch an den einzelnen Mannschaftsleistungen in Barcelona kamen 16 Berliner in das neue 65-köpfige DSV-Kaderteam. Aus dem Seglerhaus waren es ausschließlich Damen aus dem A-Kader, nämlich Peggy Hardwiger, Nicola Birkner, Kathrin Adlkofer und Hannelore Pilz – alle im 470erF und alle vier mit Partnern aus anderen Vereinen segelnd. Diese 3 Mannschaften segelten so erfolgreich, dass sie in Anzio und in Hyères in den international besetzten Kader-Regatten auf den Plätzen 3 bis 5 und 7 landeten.

Bei den männlichen VSaWern stiegen Frank Butzmann mit Michael Umlauf in das vereinseigene Starboot ein und konnten auf der Kieler Woche bei 44 international hochrangigen Teilnehmern als Neueinsteiger einen markanten 6. Platz erkämpfen.

Die Damen weiter auf Vormarsch

Bei der 470er-Weltmeisterschaft in Crozon Morgat/Bretagne, die anlässlich des 30-jährigen Bestehens dieser Bootsklasse für Männer und Frauen offen war, starteten mehr als 250 Boote auf zwei Bahnen in einer A- und B-Gruppe. Hier zeigte sich die Stärke der deutschen Seglerinnen und besonders derjenigen aus dem VSaW. Peggy Hardwiger/Christina Pinnow (SCBG) wurden Vierte, Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer wurden Siebente und Nicola Birkner/Wibke Bülle (SCBG) Achte sowie

Annette Patrunky (PYC)/Hannelore Pilz Sechzehnte. Die 470er-Männer aus dem VSaW waren immerhin in die A-Gruppe gerutscht und erreichten mit Stephan Schneider (SpYC)/Felix Elbing sowie Philipp Kadelbach/Philipp Semmer (PYC) nur den 70. und 73. Platz. Es wurde aber einmal mehr deutlich, dass allein die VSaW-Damen in die Erfolgsspur geraten waren. Dies zeigte sich auch bei den „ganz jungen Damen“ anlässlich der Opti-Weltmeisterschaft in Argentinien zur Jahreswende. Alle fünf für die Weltmeisterschaft qualifizierten Jugendlichen kamen aus Berlin, aber als einziges Mädchen startete Petra Niemann für das Seglerhaus.

Nachdem schon in der Mitgliederversammlung nach einer sehr sachlich geführten Diskussion die Satzungsänderungen wegen fehlendem Mitgliederquorum nicht beschlossen werden konnten, reichte in der extra einberufenen Versammlung im Mai die einfache Mehrheit der Anwesenden dafür aus. Die Jugendordnung wurde ebenso Bestandteil der Satzung wie der Umweltschutz und die Ausschüsse wurden zu Organen des Vereins aufgewertet.

An größeren Segelveranstaltungen führte das Seglerhaus wieder eine Internationale Deutsche Meisterschaft in der aus dem olympischen Programm für 1996 herausgenommenen Flying-Dutchman-Klasse mit 41 Startern auch aus Ungarn, Tschechien und Österreich durch. Die Veranstalter waren sehr glücklich, dass gerade aus den osteuropäischen Ländern Zuspruch kam. Sieger wurden die Brüder Björn und Bodo Borowski aus Rostock. Bester VSaWer wurde auf dem undankbaren 4. Platz Dr. Albert König mit seinem Bruder Manfred vom SC Edersee.

Für die breite Mitgliedschaft wurde der VSaW-Yardstick-Cup immer interessanter. An sieben Freitagsregatten starteten insgesamt 55 Teilnehmer. Dieses Regattaformat fand mit den bierseligen Wettfahrtnachfeiern über die verschiedenen Klassen hinweg immer größere Zustimmung.

Ein geselliges Feiern war im Übrigen in diesem Jahr angesagt. So verband Bernd Richter die Veranstaltung anlässlich seines 20-jährigen Bürojubiläums mit einer großzügigen Mäzenatengeste. Für die junge Petra Niemann, die in die olympische Europe-Klasse umgestiegen war, wurde

ein dafür erforderliches jungfräuliches Boot im allgemeinen Feiertrubel im Saal präsentiert und übergeben. Überhaupt wurde die Problematik des für den Leistungssport erforderlichen Spendens als Mäzen oder als gewerblicher Sponsor immer vordringlicher. Es stiegen doch die finanziellen Aufwendungen im nacholympischen Jahr insbesondere für die A-Kader-Damen; es handelte sich um Kosten für die Europameisterschaften in Portorož, die Weltmeisterschaften in Brest, für Regatten in Kiel und Holland, die für den Verein, die Eltern und die Sportler selbst deutlich eskalierten. Der Weg, Förderer insbesondere aus dem Bereich der Wirtschaft zu generieren, war schwer, aber es galt, alle Kräfte dafür zu mobilisieren.

Um dem neuen Satzungsauftrag der Umweltförderung gerecht zu werden, wurden auf dem Vereinsgelände entsprechende Behältnisse für wiederverwertbare Materialien wie Pappe, Papier und Flaschen und auch Behälter für die Entsorgung von Altöl aufgestellt – eine Maßnahme, die allseitig begrüßt wurde.

Die gesponserte Regatta

Das Seglerjahr endete in Berlin Mitte November unmittelbar vor der Berliner Wassersportausstellung mit dem Berlin-Match-Race, an dem der dänische Olympiasieger 1992 im Soling, Jesper Bank, sowie die in diesem Jahr erfolgreichsten deutschen Segler wiederum auf H-Booten teilnahmen. Diese umfänglich gesponserte Veranstaltung mit den kurzen Kursen vor dem Seglerhaus – von der Clubterrasse überschaubar und fachkundig von Christoph Schumann kommentiert – fand nicht bei allen Mitgliedern Zustimmung. Die von dem BMW-Sponsor Riller & Schnack auf dem Gelände ausgestellten Pkws, die großen Firmenlogos der Berliner Bank und von BMW auf den Spinnakern hielten etliche VSaWer nicht mit der Seglerhaus-Tradition für vereinbar. Die auf den Shuttlebooten helfenden jugendlichen Leistungssegler und auch das auf den Begleitschiffen begeistert mitgehende Publikum erlebten jedoch hautnah gekonnte und teilweise dramatische Zweikämpfe.

Petra Niemann mit Mäzen und Fotograf Bernd Richter: Taufe der neuen „Europe“ im Saal.



„Trainingscenter“ im Seglerhaus

Nachdem im Halbfinale Olympiasieger Bank den ehemaligen Starboot-Weltmeister Alexander Hagen besiegt und Jochen Schümann den besten deutschen Allroundsegler, Markus Wieser, geschlagen hatte, wurde das Finale fast unheimlich spannend. Die beiden Soling-Cracks Bank und Schümann zeigten schon vor dem Start alle Feinheiten des Match-Segelns, wobei Jochen Schümann die Revanche von Barcelona gelang. Er trickste mit feinsten Raffinesse Jesper Bank schon beim Start aus und fuhr taktisch klug in zwei Rennen den Sieg nach Hause. Der 3. Platz ging an Markus Wieser vor Alexander Hagen.

Fitnessraum statt Kegelbahn?

In der Bußtagsversammlung kam ein schon länger unter den aktiven Seglern diskutierter Wunsch auf die Tagesordnung: Ein Fitnessraum mit einem Fitnesskonzept für den VSaW sollte her, hatte man doch früher im VSaW immerhin schon gekegelt.

Nachdem für die Leistungssegler des Berliner Segler-Verbandes die Trainingsanlagen in der Forckenbeckstraße für ein organisiertes Fitnessstraining entfallen waren, wurde die Schaffung einer Trainingsanlage im Verein für Leistungssegler und den Nachwuchs, aber auch für die um Gesundheit und Ausgleichssport bemühten übrigen Segler immer vordringlicher. Vom Vorstand wurde eine Lösung trotz der erheblichen Kosten zugesagt. Für viele Fitnessbegeisterte war dies ein völlig neuer Trend im VSaW.

Auf dem Berliner Seglertag im Herbst fand ein Wechsel in der Vorstandschaft statt. Wulf Biel (TSC) gab aus geschäftlichen Gründen nach vier Jahren, in denen er ziel führend und freundschaftlich für die Zusammenführung der Segler und ihrer Organisationen aus Ost und West gewirkt hatte, sein Amt ab und Eberhard Engelman (SpYC) trat seine Nachfolge an. Rolf Bähr wurde als Vorsitzender des Bezirks Wannsee erneut zum stellvertretenden Vorsitzenden gewählt.

Erfreulich war in diesem Jahr, dass nach der Aufforderung aus dem Segelausschuss wieder Berichte über Segeltörns von VSaWern auf der Ostsee und über die für sie neuen Häfen in Mecklenburg-Vorpommern, Polen bis nach St. Petersburg geschrieben wurden und in den Seglerhaus-Briefen erscheinen konnten.

In der Mitgliederversammlung im März wurde der gesamte Vorstand einstimmig wiedergewählt. Es gab aber ein großes und sehr heißes Thema: das Trainings- bzw. Fitnesscenter im VSaW. Die Regattaszene aufmerksam beobachtend, war deutlich geworden, dass die neuen olympischen Klassen den aktiven Seglern größere körperliche Fitness abverlangten. Auch in internationalen Klassen und Jugend-Klassen entwickelte sich der Regattasport zu einem athletischen Sport weiter. Dies legte nahe, in einem Regattaverband wie dem VSaW Konditionstraining vor Ort durchführen zu können. Zudem verlangte auch der allgemeine Fitnesstrend nach Möglichkeiten zu körperlicher Ertüchtigung im Verein, sodass Bernd Tschsch aus ärztlicher Sicht und Bernd Richter aus Sicht des Brandschutzes Überlegungen zur Ausstattung des Trainingsraums und für die Geräte anstellten. Mit dem stellvertretenden Vorsitzenden Ortwin Semmerow gelang die Finanzierung nach dem „berühmten Modell“: 20 % Eigenmittel, 20 % öffentlicher Zuschuss und 60 % zinsloses Darlehen auf 10 oder 12 Jahre vom Senat. In der Mitgliederversammlung kam es zu einer Kampfabstimmung. Anfänglich nach einfacher Abstimmung mit 2 Stimmen Mehrheit erhielt das Projekt nach einer schriftlichen Abstimmung mit 7 Stimmen die Mehrheit. In dieses Projekt einbezogen war auch der Bau einer Sauna mit entsprechenden Duschen. Was aus heutiger Sicht weniger positiv erschien, war der Beschluss, „den schlanken Teil des Jugendraumes“ wie auch den Raum über der Werftwerkstatt als Mastenlager zu nutzen.

Nach der Mitgliederversammlung gab es im Club wieder Kultur: „Und wo bitte geht's hier zum Broadway?“ – war die Präsentation von Bernd Richter zu einer Reise durch die Welt des Musicals, auf der viele, die aktuell im „Phantom der Oper“ sowie in „Cats“ mitwirkten, auf der kleinen Bühne im Saal ein mitreißendes Programm vortrugen.

Die allgemeine Regattatätigkeit am Wannsee hatte Ortwin Semmerow als rückläufig bewertet und dies auf die große Zunahme von Wettfahrtereignissen in den nunmehr zugänglichen Revieren im Umland zurückgeführt.

Allerdings machte sich die im Vorjahr neu formierte Mannschaft Frank Butzmann/Michael Umlauf mit einem von der Heinz Nixdorf Stiftung mitfinanzierten neuen Mader-Starboot auf den Weg zu einer möglichen olympischen Qualifikation. Die Wannseewoche wurde gewonnen. Bei der Europameisterschaft am Gardasee mit 75 Booten aus 17 Nationen erreichte die Crew trotz einer Disqualifikation in der letzten Wettfahrt wegen angeblicher Tonnenberührung Platz 11, in der Kieler Woche bei 52 Startern Platz 13 und im Olympiarevier von Savannah für 1996 den 2. Platz vor dem ehemaligen Weltmeister und mehrfachen Deutschen Meister Alexander Hagen. Letzterer nahm allerdings bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft in Travemünde insoweit Revanche, als er wiederum Meister wurde vor der Mannschaft Butzmann/Umlauf.

Deutsche Frauenpower bei der WM im 470erF

Bei der Weltmeisterschaft der 470er-Damen, zu welcher der Bundestrainer Jörg Lehmann mit der gesamten A-Kader-Mannschaft anreiste, stellte sich ein nie dagewesener Erfolg ein. Die deutschen Damen waren so stark, dass sie diese Weltmeisterschaft zu einer „Deutschen Meisterschaft mit internationalen Gästen“ werden ließen. Alle drei Medaillen gingen an Mannschaften des Deutschen Segler-Verbandes und sechs deutsche Crews landeten unter den ersten Zehn. Ines Bohn und Sabine Rohatzsch aus Schwerin verteidigten ihren Titel erfolgreich und daneben kamen die Exweltmeisterinnen Susanne Meyer – jetzt verheiratete Bauckholt (SpYC) – und Kathrin Adlkofer als Vizeweltmeisterinnen und Peggy Hardwiger/Christina Pinnow (SCBG) als Bronzemedallengewinnerinnen auf das Siegerpodest. Annette Patrunky (PYC) wurde mit Hanne Pilz Sechste; mit dieser Leistung sicherten sie ihren A-Kader-Status. Die große und gesunde Konkurrenz aus Schwerin und Rostock, die mit ihren Konkurrentinnen aus dem ehemaligen Westberlin aufwuchs und trainierte, belebte den internationalen Wettbewerb in dieser Klasse.

Die erfolgreiche Mannschaft Bauckholt-Meyer/Adlkofer konnte sich in diesem Damenkader halten, obwohl Susanne jetzt ganztags arbeitete und Kathrin in Zürich, wo sie nun lebte, promovierte. Sie konnten in Hyères den 5. Platz, zur Kieler Woche ebenfalls den 5. Platz, bei der Europameisterschaft die Bronzemedaille und dann in Helsinki die Vizeweltmeisterschaft in der 470er-Klasse erringen. Eine Leistung, die insbesondere den Männern höchste Anerkennung abverlangte.

Frank Butzmann/Michael Umlauf kamen bei der Weltmeisterschaft in San Diego nach einer unglücklichen Disqualifikation als zweitbeste Deutsche bei 98 Startern auf Platz 23, gewannen aber danach in Berlin auf dem Müggelsee fehlerlos die Berliner Meisterschaft.

Nach dem Sommerfest mit erstmalig Pflichtkarten, zwei wunderbaren Kapellen und einer Disco für die Jugend in der Werft, das eigentlich mehr Besucher erwartet hatte, und der alljährlichen Ferienregatta fand dann das 3. Berlin Match Race statt, das der VSaW wieder zusammen mit seinem Partnerverein Berliner Yacht-Club veranstaltete. Es war die große Regatta zum Jahresausklang, gesponsert von BMW Riller & Schnauck sowie der Berliner Bank. Sie hatte eine noch stärkere Beteiligung von Olympiasiegern und Weltmeistern als im Vorjahr. Unter sportlicher Kommentierung der Kurzregatten durch Christoph Schumann von der Zeitschrift „Yacht“ wurden wieder auf H-Booten spannende Wettkämpfe absolviert.

Achim Griese (NRV) hebelte im Halbfinale den großen Favoriten Jochen Schümann aus und musste sich gegen den durch Jesper Bank (Dänemark) eliminierten Markus Wieser (BaYC) im sogenannten kleinen Finale durchsetzen. Im Finale spielte dann der Olympiasieger von 1992, Jesper Bank, mit seiner Mannschaft sein Match-Race-Können aus und schlug in zwei Rennen den ehemaligen Starboot-Olympiazweiten Achim Griese (NRV).

Für die Zuschauer auf von Sponsoren gecharterten



Begleitdampfern oder Motorbooten wurden diese Wettfahrten mit dem neuen Match-Race-Format begeistert verfolgt, ebenso von den Sportreportern einiger Berliner Tageszeitungen.

Die sechs Yardstick-Regatten des Vereins waren wieder von 53 Schiffen besucht, die Lutz Dickow im Star vor Felix Elbing mit einer Dyas gewann.

Auf der Bußtagssitzung gab Prof. Dr. Heinrich Schop bekannt, dass die IYRU sich in International Sailing Federation (ISAF) umbenannt und ab dem folgenden Jahr das Tragen von Gewichtswesten auf Regattaschiffen verboten hätte. Zu dem noch schwebenden Verfahren des VSaW-Trainingscenters machte Achim Birkner den Vorschlag, die Duschen und die Jugendschränke in die alte Kegelbahn zu verlegen und in diesem Raum das Trainingscenter zu bauen. Dieser Vorschlag wurde dann im Laufe des Winters umgesetzt.

Die Jugendabteilung war wieder sehr erfolgreich. Im

*Oben:
Susanne Meyer-Baukolt/
Kathrin Adlkofer:
Vizeweltmeisterinnen
vor Helsinki.*

*Unten:
Peggy Hardwiger/
Christina Pinnow
(SCBG) als
Bronzegewinnerinnen.*



Dr. Kathrin Adlkofer,
erstes weibliches
Ehrenmitglied im VSaW.

Bezirkstraining Wannsee hatten sich starke Mannschaften herausgebildet. So fuhr man zu Ostern erneut zum Gardasee und besuchte alle Berliner Opti-Regatten. Die Jugendlichen hatten sogar Kontakte zu australischen Mannschaften, die in Kiel teilgenommen hatten und auf ihrer Reise durch Deutschland auch den VSaW besuchten.

Junge Wannseeaten ganz groß

Eine außerordentliche Veranstaltung mit großartigen Erfolgen wurde die Internationale Deutsche Jüngstenmeisterschaft in Damp an der Ostsee, die der VSaW zusammen mit dem Spandauer Yacht-Club unter dem Oberwettfahrtsleiter Hermann Patrunky veranstaltete. Es waren 177 Optis am Start, darunter auch drei aus dem Seglerhaus. Eigentlich war klar, dass sich in einem solch großen Feld und dann noch unter Ostseebedingungen die Wannseeaten aus Berlin keine allzu großen Chancen ausrechneten. Umso erstaunlicher war, dass nach den vier Tagen und langem Daumendrücken der Betreuer der zwölfjährige Florian Drtina – im Vorjahr noch 52. – dieses Mal den 2. Platz und damit die Vizemeisterschaft erreichte. In einem anrührenden Bericht hatte er im Seglerhaus-Brief die aufregenden vier Tage beschrieben, nachdem er am ersten Tag in Führung gelegen hatte.

Sportliches Jahresfazit

Am Ende dieses Jahres konnte Prof. Dr. Heinrich Schop, der auf dem Deutschen Seglertag im Vorjahr DSV-Vizepräsident für Leistungssegeln geworden war, stolz verkünden, dass von insgesamt 88 deutschen A-, B-, C- und D-Kadersegelern 37 aus Berlin kommen, 19 dem Bezirk Wannsee angehören und davon wiederum 12 aus dem VSaW stammen, nämlich:

- A-Kader 470erF:** Kathrin Adlkofer, Peggy Hardwiger, Nicola Birkner, Hannelore Pilz
B-Kader Star: Frank Butzmann/Michael Umlauf
B-Kader Europe: Petra Niemann
D/C-Kader Surfen: Ludger Gawlitta
D/C-Kader 470erF: Stephanie Trübel/Ulrike Tumm
D/C-Kader 470erM: Philipp Kadelbach/Erik Anders.

1995

Nachdem schon im Vorwinter Rainer Mellenthin und andere Berliner Eissegler wegen fehlenden Eises in Berlin und im Umland bis nach Nowosibirsk geflogen waren, um dort auf von russischen Freunden gestellten Schlitten Meisterschaften zu segeln, brachte der Winter 1995/96 sowohl in den heimatischen als auch den europäischen Gefilden lang erwartetes Eis, das länger als drei Monate hielt und eine großartige Weltmeisterschaft in Österreich auf dem Neusiedler See und dem Wallersee brachte. Ebenso schön waren die Regatten auf dem Rangsdorfer See, wo Günter Kring vor Achim Kadelbach gewann, und auch die Regatten auf dem Wolziger See, wo es um den Eisbärpokal ging.

Erste Frau Ehrenmitglied im Club

Auf der Jahreshauptversammlung, wie die alljährliche ordentliche Mitgliederversammlung auch bezeichnet wurde, kam es zur Bestätigung des bisherigen Vorstandes; nur im Ältestenrat kam es mit Achim Kadelbach zu einem Führungswechsel. Auf Vorschlag von Vorstand und Ältestenrat wurde weiterhin beschlossen, dass die bisherige „Mitgliedschaft auf Lebenszeit“ von Dr. Peter Bischoff/Jochen Weise sowie Willy Kuhweide und Karsten Meyer in „Ehrenmitgliedschaft“ geändert wird. In diesem Zusammenhang wurde Kathrin Adlkofer als erste Frau im Seglerhaus ebenfalls die Ehrenmitgliedschaft für ihre sportlichen Erfolge als Weltmeisterin 1987 und 1988 sowie ihre Olympiateilnahme mit dem 5. Platz 1988 in der 470er-Klasse mit großem Beifall bei nur wenigen Gegenstimmen zuerkannt. Diese Ehrung war ein deutliches äußeres Zeichen für das immer stärker auftretende Mädchen- und Damensegeln im Seglerhaus, wie es Kathrin Adlkofer in ihren Dankesworten unterstrich.

Wieder standen hohe Kosten für die Erhaltung des Hauses bei dem Haushaltsvoranschlag zur Debatte – für die Terrassenabdichtung, die Küchenplanung, die Erneuerung der Slipanlage sowie die Erweiterung der Spundwand vom Sekretariat bis zur Jollenwiese wurden ca. 500.000 DM benötigt. Auch über die Sommerfestpflichtkarte für alle nicht auswärtigen Mitglieder wurde gesprochen.

Für den umstrittenen Ausbau des Trainingscenters in der ehemaligen Jugendgarderobe im Untergeschoss des Seglerhauses mit Duschbereichen und Sauna setzte sich eine vom Vorstand befürwortete dritte Variante durch, die den gleichzeitigen Umzug der Jugend mit ihren Schränken in den Werft- bzw. Kegelbahnbereich vorsah. Die Mehrheit der Mitglieder war mit diesen Vorschlägen und den vorgesehenen Kosten nach langer Diskussion einverstanden.

Das vorolympische Jahr begann mit dem erneut von Hans Goldberg organisierten Vereinsansegeln in der Sacrower Bucht, wo sich 26 Segel- und 2 Motorboote im Päckchen an der „Lieselotte“ verankert zusammenfanden. Statt vorgesehener Suppe kamen mit dem Vereinsmotorboot „Tucke Dubrow“ die beiden Jugendlichen Nicola und Thomas Birkner mit der großen Überraschung, nämlich dem GABIBI – dem ganz billigen Bier –, dem großen Fass eines Spenders mit Zapfanlage und Bechern, die im „Päckchen“ zur großen Freude aller Teilnehmer die Runde machten.

Obwohl in Berlin allgemein weniger gesegelt wurde, konnten einige junge qualifizierte VSaW-Segler an Regatten in Australien und Neuseeland Anfang des Jahres teilnehmen, die nicht Qualifizierte und zu Hause Gebliebene zur Nachahmung veranlasste und damit zur Verbesserung des Leistungsklimas unter den Jugendlichen führte. Auch die Kader- und Olympiaaspiranten Frank Butzmann/Michael Umlauf im Starboot sowie Kathrin Adlkofer mit Susanne Bauckholt-Meyer (SpYC) im 470erF machten sich auf den steinigen Weg, ihre Olympioptionen für 1996 offenzuhalten.

Im Juniorenbereich ragten in diesem Jahr die Leistungen von Philipp Kadelbach im 470erM ebenso heraus wie

die Leistungen von Petra Niemann in der Europe-Klasse.

Philipp Kadelbach segelte mit Roland Wenzel anlässlich der Ostseewoche vor Warnemünde zuerst einmal auf einen bemerkenswerten 2. Platz, um Erfahrungen für die später dort stattfindende Junioren-Weltmeisterschaft zu sammeln. Diese gute Platzierung motivierte Philipp zu einem Ausflug in die Drachen-Klasse zur Travemünder Woche, wo er auf dem Drachen seines Vaters – einem Altherrenboot, wie er es nannte – mit zwei Youngstern aus anderen Vereinen unter 24 gemeldeten Schiffen mit den Plätzen 1, 1, 3, 1 überlegener Sieger mit vier Wanderpreisen wurde. Danach ging es wieder nach Travemünde zur Junioren-Weltmeisterschaft der 470erM. Hier erreichte er bei 90 Startern in einem großen internationalen Feld, dieses Mal mit Erik Anders an der Vorshot, nach anfänglich schwächeren Plätzen, am Ende einstellig segelnd, den Bronzeplatz auf dem Podium. Ein großer Erfolg für die junge Mannschaft nach 11 Wettfahrten.

Petra Niemanns erfolgreicher Aufstieg von der Europe zum Laser Radial

Die junge Dame, die im Opti schon Furore gemacht hatte, später in die Europe umstieg, dort ihre großartigen Erfolge fortsetzte, erreichte mit dem Gewinn der Silbermedaille bei der Europameisterschaft der Damen in dieser Klasse den Titel einer Vizeweltmeisterin. Nicht genug damit, war dieser Titel doch eine Qualifikation für ihre Teilnahme an der Youth Sailing World Championship der IRYU für weibliche Jugendliche auf den Bermudas in der für sie unbekanntenen Laser-Radial-Klasse. In dieser für die Einhandseglerinnen vorgesehenen olympischen Klasse konnte Petra auf dem Wannsee vorher etwas trainieren. Auf den Bahamas, wo sie wie auch die männlichen Junioren auf gestellten Schiffen segelte, fand sich Petra genauso schnell zurecht wie auf der Europe. In dem internationalen Feld, in dem in jeder Klasse nur ein Teilnehmer pro Nation starten durfte, stand sie nach vier ersten Plätzen am Anfang der Serie sehr stolz mit der Bronzemedaille auf dem Podium.

Die zu den Olympischen Spielen für Savannah neu eingeführte Laser-Klasse, die den Ausschluss des Flying Dutchman (FD) aus dem olympischen Programm bewirkt hatte, war im VSaW noch nicht so recht im Leistungssport angekommen, obwohl etliche Kielbootsegler sich dieses neue, leicht handelbare Einhandboot als zusätzliches Trainingsgerät beschafft hatten. Der Erfolg von Petra Niemann brachte jedoch große Aufmerksamkeit unter die VSaW-Aktiven.

Nadine Stegenwalner – beste Match-Race-Seglerin

Diese junge Dame, Enkelin des Ehrenmitglieds Peter Stegenwalner, erfolgreiche Opti- und 420er-Seglerin, fand nach dem Abitur recht schnell das Match-Race-Format für sich passend, in einem Team mit vier oder fünf jungen Frauen aus verschiedenen Vereinen. Sie fand sich auch sehr gut mit den im Match Race wechselnden Kielboot-Klassen zu-

recht. So wurde sie Mitte Mai bei der deutschen Ausscheidung für den Match Racing „Nation-Cup“ beste Deutsche. Dieser „Nation-Cup 1995“ war die Match-Racing-Weltmeisterschaft in San Francisco, bei dem aus Nordeuropa nur zwei Nationen zugelassen waren, die sich vor Cork/Irland qualifizieren mussten. Hier konnte die Mannschaft um Nadine in dieser nordeuropäischen Ausscheidung den 2. Platz erkämpfen. Damit hatte sie einen Startplatz unter den Damen aus Australien, Kanada, Amerika, Südafrika, Schweden, Frankreich und Peru. In San Francisco musste sie bei den dort herrschenden schwierigen Strömungsverhältnissen auf J 24er-Schiffen segeln. Nach zwei Round Robins konnte sie sich neben den Kanadierinnen, den Nordamerikanerinnen und Australierinnen – für sie völlig unerwartet – für das Semifinale qualifizieren. Hier wurde sie Vierte gegen die viel erfahreneren und älteren Damen aus diesen Seeseglernationen.

Solche Erfolge von Jugendlichen auf den Bahamas und in San Francisco stachelten weiter an. Die Jugendabteilung unter Mithilfe des Wettfahrtbezirks Wannsee war mit Optis, 420ern und Europas schon zu Ostern an den Gardasee und später in das Trainingslager nach Warnemünde gegangen. Der Jugendleiterin Annemieke Bayer-de Smit gelang es, Trainer, Eltern und Jugendliche in einem freundschaftlichen Wettbewerb voranzubringen, und so konnte sie beim Putenessen wieder Florian Drtina vor Robert Baumgarten und Holger Markmann den „Steuermannspreis für Optis“ überreichen.

Nach dem zum vierten Mal durchgeführten Vereins-Match-Race auf dem Wannsee wieder auf H-Booten, das Philipp Kadelbach vor Nadine Stegenwalner gewann, wurde von den beiden Veranstaltern VSaW und Berliner Yacht-Club das 4. Berlin Match Race durchgeführt.

Krimi auf dem Wannsee: Schümann geschlagen

„So groß aufgezogen, so qualifiziert besetzt und so stark besucht“ war noch keines der drei vorangegangenen Match Races im Seglerhaus. Das Wetter war an diesem Wochenende kühl und grau und konnte dennoch rund 500 Zuschauer auf den Begleitbooten nicht davon abhalten, nach spannenden Duellen die jeweiligen Sieger zu bejubeln. Es war eine Match-Race-Demonstration vom Feinsten.

Dieses Mal waren neben dem Olympiasieger Jesper Bank wieder internationale Match-Race-Asse wie der America's-Cup-Teilnehmer Roberto Ferrarese aus Italien, Andrew Nikolaev aus Russland, Mannschaften aus Dänemark, Norwegen und Schweden sowie selbstverständlich auch Olympiasieger Jochen Schümann, Weltmeister Alex Hagen und der Olympiazweite Achim Griese auf den wieder gestellten H-Booten am Start.

Zum Gelingen dieser bedeutenden internationalen Regatta trugen neben den Sponsoren die Youngster des Seglerhauses und BYC mit ihrem Service für die Aktiven an Land und Shuttlediensten auf dem Wasser für die Segler und Gäste bei. Im Finale bezwang der damals noch für den Bayerischen Yacht-Club segelnde Markus Wieser mit seiner Crew den Wahl-Penzberger Jochen Schümann mit sei-



Bernd Richter präsentierte ein Klavierkonzert zum Candle-Light-Dinner und die „Lustigen Preußen“.

nen Olympiavorschotern Bernd Jäkel und Thomas Flach. Die sehr, sehr spannenden Finalrennen verfolgten die Zuschauer bis zum letzten Zieldurchgang. Die Veranstalter waren erfreut über den außergewöhnlichen Zuspruch und das wachsende Interesse der Presse für solche Veranstaltungen.

Bernd Richter bringt Kultur ins Haus

Die Organisation von geselligen Veranstaltungen im Club hatte wieder Bernd Richter in die Hand genommen: mit dem Mai-Engagement des Original Glenn Miller Orchestra, das tags darauf in der Philharmonie aufspielte. Es war ein fantastisches Konzert im wieder hervorragend illuminierten Saal. Es folgten ein Candle-Light-Dinner ein Klavierkonzert, dann das Pfingstkonzert mit den „Lustigen Preussen“ und – als Höhepunkt – eine Reise auf der Ostsee auf der Barkentine „Lili Marleen“ nur für Mitglieder des Seglerhauses von Travemünde nach Kiel zur Schiffsparade anlässlich des Geburtstages des Nord-Ostsee-Kanals. Eine solche Schiffsreise unter dem Stander des VSaW hatte es bis dahin noch nicht gegeben!

Erste IYRU-Tagung in Deutschland

Im November tagte die International Yacht Racing

Union (IYRU) zum ersten Mal überhaupt in Deutschland, und zwar in Hamburg. Der vorherige Präsident des Welt-Seglerverbands, Peter Tallberg, hatte in seiner Amtszeit die Rotation der jährlichen Hauptversammlung dieses Gremiums statt ständiger Sitzungen in London eingeführt. DSV-Präsident Hajo Fritze und Vizepräsident Prof. Dr. Heinrich Schoop hatten die siebentägige Veranstaltung mit dem DSV-Team hervorragend vorbereitet – ein Ereignis, das Aufwind für die internationale Repräsentanz des deutschen Segelsports brachte.

1996

In der mit 208 ordentlichen Mitgliedern besonders stark besuchten Mitgliederversammlung informierte Prof. Dr. Heinrich Schoop, dass sich nach ihrer Teilnahme bei den Olympischen Spielen in Pusan die Mannschaft Susanne Bauckholt-Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer erneut für die Spiele in Savannah in der 470er-Klasse (F) qualifiziert hätte. Ebenso war dies der Mannschaft Frank Butzmann/Kai Falkenthal in der Starboot-Klasse gelungen. Es zeigte sich, dass die große Unterstützung durch das Seglerhaus Früchte trug.

Die Mitgliederzahl war zum Ende des Jahres 1995 auf 994, aber zum Jahresanfang 1996 auf weit mehr als 1.000 angestiegen. Zum ersten Mal wurde eine Statistik über die demografische Entwicklung der Mitgliedschaft von Prof. Dr. Schoop vorgelegt, wonach die 141 Jugendlichen und 92 Junioren 23 % der Mitgliedschaft ausmachten. Mit einem gewissen Stolz wurden die Jugendergebnisse des Vorjahres, die Erfolge von Petra Niemann als Dritte der IYRU-Junioren-Weltmeisterschaft bei den Lasern und als Vizeeuropameisterin bei der Jugendeuropameisterschaft in Barcelona präsentiert. Großen Beifall fanden auch die Vereinsaktivitäten mit neuen Opti-Übungsleitern und das frühe Training zusammen mit dem Berliner Yacht-Club am Gardasee sowie der umfangreiche Regatta- und Trainingskalender für das Jahr 1996.

In der Vorstandschaft wurde in der Mitgliederversammlung nach dem Rücktritt von Ortwin Semmerow Thomas Maschkiwitz zum stellvertretenden Vorsitzenden und Hans-Herbert Wrede zum Obmann für den Bereich Wirtschaft gewählt. Für beide war es oberstes Ziel, das vom Bezirksamt genehmigte und vom Senat teilfinanzierte Trainingscenter im Untergeschoss des Hauses nun schnellstmöglich für die Trainingsarbeit umzusetzen. Jugendtraining unter Einschluss der Junioren wurde in den Vordergrund gerückt.

Nach ihrem glücklosen Abenteuer bei der 470er-Weltmeisterschaft in Brasilien gewann die Mannschaft Philipp Kadelbach/Roland Wensel die Warnemünder Woche in dieser Klasse. Danach bekam Philipp von seinem Vater wie im Vorjahr wieder den Drachen zur Travemünder Woche gestellt. Mit seiner Vorjahresmannschaft erreichte er mit 4 Plätzen als Tageserster und 2 zweiten Plätzen nicht nur den Gesamtsieg, sondern darüber hinaus den Preis der Gewinner aller in Travemünde gestarteten Klassen mit den wenigsten Punkten. Dass er nicht nur in der 470er-Klasse,

sondern auch in der Drachen-Klasse ganz oben angekommen war, bewies Philipp mit derselben Mannschaft auch beim Gold Cup der Drachen-Klasse in der Bretagne, als er in dem mit 102 Drachen größten Drachenfeld, das es bis dahin gab, einen hervorragenden 14. Platz belegte, obwohl er einen nicht streichbaren „Black flag“-Platz mit 117 Punkten in seiner Ergebnisliste auswies.

Die VSaW-Jugend im Aufwind

Bei der Internationalen Deutschen Jugendmeisterschaft, der „ersten deutschen Meisterschaft aller Jugendboote (420er, Piraten, Europes, Laser und Surfer)“, mit mehr als 500 Schiffen in Waren an der Müritz wurden Philipp Buchert in der Laser-Klasse und Petra Niemann in der Europe-Klasse Internationale Deutsche Jugendmeister.

Die Krone setzte Petra Niemann insoweit darauf, als sie nach zwei aufreibenden Ausscheidungsregatten zur Jugendeuropameisterschaft nach Istanbul fahren und dort ihren Vorjahres-Vizemeistertitel erfolgreich verteidigen konnte.

Philipp Buchert wurde darüber hinaus vor Warnemünde Deutscher Meister in der allgemeinen Laser-Klasse und die Juniorin Ulrike Schümann – seit 1995 Mitglied im VSaW – wurde Deutsche Meisterin in der Europe-Klasse der „Erwachsenen“. Nicola Birkner holte den Titel Deutsche Vizemeisterin in der 470er-Klasse und gewann bei der Weltmeisterschaft der Damen in Brasilien die Bronzemedaille.

Sehr stark segelten in diesem Jahr die Optis und die 420er nach dem Training am Gardasee am Saaler Bodden, am Müggelsee, am Dümmersee, auf dem Pfingstfestival in Berlin, zum Ostsee-Cup in Warnemünde, zum Eichhörnchen-Cup in Eckernförde, am Werbellinsee und anlässlich der Internationalen Deutschen Jüngstenmeisterschaft in Eckernförde, in Rerik am Salzhaff. Die Trainings- und Regattaereignisse schweißten die Jugendabteilung stark zusammen.

Die Olympia-Heimkehrer

Die olympischen Segelwettbewerbe in Savannah waren aus Sicht des Seglerhauses sehr erfolgreich, hatten doch drei Vereinsmitglieder die Teilnahme erkämpft. Susanne Bauckholt-Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer konnten zum zweiten Mal einen grandiosen 5. Platz im 470er-Feld erkämpfen und die neu formierte Mannschaft Frank Butzmann/Kai Falkenthal konnte gegen große und starke internationale Konkurrenz mit Platz 10 die begehrten Top Ten erreichen.

Unmittelbar nach Beendigung der Spiele leuchteten die olympischen Ringe über den Festgästen des Sommerfestes im Seglerhaus, waren doch die Aktiven wieder daheim und Ehrengäste dieses großen VSaW-Festes. Auf einer eigens errichteten Bühne präsentierte und moderierte Prof. Dr. Schoop das VSaW-Olympiateam und entlockte den Aktiven unter großem Beifall manch Kurzweiliges, aber auch Ernsthaftes von den Tagen in Nordamerika. Nach diesem

Highlight hatte „Bühnentalent“ Raimo Pieper mit einigen Opti-Kindern – am Flügel begleitet – den Werdegang der Wannseeaten gekonnt in Szene gesetzt, worüber sich das Publikum köstlich amüsierte. Dieses Bühnenprogramm gab dem Fest etwas sehr Verbindendes, „was in den Vorjahren etwas gefehlt hatte“.

Segel-Olympia war stärker geworden. 321 Crews aus 78 Segelnationen hatten in 10 Klassen um 30 Medaillen gekämpft, deren Gewinner aus 22 Nationen kamen. Damit war nach der Leichtathletik der Segelsport mit dem größten Nationenkontingent im Medaillenkonzert angekommen und die USA blieben das erste Mal ohne Gold. Der Deutsche Segler-Verband war an einer Medaillenpleite mit dem Gold der Soling-Mannschaft um Jochen Schümann (SCBG) vorbeigeschrammt. In den immer wiederkehrenden Streitereien über falsche Vorbereitung, ungerechte Auswahlkriterien und ineffiziente Finanzierung kamen große Enttäuschung, aber auch Betroffenheit zum Ausdruck und ließen die Frage nach der Moral für die Spiele und ihrer Vermarktung wieder aufflammen. Wirtschaftliche Macht und sportlicher Wettbewerb sind eigentlich unparteiisch, wenn Regeln eingehalten werden. Ein unparteiischer Wettbewerb sollte aber auch hinsichtlich neuer Olympiaklassen gewährleistet werden.

*Oben:
Susanne Bauckholt-Meyer
(SpYC)/Kathrin Adlkofer
vor ihrem 5. Platz bei
Olympia.*

*Unten:
Frank Butzmann und
Kai Falkenthal erreichten
Platz 10.*



Neue olympische Klasse – High Performance Dinghi Open

Nach dem Ausschluss des Flying Dutchman aus dem olympischen Programm sollte in einer „One-of-a-Kind-Regatta“ in Torbole unter 11 neuen Booten die bei allen Winden am besten kreuzende, vorwindschnellste und modernste Zweihandjolle für die Spiele in Sidney evaluiert werden. Als solches Schiff stellte sich als „open“ der für Frauen und Männer zugelassene „49er“ heraus. Der 49er mit zwei Trapezen – ein Trapez auch für den Steueremann – war mit asymmetrischem Spinnaker (Gennaker), Bugspriet und Auslegern (wings) ausgestattet. Es war ein Schiff, das anfangs schwierig zu segeln war, athletische Besatzungen erforderte, sich aber als Einheitsklasse mit gleichem Mast und gleichem Segel sehr schnell durchzusetzen begann.

Willy Kuhweide im Drachen

Im Oktober wurde um den Tag der Deutschen Einheit herum wie alljährlich die Berliner Drachenmeisterschaft durchgeführt, dieses Mal mit 37 Startern auch aus Hamburg und Bayern. Die Überraschung war, dass nach 8 Jahren Segelabstinenz die „alte Soling-Crew“ Willy Kuhweide/Karsten Meyer/Axel May auf einem von Achim Kadelbach vorbereiteten Drachen teilnahm. Die VSaW-Crews Achim Kadelbach (2.), Ortwin Semmerow (3.) und Andreas Haulbold (4.) wurden nur von der Mannschaft Malte Philipp (NRV) geschlagen, während sich die „alten Kämpen“ um Willy Kuhweide ohne Training mit dem 17. Platz, also im guten Mittelfeld, zufriedengeben mussten. So schnell mal einsteigen in eine andere Klasse und dann ohne Vorbereitung mitmachen – das war also gar nicht so einfach. Nach diesem Auftritt wurden die großartigen Drachenerfolge des 470er-Youngsters Philipp Kadelbach in Travemünde als Bester aller Klassen und beim Gold Cup noch höher bewertet. (s. S. 234)

Anlässlich des wieder sehr groß und spektakulär aufgezogenen 5. Berlin Match Races mit internationaler hervorragender Beteiligung wurde nach spannenden Rennen der Siegereinlauf des Vorjahres umgekehrt. Dieses Mal siegte Jochen Schümann (SCBG) mit seiner Olympiacrew vor Markus Wieser (BaYC) und seiner Crew.

1997

Neujahrsbrunch, 12. Januar

Diffuse Sonne, nur 3 Grad Kälte, dickes Eis und eine sprudelnde Eisfreianlage am Nordsteg boten die beste Einladung für den Neujahrsbrunch. Kleine Neuerungen im Verein wurden festgestellt: Die Türen zum Trainingsraum waren ausgewechselt und ein Spotlight ließ das Gemälde „Wilhelm Conrad mit seinem Gärtner“ endlich in rechtem Licht erscheinen.

Nach den Begrüßungsworten von Prof. Dr. Heinrich Schoop an die zahlreich erschienene Mitgliedschaft, die durch ein üppiges Büfett in gute Neujahrsstimmung ver-

setzt worden war, wurden die im abgelaufenen Jahr noch nicht verliehenen Yardstick-Preise vergeben. In den Wettfahrten hatten gewonnen: zweimal Martina Klemmt, einmal Günter Kring und einmal Dr. Helmut Elsner.

„Die besten Jahre liegen noch vor uns“

Das waren die Worte von Bundespräsident Roman Herzog in seiner berühmten Berliner „Ruck-Rede“ Anfang 1997. Aber von allein kommen sie nicht. Vor allem dann nicht, wenn – wie in diesem Jahr – weniger staatliche Förderung, Wasserpachterhöhungen für Vereine und eine überbordende Verwaltung Schwierigkeiten machten. Nur durch das große solidarische Clubengagement und etwas Unterstützung des BSV-Vorsitzenden und neuen Vorsitzenden des DSV-Seglerrats, Eberhard Engelmann, konnten das Fitnesszentrum, die neue Jugendgarderobe in der Kegelbahn und die Küche endlich finanziert und fertiggestellt werden.

Erfolg durch Fitness

Ende Januar wurde das „Trainingscenter“ oder besser der Fitnessraum offiziell eröffnet, und er wurde stark genutzt. „Erfolg durch Fitness“ war die Devise der VSaW-Trainer, um Kadersegler zu Athleten zu machen. Freudig nahmen aber auch Jugendliche, Junioren und viele ältere Mitglieder das neue Trimm-dich-Angebot im Verein an.

Das Veranstaltungsprogramm war in diesem Jahr durch ein Faschingsfest erweitert worden. Unter dem Motto „Eine alte Tradition lebt weiter ...“ wurde daran erinnert, wie zu Zeiten von Robert Guthmann und Dr. Georg Brasch im VSaW gefeiert wurde. Es kamen Jung und Alt zusammen und das ausgelassene Tanzen mutete an wie eine Fortsetzung der Fitnessaktivitäten im Trainingsraum, nur in Kostümen und mit Livemusik.

Die Grundstücksarrondierung auf einem Hektar

In der den bisherigen Vorstand bestätigenden Mitgliederversammlung waren große Themen die neu eingerichtete Vereinshomepage, das immer noch kontrovers diskutierte Sponsoring und vor allem der mögliche Ankauf der bisher vom Senat gepachteten Jollenwiese. Wegen der jährlichen Pachtzahlungen und ihrer ständigen Erhöhungen hatte der Bezirksvorsitzende mit dem Berliner Segler-Verband und Vertretern der Berliner Wassersportbezirke dahingehend verhandelt, Vereinsgrundstücke auf Antrag nur zu einem Viertel des Verkehrswerts zu erwerben, wenn sie für satzungsgemäße Zwecke genutzt werden. Dies sollte allerdings nur unter der Bedingung der Nachzahlung von drei Vierteln des Wertes erfolgen, wenn ein Verein seine Gemeinnützigkeit verliert oder das Grundstück weiterveräußert. So gut wie einstimmig wurde beschlossen – sofern die Finanzierung steht –, das rund 1.000 qm große Jollengrundstück zu kaufen. Dies bedeutete, dass die Grundstücksfläche des Vereins auf einen Hektar gerundet wurde.



*Die Einrichtung
im Fitnesscenter.*

Der Vorstand hatte sich vorab für die über die Wintermonate entstandenen Beeinträchtigungen entschuldigt, die durch die Neueinrichtung der Küche entstanden waren. Zusammen mit Wirtschafts- und Finanzausschuss hatte er auf die jedes Jahr wiederkehrenden Beanstandungen des Gesundheitsamts entschlossen reagiert und nach 30-jähriger strapazierter Küchennutzung die große Gesamtlösung mit einem Volumen von 250.000 DM verabredet. Der Plan, bis Ende März alles fertig zu haben, konnte nicht ganz eingehalten werden, weil – wie bei jedem Umbau – bis dahin unentdeckte Bauschäden wie z. B. in der Küchengeschossdecke sowie bei den Heizungs- und Lüftungsarbeiten unangenehme Überraschungen brachten.

Der Segelsommer war wieder von Frauenpower geprägt. Die VSaW-Damen wurden immer leistungsstärker. Nicola Birkner erreichte mit ihrer neuen Vorschoterin Wibke Bülle (SCBG) nach ihrem 7. Europameisterschaftsplatz der 470er-Klasse bei der nachfolgenden Weltmeisterschaft in Israel die Silbermedaille und damit die Vizeweltmeisterschaft in dieser Bootsklasse. Stephanie Trübel und Carolin Grosser zeigten mit dem 6. Platz auf dieser Weltmeisterschaft ebenfalls ihre internationale Klasse und bestätigten mit dem nachfolgenden Gewinn der Internationalen Deutschen Meisterschaft ihren steilen Aufwärtstrend.

Mehr Vielfalt nutzt allen: Damen-Match-Race – Nadine Stegenwalner auf Platz 1 der Damen-Weltrangliste

Die gleiche Aufwärtsentwicklung zeigte Nadine Stegenwalner mit außergewöhnlichen Ergebnissen im Match Racing. Sie wurde auf gestellten J-24-Yachten mit ihrer Damencrew hinter Weltmeister Alexander Hagen und vor dem Olympiasilbermedaillengewinner Achim Griese Zweite bei der Deutschen Match-Race-Meisterschaft in der Strander Bucht nach 69 Kurzwettfahrten.

Nachdem Nadine mit ihrer Crew schon in Dänemark und in Saratow – etwa 1 ½ Flugstunden südlich von Moskau – erfolgreich gesegelt hatte, war sie zur Internationalen-Damen-Match-Race-Weltmeisterschaft im nordamerikanischen Marblehead qualifiziert. Marblehead war der Ort, an dem Otto Protzen in der Sonderklasse 1906 auf die starken Amerikaner getroffen war und einen Preis gewonnen hatte. Derselbe Eastern Yacht Club organisierte nun

die Weltmeisterschaft, die Nadine auf Sonarbooten – einer den Europäern unbekanntem Klasse – gegen Damen aus den USA, Bermuda, den Niederlanden und Neuseeland segeln musste. An drei Tagen wurde eine doppelte Round-Robin-Serie durchgezogen, bei der jede Dame zweimal gegen jede segeln musste. Nadine konnte sich bis ins Semifinale durchkämpfen und dort sogar die Lokalmatadorin Betsy Ellison, die auf der Sonar zu Hause war, schlagen. In einem packenden Finale musste sie sich dann doch jeweils ganz knapp um eine halbe Bootslänge in zwei Rennen Paula Lewin von den Bermudas geschlagen geben. Mit diesen Ergebnissen avancierte Nadine sogar auf Platz 1 der Damen-Weltrangliste im Match Race in diesem Jahr.

VSaW-„Star(s)e“: Frank Butzmann/Jens Peter (KYC)

Auch die VSaW-Männer konnten bemerkenswerte Ergebnisse einfahren, aber mussten sich anstrengen, um aus dem Damenschatten herauszutreten. Frank Butzmann und Jens Peters (KYC) wurden bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft der Starboote auf dem Wannsee unter in Berlin noch nie gesehenen 44 Starboot-Startern mit 23 Punkten Vorsprung überragende Deutscher Meister. Vor diesem Titelgewinn hatten die beiden an der Europameisterschaft der Starboote teilgenommen, auf der ihnen bei starker Konkurrenz die Silbermedaille und damit die Vizeeuropameisterschaft zuteilwurde.

Bei der Deutschen Meisterschaft in der Finn-Dinghi-Klasse holte Andreas Buchert nach Silber im Vorjahr dieses Mal Gold und damit den Titel Deutscher Meister, während sich sein Bruder Philipp nach dem Titel in 1996 nun im Jahre 1997 erneut mit dem Titel Deutscher Meister im Laser schmücken konnte.

Seglerhaus – erfolgreichster deutscher Segelverein 1996/97

Die großartigen Meistertitel brachten dem Vorsitzenden Prof. Dr. Heinrich Schoop und dem Seglerhaus den Jubiläumspokal als erfolgreichstem deutschem Segelverein des Jahres 1996/97, der vom DSV-Präsidenten Hajo Fritze auf dem Seglertag in Friedrichshafen überreicht wurde.

Den Jahresabschluss bildete wieder das großartige Berlin Match Race mit internationaler Beteiligung. Die Clubmitglieder verstanden immer mehr, dass dieses Format mit



*Starboot EM 1997:
Frank Butzmann wird
mit Jens Peters
Vizeeuropameister.*

ufertagen und kurzen Up-and-down-Kursen der Popularität und Breitenwirkung des Segelsports dient und dass das hierfür aufgebrachte Sponsoring auch für olympische Klassen und die Jugendarbeit gewonnen werden könnte. Der Zuspruch der Mitglieder, aber auch der Presse für diese Veranstaltung und für dieses Regattaformat wurde von Jahr zu Jahr größer.

Erstes gemeinsames Bezirksabsegeln im Seglerhaus

Nach dem Potsdamer Yacht Club im Jahr zuvor veranstaltete der VSaW in seinem 130. Gründungsjahr das gemeinsame Absegeln für den gesamten Bezirk Wannsee mit seinen rund 25 Vereinen. Vor allem der Partnerverein Berliner Yacht-Club, der in diesem Jahr ebenfalls 130-jähriges Bestehen feierte, begrüßte die gemeinsame Feier und schickte eine große Flotte geschmückter Schiffe. Vertreter der übrigen Vereine erschienen hingegen nur auf dem Landwege und zudem in relativ geringer Zahl, obwohl das schöne Wetter für einen stärkeren Besuch sprach. Dies hatte zur Folge, dass man auf weitere gemeinsame Absegelveranstaltungen im Bezirk Wannsee künftig verzichtete und das Absegeln von den Vereinen wieder bzw. weiterhin individuell veranstaltet wurde.

Seereisen waren „in“

In diesem Jahr wurden wieder viele Seereisen von Seglerhaus-Mitgliedern unternommen, die z. B. von der Familie Hans-Jürgen und Karin Klemmt und von Peter Schmidt ausführlich im Seglerhaus-Brief beschrieben wurden. In diesem Zusammenhang wurde auch die Havelgeschichte der „Royal Louise“ in Erinnerung gebracht. Die auf dem Kamin im Saal des VSaW stehenden zwei kleinen Kanonen und der Bugsprietadler waren Anlass für eine Zusammenkunft mit den Bootsbauidealistern der Yachtwerft Berlin. Unter Führung von Lothar Voss, dem heutigen 1. Kapitän des Schiffes, arbeiteten nämlich 68 ABM-Kräfte mit großem Elan an der Entstehung einer Replik dieses ehemals von dem englischen König William IV. seinem branden-

burgischen Verwandten König Friedrich Wilhelm III. geschenkten Schiffes, das Kaiser Wilhelm II. nach seiner Abdankung dem VSaW urkundlich schenkte. Wie schön, dass es heute den Kopf am Nordsteg des VSaW zielt.

Nicht nur seglerische Erfolge der Männer und Frauen brachten über das Jahr die Mitglieder zusammen, sondern auch die geselligen Veranstaltungen. So war – wiederum durch Bernd Richter organisiert – zu Pfingsten „Schwoof uff'n Hof“ angesagt und erneut eine großartige Fahrt mit der „Lili Marleen“ ausschließlich mit Mitgliedern des Vereins arrangiert worden.

Der für alle Bootseigner vorgeschriebenen Sportbootführerscheinplicht bezeugte der Verein für Jugendliche, Junioren und „Neueingestiegene“ mit dem Angebot verschiedener Kurse auch für Führerscheininhaber, die ihre zuvor erworbenen Scheine nicht umtauschen konnten. Dr. Frank Nietruch führte diese Kurse mit Erfolg durch.

Auf dem in Friedrichshafen durchgeführten Deutschen Seglertag, auf dem der Berliner Leistungssegelobmann Emil Steinke (SpYC) Vizepräsident für Leistungs- und Wettsegeln wurde, gab es neben Hauptthemen wie dem Umweltschutz und der Finanzierung von Dopingkontrollen bei Deutschen Meisterschaften durch eine Vereinsumlage einen ganz besonderen weiteren Tagesordnungspunkt: „Frauen im Segelsport“. Man beriet über Frauenmitgliedschaften in Vereinen mit geringeren Beiträgen und über die Schaffung eines Netzwerks von ehrenamtlich im Segeln tätigen Frauen in der Bundesrepublik.

Im Jugendlingsport lief es im VSaW nicht so spektakulär wie im Vorjahr. So konnte sich zwar Hendrik Kadelbach für die Teilnahme an der Opti-Weltmeisterschaft in Carrickfergus/Nordirland nach vier Ausscheidungsregatten (Müggelsee, Dümmersee, Warnemünde und Travemünde) als einer der besten deutschen Jungen qualifizieren, aber die Meisterschaft nur im Mittelfeld beenden. Auch bei den Deutschen Jüngstenmeisterschaften, die 1997 anlässlich des 50-jährigen Bestehens des am meisten gesegelten Bootes der Welt in Schwerin bei sehr unterschiedlichen Winden stattfanden, gelang es nur Tobias Baumgarten, sich für das Finalrennen zu qualifizieren. Hier schnitt Tobias als 22. von 194 Teilnehmern als bester Wannseeat ab. Bei den 420ern wurde auch viel trainiert, im Frühjahr in Südfrankreich, in Steinhude, in Warnemünde und in Kiel bis zur Internationalen Deutschen Meisterschaft in Berlin. Diese Meisterschaft wurde großzügig und liebevoll vom VSaW auf dem Wannsee veranstaltet. Beste Teilnehmer waren Florian und Thomas Drtina. Es gab große Komplimente von Trainern, Eltern und Aktiven von nah und fern und Dank für die Jugendleiterin Annemieke Bayer-de Smit, die Wettfahrtleitung und die vielen Helfer.

Obwohl die Jugendabteilung keine Titel in diesem Jahr erreichte, wurden bei den Optimisten wöchentlich in sieben Optimistengruppen, jede nach Leistung unterteilt, in einer Gruppe für 420er und in einer Gruppe für Europes Trainings angeboten. Da kein fest angestellter Trainer gefunden werden konnte, haben etliche Leistungsseglerinnen wie Nicola Birkner, Stephanie Trübel und Ulrike Schümann das Training teilweise mit betreut.

VSaW top in Bundes- und Landeskadern

Gleich zu Beginn des Jahres wurde bekannt, dass der VSaW die meisten DSV-Kader-Segler stellt, die für die nachrückende Jugend große Vorbilder waren. Die DSV-Kaderliste umfasste 52 Seglerinnen und Segler, von denen 25 (48 %) aus Berlin und davon 11 (mehr als 20 %) aus dem VSaW kamen. Ein solches Ergebnis konnte kein anderer DSV-Mitgliedsverein ausweisen:

A	Bahr (geb. Hardwiger)	Peggy	470erF
A	Birkner	Nicola	470erF
B	Buchert	Andreas	Finn
B	Buchert	Philipp	Laser
B	Butzmann	Frank	Star
B	Grosser	Carolin	470erF
B	Trübel	Stephanie	470erF
C	Anders	Erik	470erM
C	Gawlitta	Ludger	Mistral
C	Kadelbach	Philipp	470erF
C	Niemann	Petra	EuropeF

Ebenso war im Landeskader eine starke Gruppe von Wannseeaten und Junioren vertreten. Ausschlaggebend hierfür war die Rahmenrichtlinie des Bundesausschusses für Leistungssport, die wegen ihrer begrenzten finanziellen Mittel eine altersmäßige D 1- bis D 4-Zuordnung für jugendliche Nachwuchstalente verlangte.

Geburtsdatum:				
D1	Baumgarten	Tobias	22.01.85	Opti
D1	Kadelbach	Kathrin	01.08.83	Opti
D2	Baumgarten	Robert	27.05.83	420er
D2	Kadelbach	Hendrik	21.08.82	420er
D2	Peters	Paul	19.07.82	420er
D2	Schröder	Hauke	18.08.82	420er
D3	Drtina	Florian	23.06.82	420er
D4	Drtina	Thomas	06.10.79	420er
D4	Schümann	Ulrike	30.01.73	EuropeF

Die Leistungsträger bewiesen, dass der VSaW zu Recht als bester bundesdeutscher Segelverein der Vorjahre ausgezeichnet worden war und sie wollten diesen Erfolg in 1998 fortsetzen. Dabei war klar, dass eine solche Serie nicht unendlich sein konnte und dass andere Berliner Vereine aufzuholen versuchten.

In diesen Zusammenhang passte die Verleihung der „Ehrenplakette des Landessportbundes Berlin“ für Hermann Patrunky, der diese für seine Leistungen als Wettfahrtleiter, als Betreuer für die Nachwuchs- und Leistungsegler und als Vermesser für 15 verschiedene Bootsklassen in Empfang nahm.

Wie ernst die Wannseeaten ihr Training nahmen, zeigten Kathrin Kadelbach und Tobias Baumgarten, als sie schon Anfang Januar ein internationales Trainingslager für junge Optisegler in Florida im St. Petersburg Yacht Club absolvierten.

Noch vor der Mitgliederversammlung machten sich Anfang März auch einige A-Kader-Mannschaften zu der

alle vier Jahre stattfindenden ISAF-Weltmeisterschaft aller olympischen Klassen nach Dubai auf. Bei den Damen war dort die Weltelite mit 48 Mannschaften am Start. Hier konnte die VSaW-Vorzeigemansschaft Nicola Birkner/Wibke Bülle (SCBG) trotz zweier 1. Plätze und einem 2. Platz am Ende leider „nur“ die „Holzmedaille“ mit einem herausragenden 4. Platz erringen, während Philipp Bucher nach siebzehn gesegelten Wettfahrten bei 130 Teilnehmern in der ersten Gruppe guter Dreißigster wurde.

Nach 6 Jahren: Dr. Hugo-Manfred Kriebel übernimmt den Vorsitz von Prof. Dr. Heinrich Schoop

Es gab gewisse Aufregungen in den Ausschüssen des Vereins und nicht ganz erklärliche Emotionen von Mitgliedern gegen die Ehrenamtlichen. Dies führte Ende März zu einer Mitgliederversammlung mit 277 stimmberechtigten Mitgliedern; das waren fast so viele wie sonst in zwei Jahren. Es sickerte bei allen langsam durch: Prof. Dr. Heinrich Schoop trat nach sechs Jahren erfolgreicher Vorstandsarbeit nicht wieder an. Er gab in seiner besonnenen und ruhigen Art den Jahresbericht mit den Sanierungen der Küche, der Fäkalienentsorgungsanlage und der 77 Jahre alten, geliebten Startbarkasse „Lieselotte“ bekannt und berichtete über die ebenso im Vorjahr sehr gut verlaufenen geselligen Veranstaltungen und vor allem die großartigen Leistungen der Aktiven.

Die „Lieselotte II“ war 1918 in Hamburg in Dienst gestellt worden und wurde nun für 45.000 DM im polnischen Police bei Stettin generalüberholt, nachdem festgestellt worden war, dass starker Rostbefall die Wandstärken von 8 mm auf teilweise 0 mm hatte schrumpfen lassen.

Infolge des Verzichts auf die erneute Kandidatur von Prof. Dr. Schoop wurde aus dem Kreise der Mitglieder Dr. Hugo-Manfred Kriebel, Wirtschaftsprüfer und Solingsegler, als einziger Kandidat vorgeschlagen. Nachdem sich die Mehrheit gegen eine geheime Abstimmung ausgesprochen hatte, wurde der Kandidat mit 226 Ja-Stimmen bei 11 Nein-Stimmen und 40 Enthaltungen zum Vorsitzenden gewählt. Um das Amt des Wirtschaftsobmannes konnte sich Frank Hagemann gegen den bisherigen Obmann Hans-Herbert Wrede in geheimer Abstimmung durchsetzen.

Um mehr Öffentlichkeit und die von den Mitgliedern geforderte größere Transparenz zu Vereinsentscheidungen herzustellen, wurden Frank Butzmann als Redakteur für Mitteilungen des Vorstands und der Ausschüsse, aber auch für Regatta- und Veranstaltungstermine sowie Martin Pritzel für Berichte über das Clubgeschehen gewonnen und der Seglerhaus-Brief in einem neuen Outfit von Wulff Kaethner präsentiert.

Änderungen im Führerscheinrecht und Kennzeichnungspflicht für Kleinfahrzeuge

1998 war das Jahr, in dem die öffentlichen Verwaltungen mit Verpflichtungen für die Segler so richtig zuschlugen. Ab Jahresbeginn mussten ausnahmslos alle Segler auf Berliner Gewässern einen „Sportbootführerschein Bin-



Dr. Manfred Kriebel
Vorsitzender 1998-2002
(gest. 15. 12. 2002).



Die „Ebb-Tide“ von Klaus Schäfers, mehr als 30 Jahre das traditionelle VSaW-Startschiff zur Kieler Woche.

nen mit Antriebsart Segeln bzw. Surfen“ erworben haben. Dies galt auch für auswärtige Regattateilnehmer sowie für Touristen. Außerdem mussten alle auf Binnenstraßen verkehrenden Kleinfahrzeuge jetzt zwingend und nicht mehr optional gemäß den Übergangsvorschriften einen „Kennzeichenausweis“ des Wasser- und Schifffahrtsamts Berlin auf den Booten mit sich führen. Dies führte anfänglich zu peinlichen Begegnungen zwischen Regattateilnehmern bzw. Wettfahrtsleitungen und der Wasserschutzpolizei.

Nach dem Vereinsansegeln mit 24 Segel- und 4 Motorbooten am 1. Mai und einer zu Pfingsten von Günter Kring verpflichteten Jazzband, die auch die Kinder des Opti-Festivals genossen, wurde wieder viel gesegelt. Allerdings war die Wannseewoche mit olympischen Klassen weniger besucht, nur das Drachenfeld wies mehr als 30 Schiffe aus,

wobei sich die VSaWer in dieser Klasse rege beteiligten.

Danach ging es zur erneut zweigeteilten Kieler Woche. Im nicht olympischen Teil war die „Ebb-Tide“ von Klaus Schäfers das traditionelle VSaW-Startschiff, das jedes Mal von Rostock nach Kiel zu diesem Zweck bewegt werden musste. Wettfahrtsleiter Christian Haake agierte auf Bahn G für den nicht olympischen ersten Teil und ebenso ab Mittwoch auf Bahn D für die Segler in den olympischen Klassen mit 12 einsatzfreudigen Clubmitgliedern, wobei Hans-Herbert Wrede mit seiner Yacht die Luv-Tonnen jeweils auslegte und das Zielschiff stellte. 23 VSaW-Mannschaften nahmen insgesamt teil, aber die Konkurrenz war sehr groß.

Unter den nicht olympischen Klassen wurden im FD Geerd Anders/Stephan Eckner Dritte und Dr. Hans-Albert König/Tom Greten Vierte.

Nachdem die Mannschaft Frank Butzmann/Jens Peters (KYC) schon Mitte April vor Monaco die Europäische Frühjahrsmeisterschaft der olympischen Starboot-Klasse als Vizemeister beendet hatte, setzte sie in der Kieler Woche ihre Erfolgsserie fort und belegte einen hervorragenden 2. Platz. Bei den 470er-Damen erreichten Peggy Bahr/Christina Bärwald (SC Berlin-Grünau) im großen Feld einen glänzenden 5. Platz. Weiterhin konnten sich Andreas Buchert als Zehnter im Finn-Dinghi und Ulrike Schümann ebenfalls als Zehnte in der Europe-Klasse unter den Top Ten platzieren.

Apropos Feiern

Bei der Festlegung des Termins für das Sommerfest konnten die Veranstalter nicht wissen, dass genau an diesem Tage und gerade um 21 Uhr das Fußball-Länderspiel Deutschland gegen Kroatien mit dem untröstlichen Ausgang 0:3 stattfinden würde. So saßen oder standen in der Werft um einen einzigen Fernseher rund 150 Zuschauer. Dazu passte das Wetter. Der Siebenschläfer machte mit Dauerregen und Kälte seinem Ruf alle Ehre. Es war der Siebenschläfer mit Dauerregen und Kälte gestartet. Ein Dauerwestwind brachte dazu ein schweres Tief, das die von einem Sonnensegel überspannte Tanzfläche im Garten in die Einsamkeit entließ. Zum Glück war der Club durch seine Räumlichkeiten auch für solche Fälle präpariert, indem sich das Sommerfestgeschehen in die Clubräume sowie in die Kegelbahn verlagerte und die mit Schirmen überspannten Stände und Bierwagen die Gäste zusammenrücken ließen. Nach der Fußballniederlage ging jedenfalls die Party im Saal mit aufputschender Musik fröhlich weiter.

In den olympischen und sonstigen Klassen wurde in diesem Jahr kein erster Platz in einer Meisterschaft für das Seglerhaus gewonnen. Allerdings wurde Frank Butzmann mit seiner Crew aufgrund der Frühjahrserfolge sowie einem 7. Platz bei der Weltmeisterschaft und einem 8. Platz bei der Europameisterschaft Ranglistenester per Oktober 1998.

Kein Meistertitel, aber Damenmedaillen

Nicola Birkner/Wibke Bülle (SC Berlin-Grünau, seit 1995 Yachtclub Berlin-Grünau/YCBG) wurden auf der Weltmeisterschaft der 470erF großartige Bronzemedailengewinnerinnen, mussten sich aber bei der Europameisterschaft mit dem 5. Platz begnügen, während hier die 470er-Mannschaft mit Stephanie Trübel und Carolin Grosser als Vizeeuropameisterinnen das Siegerpodium schmückte.

Bei den Deutschen Meisterschaften der 470erM konnten Philipp Kadelbach/Erik Anders die Bronzemedaille heimholen und bei den Deutschen Juniorenmeisterschaften in der Europe-Klasse errang Petra Niemann den Vizeleistertitel.

Zum Herbst hin rückte wieder bei fast winterlichen Temperaturen um 5 Grad, allerdings blauem Himmel und viel Sonnenschein, das 7. Berlin Match Race in den Vordergrund des Seglerhaus-Geschehens. 12 Mannschaften aus 9 Nationen waren unter dieser wieder von BMW Riller & Schnack als Hauptsponsor unterstützten Veranstaltung am Start. Leider konnten Jochen Schümann (YCGB) und Markus Wieser (BaYC), die Match-Race-Nr. 6 der Welt, die in den Vorjahren ständig in den Semifinals oder Finals dieser Serie um den Sieg kämpften, wegen der zeitgleich stattfindenden Match-Race-Weltmeisterschaft in Japan nicht teilnehmen. So zeigte sich, dass trotz einiger guter deutscher Match Racer die Ausländer die Rennen unter sich ausmachten. Andy Beadsworth aus England, Darko Hajdinjak aus Kroatien und Murray Jones aus Neuseeland konnten die beiden skandinavischen Finalisten – Olympiasieger Jesper Bank aus dem dänischen Apenrade und den nachgemeldeten Finnen Steffan Lindberg – nicht stoppen. Routine und Nervenstärke waren ausschlaggebend, dass der Olympiasieger Bank mit seinen Männern zum zweiten Mal nach 1994 das prestigereiche Berlin Match Race mit 2:1-Siegen gegen die Finnen gewann. Alexander Hagen als bester Deutscher wurde 6. Da die letzte Wettfahrt erst gegen 17 Uhr beendet wurde und der Olympiasieger nur mit Shuttle-Hilfe von Mitgliedern der Wettfahrtleitung seinen Rückflug erreichte, konnte er bei der großen Preisverteilung den von Hermann Noack gestifteten Bronzepreis nicht in Empfang nehmen. Noch in der Nacht bedankte er sich per E-Mail für den Einsatz bei Christian Haake und Andreas Haubold sowie für die großartige Organisation und tolle Atmosphäre im Seglerhaus.

Der „spaßigste“ Höhepunkt der Saison war das 29. traditionelle Sechs-Stunden-Rennen in der Soling-Klasse. Wie immer waren Kenner und Könner dieser Regattaszene aus allen Teilen Deutschlands angereist. Es waren insgesamt 34 Mannschaften, also 102 Seglerinnen und Segler, dazu kamen viele Freunde und Familienmitglieder. Weil jedes Jahr nach einem besonderen Modus gesegelt wurde – dieses Mal in zwei Gruppen mit je einem Team-Leader –, segelte jede Mannschaft gegen eine der gegnerischen Gruppe mit mehreren Runden bei fliegenden Wechseln am Startschiff oder auf dem Ponton. Wie immer gab es Überraschungen. Die eine Mannschaft berührte mit der

Großschot eine Boje, bei einem anderen Schiff musste das Spinnakerfall mit Erklettern am Mast eingefangen werden und natürlich mussten bei den fliegenden Wechseln wieder einige Segler „abbaden“. Da Dr. Hugo-Manfred Kriebel als neuer 1. Vorsitzender auch Solingsegler war und just zu dieser Regatta seinen 65. Geburtstag feierte, lud er großzügig alle Mannschaften und Freunde, rund 250 Gäste, zu einem rauschenden Fest ein, bei dem sich Segler und Nichtsegler, „Schlipsträger oder Nichtschlipsträger wunderbar mischten“. Sieger wurde wieder einmal „Burschi“ Haist vom Bayerischen Yacht-Club.

Auch im Übrigen wurde dem Regattasport gefrönt. Die Yardstick-Teilnehmerliste 1998 wies 45 Yachten mit ihren Steuerleuten aus, angeführt von Felix Elbing auf einer Dynamic vor Charly Kosuch.

Aber auch die Seesegler meldeten sich stark zu Wort. Über ihre Reisen gaben sie – von Seesegelausschussmitglied Peter Schmidt zusammengefasst – schöne Kurzberichte ab. Es waren folgende Yachteigner:

Dr. Wolf Dieter Wernecke mit seiner „Navigo“, Manfred Franke mit seiner „Felix“, Hans-Herbert Wrede mit der „Thalatta“, Dr. Erich Westendorf mit seiner „Unda maris“, Kurt Weigelt mit seiner „Friedolin“, Peter Schmidt mit der „Diva“,

Hubert Hirschfeld mit der „CHIKA-lu“ und Hans Goldberg mit „Jane“.

So engagiert traten die Seesegler in Seglerhaus-Briefen noch nie auf.

Erstmalig ein Seglerhaus-Ball

Statt des traditionellen Putenessens wurde vom neuen Vorstand erstmals zu einem Seglerhaus-Ball an dem angestammten Sonnabend vor dem zweiten Advent mit der Vergabe der Seglerhauspreise geladen.

Viele Clubmitglieder waren zurückhaltend, teilweise argwöhnisch, war es doch etwas völlig Neues. Es wird berichtet, dass sich mit „knapp 300“ die Zahl der Teilnehmer gegenüber dem Vorjahr fast verdoppelte und sich auch kräftig verjüngte. „In die beginnende ausgelassene Stimmung hinein begrüßte Dr. Hugo-Manfred Kriebel die Festgesellschaft.“ Er leitete über zur ehrenvollen Vergabe der Steuermannspreise, die für die Jugend Holger Markmann, für die Jollen Nicola Birkner, für die Kielboote Frank Butzmann und für die Seesegler Hubert Hirschfeld entgegennahmen. Danach spielten in bunter Folge eine Kapelle im Saal und in der Halle eine Disco auf. Es wurde in „allen Altersklassen und zum Teil in drangvoller Enge“ bis tief in die Nacht getanzt.

1999

Das Jahr vor dem Millennium – Wieder ein vorolympisches Jahr

Der Berliner Segler-Verband wurde 50 und der DSV plante, im Herbst seinen Seglertag in Berlin durchzuführen. Beide stellten fest, dass die Sogwirkung des Segelns im Wassersport, die mit der Wiedervereinigung begann,



Bronzepreis, gestiftet von Hermann Noack für das Berlin Match Race.



Dr. Erich Westendorf,
Ehrenmitglied.

etwas verfliegen war. Teilweise wurde Mitgliederstagnation bei der Jugend oder sogar Mitgliederschwund bei etlichen Vereinen angezeigt. Umso mehr wurde im VSaW für die Jugend getan: mehr Trainings, mehr Betreuung, mehr Regatten.

Auf der Mitgliederversammlung Ende März führte der wiedergewählte Vorsitzende den leichten Mitglieder-rückgang gegenüber dem Vorjahr auf die Mitglieder-schwankungen im Jugend- und Juniorenbereich zurück und versprach mit mehr Dienstleistungen und verstärkter Werbung gegenzusteuern.

Auf Antrag von Vorstand und Ältestenrat wurde Dr. Erich Westendorf aufgrund seiner außerordentlichen Erfolge in Seeregatten, für seine Teilnahme an der Atlantik-Regatta, seine Fahrten nach Afrika und rund England, seine Tätigkeit als Mitglied im DSV-Berufungsausschuss, als lang-jähriges Mitglied im Seglerrat sowie im Prüfungsausschuss der Kreuzerabteilung zum Ehrenmitglied ernannt.

Im Übrigen wurde die Bestellung einer Grundschild für die zu erwartenden Aufwendungen der dringend erforderlichen Sanierung der Terrasse und der Isolierung des darunter liegenden Trainingsraums sowie des Erwerbs der Jollenwiese vom Bezirksamt Zehlendorf heiß diskutiert. Es wurde die Eintragung einer Briefgrundschild bis zu einer Höhe von 0,5 Mio. DM hierfür genehmigt und der ebenfalls kontrovers diskutierte Einbau einer Sauna auf die Finanzierung durch private Spenden verwiesen.

Dass Spenden auch und gerade für Jugendliche als Leistungsanreize gelten, bewies das Sponsoring eines 420ers für die Jugendmannschaft Hendrik Kadelbach/Robert Baumgarten durch eine Bank aus Berlin. Das Boot wurde im Beisein der Geschäftsführung auf den Namen „Seglerhaus“ getauft und in einer launigen Feier unter dem Beifall begeisterter Jugendlicher der jungen Mannschaft übergeben.

Vorolympisch: „Star Wars“

Um die Fahrkarten für Olympia in Sidney war vom DSV für die Starboote eine dreiteilige Qualifikation vorgesehen und vier wirkliche Weltklassemannschaften wetteiferten um die beste Position:

Starboot-Doppelweltmeister Alex Hagen mit Carsten Witt (Hamburg/Berlin), die jungen Europameisterschaftsvierten Marc Pickel/Thomas Auracher (Kiel/Gmund), Multitalent Vincent Hoesch und Florian Fendt (Bayern) sowie die Europameisterschaftszweiten Frank Butzmann/Jens Peters (KYC). Die erste Ausscheidungsserie hatten Hoesch/Fendt vor Pickel/Auracher und Butzmann/Peters absolviert. Die zweite Ausscheidung in Kopenhagen geriet zur Posse, weil insgesamt nur 9 Teilnehmer am Start waren und Alexander Hagen wegen einer Magen-Darm-Erkrankung seines Vorschoters nicht startete, sich aber ärgerte, dass Marc Pickel in seinen Norddeutschen Regatta Verein als Mitkonkurrent aufgenommen worden war. Es entstand ein Medienkrieg zwischen den Teilnehmern, der damit endete, dass die Kopenhagener Serie nicht gewertet wurde.

Als eine Art lachende Dritte wurden in Flensburg In-

ternationale Deutsche Meister Frank Butzmann/Jens Peters (KYC) in der Starboot-Klasse vor den amtierenden australischen Weltmeistern Colin Beashel/David Giles und eine Woche später dort auch Distriktmeister vor ihren deutschen Mitstreitern. In der direkt anschließenden Starboot-Europameisterschaft in Helsinki, an der auch wieder Australier und Amerikaner teilnahmen, setzten die beiden für den VSaW startenden Meister ihre Erfolgsserie fort. Sie konnten nach 1997 erneut Vizeeuropameister in der überaus stark besetzten Starboot-Klasse werden, und zwar wieder vor ihren DSV-A-Kader-Konkurrenten. So schön diese Meisterschaften mit dem Titelgewinn für die beiden waren, so betrüblich war, dass sie nicht als Qualifikationsregatten für Sidney zählten.

Sehr spannend, vielleicht auch dramatisch, wie Tatjana Pokorny schrieb, dafür aber endgültig, war das Duell um die Olympiatickets zwischen zwei konkurrierenden VSaW-Mannschaften. Nicola Birkner/Wibke Bülle (YCBG) hatten bei der 470er-Weltmeisterschaft in Melbourne Anfang des Jahres mit einem Fünfpunktevorsprung die Qualifikation vor Stephanie Trübel und Carolin Grosser gewonnen, aber dann bei der Europameisterschaft in Zadar (Kroatien) nur den Rang 13 erreicht. Damit mussten sie den Nachwuchssiegerinnen Trübel/Grosser mit Platz 8 zwar den Vortritt lassen, was diesen nach dem DSV-Ausscheidungsmodus aber nur einen Punkt einbrachte. Im Endergebnis stand es 5:1 für Birkner/Bülle sowohl in der Qualifikation für die Pre-Olympics als auch für die Teilnahmekarte zu den Olympischen Spielen 2000 in Sidney. Der in der Olympiaqualifikation der 470erF-Klasse rechnerisch punktbesten Mannschaft Birkner/Bülle (YCBG) wurde aber nach mehrstündiger Diskussion im DSV-Olympiaausschuss die Qualifikation nicht bestätigt, vielmehr wurde gegenüber der anderen VSaW-Mannschaft Stephanie Trübel/Carolin Grosser ein weiterer Punktevorsprung bei internationalen Regatten im April und Mai 2000 abverlangt.

Nach dem wunderbaren Sommerfest ohne großes Zelt, aber bei bestem Wetter mit ausgeleuchtetem Hof, einer wunderbar illuminierten Bühne sowie Trapezkünstlern am Bootsran wurden der Seglerhauspreis mit 470ern, 420ern, Lasern und FDs ebenso wie die Berliner Meisterschaft der Drachen mit Raubritterpokal und der Lawuse-Preis für die Stare – wie alljährlich – durchgezogen.

Bei 120m/s Wind sank ein Drachen: der Eigner (nicht der Steuermann) hängt am Jumpstag.



Die Berliner Drachenmeisterschaft, die letzte im alten Jahrtausend, hatte es in sich. Wieder waren 32 Boote am Start, auch solche aus Dänemark, England, der Schweiz und Ungarn, und man hatte sich wohl schönes Binnenrevierwetter erhofft; aber es kam anders. Das Herbstwetter brachte am Freitag Sturmstärke. Es wurden an diesem Nachmittag über 120 m/s Wind in Böen gemessen. Mastbrüche waren die Folge. Die Böen führten sogar dazu, dass wieder einmal plötzlich ein Drachen in der Fahrinne auf dem Gewässergrund stand und allein der Mast oberhalb des Jumpstages aus dem Wasser ragte, an dem noch ein Mann hing. Es war der Eigner. Er hatte einem Solingsegler, der endlich einmal einen Drachen in einer Regatta testen wollte, gestattet, die Pinne zu führen. Die Folge war, dass zur letzten Wettfahrt nach Feiern und trotz vieler Reparaturen nur noch 22 Boote ausliefen.

Europameisterschaften der Solings auf dem Wannsee

Ein spektakuläres Ereignis war die Europameisterschaft der Soling-Klasse im Match Race auf dem Wannsee. Diese EM-Titelkämpfe wurden von der Internationalen Soling-Klassenvereinigung sogar mit der Jahreszahl 2000 nach Berlin vergeben, weil sie als direkte Qualifikation für die Weltmeisterschaft Anfang 2000 in Cádiz (Spanien) zählten und dort die letzten begehrten Nationentickets für die Olympischen Spiele ausgesegelt werden sollten. So reisten insgesamt 16 Topmannschaften aus 13 Nationen an den Wannsee, darunter 11 Teams, die das Olympiaticket für die Regatten in Sidney 2000 bereits in der Tasche hatten. Unter großer Anteilnahme interessierter VSaWer sowie der Presse bezwang nach mehreren Round Robins der Briten Andy Beadsworth im Finale den Niederländer Roy Heiner. Jochen Schümann mit seiner Berliner Crew (YCBG) wurde Fünfter und das zweite deutsche Team um Hendrik Witzmann (YCBG) kam vor dem Berlin-Match-Race-Zweiten des Vorjahres, Steffan Lindberg aus Finnland, auf den 13. Platz. Dieses großartige Regattaereignis war der Auftakt für das nachfolgende 8. Berlin Match Race, das vom VSaW wieder gemeinsam mit dem Berliner Yacht-Club im Seglerhaus veranstaltet wurde. Auch diese Regatta hatte als großer Zuschauermagnet einen hohen Einsatz an Helfern. Die Wettfahrtleitung appellierte an die Toleranz vieler Mitglieder, die sich durch die großartige Übertragung der Wettfahrten auf Bildschirme an Land und die lautstarke Kommentierung durch Christoph Schumann gestört fühlten. Die einmalige Atmosphäre mit schönem Wetter gedieh aber wieder zu einem echten Sportgroßereignis im Seglerhaus, was auch die irritierten Mitglieder am Schluss bestätigen mussten. Vor allem waren alle froh, wie die Jugendlichen auf den Shuttlebooten die Aktiven von Bord an Land oder untereinander von Boot zu Boot brachten und auch auf dem Hof der Wettfahrtleitung und den Schiedsrichtern immer gern zur Hand gingen. Gewinner wurde Markus Wieser (BaYC) vor Karel Jablonski aus Polen und dem Soling-Match-Race-Gewinner Andy Beadsworth aus Großbritannien.



„Hevella“ – hoch im Kurs

Eine Bénéteau 25 – „Hevella“ getauft – hatte das Seglerhaus im Jahr zuvor für die Junioren angeschafft. Sie wurde in diesem Jahr als neues Format von einer Damencrew unter Nadine Stegenwalner und einer Männermannschaft unter Bernhard Krüger abwechselnd gesegelt. Sie konnte in der deutschen Rangliste der internationalen Sportboot-Klasse als Punktbeste Ranglistenerste werden. Der Mannschaft um Nadine Stegenwalner diente sie im Wesentlichen als Trainingsboot, da die Deutsche Meisterschaft im Match Racing in 1999 auf der Bénéteau 25 ausgetragen werden sollte. Dies hatte zur Folge, dass Nadine bei der Deutschen Meisterschaft im Match Racing auf dem Treppchen ganz oben stehen und sich als Deutsche Meisterin feiern lassen durfte.

Bei Nebel und trotzdem Wind wurde im Herbst das 30. Sechs-Stunden-Rennen im VSaW gefeiert, bei dem das große doppelstöckige Motorschiff „Harmonie“, an dessen einer Seite ein Schwimmsteg festgemacht hatte, als Startschiff fungierte und für den Mannschaftswechsel sorgte. Da gab es mal wieder die eine oder andere Wasserung von Seglern oder auch einen versehentlich falschen Absprung eines Teammitglieds von einem zu schnell am Steg vorbeifahrenden Soling. Aber alles war erneut ein riesengroßer Spaß zum Saisonabschluss. Jubiläumssieger wurde die Mannschaft um den stellvertretenden VSaW-Vorsitzenden Thomas Maschkwitz zusammen mit der zweiten Mannschaft um Udo Pflüger vor Sascha Mertens und Daniel Diesing.

Den Veranstaltungsabschluss bildete nach dem Vereinsabsegeln im VSaW gemäß einem Beschluss des Bezirks Wannsee zum letzten Mal ein gemeinsames bezirkliches Absegeln im American International Yacht Club Berlin. Im Beisein des amerikanischen Botschafters John Kornblum wurde mit jeder Menge Fast Food von Kentucky Fried Chicken, vielen weiteren Fleischständen, Kuchen und



Paul Baumgarten wurde Ehrenmitglied.

Getränken gefeiert. Mit den Botschafterworten „Wasser kennt keine Grenzen und deshalb hat schon immer eine deutsch-amerikanische Freundschaft bestanden“ sowie einer flott aufspielenden Jazzband wurden immer zahlreichere Gäste und Honoratioren begrüßt. Viele verstanden nicht, dass diese Feier nun der Abgesang auf eine langjährige bezirkliche Gemeinschaftsveranstaltung war. Jeder Verein im Bezirk als einziger der sechs Berliner Segelbezirke würde nun zukünftig seine eigene individuelle Absegelveranstaltung zelebrieren und sich in gemeinsamen Wettkampfvveranstaltungen mit anderen Vereinen zusammenfinden.

Deutscher Seglertag 1999

Vor Aufbruch in das neue Jahrtausend wurde der Deutsche Seglertag, der bisher immer nur an eine Stadt vergeben worden war, von den beiden Seglerverbänden Brandenburg und Berlin in der Hauptstadt ausgerichtet, zumal der Berliner Segler-Verband in diesem Jahr sein 50-jähriges Bestehen feierte. Ministerpräsident Manfred Stolpe empfing Präsidium und Seglerrat des DSV sowie verdiente Sportfunktionäre in Potsdam im Schloss Cecilienhof (das damals noch als Hotel genutzt wurde) und der Berliner Segler-Verband seine rund 600 Gäste in der Spandauer Zitadelle zu Themen wie Öffentlichkeitsarbeit des DSV und Fragen der Mitgliederwerbung.

In 1999 wurden für den VSaW folgende Meisterschaften mit den Plätzen 1 bis 3 errungen:

Olympische Klassen

Europameisterschaften

Starboot: 2. Platz Frank Butzmann / Jens Peters
(seit 14.9.1999 VSaW-Mitglied)

Deutsche Meisterschaften:

Starboot: 1. Platz Frank Butzmann / Jens Peters

EuropeF: 3. Platz Petra Niemann

Nicht olympische Bootsklassen

Weltmeisterschaft

Tempest: 3. Platz Rolf Bähr / Thomas Olbrich

Deutsche Meisterschaften

Match Race: 1. Platz Nadine Stegenwalner

Drachen: 2. Platz Achim Kadelbach /
Petra Kadelbach /
Stephan Meister (YCGB)

Das waren nackte Erfolgsdaten. Aber 1999 war das vorolympische Jahr. Hier hatten Petra Niemann in der Europe-Klasse und Frank Butzmann/Jens Peters neben Nicola Birkner/Wibke Bülle (jetzt YCBG) aufgrund ihrer bisherigen Leistungen die Chance, die begehrten Olympiatickets für Sidney zu ziehen. Dafür mussten sie über das Jahresende und das Frühjahr 2000 die vom DSV vorgesehenen Qualifikationsregatten überstehen.

Die Jahrhundertwende

Das neue Jahrhundert oder, wie manche sagten, das neue Jahrtausend begann als Olympiejahr segelsportlich mit großen Hoffnungen für die VSaW-Teams. Es startete endlich wieder im Seglerhaus mit einer rauschenden Silvesterfeier und einem professionell vorbereiteten und durchgeführten Riesenfeuerwerk. Die Junioren unter Leitung von Daniel Diesing hatten das große Fest vorbereitet. „Viel Jungvolk“ und sogar „Jüngste“, die von zwei Kindergärtnerinnen betreut wurden, wollten und sollten das spektakuläre mitternächtliche Höhenfeuerwerk miterleben und keines der 300 versammelten Mitglieder wollte die Sekunde der Jahrhundertwende von 1999 auf 2000 ver säumen.

Oliver Ambrasas und Co. heizten musikalisch in dieser kalten Nacht ein.

Es war auch Oliver, der sofort nach der Jahreswende ein „Segelkonzept 2000“ für den Segelsport im VSaW mit dem Appell zum Mitmachen in vorzubereitenden Workshops ankündigte, das dann in der Bußtagssitzung vorgestellt werden sollte.

Dabei war im VSaW im sportlichen Bereich viel geschehen. In der Jugend- und Jüngstenarbeit war unter Leitung von Annemieke Bayer-de Smit der VSaW immer aktiver geworden. Es gab 12 neue Jugendboote. Kathrin Kadelbach war neben Ulrike Schümann, Thomas Drtina und Christian Altenhain neue Trainerin geworden. Für den Surfnachwuchs waren Boards für die Youngster-Surfligaschaft angekauft worden, um auch die Kinder für den olympischen Regattasurfsport zu begeistern. 16 VSaW-Kinder waren im Opti-Kader, wovon sich 10 für die Deutsche Opti-Meisterschaft qualifizierten und Tobias und Fabian Baumgarten herausragten. Diese Jugend gestaltete sogar eine eigene Internetseite und wies darin ihre einzelnen guten Leistungen aus.

Große Vorbilder für diese Jugendlichen waren die Olympiaqualifikanten, deren Trainings- und entscheidende Regatten insbesondere von den Damen mit allergrößter Aufmerksamkeit verfolgt wurden.

Olympiakonkurrenzen unter den VSaW-Damen

Die Mannschaft Nicola Birkner/Wibke Bülle (YCBG) war nach dem bisherigen Ausscheidungsmodus als Punktbeste eigentlich qualifiziert. Aber der DSV-Olympia-Segelausschuss bestand darauf, weitere Leistungsnachweise bei Regatten im April und Mai zu erbringen, weil die VSaW-Konkurrentinnen Stephanie Trübel/Carolin Groszer bei der Europameisterschaft 5 Plätze vor ihnen gelegen hatten. Für beide Teams wurden das trainingsreiche, aber auch nervenaufreibende Monate.

Ähnlich spannend, aber im Endergebnis eindeutig, ging es bei den „Europes“ Anfang des Jahres weiter. Petra Niemann war mehr als drei Jahre vom Heinz Nixdorf Verein zusammen mit 4 weiteren Seglerinnen aus Deutschland gefördert worden. Sie war kontinuierlich mit durch-

schnittlich 140 Segeltagen im Jahr über die Regattafelder der Welt gezogen und musste sich nun in zwei Qualifikationsregatten – der Europameisterschaft in England und der Weltmeisterschaft im Januar 2000 in Brasilien – stellen. Bei der Europameisterschaft hatte Petra mit einem 9. Platz schon die Nase vor ihren fast gleichwertigen Gegnerinnen aus den anderen Vereinen, von denen Christiane Petzke als 10. und Doris Wetzel als 12. einkamen. Die DSV-Vorgabe für die Qualifikation aber hieß, dass ein Platz unter den Top Ten auch in Brasilien im Januar erreicht werden musste. Bei 108 Teilnehmern und 12 Wettfahrten in 6 Tagen – mit allerdings 2 Streichresultaten – war das keine leichte Aufgabe. Nach 6 Rennen lag Petra auf dem 3. Platz, die Konkurrentinnen auf den Plätzen 15 und 28, bis dahin ohne Streichresultat. Aber die zweite Regattahälfte begann aufregend mit einem 15., einem 36., einem 4. und endlich auch einem 2. Platz, sodass Petra am Ende nur knapp an einer Medaille vorbeischrammte. Mit einem großartigen 6. Platz erkämpfte sie die Ausscheidung und damit die Teilnahme für die Olympischen Spiele. Die DSV-Nominierung der 21 Jahre alten, 1,63 m großen und 60 kg schweren sympathischen jungen Athletin wurde am 26. Januar 2000 im VSaW groß gefeiert. Petra dankte nach der langen vierjährigen Olympiakampagne ihren Trainern, der Jugendleiterin, ihren VSaW-Sponsoren, aber auch für die Kollegialität ihrer Mitbewerber. Eine bewundernswerte, faire Geste.

Die Leistung der VSaW-Damen hatte Strahlkraft auf die 420er-Segler. Aufgrund von Umsteigern bewegte sich diese Gruppe jetzt auf eine Teamstärke von 20 Schiffen zu, in der Mannschaften wie Paul Peters/Hainer Singen und Jens Hagemann/Florian Drtina, die von Alexander Ness trainiert wurden, stets unter den ersten drei bei größeren Feldern herausragten.

Und es ging weiter mit Olympia

In den zusätzlichen Qualifikationsregatten der 470er-Damen konnten sich schlußendlich Nicola Birkner/Wibke Bülle (YCBG) gegenüber ihrer VSaW-Konkurrenz Stephanie Trübel/Carolin Grosser durchsetzen und sich nach Petra Niemann als zweite VSaW-Mannschaft in die

10 möglichen olympischen Teams für Sidney einbringen.

Ganz großer Respekt wurde der Starboot-Mannschaft Frank Butzmann/Jens Peters gezollt, die unter großem Aufwand für ihre Olympiateilnahme und hervorragenden internationalen Erfolge kämpfte. Aber sie musste Marc Pickel (NRV)/Thomas Auracher (YCaT) den Vortritt lassen, die bei Olympia den 11. Platz ersegelten.

Das Ergebnis in Sidney war für die beiden VSaW-Mannschaften großartig. Nicola Birkner/Wibke Bülle (YCBG) schrammten knapp an den Medaillenrängen mit einem fabelhaften 5. Platz vorbei. Und Petra Niemann konnte sich in dem großen Europe-Feld mit einem 13. Platz in einem engen Punktstand nach vorn sehr gut behaupten.

Für den Deutschen Segler-Verband war das Ergebnis mit 3 Medaillenplätzen sehr erfreulich, nachdem es 1992 überhaupt keine und 1996 „nur“ eine Medaille, diese aber in Gold, für die Soling-Mannschaft vom Yachtclub Berlin-Grünau um Jochen Schümann gegeben hatte. Dieses Mal konnte Jochen Schümann mit Gunnar Bahr und Ingo Borkowski seinen Erfolg mit einer Silbermedaille fortsetzen. Der „Surffloh“ aus Kiel, Amelie Lux, konnte im MistralF ebenfalls die Silbermedaille sowie das Kieler Tornado-Gespann Roland Gäbler/René Schwall die Bronzemedaille erringen.

Schleppende Terrassensanierung bis in den Sommer

Die großen seglerischen Erfolge täuschten im Seglerhaus darüber hinweg, dass es wegen der schleppenden Terrassensanierung Missstimmungen unter den Mitgliedern gab. Die Sanierung war wegen Wasserschäden erforderlich geworden. Sie war lange geplant, spät begonnen, ständig unterbrochen worden und machte die Terrasse zu Ostern und Pfingsten, aber auch danach noch zur Baustelle. Nachbesserungen brachten noch mehr Verspätungen, weitere Wasserschäden verstärkten den verständlichen Unmut. Der erfolgreiche Auftritt der VSaW-Athletinnen und -Athleten nach außen stand somit im krassen Widerspruch zu den Unannehmlichkeiten durch die Nichtnutzung der Terrasse. Gleichwohl wurden die Regatten unter der Wettfahrtleitung von Christian Haake mit seiner einsatzfreudi-

*Nicola Birkner/
Wibke Bülle (YCBG) mit
großartigem 5. Platz in
Sydney.*



gen Mannschaft auf dem Wannsee sowie den Start- und Zielbooten von Klaus Schäfers und Hans-Herbert Wrede auch in Kiel – professionell von allen anerkannt – durchgezogen. In der Wannseewoche gab es in der mit 25 Teilnehmern besetzten Drachen-Klasse einen dreifachen VSaW-Sieg der Mannschaften Udo Pflüger, Achim Kadelbach und Ortwin Semmerow. In der Starboot-Klasse gab es bei 19 gemeldeten Schiffen sogar einen Fünffach-VSaW-Erfolg, den die Mannschaft Frank Butzmann/Jens Peters mit 6 ersten Plätzen vor den Neueinsteigern in der Klasse, Daniel Diesing/Andreas Schlitter sowie Robert Niemczewski/Michael Umlauf, anführte.

Weitere Regattaerfolge von VSaW-Mitgliedern stellten sich ein. Herausragend war der Gewinn der Internationalen Deutschen Meisterschaft in der Europe-Klasse der Frauen, den als souveräne Siegerin unter mehr als 50 Teilnehmerinnen Ulrike Schümann feiern konnte. Anfang August wurden Rolf Bähr und sein neuer Vorschotmann Thomas Olbrich in der zum zweiten Mal in Deutschland vor Travemünde stattfindenden Tempest-Weltmeisterschaft Vizeweltmeister hinter dem punktgleichen Team Christian Schäfer (BaYC)/Andi Mader (WSC), da es die besseren Plätze auf seinem Konto hatte. Die Berliner Drachenmeisterschaft hatte wieder eine große bundesdeutsche Beteiligung, bei der die beste VSaW-Mannschaft mit Ortwin Semmerow/Peter Twelkmeyer/Frank Butzmann als Dritte voransegelte. Besonders erfreulich war die Teilnahme von 83 Mannschaften bei dem VSaW-Yardstick-Cup, den Bernhard Krüger überlegen gewann.

Bei den Jugendlichen hatte Kathrin Kadelbach in der 420er-Klasse einen Positionswechsel an Bord vorgenommen, war sie doch nun von der Vorschoterposition auf den Platz gewechselt, an dem sie die Pinne führen konnte – und dies mit wachsendem Erfolg. Sie konnte sich nach vielen Trainings und immer besseren Regattaplatzierungen sogar für die Weltmeisterschaft in Sidney qualifizieren. Schon vorher war sie aufgrund ihrer früheren Leistungen im Opti zu einer von dem Verband Kunststoffherzeugende Industrie gesponserten Reise zu den Olympischen Spielen in Sidney mit 14 anderen Seglern und Seglerinnen eingeladen worden.

Im Herbst wurde dann das 9. Berlin Match Race wieder gemeinsam vom Berliner Yacht-Club und VSaW veranstaltet, nachdem es anfänglich im Jubiläumsjahr 1992 als „nur einmalige Veranstaltung“ geplant gewesen war. Beindruckend war erneut die Teilnahme eines großen Teils der europäischen Match-Racer-Elite – die Aktiven kamen aus Frankreich, Dänemark, Großbritannien, Schweden, Finnland, Polen und Russland –, die sich mit Markus Wieser (BaYC) und Jochen Schümann (YCBG) auf H-Booten messen musste. Bei leichten Winden hatten die zahlreichen Zuschauer, insbesondere auf den Teilnehmerbooten und Dampfern, wiederum ein großartiges Spektakel zu bestaunen, das Wettfahrtleiter Axel Paul (BYC) mit der im Wesentlichen aus VSaWern bestehenden Wettfahrtleitung zur Freude aller über die Runden brachte. Dabei wurde zur großen Überraschung das Finale, nach dem Ausscheiden der Favoriten Karel Jablonski, Markus Wieser und Jochen

Schümann, zu einer rein skandinavischen Angelegenheit. Es siegte Björn Hansen (Schweden) vor Jesper Johansen (Dänemark).

Und dann kam es wieder zur „spannendsten Regatta der Welt“, wie etliche Segler das Sechs-Stunden-Rennen des VSaW gern nannten, weil bei jeder Neuauflage neue Regeln aufgestellt wurden und natürlich immer sowohl bei den Aktiven als auch bei den Zuschauern die „fliegenden Wechsel“ zur ausgelassenen Stimmung beitrugen. Dieses Mal waren 12 Schiffe mit je zwei Mannschaften am Start, und in der Einzelmannschaftswertung gab es die „Doppelsieger“ Axel Mertens/Tilo Müller/Axel Schulz sowie Daniel Diesing/Carsten Fischer und Christian Haake.

Im Seesegelbereich wurden von Mitgliedern große Berichte für die Seglerhaus-Briefe geliefert. So übermittelte Philipp Kadelbach nach einem einjährigen Südafrikaaufenthalt einen spannenden Bericht über seine Teilnahme an dem „Cape 2 Rio Race“, das er im Team der Yacht „Norddeutsche Vermögen Hamburg“ von Kapstadt nach Rio nach 19 Tagen und 20 Stunden und 3.641 Seemeilen auf See vor der Copacabana in Rio de Janeiro beendete.

Kommodore Dr. Kurt Pochhammer wurde 80

Ende August wurde der 80. Geburtstag von Kommodore Dr. Kurt Pochhammer gefeiert. Unter Aufzählung und Würdigung seiner unschätzbaren Verdienste als Präsident des Deutschen Segler-Verbandes und als Vorsitzender des VSaW erklärte ihn DSV-Präsident Hajo Fritze zu einem erinnerungswürdigen „Seglerdenkmal“. Ihm schloss sich Achim Kadelbach mit einer freundschaftlichen Rede an, in der er die seglerischen Erfolge hervorhob, die sein Freund Kurt selbst erkämpft und die er als Förderer und Kämpfer für den deutschen Regattasport insbesondere zu den Olympischen Spielen 1972 vorangetrieben hatte.

Zehn Tage danach verstarb Ehrenmitglied Peter Stegenwalner, der faire Wegbegleiter von Dr. Kurt Pochhammer, 17 Jahre lang dessen Stellvertreter im Vereinsvorstand und 5 Jahre lang Vorsitzender des Ältestenrats; ein großer Freund von Kurt, generöser Förderer des Regattasegelsports und wirtschaftlicher „Kümmerer“ im Seglerhaus.

Bußtagssitzung mit Erklärungsnöten

Zur Bußtagssitzung, die schon im vorangegangenen Jahr unter einem allgemeinen Harmoniebedürfnis gelitten hatte, war zum „Klönchnack“ eingeladen. Ein besonderer Tagesordnungspunkt brachte den Vorstand in Erklärungsnöte. Unter den Junioren war eine „demografische Falle“ innerhalb der Mitgliederstruktur aufgefallen. Daniel Diesing zeigte statistisch die Alterspyramide der Clubmitgliedschaft mit einer Überalterung und der Tendenz auf, mit zu wenig Jugendlichen die Entwicklung als „Regattaveren der Zukunft“ zu verschlafen. Er forderte ein neues Förderprogramm mit „frischem Wind“, das Gastmitgliedschaften, Familienpakete und Schnupperkurse zuließe, was nach Auffassung von Mitdiskutanten aber auch eine satzungsrechtliche Weiterentwicklung erfordern würde. Ein freiwilliger Sponsorenkreis zur finanziellen Förderung herausragender Segeltalente bereicherte im Verein diese Förderungsdiskussion.

Erhitzte Gemüter brachten den Vorstand auch hinsichtlich der Terrassensanierung, die das ganze Jahr über den Club beeinträchtigt hatte, in Erklärungsnöte. Die teilweise öffentliche Finanzierung, die Einschaltung des Denkmalschutzes und wechselnde Bauausführer hatten große Verzögerungen bewirkt und waren Verursacher für ein unwürdiges Erscheinungsbild im VSaW bis zum Herbst. Gott sei Dank war kurz nach der Sitzung die Fertigstellung der Terrasse festzustellen und das Jahr wurde mit einem versöhnlichen „traditionellen Hausball 2000“ beendet, auf dem dann wieder getanzt wurde und manche kritische Misstimmung verfliegen war.

Irritationen durch den Weltverband ISAF

Im Spätherbst 1999 hatte die ISAF entschieden, für die Spiele 2004 in Athen das Frauen-Match-Race als olympische Disziplin einzuführen. Folglich war über die Jahrhundertwende hinweg dieses Thema virulent und es bildeten sich viele Damenmannschaften für dieses neue Segelformat. Nachhaltiges Training war deshalb auch für die Match-Race-Mannschaft Nadine Stegenwalner/Judith Sasse/Anne Koschinsky/Nina Grunow angesagt. Aufgrund ihrer Vorjahresleistungen war die Mannschaft für die Europameisterschaft 2000 in Sundsvall/Schweden vom DSV gemeldet worden, zu der nur 10 Frauenteam aus ganz Europa eingeladen waren. Nach der Round Robin konnten bei leichten Winden die Wannsee-erprobten Mädels punktgleich mit einem schwedischen Team die Runde als Erste beenden und waren damit für die Endrunde der letzten vier qualifiziert, in der für sie leider nur der undankbare vierte Platz übrigblieb.

Der große Schlag für das Match Racing der Frauen war dann jedoch die Aufhebung der Vorjahresentscheidung durch den ISAF-Council am 14. Oktober 2000. Es gab neue Entscheidungen: Der Tornado musste für 2004 mit Doppeltrapez und Gennaker gesegelt werden. Für Frauen wurde die olympische Klassenquote auf 30 % erhöht und es wurde die „Three-person-class“-Soling als Männerklas-

se gestrichen, die ihren olympischen Platz seit 1972 im olympischen Programm innehatte. Damit war auch das olympische Match Racing in dieser Klasse entfallen. Dafür sollten nun die Frauen auf einem Kielboot bei den Olympischen Spielen in Athen segeln. Und weil für die Männer das Match Racing weggefallen war, sollten nun auch die Frauen nur noch im Fleet Racing segeln. Das Kielboot wurde nach einer sehr umstrittenen Entscheidung die „Yngling“, die mit drei Frauen und nicht – wie die Konkurrenzklasse J 22 – mit vier Frauen gesegelt wird. Ursache für die unerwartete ISAF-Entscheidung war das sehr „traditionelle Verbandsdenken“, wie DSV-Präsident Hajo Fritze enttäuscht konstatierte, war die „Yngling“ doch schon 1968 und zudem speziell als Jugendkielboot entwickelt worden.

2001

Auch über Winter wird gesegelt

Die Entwicklung im Segeln zum Ganzjahressport, insbesondere für die Kadersegler, aber auch für Jugendliche setzte sich weiter fort. Dies galt besonders im Jahreswechsel 2000/2001 für die Damen nach der schwerwiegenden ISAF-Entscheidung, die nun in der neuen Yngling-Klasse im Fleet-Race-Modus zu segeln hatten. Jollenseglerinnen mussten mit dem Kielboottraining beginnen und Match Racerinnen mussten sich nach der Formatänderung vom pikanten Zweikampf auf die Auseinandersetzung in großen Feldern umstellen.

So segelten noch vor der Mitgliederversammlung, in der es um die Förderung des Nachwuchs- und Leistungsegelns gehen sollte, die durchtrainierten 470er-Damen des VSaW bereits nach einer vierwöchigen Tour mit Trainingslager in Palma die anschließende „Princess Sofia Trophy“. Dort schafften Stephanie Trübel/Carolin Grosser Platz 3 und Nicola Birkner/Alexandra Goltz Platz 10. Mit solchen Anfangerfolgen ging es gleich weiter zur „Semaine Olympique“ nach Hyères, wo unter dem Bundestrainer Bernd Dehmel die VSaWerinnen wiederum nach einigen Trainings unter den Top Ten einkamen.

Und dann kam es zu der erfreulichen Entscheidung des VSaW für die neue Frauen-Olympiaklasse Yngling. Es waren zwei gebrauchte Schiffe für die Damen angeschafft worden; neue gab es so schnell nicht. Und beide Boote wurden im Schneetreiben getauft. Eine Yngling – getauft auf „Luna“, vielleicht im Andenken an die „Lunas“ von Barthold Arons – erhielt Nadine Stegenwalner, die andere bekam Ulrike Schumann. Beide hatten das Ziel, nach einigem Training gleich auf der Europameisterschaft in Riva del Garda in Italien zu starten.

Nadine Stegenwalner in sechs Wochen zweimal Europameisterin

Für Nadine Stegenwalner war da aber „noch die Sache mit dem Match-Race-Segeln“. Sie hatte aufgrund der Vorjahresergebnisse die Qualifikation, an der „Women Match-Race Europameisterschaft“ in Vilamoura/Portugal teilzunehmen. Diese Meisterschaft ließ sich noch gerade



Anne Koschinsky,
Nina Grunow, Nadine
Stegenwalner: Euro-
pameisterinnen in der
Yngling-Klasse.

Rechts:
Nadine Stegenwalner,
Anne Koschinsky, Nina
Grunow, Christina Lau:
Europameisterinnen im
Match Race.

gut in ihre Saisonplanung Mitte März integrieren. Dort wurde auf gestellten J 24-Schiffen in einem Viererteam gegen Teilnehmer aus Frankreich, Schweden, den USA, Portugal und Italien gesegelt. Die Mannschaft Nadine Stegenwalner/Anne Koschinsky/Nina Grunow und – aus Hamburg ganz neu im Team – Christina Lau, fand den richtigen Wind durch die beiden Round Robins. Die vier Damen schafften den Einzug ins Finale gegen schwedische Endteilnehmerinnen, die vorher die USA-Mädchen ausgeschaltet hatten. Bei leichten Winden waren die deutschen Damen am Ende mit zwei Siegen die übergelücklichen Europameisterinnen. Nun waren sie gespannt, was sie mit der Yngling erreichen würden.

Es ging zusammen mit Ulrike Schümann und einem DSV-Trainer über Ostern in die Nähe von Kopenhagen zum Training und zur anschließenden Osterregatta. Hier mussten sich Nadine und Crew nun in dem Drei-Personen-Kielboot ganz auf das Fleet Race umstellen, in einem Feld von 37 Teams – Männer und Frauen gegeneinander segelnd –, in dem die Damen als drittbeste Frauenmannschaft ins Ziel kamen. Nach einem kurzen Zwischenstopp in Berlin und ein paar Tagen Training starteten die beiden Damenmannschaften auf der Europameisterschaft in Riva del Garda/Italien, wo 80 Schiffe am Start waren, auch wieder Männer und Frauen zusammen segelnd. Unter diesen 80 Teilnehmern wurden die Damen gesondert gewertet. Nadine Stegenwalner konnte mit ihrer Mannschaft als 9. im gesamten Feld und als bestes Frauenteam mit dem Titel des Europameisters die Regattaserie beenden – vor Ulrike Schümann, die als zweitbeste Frau Vizeeuropameisterin wurde. Nadine wurde mit diesem Ergebnis innerhalb von 6 Wochen zweimal Europameisterin in zwei sehr unterschiedlichen Bootsklassen und Segelformaten. Zusammen mit Ulrike erreichte sie in der neuen olympischen Bootsklasse das Europameisterschafts-Double. Das war für die beiden Damenmannschaften, aber auch für das Seglerhaus ein noch nie dagewesenes Ergebnis.



Eissegeln auf dem Baikalsee

In wie vielen Ausprägungen der Segelsport im VSaW gleichzeitig betrieben wurde, bewies die Teilnahme von Rainer Mellenthin und Knut Peters am „Cup of Baikal“ Anfang April in Sibirien. Während Nadine Stegenwalner und Ulrike Schürmann in Kopenhagen trainierten, segelten die beiden ihre „DN-Schlitten“ auf 1,2 m dickem Eis in Irkutsk.

In der Mitgliederversammlung, die wegen Krankheit des 1. Vorsitzenden dessen Stellvertreter Thomas Maschkiwitz leitete, wurde als Gast des Berliner Segler-Verbandes Winfried Wolf begrüßt, der Petra Niemann für ihre grandiosen Leistungen die Ehrennadel des Verbandes überbrachte. Die Vorstandsmitglieder wurden sämtlich wiedergewählt, mit Peter Hendrichke als neuem Wirtschaftsobmann. In der allgemeinen Diskussion war eine gewisse Genugtuung über die Vollendung der Terrassensanierung festzustellen, aber gleichzeitig auch ein gewisses Aufmucken darüber, dass die Mitgliederzahl auf 950 geschrumpft war.

Die Yngling-Frauen des Seglerhauses segelten nach dem Gewinn der Europa- und Vizeeuropameisterschaft weiter auf Erfolgskurs. Ulrike Schümann und ihre Mannschaft aus Wibke Bülle (YCBG) und Winnie Lippert gewann in Holland gegen internationale Konkurrenz, wurde in Dänemark in einem Männer-/Frauenfeld von 52 Teilnehmern Gesamtdritte und beste Frauenmannschaft. Anschließend siegten sie vor der Mannschaft Kristin Wagner vom Starnberger See in der „offenen“ Deutschen Meisterschaft; offen, weil das für eine Meisterschaft maßgebliche Teilnehmerquorum nicht erreicht wurde.

Die großen Erfolge der Jugendabteilung soll exemplarisch – wie ähnlich auch in den Jahren zuvor – die beredete Aufstellung der Jugendleiterin Annemieke Bayer-de Smit im Seglerhaus-Brief 1/2001 aufzeigen.

Erfolgreiche Segler der Jugendabteilung

In den Klassen 470er, Europe, Laser Standard und Laser Radial:

Bester Opti-B-Segler 2000:

Christoph Hamacher

Berliner Meister Opti-B und Opti-A,
Gewinner des Steuermannspreises

vor Christoph Conrads

Luc Dudler

Christian Müller und

Jan Kowalski

Bester Opti-A-Segler 2000:

Fabian Baumgarten

vor Christoph Hamacher und

Christopher Körper

Bester 2-Hand-Steuermann 2000:

Kathrin Kadelbach

vor Hendrik Kadelbach

Carlo Jurth und

Jens Hagemann

Bester 1-Hand-Steuermann 2000:

Holger Markmann,

bereits 1998 und 1999 qualifiziert zur EM 2000 in Neapel

und zur WM 2000 in Brasilien

Vorschot-Preis 2000:

Robert Baumgarten

vor Moritz Klussmann

Gewinner des Wentzelpokals 2000:

Holger Markmann

Steuermannspreis 2000 Opti:

Christoph Hamacher

Steuermannspreis 2000 Jolle:

Kathrin Kadelbach

Gründung eines Olympiateams im VSaW

Annemieke Bayer-de Smit nahm zusammen mit dem 2. Vorsitzenden Thomas Maschkiwitz die großartigen Leistungen der Jugendabteilung und der Junioren zum Anlass – wie zuvor der Norddeutsche Regatta Verein –, ein Olympiateam im Verein zu gründen. Neben den Segelerfolgen waren weitere Motivationen eine Imageverbesserung für das Seglerhaus sowie die Schaffung eines noch größeren Zusammengehörigkeitsgefühls und der Ansporn von Leistungsträgern und Nachwuchs. Das Jahr nach den Olympischen Spielen in Sidney sollte für die Spiele in Athen für junge VSaW-Kadermitglieder einen Meilenstein setzen, um mit finanzieller Förderung und mannschaftlicher Unterstützung ein Teambuilding zu gewährleisten. Dafür wurde eine Broschüre mit der Leistungsgeschichte des Clubs und der Vorstellung der einzelnen Mannschaften erstellt. Diese farbenprächtige und informative Broschüre sollte gleichzeitig der Werbung neuer Mitglieder dienen. Das zwölfköpfige Olympiateam des Jahres 2001 setzte sich wie folgt zusammen: nur 3 Junioren – Philipp Buchert (Laser), Hendrik Kadelbach/Kilian Noack (470erM) –, aber 9 junge Damen. Diese waren: Petra Niemann (Europe),



Nicola Birkner/Alexandra Goltz (470erF) sowie die beiden Yngling-Mannschaften Ulrike Schümann/Wibke Bülle/Winnie Lippert und Nadine Stegenwalner/Anne Koschinsky/Nina Grunow.

Zur Weltmeisterschaft der Yngling-Damen in Newport/Rhode Island entschied der DSV, doch eine Yngling-Mannschaft nach Amerika zu schicken. Für Ulrike Schümann und ihre Crew war es bei 54 startenden Ynglings, darunter 27 Frauenteamen, schwerer als gedacht, sich zu behaupten. Sie wurden 9. in der Frauenwertung und 18. insgesamt. Es musste also mehr trainiert werden.

Auch in nicht olympischen Klassen wurde wieder erfolgreich gesegelt. So waren die VSaW-Drachensegler ständig unterwegs. Das herausragendste Ergebnis erzielte in der Kieler Woche die Mannschaft Achim Kadelbach/Petra Kadelbach/Jochen Baumeister mit dem Gewinn des berühmten Felca-Preises, den die Mannschaft um Paul Springer schon 1963 und 1987 die Mannschaft um Andreas Haubold nach Hause gebracht hatten. Auch der in den letzten 14 Jahren ausschließlich vom Potsdamer Yacht Club oder Berliner Yacht-Club gewonnene Ringelnetz-Cup wurde von der VSaW-Mannschaft Bernhard Krüger/Patrick Heinrichs/Frank Butzmann zurückgeholt.

Das imageprägende 10. Berlin Match Race, mit einem Teilnehmerfeld klangvoller Namen der europäischen Seglerelite, war erneut ein sportlich herausragendes und anspruchsvolles Ereignis, das von den ehrenamtlichen Mitgliedern der Wettfahrtleitungen der veranstaltenden Vereine BYC und VSaW organisiert wurde und wieder neues Publikum an den Segelsport heranführte. Auch Clubmitglieder, die sich dieses Ereignis nicht entgehen lassen wollten, kamen zahlreicher, vor allem weil auf den begleitenden Schiffen über Lautsprecher die Rennen hautnah und sachkundig moderiert wurden. Auf den wieder gestellten H-Booten wurde der Däne Jesper Johansen überragender Sieger vor seinem Landsmann Morten Hendriksen;

Von links:

*Kilian Noack,
Alexandra Goltz
Wibke Bülle
Ulrike Schümann
Philipp Burchert
Anne Koschinsky
Petra Niemann
Saskia Schröder (PYC)
Nicola Birkner
Winnie Semmer
Hendrik Kadelbach.*



Zum dritten Mal in der Drachenklasse VSaW-Gewinner des Felca-Preises: Achim Kadelbach, Petra Kadelbach, Jochen Baumeier.

alles in allem ein überzeugendes zehnjähriges Jubiläum.

Für große Breitenwirkung im Verein sorgten wieder die sehr gut besuchten 13 Wettfahrten des Yardstick-Cups 2001, den wie im Vorjahr Bernhard Krüger gewann.

Terroranschläge am 11. September 2001 in Nordamerika

Kaum ein Ereignis in der Nachkriegsgeschichte hat die Welt innerhalb von Minuten so verändert wie die Terroranschläge auf das World Trade Center und das Pentagon. Nach dem Wegbrechen des Eisernen Vorhanges hatte es den Traum von einer friedfertigen Welt gegeben, besonders auf den Gebieten des Sports und der Kultur. Auf diesen Schock hin durfte nun keine globale Antwort zögern oder die Welt Feigheit, Gleichgültigkeit und Inaktivität zeigen. Deshalb war es richtig, das neue Olympiateam des VSaW und insbesondere auch den Nachwuchs weiter auf internationale Regatten zu schicken.

Auf dem Seglertag im oberfränkischen Gunzenhausen gab es aufgrund der deutschen Olympiaerfolge in Sidney und im Sog der weltweiten Image- und PR-Kampagne des Ilbruck-Volvo-Ocean-Race-Teams, die eine breite Segelöffentlichkeit auch in allen deutschen Medien herstellte, mehr Delegierte als zwei Jahre zuvor in Berlin. Präsident Hajo Fritze, der in verdienstvoller Weise den Verband acht Jahre lang geführt hatte, übergab nach seinem Verzicht auf das Amt und einer Stichwahl mit dem Vizepräsidenten/Breitensport, Dr. Wolfgang Paul, den Staffelstab an den Sieger Dierk Thomsen (KYC). In den Seglerrat, den Kreis der 16 „Segelweisen“, wurden mit Annemieke Bayer-de Smit und dem wiedergewählten Rolf Bähr erstmalig zwei Mitglieder aus demselben Verein gewählt. Inhaltlich wurde eine Revidierung des Führerscheinwesens beschlossen,

um die Ausbildung in den Vereinen zu stärken und die Prüfungsvoraussetzungen nachvollziehbarer zu machen. Als neue Zulassungsvoraussetzungen für die Teilnahme an Deutschen Meisterschaften wurden „wild cards“ für in der Vergangenheit qualifizierte Segler auch anderer Klassen eingeführt.

2002

Nach dem Rücktritt von Eberhard Engelmann als Vorsitzender des Berliner Segler-Verbandes und seiner Nachfolge durch Winfried Wolf (TSG 1898) wurde das Amt des Vorsitzenden des Seglerrats, das Eberhard Engelmann (SpYC) bis dahin innehatte, vakant. In der konstituierenden Sitzung Anfang 2002 wurde Rolf Bähr zum Vorsitzenden dieses aus den Landesvorsitzenden und Segelweisen bestehenden Organs des DSV gewählt, mit dem Auftrag des Seglertages, die Reform des Führerscheinwesens in Deutschland zu Ende zu führen.

In der ordentlichen Mitgliederversammlung des Vereins mit der Bestätigung des bisherigen Vorstands wurden die Fertigstellung der neuen Sauna mit Chipkartenbenutzung und die durchgeführten Stegarbeiten bekannt gegeben. Dr. Hugo-Manfred Kriebel berichtete über zukünftige Aktivitäten wie die Errichtung eines neuen Drehkrans – mit Kosten in erneut einem sechsstelligen Bereich – und den möglichen Ankauf der Jollenwiese vom Bezirksamt Zehlendorf.

„Olympischer Tag“ im Seglerhaus

Jugendleiterin Annemieke Bayer-de Smit arrangierte mit dem Jugendausschuss und entsprechender Presse am 1. Mai einen „olympischen Tag“ im VSaW. Den Mitgliedern, aber auch anderen interessierten Vereinen sollten die Jugend-Klassen und die neuen olympischen Boote von erfolgreichen VSaW-Seglern, insbesondere den Damen, präsentiert und erläutert werden mit dem Angebot von kurzen Probeschlägen der Boote. Die Veranstaltung mit einer Diskussionsecke für Eltern, mit „netten“ Getränken und Gesprächen über die Nachwuchssegler hatte großen, über den Verein hinausgehenden Zulauf.

Die Erfolge der Leistungssegler, insbesondere der jungen Damen, aber auch der Wannseeaten, brachten eine immer größere Beteiligung von Mitgliedern an den Yardstick-Regatten und damit am gewünschten verstärkten Breitensport. Die Veranstaltungen brachten neue Stimmung, Antrieb und Solidarität für die und mit den jungen Aktiven.

Stetige Frauenerfolge im Vordergrund

Seglerisch ging es mit den Yngling-Damen weiter bergauf. Ulrike Schümann mit Wibke Bülle (YCBG) sowie Winnie Lippert trainierten vor den Frühjahrsregatten in Hyères, wurden dort Sechste und gingen mit großem Selbstbewusstsein zur Eurolymp-Regatta, die sie mit einem 3. Platz beenden konnten. Nach einigem Training stand die Kieler Woche auf dem Programm, die der DSV zu ei-

ner Pflichtregatta für die Ynglings gemacht hatte. Bei sehr schwierigen Bedingungen, insbesondere so viel Wind, dass einmal sogar auf die Innenbahnen ausgewichen werden musste, konnten die drei ihren ersten Kieler-Woche-Erfolg und damit ihren A-Kaderplatz samt der damit verbundenen DSV-Förderung einfahren. Schon zwei Wochen danach war die Weltmeisterschaft in der Schweiz angesagt – der Saisonhöhepunkt für das Trio –, und wieder waren Kampfgeist, gute Teamarbeit und viel Unterstützung durch den Trainer maßgeblich für den Gewinn der Vizeweltmeisterschaft auf diesem Binnenrevier.

Für die staunende Segelöffentlichkeit rückte das Frauensegeln im VSaW immer mehr in den Vordergrund, zumal auch Petra Niemann nach ihrer Olympiateilnahme in Sidney und nach zwei Studiensemestern wieder in das olympische Regattageschehen eingestiegen war und bei der Weltmeisterschaft der Europes in Hamilton/Kanada bei 108 Startern mit der Bronzemedaille auf dem Siegerpodest stand. Leistungsstark und sympathisch segelten die VSaW-Damen ihren Männerkollegen etwas vor, obwohl diese mit Robert Stanjek als Deutschem Juniorenmeister im Laser Standard und mit Hendrik Kadelbach/Jens Steinborn (DJC) als Zweite bei der Deutschen Juniorenmeisterschaft auch auf dem Siegerpodium standen. Malte Kamrath schrieb sich im Laser Radial bei den Jugendmeisterschaften als Fünfter in die Siegerliste ein, war aber in der U-19-Wertung sehr guter Zweiter. Darüber hinaus war er Gewinner der Warnemünder Woche mit 74 Teilnehmern. Am Jahresende erreichte er Platz 1 in der Rangliste der Laser Radial mit 169 Booten.

In der nicht olympischen Drachen-Klasse auf dem Thunersee feierte die Mannschaft Ortwin Semmerow mit einem – den plötzlich nach Berlin zurückgerufenen Peter Twelkmeyer ersetzenden – Schweizer bei 60 Drachen aus 15 Nationen nach nur 4 Wettfahrten – d. h. ohne Streichresultat – einen großartigen Vizeeuropameistertitel. Ebenso konnten in Brighton/England in 6 Wettfahrten an 5 Tagen bei stetigen Winden um 3 bis 6 Bft Rolf Bähr/Thomas Olbrich, der zwischenzeitlich Mitglied im Potsdamer Seglerverein geworden war, wie 2000 in Travemünde Tempest-Vizeweltmeister werden. Allein mit Ergebnissen in nicht olympischen Klassen wurde es für die Männer immer schwerer, gegenüber den Damen in olympischen Klassen eine leistungsgerechte Balance zu behalten.

Die internationalen Segelerfolge mit den bemerkenswerten Leistungen der Damenteams des Seglerhauses – unterstützt durch die große Öffentlichkeitskampagne und den Sieg des Illbruck-Teams im Volvo Ocean Race im Juni – machten auch das Yardsticksegeln im VSaW immer populärer. Aber nicht nur der Yardstick-Cup mit seinen großen Feldern machte Furore im Club, sondern auch der Ringelnetz-Cup, den der VSaW im Jahr davor gewonnen hatte. Dieses Mal startete er mit 6 Mannschaften bei insgesamt 130 teilnehmenden Schiffen. Dabei konnte der VSaW mit den Plätzen 1, 2 und 4 sein Vorjahresergebnis erheblich verbessern. Den 1. Platz errang die Mannschaft Andreas Haubold/Charly Kosuch/Rolf Bähr vor Ortwin Semmerow/Frank Butzmann/Robert Niemczewski.

Ebenso war das 11. Berlin Match Race wieder ein Besuchermagnet im Fokus der Mitgliedergunst; waren doch dieses Mal einige der weltbesten Match-Race-Segler bei den America's-Cup-Ausscheidungen in Neuseeland mit dabei und damit die Chancen für die Deutschen Markus Wieser, Stephan Meister und Andreas Bock auf vordere Plätze gestiegen. Markus Wieser hatte mit Gunnar Bahr und Ingo Borowski die Vorschotleute von Jochen Schümann an Bord und konnte gegen den Briten Ian Williams in der Finalserie Best of Five „mit einem Wimpernschlag“ den Pokal erringen.

Nachwuchswerbung mit „WannseeKids“

Ein großes Werbe- und Kommunikationsfest für den Segelsport war die mit der „Berliner Morgenpost“ und der Hamburger Wassersportausstellung „Hanseboot“ gemeinsam im VSaW veranstaltete Aktion „WannseeKids“ zur Heranführung von Jugendlichen an den Segelsport. Sie fand 2002 zum zweiten Mal statt, um Zehn- bis Zwölfjährigen nach Lust und Laune individuelle Segelerfahrungen zu ermöglichen.

Die vielfältigen publikumswirksamen Veranstaltungen im Seglerhaus beflügelten die Solidarität der Seesegler dahin, auch wieder Berichte über ihre Seereisen in den Seglerhaus-Briefen zu veröffentlichen.

„WannseeKids“
im VSaW.



America's Cup geht erstmalig nach Europa: in die Schweiz

Einen ganz großen Publizitäts- und Imagegewinn für den Segelsport erreichten ab Oktober und November bis hin zum Sieg Anfang 2003 die fernsehwirksamen Rennen um den 31. America's Cup, bei denen das Schweizer Team „Alinghi“ mit dem Sportdirektor Jochen Schümann (YCGB) aus Berlin an Bord den begehrten und heiß umkämpften Cup zum ersten Mal nach Europa holte.

Dieser Prestigeerfolg für die Schweiz stimulierte auch deutsche Initiatoren für eine mögliche Teilnahme am 32. America's Cup in Valencia, obwohl Michael Illbruck, der Gewinner des Volvo Ocean Races, zuvor schon einmal an der Finanzierung gescheitert war. Der DSV-Seglerrat setzte das Problem auf seine Agenda. Etliche Landesseglerverbände bewegte immer noch das alte Streitverhältnis „Profi contra Amateur“. Nach langen Diskussionen über den weltweiten Einzug von Sponsoring in den Segelsport sowie die Werbung an Segeln, Rumpf und Mann auch in olympischen Bootsklassen konnte in diesem Gremium eine einstimmige Entscheidung herbeigeführt werden. Jede mögliche deutsche America's-Cup-Kampagne wird vom Deutschen Segler-Verband und seinen Landesseglerverbänden ideell voll unterstützt. Finanzielle Haushaltsmittel standen dafür jedoch nicht zur Verfügung. Der organisierte Segelsport in Deutschland hatte aber seine Distanz gegenüber einer ersten möglichen Cup-Teilnahme aus Deutschland aufgegeben.

Zum Jahresende wurde vom Seglerrat nach entsprechenden DSV-Präsidiums- und Ausschusssitzungen die Reform des Führerscheinwesens – Arbeitstitel SPOSS – mit dem Wegfall der DSV-Führerscheine A, R, BR, BK und C zum 1. Januar 2003 und der Einführung eines einzigen Sportsegelscheins beschlossen. Dieser SPOSS war ein Schein, der allein von Vereinen geprüft und erteilt wurde und die für die Sportart Segeln benötigten Segel- und Regattakenntnisse nachwies. Im Übrigen sollten von nun an nur noch die amtlichen Sportbootführerscheine – Binnen oder See – für die führerscheinpflichtigen Gewässer gelten. Der SPOSS hingegen sollte eine DSV-interne Qualifikation zum Regattasegeln für diejenigen Gewässer bieten, für die amtliche Führerscheine nicht vorgeschrieben waren. Alle 16 Landesverbandsvorsitzenden billigten diese Regelung einstimmig.

Plötzlicher Tod von Dr. Hugo-Manfred Kriebel

Eine Nachricht erschütterte die Seglerhaus-Mitglieder am 5. Dezember 2002:

Nachdem er noch seinen 69. Geburtstag am 7. November im Kreise von Freunden gefeiert hatte, verstarb nach einer nicht nach außen getragenen schweren Krankheit der VSaW-Vorsitzende Dr. Hugo Manfred Kriebel, Mitglied seit 1977, Solingsegler, Debattenredner und langjähriges Finanzausschussmitglied, nach nicht ganz vierjähriger Vorstandstätigkeit.



Dr. Hugo-Manfred Kriebel.

VSaW-Olympiateam – Das vorolympische Jahr für Athen

Unter kommissarischem Vorsitz von Thomas Maschkiwitz rückte in den Wintermonaten nach dem plötzlichen Tode von Dr. Hugo-Manfred Kriebel die Zusammenstellung, die Planung und Organisation, aber auch die teilweise Finanzierung des Olympiateams in den Vordergrund. Es war das Ziel, in diesem VSaW-Team auch Doppelbesetzungen in den Olympiaklassen zu schaffen, sodass für Nachwuchs- oder Anschlusskader Ansporn und Motivation gegeben war.

Aufnahmekriterien in das Team war der persönlich mögliche Zeitaufwand für die Kampagne sowie die Platzierungen bei Welt- und Europameisterschaften, bei den Pre-Olympics in Hyères, in Medemblik sowie der Kieler Woche. Die Aufnahme in das Olympiateam hatte zur Folge, dass die Crews über den Jahreswechsel international trainierten oder an Regatten teilnahmen. So startete die Yngling-Crew von Ulrike Schümann – vom DSV unterstützt – in Miami. Die andere Yngling-Crew um Nadine Stegenwalner nahm Kurs auf Palamós/Spanien und beendete nach einem Training das Christmas Race punktgleich mit der amtierenden Weltmeisterin aus Spanien auf dem 1. Platz. Die Mannschaften setzten danach ihr Training auf Palma de Mallorca Ende Februar und Anfang März fort. Auch Petra Niemann in der Europe-Klasse zog es nach Palma zum Training, wollte sie doch nach ihrer WM-Bronzemedaille im Vorjahr mehr und sich nun doch für die Olympiateilnahme in Athen qualifizieren.

Auch die Einhandsegler aus dem VSaW-Olympiateam, Tobias Baumgarten, Hauke Schröder, Malte Kamrath und Robert Stanjek, machten sich zur „New Year's Regatta“ auf die Insel Hvar/Kroatien auf. In dieser Laser-Standard-Regatta waren 27 Teilnehmer aus 8 Nationen am Start, die Robert Stanjek mit einem beachtlichen 6. Platz beenden konnte. Auch die Jugendlichen nahmen die Winterpause für ihr körperliches Training, aber auch praktisches Manöverüben auf dem eisfreien Wannsee wahr.

Neuer Vorsitzender: Dr. Andreas Pochhammer

In der Mitgliederversammlung Mitte März – von 194 Mitgliedern besucht –, in der besonders des verstorbenen Vorsitzenden Dr. Hugo-Manfred Kriebel gedacht wurde, dankte Thomas Maschkiwitz als kommissarischer Vorsitzender bei der Überreichung der Goldenen Ehrennadel für seine 50-jährige Mitgliedschaft Jochen Baumeier auch für dessen über 40-jährige Tätigkeit als Hafenmeister. Er informierte auch, dass Ulrike Schümann als Aktivensprecherin des Deutschen Segler-Verbandes gewählt worden war.

Bei den Vorstandswahlen wurde Dr. Andreas Pochhammer, Rechtsanwalt und zweitältester Sohn des Kommodore Dr. Kurt Pochhammer, zum Vorsitzenden des Seglerhauses gewählt. Eine weitere Änderung im Vorstand war die Wahl von Annemieke Bayer-de Smit als Schatzmeisterin und von Hans-Herbert Wrede als Wirtschaftsobmann.

Die Jugendversammlung hatte Udo Pflüger als Jugendleiter vorgeschlagen, der insoweit bestätigt wurde.

Frau Karin Klemmt wurde bedankt für ihre großartigen Theaterveranstaltungen im VSaW unter dem Titel „Theater im Palais“.

Im Wettfahrtbezirk Wannsee hatte es im Herbst eine Abstimmung gegeben, dass anlässlich des 100. Jubiläums der Seglervereinigung 03 das erste gemeinsame Ansegeln der beiden Wettfahrtbezirke Unterhavel und Wannsee auf dem Gelände des Jubilars stattfindet. Keiner hatte damit gerechnet, dass rund 2.000 Gäste erscheinen würden, aber die Vorbereitung des Vorsitzenden Klaus Schenkel mit 4 Wildschweinen, 25 Fässern Bier, 1.000 Bratwürsten und sogar Popcornmaschinen für die Kleinen hielten bei schönstem Wetter dem freudigen Ansturm stand.

Bei den Wettfahrten Anfang April um die „Princess Sofia Trophy“ in Palma konnte sich Petra Niemann schon frühzeitig im Jahr mit dem 5. Platz durchsetzen, während die beiden Yngling-Mannschaften nur in der zweiten Hälfte des Feldes landeten. Stärker meldeten sich die VSaW-Junioren zu Wort. Kathrin Kadelbach mit Sabine Walter und Hendrik Kadelbach mit Jens Steinborn wurden auf dem Genfer See in der Frauen- bzw. Männerwertung der 470er-Klasse Junioren-Vizeeuropameister. Das gab Auftrieb.

Petra Niemann und Ulrike Schümann auf Kurs Olympia

In Kiel, wo der VSaW in professioneller Manier im olympischen und nicht olympischen Bereich die anerkannte VSaW-Wettfahrtleitung mit Christian Haake an der Spitze innehatte und die repräsentative „Ebb-Tide“ von Klaus Schäfer als Startboot fungierte, setzten die VSaW-Damenteams sehr respektable seglerische „Duftnoten“. Die hervorragend trainierte Europe-Seglerin Petra Niemann gewann bei den Europes und die Yngling-Crew Ulrike Schümann/Wibke Bülle (YCGB) und Winnie Lippert fuhr einen 4. Platz bei 37 Booten aus 18 Nationen heraus. Sie hatten nach den DSV-Bedingungen damit den Olympiakaderstatus erreicht. Auf der anschließenden Warnemünder Woche, die vor der ebenfalls dort stattfindenden Mixed-Weltmeisterschaft in der Yngling-Klasse stattfand, fuhr die Schümann-Crew auf den 2. Platz.

Wie gut solche Vorbereitungsregatten sind, erwies sich dann bei der Mixed-Weltmeisterschaft mit 85 Teilnehmern aus 19 Nationen.

Bei Bilderbuchbedingungen wurden die Männer von der Leistungsstärke der Frauen überrascht, weil die beste Männercrew nur den 8. Platz in der Gesamtwertung erzielen konnte. Sieben Damenteams rangierten am Ende vor den Männern. Das Schümann-Team als zweitbestes aller Europäer erreichte Platz 5 in der Gesamtwertung.

In der „Saronikos Gulf Regatta“ im August in Athen, der Griechischen Meisterschaft, konnten sich auf den beiden Paradebooten die Schümann-Crew (Yngling) und Petra Niemann (Europe) die Goldmedaillen umhängen lassen, waren sie doch im Laufe des Jahres immer besser

geworden. Das anschließende Training in Athen, das vorolympisch noch einer riesigen Baustelle glich, sollte die Leistungskurve weiter nach oben bringen.

Die Weltmeisterschaft aller olympischen Klassen in Cádiz/Spainien war für alle Teilnehmer etwas Besonderes, weil wegen der großen Felder die einzelnen Klassen an verschiedenen Tagen und versetzt wie bei den Olympischen Spielen starteten. Bei sehr unterschiedlichen Windbedingungen konnte Petra Niemann wieder als beste Deutsche einen sehr guten 5. Platz erreichen. Die drei Damen Schümann/Bülle/Lippert trafen es noch besser: Sie konnten ihre Vizeweltmeisterschaft vom Vorjahr wiederholen. Das viele Training hatte sich ausgezahlt.



*1. Vorsitzender ab 2003:
Dr. Andreas
Pochhammer.*



*Wibke Bülle,
Ulrike Schümann,
Winnie Lippert: erneut
Vizeweltmeisterinnen
im Yngling.*

*Petra Niemann (Mitte)
als „beste Deutsche“ bei
der Weltmeisterschaft al-
ler olympischen Klassen
in Tegel empfangen.*



100 Jahre Damenregatta auf dem Wannsee

Die von Annemieke Bayer-de Smit in Erinnerung an die 1903 zum ersten Male im VSaW veranstaltete Damenregatta – als Jubiläumsregatta zur 100. Wiederkehr initiiert – fand anlässlich des Sommerfestes mit 35 Starterinnen auf den verschiedensten Booten – nach Yardstick mit Kängurustart gewertet – ein riesiges Echo. Viele Damen aus dem Potsdamer Yacht Club hatten sich angeschlossen und wie ehemals durften die Männer, wenn sie wollten, auf dem Vorschiff dienen. Siegerin wurde Susanne Pflüger und sehr gefeiert auf Platz 2 wurde Edith „Pitt“ Lutterbeck, beide auf einem Drachen segelnd.

Die vorolympischen Erfolge der starken Frauencrews stimulierten in diesem sonnenreichen Jahr auch die 86 Teilnehmer in den 12 von 14 tatsächlich gesegelten Wettfahrten des Yardstick-Cups, den Patrick Heinrichs in diesem Jahr gewann.

Wie im Vorjahr wurde zum Jahresende das für die Zuschauer so interessante und für den Segelsport werbende Berlin Match Race vor wiederum großer Zuschauerkulisse mit einem großen internationalen Starterfeld gesegelt. Vorjahresgewinner Markus Wieser konnte sich wieder einmal im Finale gegen den jungen Franzosen Matthieu Richard nach spannenden, von aktiven Seglern auf den Begleitschiffen kommentierten Manövern durchsetzen.

Auf der alljährlichen Bußtagssitzung waren zwei Themen interessant:

Der Musterkaufvertrag des Berliner Segler-Verbandes mit den Berliner Senatsstellen war nach langen Verhandlungen so weit gediehen, dass Dr. Andreas Pochhammer für den Kauf der Jollenwiese nur noch von kleinen Änderungen sprach, die in dem Vertrag zu klären wären. Die Finanzierung mit teilweise öffentlichen Mitteln und Spenden war gesichert.

Edith (Pitt) Lutterbeck wurde Ehrenmitglied.



Das zweite Thema war die überraschende Mitteilung, dass über den Kommodore des NRV die Goldmedaille von Dr. Peter Bischoff – der ersten Goldenen für Deutschland überhaupt – nach Berlin und in den Preisschrank des VSaW kommen würde.

Auf dem Jahresabschlussfest – traditionell Putenessen, später Hausball genannt, dieses Mal „gemeinsames Bankett mit Hirschbraten und Hausball“ – wurden den erfolgreich olympisch segelnden Damencrews Ulrike Schümann und Petra Niemann die Steuermannspreise für Kielboote und Jollen überreicht. Es wurde aber auch unter großem Beifall darauf hingewiesen, dass sich Daniel Zepuntke für die Opti-Weltmeisterschaft in Ecuador und drei Mannschaften im 420er für die Weltmeisterschaften und Jugend-Europameisterschaften in Hayling Island/England qualifiziert hätten.

Es war ein erfolgreicher vorolympischer Segelsommer für die VSaW-Segler.

2004

Olympia – 32. America's-Cup – Prinz Philip – Ein Jahr mit vielen Überraschungen

Schon zum Jahresende 2003 segelte das australische VSaW-Mitglied Darren Bundock mit Alexandra Goltz die Australische Meisterschaft im „Hobie Tiger Formula 18“ in Brisbane. Als „Mixed Crew“ – vorher noch nie miteinander gesegelt – mit vor Ort nur einigen Trainings steigerten sich die beiden zu einer Meistercrew. Sie wurden trotz Kenterung in einer Wettfahrt, bei gleicher Punktzahl mit dem Zweitplatzierten, aber einem vorderen Platz mehr, Australische Meister.

In der Mitgliederversammlung am 21. März wurde eingangs Edith „Pitt“ Lutterbeck auf Antrag von Vorstand und Ältestenrat nach einer Laudatio von Prof. Dr. Heinrich Schoop die Ehrenmitgliedschaft verliehen.

Dr. Andreas Pochhammer hob die Zunahme der Mitgliedschaft hervor, betonte die positive sportliche Entwicklung des Vorjahres und verwies darauf, dass der Kaufvertrag über die Jollenwiese noch weiterer Änderungen bedürfte. Eine neue gesetzliche Regelung des Wowereit-Senats verlangte darüber hinaus, dass der Verein Seglerhaus am Wannsee ein im Vereinsregister eingetragener Verein werden müsste. Obwohl der Antrag schon gestellt wäre, müsste nach dem Gesetz jedoch noch eine Satzungsänderung herbeigeführt werden. Weiterhin stände Olympia vor der Tür und hierfür appellierte er an Unterstützung durch die Mitgliedschaft.

Willy Kuhweide und Jochen Schümann treffen sich zum ersten Mal

Als besonderes Ereignis vor der großen Saison hatte Philipp Kadelbach eine Match-Race-Veranstaltung ins Leben gerufen, die auf den von der Bootswerft Mader entwickelten „Streamline“-Kielbooten mit zwei Trapezvorschotleuten gesegelt wurden. Schon nach dem 12. Match Race im vorangegangenen Jahr hatte Jochen Schümann seine Teil-



nahme an diesem „Grade 3 Event“ zugesagt, desgleichen der Studenten-Match-Race-Weltmeister Paul Campbell-James und auch der deutsche Match-Race-Meister Carsten Kemmling. Der Zufall wollte es, dass Willy Kuhweide und Jochen Schümann sich zum ersten Mal begegneten – der Star aus dem Osten und die Legende aus dem Westen. Diese Zusammenkunft begeisterte die Mitglieder des Clubs. Insbesondere die Jugendlichen wollten Autogramme auf ihren T-Shirts und einer sogar auf seinem weißen Bootschuh. In abendlichen Gesprächen kamen Themen wie bessere Repräsentation des deutschen Segelsports nach innen und außen und auch eine mögliche deutsche America's-Cup-Initiative aufs „Tapet“. Der Held von Enoshima hielt dies aufgrund der damaligen wirtschaftlichen Lage und des gewachsenen Images des deutschen Segelsports nicht für unmöglich; er sollte recht behalten, wie sich bald herausstellen sollte.

Die Jugendabteilung stellte sich unter Udo Pflüger mit neu gewählten Jugendsprechern auf und präsentierte den – teilweise gesponserten – neuen Jugendbus sowie einen neuen Vereins-Opti. Zum Opti-Pfingstfestival 2004, bei dem die Opti-A-Cracks Christian Engelke und Daniel Zepunkte aus dem großen Feld herausstachen, kamen bei herrlichem Sommerwetter knapp 200 Nachwuchsegler aus nah und fern ins Seglerhaus. Daniel wurde nach seiner Qualifikation für die Teilnahme an der Opti-Weltmeisterschaft mit einem 3. Platz in Flensburg als Aufsteiger Deutscher Jüngstenmeister in der Optimisten-Klasse.



Wie in allen Jahren war der VSaW nicht nur Mitveranstalter der Kieler Woche, sondern Ende Juli zusammen mit dem Rostocker Yachtclub ebenfalls Mitveranstalter der Flying-Dutchman-Weltmeisterschaft mit 95 Crews aus dem In- und Ausland vor Warnemünde. Hier zeigte der Club, wie weit er überregional im deutschen Segelsport verankert und in der Lage ist, auch international den Wettkampfsport im Segeln weiterzuentwickeln.

Für Olympia hatte sich aus VSaW-Sicht allein Petra Niemann mit ihrem großen Einsatz qualifiziert. Sie wurde vor ihrer Abreise nach Athen unter dem Motto „Sail for Gold“ insbesondere von ihren persönlichen Mäzenen, wie z. B. Bernd Richter, und dem Vorstand verabschiedet. Sie kam mit einem – unter Berücksichtigung des großen Feldes – hervorragenden 10. Platz aus Athen zurück und war etwas enttäuscht. Bei der vorangegangenen Weltmeisterschaft war sie noch Bronzemedailengewinnerin und Erste im internationalen Ranglistensystem gewesen. Bescheiden sah Petra ein, dass ehrgeiziges Studium und „nur“ 120 Tage im Jahr für den Leistungssport gegenüber 300 Tagen der Konkurrentinnen in der dünnen Luft der Oberschicht der Elitesportlerinnen zu wenig waren. Aber die Erfahrung aus Olympia hatte sie stark gemacht und sie gelobte bei ihrer Rückkehr, sich jetzt für die Spiele 2008 in Qingdao qualifizieren zu wollen.

*Petra Niemann
bei Olympia in Athen
2004.*

*Der neue Jugendbus
für die Wannseeaten.*

Kommodore Dr. Kurt Pochhammer †

Während der Olympischen Spiele verstarb der Kommodore und ehemalige Vorsitzende des Seglerhauses kurz vor seinem 84. Geburtstag. Der aktive national und international bekannte Segler, Verbandsvorsitzende und Vereinsvorsitzende war bis zuletzt seinem Verein verbunden und konnte mit Freude sehen, dass sein Sohn, Dr. Andreas Pochhammer, seine Nachfolge als Vorsitzender im Seglerhaus angetreten hatte.

Anlandung der
„Royal Louise“
im VSaW.



Prinz Philip auf der
„Royal Louise“
anlässlich des
Staatsbesuchs der
englischen Königin.



Anlandung der „Royal Louise“ im VSaW

Im Juli fand zum dritten Mal der Commodore-Cup statt. Es war eine Einladungsregatta des VSaW für Persönlichkeiten aus Kultur und Wirtschaft, um bei ihnen Spaß und Inspiration für den Segelsport zu wecken, wofür Mitglieder großzügig ihre Drachen zur Verfügung gestellt hatten. Dabei kam es zur Anlandung der aus einem Liquidationsverfahren herausgelösten „Royal Louise“ im Seglerhaus. Die königliche Yacht aus dem 19. Jahrhundert war nach der Wende auf der Yachtwerft Berlin in Köpenick mit zahlreichen ABM-Kräften als Replik wiederhergestellt worden. Sie war aus zahlreichen Erzählungen und wegen der zwei kleinen Kanonen und dem Bugadler auf dem Kamin des Seglerhauses den Mitgliedern bekannt. Nun lag sie segelbar im Hafen des Vereins und konnte bewundert und bestaunt werden. Lothar Voss, ihr erster Kapitän, beantwortete die Fragen zu ihrer Geschichte und ihrer Wiederherstellung.

Im Herbst, beim Staatsbesuch der englischen Königin in Berlin, wollte es sich „His Royal Highness“ Prinz Philip nicht nehmen lassen, das ehemalige Originalgeschenk der königlichen Krone an die brandenburgischen Verwandten – jetzt als Replik entstanden – persönlich in Augenschein zu nehmen. In Begleitung des brandenburgischen Innenministers Schönbohm betrat der Prinz das vorher von Bombentauchern und Sprengstoffspürhunden abgesuchte Boot. Er wollte unbedingt wissen, wo Seine Majestät Wilhelm II. gesessen hatte. Er entschied sich zum Entsetzen des Protokolls, weisungswidrig den königlich ausgeschmückten Salon unter Deck zu besichtigen. Er meisterte

dies als alter Segler – rückwärtsgehend – sehr professionell, war „very amused“ über den vorsorglich bereitgestellten schottischen Whisky und trug sich in das Schiffsgästebuch ohne jeden Kommentar mit „Philip“ ein.

In Deutschland eine America's-Cup-Kampagne? Seglerträume wurden wahr – Gründung des „Deutschen Challenger Yacht Clubs“ (DCYC)

Der Segelsport hatte sich mit dem Gewinn des America's Cup durch das Schweizer Team Alinghi in die Dimension der „Formel 1“ des Automobilsports in den Medien hinaufgesegelt. So wurde nach sehr vertraulicher Vorbereitung im Herbst eine deutsche Kampagne mit dem Namen „Team Fresh 17“ in Deutschland aus der Taufe gehoben und Seglerträume wurden wahr.

Zur Sicherstellung des Kampagnenkonzepts, seiner Struktur und der Basisfinanzierung wurde Mitte August die deutsche „Challenger 2007 Aktiengesellschaft“ gegründet. Gleichzeitig wurde auch der zur Anmeldung erforderliche Herausfordererverein „Deutscher Challenger Yacht Club“ (DCYC) gegründet. Dem gehörten drei der renommiertesten und ältesten deutschen Yachtclubs an: der Verein Seglerhaus am Wannsee, der Bayerische Yacht-Club und der Norddeutsche Regatta Verein. Olympiasieger Willy Kuhweide war sofort von dem Projekt begeistert und stellte sich als Kommodore des neuen Herausforderervereins

zur Verfügung, in dem Manfred Meyer (BYC), Gunter Persiehl (NRV) und Rolf Bähr (VSaW) als Gründungs- und Vorstandsmitglieder fungierten. Bis Ende November bzw. bis zum Meldeschlusstermin in 2005 sollte die Finanzierung durch Partner, Sponsoren, Merchandising und einen Schiffsfonds geschlossen werden. Ein großer Pressesturm für und über den deutschen Segelsport brach los und holte ihn etwas aus seinem Nischensportdasein heraus.

Im Regattageschehen fand in der Lübecker Bucht unter karibischen Verhältnissen die Internationale Deutsche Drachenmeisterschaft mit dem Motto „75-jähriges Jubiläum der Königsklasse“ statt. Entsprechend groß waren das Teilnehmerfeld und Jubiläumsfestprogramm. Aus Berliner heraus nahmen allein 10 Schiffe teil. Mit großer Freude konnte die strahlende Mannschaft Ortwin Semmerow/Frank Butzmann/Peter Twelkmeyer die Bronzemedaille auf dem Podium entgegennehmen.

Tradition und Moderne auf dem Gelände

Der „90-jährige Seglerhauspreis“ war eine weitere Jubiläumsveranstaltung im VSaW, bei der neben den ausgeschrieben 420ern und 470ern in Erinnerung an die H-Jollen, auf denen nach dem Kriege dieser exklusive Preis ausgesegelt worden war, auch 34 dieser Traditionsschiffe starteten. Es erschienen die unterschiedlichsten H-Jollen: Vorkriegsmodelle, in der DDR hergestellte Konstruktionen sowie Nachkriegsversionen bis hin zu den Hightechschiffen der letzten Jahre. Robert Niemczewski brachte als Wettfahrtsleiter das große, 89 Jollen umfassende Feld dieser verschiedenen Klassen souverän über die Bühne. Der VSaW zeigte wieder einmal, dass er Tradition und Moderne sehr gut verbinden kann.

Ende August konnten Rolf Bähr/Thomas Olbrich (PSV) vor La Rochelle die Tempest-Weltmeisterschaft zum

dritten Male als Vizeweltmeister beenden, nachdem sie am Wochenende davor die Französische Meisterschaft mit drei Tagessiegen und einem 4. Platz gewonnen hatten.

Auf dem Wannsee wurde wie alljährlich das Regattaprogramm mit der Berliner Meisterschaft der Drachen, dem Ringelnatz-Cup – den wieder eine VSaW-Mannschaft gewann, obwohl die Yardstick-Zahlen heruntergesetzt wurden – und dem Berlin Match Race mit dem fünften Erfolg für Jochen Schümann (YCBG) professionell abgewickelt. Der VSaW nahm auch an dem „Founders Cup 2004“ teil, bei dem der Sieger aus Seglern und Golfern ermittelt wurde. Dabei landete die Mannschaft Frank Butzmann/Jochen Schumacher/Ortwin Semmerow am Ende nach großem Kampf auf dem zweiten Platz hinter der Hamburger Mannschaft um „Ulli“ Libor, dem Silbermedaillengewinner von Acapulco.

Verabschiedung von einer alten Tradition – Der VSaW wird e. V.

Zur außerordentlichen Mitgliederversammlung am Bußtag, zu der vom Vorstand Satzungsänderungen sowie die Neugestaltung der Terrassen- und Erkerzimmer angekündigt waren, konnte Dr. Andreas Pochhammer zusammen mit den vorliegenden Vollmachten 340 vertretene Mitglieder begrüßen.

In die Satzung musste neu eingefügt werden: „Der Verein soll in das Vereinsregister eingetragen werden.“

Der Senat unter Klaus Wowereit zwang per Gesetz alle noch bestehenden, aber vor 1900 gegründeten und mit landesherrlicher Rechtsfähigkeit ausgestatteten Vereine, in das Vereinsregister mit dem Zusatz e. V. eingetragen zu werden; anderenfalls würden sie die Gemeinnützigkeit verlieren. Erforderlich war dazu die Nötigung der Mitgliedschaft, diesen Statuswechsel mit einer Satzungsänderung

© VSaW/WK



Selbstverständlich wurde wieder Ende November das Berlin Match Race vor großer Kulisse veranstaltet.

zu beschließen. Vielleicht hätte man gegen das Gesetz vorgehen können. Die Mitgliedschaft war aber der Meinung, dem Gesetz Respekt zu zollen und verabschiedete sich damit von dem traditionellen Alleinstellungsmerkmal, als deutscher Segelverein nicht im Vereinsregister, sondern in einem besonderen Kataster beim Senator für Justiz eingetragen gewesen zu sein.

Auf Anregung des Ältestenrates wurde zusätzlich beschlossen, die Amtsdauer von Vorstand, Ältestenrat und Ausschüssen um ein Jahr auf zwei Jahre zu verlängern; eine Praxis, die eine stärkere Kontinuität in der Vorstandsarbeit gebracht hat. Weil die Bußtagssitzung trotz der 340 vertretenen Mitglieder nicht das für eine Satzungsänderung erforderliche Quorum erreichte, wurden die Beschlüsse in einer außerordentlichen Mitgliederversammlung am 9. Januar 2005 mit einfacher Mehrheit akzeptiert.

Zur Neugestaltung von Terrassen- und Erkerzimmer stellte Hans-Herbert Wrede, der Obmann des Wirtschaftsausschusses, die Planung mit einem Wanddurchbruch und einem damit ungehinderten Zugang vom Treppenhaus durch die Halle in das Terrassenzimmer sowie die Wiederöffnung des linken Fensters im Erker mit entsprechender Renovierung und neuer Bestuhlung vor.

Der DSV medaillenlos in Athen, aber mit neuem Antritt für Qingdao

Weil das riesige olympische DSV-Aufgebot für 11 olympische Klassen in Athen medaillenlos geblieben war, wurde mit dem Silbermedaillengewinner Achim Griese ein neuer Vorsitzender des Olympia-Segelausschusses gewählt. Ulrike Schümann blieb Aktivensprecherin. Gleichzeitig wurde ein neuer Bundestrainer mit Exweltmeister Dr. Malte Philipp mit einem überarbeiteten „Trainingschwerpunkte-Konzept für Olympisches Segeln“ (TOS) vorgestellt. Dieses TOS wurde fortgeschrieben auch für die neuen Olympiaklassen, welche die ISAF beschlossen hatte. Die Europe-Klasse für die Frauen war ersetzt durch den Laser Radial, mit dem sich nun Petra Niemann auseinandersetzen musste. Außerdem wurde das bisherige Surfbrett „Mistral“ durch das „Hybridboard NeilPryde RS:X“ für Männer und Frauen ersetzt.

Nachdem Petra Niemann bereits öffentlich bekannt gegeben hatte, sich auch für Peking/Qingdao 2008 vorzubereiten, trat Ulrike Schümann mit gleicher Zielstellung an die Öffentlichkeit, war sie doch Weltmeisterin 2002 und 2003 geworden, aber an ihrer bayerischen Konkurrentin Christin Wagner bei der Olympi ausscheidung knapp gescheitert. „Uli“ Schümann präsentierte für diese neue Kampagne eine neue Mannschaft, nämlich Alexandra Goltz und Ute Höpfner (BYC).

ses Mal mit einfacher Mehrheit die am Bußtag nicht mit der Zweidrittelmehrheit beschlossene Satzungsänderung durchzubringen – und das zum Neujahrsbrunch! Mit diesem Beschluss wurde das Seglerhaus auch formal zu einem eingetragenen Verein und die Wahlzeit für Vorstand, Ältestenrat und Ausschüsse wurde auf zwei Jahre verlängert. Mit kurzen Informationen über den aktuellen Stand der Umgestaltung von Terrassen- und Erkerzimmer und die angekündigten Zuschüsse des Senats wurde in kürzester Zeit zum Neujahrsbrunch übergeleitet. Die 134 erschienenen VSaW-Mitglieder genossen im mit Blumen dekorierten Saal den „üppigen, mit einem ostasiatischen Touch angehauchten Neujahrsbrunch“ des neuen Casinopächters Othmar Nowak.

VSaWer im DSV-Olympiakader 2005

Die medaillenlosen Ergebnisse der deutschen Olympiateilnehmer in Athen machten im VSaW weder ratlos noch mutlos, waren doch die beiden WM-Bronzemedailien von Petra Niemann in 2002 und 2004 in der Europe-Klasse sowie die Yngling-Vizeweltmeisterschaften von Ulrike Schümann mit ihrer Crew in den Jahren 2002 und 2003 große Erfolge. Der DSV renovierte seinen Kader und verringerte ihn von 94 Mitgliedern in 2004 auf jetzt nur noch 46 Seglerinnen und Segler. Davon kamen allein 17 aus Berlin und 5 (11 %) aus dem VSaW.

Das waren im

- A-Kader:** Petra Niemann (Laser Radial)
- B-Kader:** Ulrike Schümann (Yngling)
- C-Kader:** Kathrin Kadelbach (470erF)
- C-Kader:** Robert Stanjek (Star)
- C-Kader:** Frithjof Kleen (Star)

Es zeigte sich, dass die Leistungssportaktivitäten des Seglerhauses auch auf den Nachwuchs abstrahlten, denn die Anzahl von erfolgreichen Jugendlichen war wie bei den Erwachsenen ansteigend. Dies wurde am 6. März 2005 dadurch bestätigt, dass ein Vertreter der Dresdner Bank Jugendleiter Udo Pflüger das „Grüne Band“ für besonders erfolgreiche Jugendarbeit mit einem Scheck in Höhe von 5.000 € im Rahmen einer besonderen Feier überreichte.

Zum ersten Mal eine Frau stellvertretende Vorsitzende

Eine Woche später fand die Mitgliederversammlung mit der Wahl des Vorstandes statt, mit der auf zwei Jahre ausgeweiteten Amtszeit. Hierbei wurde nach ihrer zweijährigen Tätigkeit als Schatzmeisterin zum ersten Mal in der VSaW-Geschichte mit Annemieke Bayer-de Smit eine Frau als stellvertretende Vorsitzende und damit als Obfrau des Wettsegelausschusses gewählt. Die Voraussetzung für das neue Amt hatte sie auch mit ihrer 13-jährigen erfolgreichen Arbeit als Jugendleiterin im Seglerhaus gelegt, in der sie eine Reihe von Nachwuchskaderseglerinnen, die jetzt nach Höherem strebten, betreut hatte. Neuer Schatzmeister wurde Andreas Schorr.



Annemieke Bayer-de Smit.

2005

„Zweite“ außerordentliche Mitgliederversammlung und Neujahrsbrunch am 9. Januar 2005

Das gab's noch nie, aber es musste sein. Eine erneute außerordentliche Mitgliederversammlung, um die-

Unter den Tagesordnungspunkt „Verschiedenes“ fiel die durchschnittlich 95 %ige Erhöhung der Gewässerpacht gegenüber gemeinnützigen Vereinen durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, die von den Abgeordneten des Bundestagssportausschusses als „Wucher von Amts wegen“ bezeichnet wurde. Ein Problem, das später zu einem langen Rechtsstreit des VSaW gegen die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung führen sollte.

Petra Niemann bedankte sich am Schluss der Sitzung emotional noch einmal für die großzügige Unterstützung durch den Verein und seine Mitglieder mit der Übergabe ihres Olympiasiegels an den wiedergewählten Vorsitzenden Dr. Andreas Pochhammer.

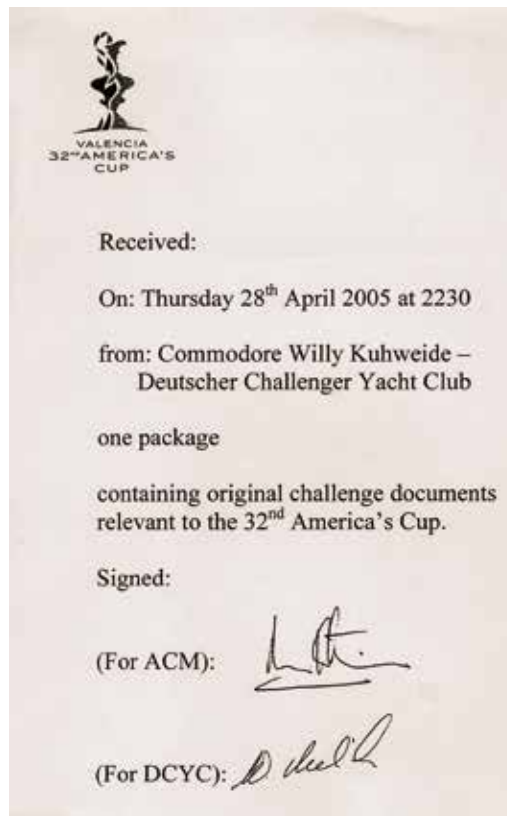
Hatte schon mit dem Seglerhaus-Brief 1/2004 das Atelier Wernicke das neue Layout für den Inhalt des Heftes übernommen, gestaltete ab dem zweiten Heft des Jahres 2005 Wulff Kaethner zusammen mit dem Büro Pusch Grafik Design auch die Texte des Heftes, nachdem er für den äußeren Auftritt ein neues Corporate Design mit der Voraussetzung des Vereinsnamens und der Gründungsjahreszahl vor dem Vereinsstander entwickelt hatte.

Nach dem Umstieg von Robert Stanjek in das Starboot hatte er mit dem 30-jährigen Hamburger Dipl.-Ing. Markus Koy schon ab Dezember auf einem vom VSaW zur Verfügung gestellten Boot trainiert. Er verlegte seinen Wohnsitz nach Warnemünde, an einen von zwei DSV-begründeten Bundesstützpunkten, um sich unter dem dänischen Trainer Christian Rasmussen zu verbessern. Auch Petra Niemann, die anfangs nicht glauben wollte, dass die Europe durch eine andere Bootsklasse ersetzt würde, reizte nun doch das neue Schiff, der Laser Radial, und sie musste wie auch alle anderen Frauen aus anderen Bootsklassen von vorn anfangen. Allerdings hatte sie seit den Olympischen Spielen nicht mehr trainiert und hatte nun in dieser neuen Klasse für neue körperliche Fitness zu sorgen. Sie bekam den Laser von Robert Stanjek, der auf das Starboot gewechselt war, segelte über Weihnachten und Silvester schon wieder in Palamós und konnte sich gut auf die Kieler Woche vorbereiten.

Auch Ulrike Schümann im Yngling und Kathrin Kadelbach im 470er nahmen mit ihren Mannschaftsmitgliedern das Training auf.

Deutschlands Start in den America's Cup

Das Leistungssegeln war mit dem Volvo Champions Race, dem stärker in den medialen Vordergrund rücken-



Die von Willy Kuhweide und dem America's-Cup-Manager unterzeichnete Anmeldebestätigung für die deutsche Cup-Teilnahme.

den Profisegeln und mit einer möglichen deutschen Teilnahme am America's Cup zu einem sportlichen Hype mit TV-Infotainmentsendungen angewachsen. Segeln war „in“. Es ging um die „Formel 1 auf dem Wasser“, um „Segel-Titanen des Sommersports“ und eine neue Sportfarbe in ARD und ZDF. Solche Schlagwörter kamen in Mode.

Nach etlichen finanziellen Klimmzügen mit einem Owners Club von nur wenigen zahlungswilligen Mitgliedern konnte für eine erste nachhaltige deutsche America's-Cup-Kampagne der Vorstandsvorsitzende und größte Aktionär der United Internet AG, Ralph Dommermuth, für die Finanzierung eines solchen Werbefeldzugs nach einem harten Ringen um die Konditionen gewonnen werden. Hierbei pokerte der Initiator der Kampagne, Uwe Sasse, bis zur letzten Stunde.

Pressekonferenz im VSaW am 29. August 2005 – Medialer Start für das „United Internet Team Germany“

Noch nie hatte der VSaW in seiner Vereinsgeschichte eine solch große und professionell organisierte Pres-

Links:
Willy Kuhweide,
Uwe Sasse,
Ralph Dommermuth,
Jesper Bank,
Andreas Kling.

Rechts:
Uwe Sasse,
Ralph Dommermuth,
Jesper Bank.



sekonferenz erlebt. Der Saal war gegen das Tageslicht abgedunkelt und von ARD- und ZDF-Technikern in ein Fernsehstudio verwandelt worden. Hier saßen unter Teilnahme von zahlreichen Printberichterstatlern und sechs weiteren TV-Teams auf der angestrahlten Bühne neben dem Initiator Uwe Sasse der Hauptsponsor Ralph Dommermuth und der Skipper des deutschen Schiffs, der dänische Soling-Olympiasieger Jesper Bank. Nur hinter dem Schild Willy Kuhweide blieb ein Platz leer, als wegen der angekündigten TV-Berichterstattung die Pressekonferenz pünktlich begann. Das Flugzeug mit dem Kommodore des Deutschen Challenger Yacht Clubs (DCYC) Willy Kuhweide an Bord, der die Empfangsbestätigung des America's-Cup-Managements für die deutsche Meldung, die zum letzten Zeitpunkt am Vortag um 22:30 Uhr in Valencia unterschrieben worden war, in der Sendung vorzeigen sollte, hatte Verspätung. Fernsehgerecht platzte Willy Kuhweide in die laufende Pressekonferenz hinein und hielt die bestätigende Urkunde mit der Erklärung hoch, dass die schon vorher vom Management geprüften deutschen Unterlagen gemäß den Regeln des America's Cups akzeptiert worden wären

Es war ein großer Tag für den deutschen Profisegelsport und der mediale Start mit dem öffentlich-rechtlichen Fernsehen in die Profiwelt des Segelns.

Auch auf Binnenrevieren ging's um Geld

Das Volvo Champions Race – zum dritten Mal veranstaltet – war eine Regatta für Profis mit Geldpreisen für die Gewinner. Darren Bundock, der australische Wahlberliner im VSaW, bewies nach dem Starnberger Auftakt auch auf dem Cospudener See bei Leipzig auf dem Tornado seine Siegerqualitäten. Nach der ersten Regatta dieser Tour in Starnberg konnte er hier das Siegeld einstreichen und die Führung übernehmen. Volvo managte diese Veranstaltung in grandioser Weise und konnte 24.000 Besucher an die Ufer des aus dem Braunkohlerevier neu entstandenen Sees locken.

Darren wurde danach mit seinem Mitsiegler in der „Formula-18-Klasse“ vor Hoek van Holland erneut Weltmeister bei 71 Startern.

Zur Kieler Woche, zu welcher der VSaW wieder sein anerkanntes Wettfahrtleiterteam unter Christian „Hacki“ Haake schickte, konnte sich Petra Niemann bei den unterschiedlichen Winden in ihrer neuen Bootsklasse beweisen und wurde am Ende mit einem bewunderten 3. Platz belohnt. Es war das erste Mal, dass Petra als Mitglied des VSaW-Olympiateams mit acht anderen Seglerinnen zu einer Dopingkontrolle geladen wurde, die sie ungeduscht bis 22 Uhr über sich ergehen lassen musste.

Die Segelei in der Laser-Klasse nahm immer mehr zu und etliche VSaW-Segler machten in dieser Klasse gute Figur. So wurde bei der Deutschen Meisterschaft der Laser-Master auf dem Alpsee, in der Steuerleute ab 65 Jahren zugelassen waren, bei 84 Teilnehmern Norbert Peter Deutscher Meister. Malte Kamrath als junges Mitglied im VSaW-Team konnte in dem Elitefeld der Laser-Klasse

in Kiel, bei der er eine Wettfahrt sogar als Fünfter hinter Olympiasieger Robert Scheidt belegen konnte, einen bemerkenswerten 16. Platz erringen. Dieses Ergebnis konnte er bei der Junioren-Europameisterschaft in Cartagena/Spanien toppen, indem er nach 10 Rennen hinter dem deutschen Goldmedaillengewinner Simon Grotelüschen aus Lübeck die Bronzemedaille umgehängt bekam.

Zur Warnemünder Woche war zwar noch nicht die neue Yachthafenresidenz „Hohe Düne“ eröffnet, aber in der neuen Marina – jenseits der Warnow – war die Hafenanlage insbesondere für die dort liegenden Drachen bestens präpariert. In dieser Klasse konnte bei hervorragenden Wasser- und Windbedingungen die Mannschaft Achim Kadelbach/Petra Kadelbach/Frank Butzmann hinter Exweltmeister Malte Philipp einen hervorragenden 2. Platz belegen, vor Udo Pflüger, der mit seiner Mannschaft auf Rang vier einkam.

Petra Niemann hatte im Laser Radial zur Weltmeisterschaft nach Brasilien wieder einen langen Weg mit aufwendigen Vorbereitungen vor sich. Nach ihrer Kieler-Woche-Platzierung war sie guten Mutes und konnte in Brasilien zeigen, dass sie sogar bei viel Wind in der Weltpitze mithalten und einen fantastischen 4. Platz erreichen konnte.

Kuhweide und Bähr Wettfahrtleiter in Warnemünde

Zum ersten Mal in ihrem Leben wurden der DCYC-Kommodore Willy Kuhweide und Rolf Bähr Wettfahrtleiter einer Segelregatta zur Warnemünder Woche, musste doch gemäß den Statuten des America's Cup der deutsche Herausfordererclub wenigstens einmal im Jahr eine Seeregatta mit veranstalten und diese gegenüber dem Management des America's Cup auch dokumentieren.

Ende August wurde im VSaW zum dritten Mal die Damenregatta mit 17 Mannschaften unter Leitung von Prof. Dr. Heinrich Schoop nach Yardstick veranstaltet, die Petra Niemann auf einem Drachen mit dem Vorsitzenden Dr. Andreas Pochhammer an der Vorschot vor Angela Kring auf einem Soling und Lina Pflüger auf einem 420er erneut gewann.

Dass Segeln auch bei jungen Damen immer mehr ankam, bewies die erneute Wannsee-Kid-Veranstaltung, der Seglerschnupperkurs, der zum ersten Mal mehr Mädchen als Jungen auf das Wasser brachte. Sollte Segeln tatsächlich zur Frauendomäne werden? Den Mädchen machte es jedenfalls großen Spaß.

Zum Jahresende 2005 wurde zusammen mit dem Berliner Yacht-Club das 14. Berlin Match Race veranstaltet, das der amtierende America's-Cup-Gewinner Jochen Schümann gegen den dänischen Profisiegler Michael Hestbaek, ein Mitglied aus dem deutschen „United Internet Team Germany“, bei seinem ersten Start in einem internationalen „Grade 2“-Match Race gewann. Bei traumhaften Windbedingungen wurde im kleinen Finale Markus Wieser, der in diesem Jahr VSaW-Mitglied geworden war, von dem Schweden Björn Hansen bezwungen.



Das Wetter meinte es gut und bei angenehmen Temperaturen konnten die beiden Vorsitzenden, Dr. Andreas Pochhammer für den VSaW und Dr. Colin Graf von Hardenberg für den PYC, zahlreiche Gäste zum gemeinsamen Sommerfest 2005 begrüßen. Raimo Piper und seine Helfer hatten wieder ein phantastisches Arrangement und ein bezauberndes Programm zusammengestellt.

Den VSaW-Yardstick-Cup 2005, der wieder viele Mitglieder anlockte und gute Meldezahlen verzeichnete, konnte nach spannenden Rennen Frank Westendorf für sich entscheiden.

Im Seesegeln war der „Nord/LB Baltic Sprint Cup“, den der Norddeutsche Regatta Verein mit der Norddeutschen Landesbank ins Leben gerufen hatte, das Saisonziel von zwei VSaW-Mannschaften. Christian Howaldt mit „Marie“ und Dr. Horst Franke mit „Team 02“ nahmen die Herausforderung für eine Regatta in einem Teilnehmerfeld von rund 50 Schiffen von Sandhamn über Helsinki, Tallin, Riga, Memel, Danzig und Kopenhagen mit dem Finale in Warnemünde an. Diese großartig organisierte Regatta fand großen Nachhall in den Medien der angefahrenen Länder und besonders bei dem Finale in Warnemünde ein großes deutsches Presseecho.

Rolf Bähr – Präsident des Deutschen Segler-Verbandes (DSV)

Nach vierjähriger DSV-Präsidentschaft von Dierk Thomsen (KYC) wurde auf Vorschlag von sechs großen DSV-Vereinen auf dem Seglertag in Hamburg 2005 Rolf Bähr zum Präsidenten des DSV gewählt. Als Vorsitzender des Seglerrats hatte er seit 2002 satzungsgemäß an den Präsidiumssitzungen des DSV ständig teilgenommen und die Arbeit dieses Gremiums beobachten können. Voraussetzung für seine Kandidatur war, dass von dem scheidenden Präsidenten mit Hilfe des wiedergewählten Schatzmeisters Christoph Hillebrand der DSV von seinen Schulden aus dem DSV-Verlag befreit worden war.

Neben Annemieke Bayer-de Smit als Vertreterin Bran-

denburgs wurde im Rahmen dieses Seglertages als zweite Frau aus dem Seglerhaus Nadine Stegenwalner in das zweitwichtigste Gremium des DSV, den Seglerrat, gewählt. Nadine als Absolventin der Sporthochschule Köln, mit dem Diplom für Sportverwaltung/Sportmanagement, der Trainer-A-Lizenz für den DSV und gleichzeitig Lehrbeauftragte des Berliner Segler-Verbandes, war eines der jüngsten Mitglieder des Seglerrats.

Ende 2005 stand der deutsche Leistungssegelsport in der ISAF-Weltrangliste unter Berücksichtigung von olympischen Ergebnissen sowie WM- und EM-Resultaten hinter Großbritannien an zweiter Stelle. Viel dazu beigetragen hatten die Kadersegler und der Juniorennachwuchs des VSaW, die als Olympiateam durch die Unterstützung mit Sponsorenverträgen auf Bundesebene von der Firma T-Systems und im VSaW z. B. durch die Firma Capgemini den Einstieg in das immer professionellere olympische Segeln gefunden hatten. Auf der ISAF-Jahrestagung, auf der dieses Resultat bekannt gegeben wurde, beschloss der ISAF Council das neue olympische Wettkampfformat mit dem öffentlichkeitswirksamen Medal Race als Finalwettfahrt und unmittelbar anschließender Siegerehrung, das bis heute in verfeinerter Form gilt.

Aus DSB und NOK wird der Deutsche Olympische Sportbund (DOSB)

Nach der Wahl zum DSV-Präsidenten und der Fusion des Deutschen Sportbundes mit dem Nationalen Olympischen Komitee war eine der ersten Amtshandlungen von Rolf Bähr im Dezember 2005 ein Gespräch mit dem damaligen IOC-Vizepräsidenten Dr. Thomas Bach. Dieser sollte im Mai 2006 zum Präsidenten des neu gegründeten Deutschen Olympischen Sportbundes gewählt werden. Die neue Satzung des DOSB sah jedoch die vormals aktive Wassersportkommission aller wassersporttreibenden Verbände nicht mehr vor. Nur mit einer solchen Spezialkommission konnten gemeinsame Interessen des Wassersports in der Öffentlichkeit tatsächlich vertreten werden. Und nur unter einer solchen Bedingung wollten der Deutsche Ruderverband, der Deutsche Kanu-Verband und der Deutsche Segler-Verband einer Kandidatur von Dr. Thomas Bach zustimmen. Dr. Bach versprach, die berechtigten Interessen zu berücksichtigen und ließ in der ersten Prä-

sidiumssitzung nach seiner Wahl beschließen, dass Bernd Roeder als Justitiar des DOSB die Sonderfunktion „Beauftragter für den Wassersport“ erhielt und seither dem neu gegründeten „Forum Wassersport“ im DOSB vorsteht.

2006

Endlich mal wieder Eis

Schlittschuh laufen, Eishockey spielen oder nur Schlitten, daneben aber auch Eissegeln – dies konnte man nur haben, wenn der Wannsee wirklich vollständig zugefroren war, und dies war zu Beginn des Jahres der Fall. Am schönsten war es, wenn dazu noch die Sonne schien und die Durchgefrorenen am Clubsteg mit Tee, Kaffee oder Glühwein und auch noch mit Würstchen erwartet und bedient wurden. Da brauchte man auf Petra Kadelbach und „Pitt“ Lutterbeck nicht lange zu warten.

Die Regattasegler mit ihren DN-Schlitten fanden wunderbares Eis auch auf dem Malchiner See, wo nördlich der Müritz bei 92 Meldungen Knut Peters als 19. bester VSa-Wer wurde. Sogar die Weltmeisterschaft der DN-Schlitten wurde aufgrund des guten Eises auf das Ausweichrevier Müritz in Deutschland verlegt. Für die Teilnehmer aus Ungarn, Österreich, Polen, der Schweiz und Holland war das ein angenehmer Ortswechsel. Leider gehörte zum guten Eis auch entsprechender Wind, der auf dem Revier leider ausblieb. Die Situation wurde durch inakzeptable Sicht und durch heftigen Schneefall verschlimmert. Die Meisterschaft konnte nicht fortgesetzt werden. Wie so oft verlegten die Veranstalter kurzerhand die Meisterschaft auf ein neues Ausweichrevier auf dem Vätternsee bei Motala/Schweden. Dies gelang nach hektischem Buchen der Fähre und einigen Hotels, die aus dem Winterschlaf geholt werden mussten. Die Weltmeisterschaft konnte dann in Schweden erfolgreich beendet werden.



Eis vor dem Seglerhaus.

*Blick von der Terrasse
auf den Wannsee.*



Wintertraining einmal ganz anders

Die Schnellsegler des Vereins wie Petra Niemann nutzten den Januar zu einem internationalen Training mit französischen, schwedischen, britischen und mexikanischen Seglerinnen auf Martinique oder – wie Kathrin Kadelbach mit Saskia Schröder im 470erF unter Bundestrainer Malte Philipp – auf Mallorca. Ulrike Schümann fand sich mit ihrer Crew zu einem Wintertrainingslager in Füssen ein, wo sie mit dem gesamten VSaW-Kader auf Loipe-, Eis- und Bobbahn in ganz anderen Disziplinen als dem Segeln körperliche Ertüchtigung suchen konnte. Frank Nietruch fuhr derweil mit der „Alexander von Humboldt“, dem bekannten Rahsegler mit seiner 1.000-m²-Segelfläche, um das berühmte Kap Hoorn. Auch die Junioren und Jugendlichen nahmen die ersten Monate zum Anlass, hart zu trainieren. So segelten Malte Kamrath und Jan Kowalski mit Trainerbegleitung über den Jahreswechsel auf der Insel Hvar in Kroatien eine Regatta, bei der Malte 6. bei den Laser Standards und Jan 4. bei den Laser Radials wurde.

Für viele Mitglieder war Ende Januar ein Vortrag von Lutz Patrunky, Sportmanager des „United Internet Team Germany“, ein seglerisches Highlight. Im prallvollen VSaW-Saal wurde sein mit einem Videospot illustrierter Bericht über das Deutsche America's-Cup-Team, den Fortgang des Projekts, das tägliche Fitness- und Wassertraining, den intensiven Tagesablauf, die erforderliche Ernährung sowie die vielen technischen Probleme mit großer Begeisterung aufgenommen.

Auf der Mitgliederversammlung Ende März, auf der erstmals wegen des neuen Zweijahresrhythmus die Vorstandswahlen als wichtiger Tagesordnungspunkt fehlten, stellte der Vorsitzende, Dr. Andreas Pochhammer, die Fertigstellung von Terrassen- und Erkerzimmer mit großer Freude fest und dankte Wulff Kaethner für die kreative Gestaltung der neuen Corporate Identity sowie das schöne Layout für die Vereinsdrucksachen. Außerdem war ein Hauptsponsor für das VSaW-Olympiateam gefunden. Im Übrigen wurde auf dieser Sitzung eine Geselligkeitskommission wieder ins Leben gerufen, die nicht nur die bisherigen Skatturniere, Pfingstkonzerte, Sommerfeste, Putenessen und Theatervorführungen im Seglerhaus fortführen sollte. Es sollten noch mehr und neue mitgliederbezogene Veranstaltungen entwickelt werden, wofür Freiwillige gesucht wurden.

Halbzeit auf dem Weg nach Qingdao

Nach dem schönen Ansegelfest wieder in der Sacrower Bucht waren die Aktivitäten von Wettfahrtleitung und Aktiven auf die Kieler Woche ausgerichtet. Bundeskanzlerin Angela Merkel eröffnete als erste Regierungschefin nach dem Zweiten Weltkrieg überhaupt dieses Segelgroßereignis. Dort konnte Petra Niemann im Laser Radial erneut als Gewinnerin glänzen wie auch das australische Mitglied Darren Bundock, der im Tornado als Sieger auf dem Podium stand. In der internationalen Drachen-Klasse belegte die Mannschaft Achim und Petra Kadelbach/Franz Butz-



Petra Niemann in der Laser-Radial-Klasse 2006 auf ihrem steilen Weg nach oben.



Uwe Höpfner, Ulrike Schümann, Trainer Jörg Pfeiffer, Runa Kappel: Vizeweltmeisterinnen in der Yngling-Klasse 2006.

mann in dem großen Feld einen hervorragenden 2. Platz. In dieser Klasse wurde daneben ganz speziell für eine große Teilnahme an der Internationalen Deutschen Meisterschaft auf dem Wannsee im Herbst geworben.

Nach ihrem Sieg in der Kieler Woche konnte Petra Niemann in der Laser-Radial-Klasse noch stärker auftrumpfen. Sie wurde bravourös Vizeweltmeisterin und anschließend auch noch Deutsche Meisterin in dieser Klasse. Das war für Petra ein glänzender Segelsommer.

In Erwartung auf und im Kampf um entsprechende Plätze in dem VSaW-Olympiateam auf dem Wege nach Peking/Qingdao waren auch andere Damen sehr erfolgreich. Schon Mitte Juli ersegelte Ulrike Schümann mit ihrem Team Runa Kappel und Ute Höpfner (BYC) die Vizeweltmeisterschaft in der Yngling-Klasse in La Rochelle unter 37 Teilnehmerinnen aus 19 Nationen. Nach einem Krimiennen in der letzten Wettfahrt erreichten die drei Damen – punktgleich vor ihrer schärfsten Konkurrentin Monika Azon aus Spanien – das Podium. Anschließend konnten sie noch bei der Europameisterschaft mit Platz 3 für ihre zukünftige Qualifikation punkten. Marlene Steinherr wurde in der 470erF-Klasse als Vorschoterin von Annina Wagner (PYC) Junioren-Vizeeuropameisterin.

VSaW – Segelverein des Jahres 2006

Mit den schon aufgeführten großartigen Leistungen der Seglerinnen des Olympiateams, das sich mit neuen Partnerschaften, Sponsoren und Mäzenen zu Spitzenteams



Marlene Steinherr/
Annina Wagner (PYC).

formierte, konnten weitere VSaW-Segler und -Teams Meisterschaften gewinnen oder vordere Plätze erreichen. So wurde Lars Kiewning Deutscher Meister im Starboot. Mathias Miller mit Manuel Voigt wurden Junioren-Europameister im Starboot. Malte Kamrath im Laser Standard wurde Zweiter bei der Deutschen Juniorenmeisterschaft und Nils Schröder mit Jens Steinborn Zweiter in der 470er-Klasse bei der Internationalen Deutschen Juniorenmeisterschaft. Viele weitere, gar nicht mehr aufzählbare Aktive erreichten vordere Plätze in olympischen Klassen oder Jugendklassen.

Diese schönen Erfolge hatten zur Folge, dass auf der Messe „Hanseboot“ in Hamburg dem Vorsitzenden Dr. Andreas Pochhammer der Pokal „Segelverein des Jahres 2006“ überreicht wurde.

Der America's-Cup im VSaW

Frau Eva Luise Köhler, die Frau des Bundespräsidenten, hatte am 24. April in Kiel die „Germany 1“, den deutschen Neubau des „United Internet Team“, getauft, der danach in den Qualifikationsregatten gesegelt wurde.



Das United Internet Team Germany und der VSaW hatten zur Präsentation des deutschen AC-Cuppers GER 72 geladen.



Ein besonderes Ereignis für den Berliner Segelsport und für das Seglerhaus war Mitte August die Vorstellung des America's Cuppers „GER-72“ in seiner ganzen Größe im Rahmen einer Sailors-Nacht mit Feuerwerk. Ralph Dommermuth, mittlerweile VSaW-Mitglied, und der Skipper des Schiffes, Jesper Bank, präsentierten den erstaunten Mitgliedern und Gästen den beeindruckenden Schiffsrumpf. Die sich über den Tag hinziehende Präsentation wurde von der Fernsehmoderatorin Ulrike von der Groeben und Christoph Schumann von der „Yacht“ kompetent moderiert und fand eine beeindruckende Resonanz. Die „Show“ war ein schönes Geschenk der Cup-Manager, die mit dieser Geste dem VSaW als Mitinitiator der AC-Kampagne und mit ähnlicher Aktion auch dem Bayerischen Yacht-Club sowie dem Norddeutschen Regatta Verein danken wollten.

Mit diesen Präsentationen schwappte der America's Cup auf eine interessierte Öffentlichkeit über und gab dem Segelsport weiteren medialen Aufwind. Sie zeigten, dass neben den bisherigen nationalen und internationalen Sponsoren wie BMW, Volvo und T-Systems nun auch der Internetprovider „United Internet“ mit Ralph Dommer

muth die „Plattform Segeln“ als Marketingtool nutzte. Diese Professionalität war für viele Mitglieder überraschend, für die Mitglieder des VSaW-Olympiateams aber mittlerweile Normalität.

Die Großveranstaltung des VSaW im Herbst war die Internationale Deutsche Meisterschaft der Drachen-Klasse mit 44 Teilnehmern, die Wettfahrtleiter Christian Haake auf dem Wannsee bei „traumhaften“ Windstärken aus Südwesten über die Bühne bringen konnte. Markus Wieser mit Thomas Auracher – nach Markus im Vorjahr in diesem Jahr auch VSaW-Mitglied – und mit Markus Steinlein segelnd, fügte seinen Meistertiteln und natürlich auch seiner Crew den Deutschen Meistertitel in der Drachen-Klasse hinzu. Markus Brennecke vom Bayerischen Yacht-Club wurde Vizemeister vor der Mannschaft Achim und Petra Kadelbach/Frank Butzmann. Anschließend gewann der Neuberliner Markus Wiesner in 2006 auch das 15. Berlin Match Race mit der Mannschaft Gunnar Bahr/Ingo Bor-



kowski, der Stammmannschaft von Jochen Schümann, zum fünften Mal.

Auf der Bezirkssitzung Wannsee zum Jahresende gab es einen Wachwechsel in der Führung. Annemieke Bayer-de Smit als stellvertretende Vorsitzende des Seglerhauses übernahm nach 25-jähriger Leitung von Rolf Bähr den Vorsitz im Bezirk Wannsee und wurde auf dem Berliner Seglertag zur stellvertretenden Vorsitzenden des Berliner Segler-Verbandes gewählt.

Festliches neues Putenessen 2006

Nachdem sich in den letzten Jahren zur festlichen Jahresabschlussveranstaltung des Seglerhauses etliche Mitglieder zurückgehalten hatten, war mit Hilfe der neuen Geselligkeitskommission das Putenessen 2006 – von klassischer Tafelmusik junger Musikerinnen und Musiker auf der Empore des Saals begleitet – gut besucht. „Die Küche lief zur Hochform auf.“ Den Steuermannspreis für olympische Klassen erhielt Petra Niemann, den für die Jugend Jan Kowalski, den für die Optimisten Paul Preuß und den für „Dickschiffe“ Dr. Edelbert Schaffert. Für die internationalen Klassen wurde Achim Kadelbach ausgezeichnet, der mit dem Hinweis beeindruckte, dass er genau vor 50 Jahren an dieser Stelle den „Steuermannspreis Jugend“ erhalten hatte.

2007

Ein spektakuläres Segeljahr 2007 – „140 Jahre VSaW“, „100 Jahre ISAF/IYRU“

Es war das Jahr mit den gemeinsamen Weltmeisterschaften aller olympischen Klassen in Cascais/Portugal mit mehr als 1.400 zugelassenen Athletinnen und Athleten aus 74 Nationen. Gleichzeitig fand das Finale des America's Cup mit erstmaliger Beteiligung der „Germany 1“ statt, zu dem knapp 3 Millionen Besucher in Valencia erwartet wurden. Auch der Deutsche Segler-Verband übernahm im vorolympischen Jahr erneut das Format gemeinsamer Deutscher Meisterschaften für alle olympischen Klassen mit dem Ziel, auf dem Chiemsee Anfang Oktober in 11 olympischen Disziplinen unter 600 bis 700 Seglern die

Meister zu küren. An beiden Großereignissen nahmen auch viele Athletinnen und Athleten des VSaW-Olympiateams teil.

Auf dem Berliner Seglertag wurde im März Ulrike Schümann für ihre dreimalige Vizeweltmeisterschaft und als Weltranglistenerte mit der Ehrennadel des BSV geehrt. Rolf Bähr wurde für seine 26-jährige Tätigkeit als Vorsitzender des Bezirks Wannsee der Ehrenvorsitz im Berliner Segler-Verband angetragen.

In der Mitgliederversammlung gab Dr. Andreas Pochhammer freudig bekannt, dass neben der wiedergewählten Annemieke Bayer-de Smit Nadine Stegenwalner in den Seglerrat gewählt wurde und Ulrike Schümann weiter als Aktivensprecherin im Olympia-Segelausschuss vertreten wäre. Weiterhin freute er sich über das Anwachsen der Mitgliedschaft und die allseits als wunderschön anerkannte Umgestaltung des Erker- und Terrassenzimmers. Es belasteten ihn die Vereinsfinanzen sowie die starken Erhöhungen der Entgelte für die Stegnutzung durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, die allerdings vom Deut-

*Links:
Wettfahrtleiter
Christian Haake.*

*Rechts:
Markus Wieser auf
GER 1030 ist neuer
Internationaler
Deutscher Meister.*

*Ansegeln, wie immer
im „Päckchen“ in der
Sacrower Bucht.*



schen Segler-Verband und dem Forum Wassersport des DOSB mit bemerkenswertem Erfolg bekämpft wurden. Erfreut wurde auch festgestellt, dass die Spendenbereitschaft für die Jugend, das Olympiateam und für allgemeine Maßnahmen im Haus angestiegen war.

Wie großartig der Außenauftritt der VSaW-Segler in olympischen Klassen in diesem vorolympischen Jahr wurde, bewiesen Darren Bundock und sein australischer Vorschotmann Glenn Ashby, die nach dem Gewinn der Kieler Woche und der Weltmeisterschaft der Tornado-Klasse in Argentinien als Weltranglistenerte in das vorolympische Jahr gestartet waren.

Sechs Kadersegler des DSV – Ulrike Schümann/Julia Bleck/Ute Höpfner im Yngling, Petra Niemann im Laser Radial und die beiden Starbootsegler Mathias Miller/Manuel Voigt – bereiteten sich mit Blick auf Qingdao 2008 mit großer Unterstützung des VSaW auf die bevorstehenden Aufgaben vor. Nach intensiven Trainings der einzelnen Crews fand die erste Standortbestimmung auf der „Rolex Miami Olympic Classes“-Regatta in Nordamerika statt. Hier gab es recht gemischte Ergebnisse. Ulrike „Uli“ Schümann mit Julia Bleck statt bisher Runa Kappel konnte unter der dort auftretenden Weltspitze als Weltranglistenerte immerhin Platz 5 erreichen. Petra Niemann wurde nach zwei Frühstarts unter 70 Startern nur auf Platz 16 gewertet und die Starboot-Mannschaft Miller/Voigt wurde unter 68 Startern Dreizehnte. Malte Kamrath, als sich immer mehr steigender Olympiaaspirant, erreichte im Laser Standard bei 114 Teilnehmern Rang 17.

32. America's Cup mit deutscher Beteiligung

Segeln hatte in diesem Jahr mit dem America's Cup sehr große mediale Zuwendung. Das Ambiente der im Internet stark auftrumpfenden Cupper vor Valencia bereicherte auch im öffentlichen und privaten Fernsehen die Sport- und Unterhaltungsnachrichten. Es wurden nicht nur kräftezehrende, blitzschnelle Manöver der Mannschaften und

Skipper, ihr sichtbar gemachter Einsatz am Mast, unter Deck, an den Grindern und Spinnakerbäumen gezeigt. Jedem Zuschauer wurde vielmehr deutlich, dass neben dem Hightechmaterial der Rümpfe, der Segel und des Mastes gerade die professionelle Leistung der einzelnen Segler das bewundernswürdige Faszinosum dieses Sports ausmacht. Wie unglücklich war es dann, dass wegen des „Valencia-Syndroms“, einer fünftägigen Flaute, keine einzige Wettfahrt zustande kam und das mit 250 Mitarbeitern groß vorbereitete ZDF-Sportstudio aus Valencia geradezu „ins Wasser fiel“ und keine einzige Wettfahrt übertragen wurde. Der zweite, später weltweit bejubelte Sieg des Schweizer Alinghi-Teams mit Sportdirektor Jochen Schümann an Bord hatte im öffentlichen Fernsehen in Deutschland deshalb „nur großen Nachrichtenwert“. Die großangelegte Segelshow war ausgefallen und es wurde sportpolitisch deutlich, dass Segeln keine Liveübertragungssportart ist. Medial wurde aber erkannt, dass Internetübertragungen per Livestream die zukünftige Kommunikationsform des Segelsports sein würden.

Olympiaqualifikation wird immer aufwendiger

Hatte Petra Niemann schon nach ihrer zweiten Olympiateilnahme in der Europe-Klasse resümierend festgestellt, dass 120 oder sogar 180 Tage Segeln und Training für Olympia zu wenig wären, wurde es jetzt für die Spiele in Qingdao im Laser Radial noch aufwendiger. Nach der vom DSV erforderten Teilnahme an der „Rolex Miami Olympic Classes-Regatta“, in der sie bei 70 Teilnehmerinnen Sechzehnte wurde, beschrieb sie im Seglerhaus-Brief – fast so spannend wie ehemals Otto Protzen – ihre Erlebnisse, aber auch Emotionen in den spannenden Wettfahrten anlässlich der „Princess Sofia Trophy“, die sie nach unterschiedlichsten Einzelergebnissen mit einem 6. Platz abschließen konnte. Im nächsten Qualifikationswettbewerb der „Holland-Regatta“ (früher „SPA“) in Medemblik wurde sie schon Zweite. Bei den schon erwähnten Weltmeisterschaft-





*Petra Niemann mit
Bronzemedaille bei der
WM in Cascais.*

ten aller 11 olympischen Klassen in Cascais/Portugal mit rund 1.400 Seglern hatte sie sich nach den ausgeschriebenen Wettfahrten auf den 1. Platz vorgekämpft und durfte am Boot und im Segel mit dem begehrten gelben Punkt ins Medal Race starten. An jedem Boot war ein GPS-Sender installiert, sodass die Rennen von den Zuschauern im Internet verfolgt werden konnten. Leider nahm Petra in der entscheidenden Wettfahrt eine Boje zu kurz, berührte sie und musste einen „Strafkringel“ drehen, wodurch sie nach hartem Kampf nur auf Platz 7 landete. Die Weltmeisterschaft beendete sie aber in der Gesamtwertung mit dem für sie selbst betrüblichen, aber objektiv grandiosen 3. Podiumsplatz und der Bronzemedaille.

In dem „Laser-Grand Prix d'Armistice“ in Hourtin/Frankreich steigerte Petra ihre Jahresleistung mit dem Sieg in einem Feld von 203 Laser Radials und krönte damit ihre großartige, durch Trainer Thomas Piesker ambitiös unterstützte Olympiakampagne. Zählt man alle Vorbereitungs- und Nachbereitungstage des Wettkampftrainings dieser Kampagne zusammen, waren es doch schon mehr als 250 Tage im Jahr.

Ähnlich aufwendig startete die Mannschaft Ulrike Schumann/Julia Bleck/Ute Höpfner in der Yngling-Klasse mit einem großartigen 5. Platz in der „Miami OCR“-Regatta zum Jahresanfang in der Saison. Danach ging es nach Trainings auf Mallorca zur „Princess Sofia Trophy“, ihrer ersten Olympiaqualifikationsregatta, bei der die Mannschaft einen ganz hervorragenden 3. Platz im Medal Race und auch auf dem Podium erreichte, wozu ihr der spanische König die Hände schüttelte. Wenige Wochen darauf ging es zur „Semaine Olympique“ in Hyères. In diesem Revier startete die Mannschaft zum ersten Mal und wollte wegen des stets vorhergesagten starken Windes eigentlich nur eine optimale „Trainingsregatta“ segeln, aber sie

erreichte einen sie zufriedenstellenden 5. Platz. Danach ging es zum richtigen Training ins Olympiarevier Qingdao, wo nicht die für die Olympischen Spiele vorhergesagten leichten Winde wehten, sondern starker Sturm mit großen Wellen herrschte. Hiernach kam die Mannschaft in der „Holland-Regatta“ auf den 10. Platz. Danach ging es zu der ISAF-Weltmeisterschaft aller olympischen Klassen nach Cascais, auf der die Nationenqualifikation für Deutschland im Yngling erreicht werden musste, was die Mannschaft mit einem 3. Platz im Medal Race und einem 8. Platz im Gesamtklassement bewundernswürdig schaffte. Dieser Regatta folgte dann das vorolympische „Testevent“ in Qingdao, wo die Crew knapp ihr selbstgestecktes Ziel der Top Ten „mit nur“ dem 11. Platz verfehlte. Aber dann ging es zur Europameisterschaft nach Travemünde, wo Ulrike mit ihrem Team nach zehn Rennen und spannenden Kämpfen die ersehnte Olympiaqualifikation für die Spiele in Qingdao vor ihrer heißesten Konkurrentin Kristin Wagner vom Starnberger See mit einem großen Aufatmen schaffte. Als kleines Schmankehl ersegelten die drei im Yngling dann noch bei den gemeinsamen Deutschen Meisterschaften aller olympischen Klassen auf dem Chiemsee drei 1. Plätze und einen 2. Platz. Nach drei Flautentagen waren sie Deutschlands „Beste im Yngling“, da mit zu wenigen Startern in ihrer Klasse diese Deutsche Meisterschaft nur als Bestenermittlung in die Segelsportgeschichte einging.

Diese Kurzdarstellung eines Qualifikationsjahres soll zeigen, wie aufwendig an Zeit, Training und erforderlichen Finanzmitteln die Olympiakarriere einer Leistungsseglerin schon im Jahr 2007 war.

Auch Malte Kamrath als Nachwuchskader absolvierte ein bemerkenswertes Programm in diesem Jahr. Nach der „Semaine Olympique“ in Hyères, wo er unter 190 Teilnehmern 22. wurde, ersegelte er beim Europacup in Hoorn/Niederlande einen 2. Platz und wurde bei der Laser-Europameisterschaft vor den Nationalmannschaftssegler Simon Grotelüschen und Tobias Schadewaldt Zwölfter. Bei den gemeinsamen Weltmeisterschaften aller olympischen Klassen in Cascais segelte Malte auf einen hervorragenden 14. Platz und wurde bei dem „Laser-Grand Prix d'Armistice“ in Hourtin/Frankreich bei 95 Teilnehmern hinter Tobias Schadewaldt und Simon Grotelüschen Dritter. Solchen Zeit- und Trainingsaufwand müssen Kadersegler aufbringen, sich ganzjährig dem Segelsport verpflichten und für die Olympischen Spiele eine mindestens dreijährige Kampagne durchhalten.

VSaW-Segler auch nicht olympisch erfolgreich – Ulrike Schumann „Meisterin der Meister“

Auch in den nicht olympischen Klassen feierten VSaW-Segler Erfolge. Markus Wieser wurde mit Thomas Auracher Europameister in der Drachen-Klasse und Thomas Maschkiwitz wurde Vizeeuropameister im Soling. Frank Butzmann konnte sich als Mannschaftsmitglied im Team seines Steuermanns Ulli Libor (NRV) bei der Weltmeisterschaft der Drachen in Dublin die Silbermedaille umhängen lassen und sich mit dem Titel eines Vizewelt-

meisters schmücken. Rolf Bähr und Thomas Olbrich erangen die Bronzemedaille bei der Tempest-Weltmeisterschaft in Warnemünde und wurden Sieger bei den German Open.

Ulrike Schümann krönte zum Jahresende bei der seit Jahrzehnten von der Zeitschrift „Yacht“ veranstalteten „Meisterschaft der Meister“ im Rahmen der „Hanseboot“ in Hamburg ihre Karriere mit dem Gewinn dieser Meisterschaft

– als erste Frau überhaupt, und das mit einer reinen Damenmannschaft.

Aber auch im Fahrten- und Seesegeln waren VSaW-Mitglieder erfolgreich. So wurde Peter Lühr von der Kreuzerabteilung des DSV mit „Hochsee-Gold“ und Peter Schmidt mit der „See-Silbermedaille“ ausgezeichnet.

Die Jugend macht's den Alten nach

Aus der von Christian Baumgarten geführten Jugendabteilung ragte Paul Preuß mit einem grandiosen 7. Platz bei der Internationalen Deutschen Jüngstenmeisterschaft in Ribnitz-Damgarten unter 238 Teilnehmern und einem 4. Platz beim Optimisten-Pokal auf der Müritznähe neben vielen anderen erfolgreichen Wannenseeaten heraus. Nach einem 2. Platz im Plauer Opti-Cup unter 69 Teilnehmern wurde er beim Goldenen Opti in Kiel-Schilksee unter 197 Teilnehmern Gesamtsechster und zweitbesten Deutscher.

Eine besondere, aber vor allem schmerzliche Erfahrung mussten Kathrin Kadelbach und Friederike Ziegelmeyer im 470er machen, als sie auf Anhieb australische Meisterinnen in Brisbane wurden, die „Sydney International Regatta“ gewannen und im vorolympischen Jahr Kurs auf Qingdao nahmen. Um die Olympiaqualifikation für Deutschland zu bekommen, hätte der australische Verband Friederike, die für Australien startberechtigt war, für Deutschland freigeben müssen, was ihr der Verband versagte. Trotz inständiger Bitten und eines Rechtsstreits vor dem Internationalen Sportgerichtshof in Lausanne wurde es Friederike nicht gestattet, in Cascais zu starten und der Mannschaft Kadelbach/Ziegelmeyer verwehrt, den Weg nach Qingdao anzutreten.

*Links:
Kathrin Kadelbach/
Friederike Ziegelmeyer:
erfolgreich, aber um die
Olympia-Qualifikation
gebracht.*

*Rechts:
Friederike Ziegelmeyer,
Kathrin Kadelbach.*



Im Rahmen des immer stärker werdenden Marketings im Segelsport fand in diesem Jahr im VSaW – in sehr professioneller Manier organisiert – der BMW Sailing Cup für Kunden der Marke BMW und sonstig interessierte Segler statt. Auf dem VSaW-Gelände war eine riesige zweistöckige BMW-Base aufgebaut, von der aus man eine gute Übersicht über die direkt vor der Hafeneinfahrt stattfindenden Regatten mit den 6 „Bénéteaus 7.5“ hatte. Bei teilweise starken Winden wurde nicht mit Gennaker gesegelt, weil die jeweils vier Segler an Bord sich erst kurz zuvor kennengelernt hatten und sich bei einem solchen starken Wind nicht gleich zurechtfinden konnten. Trotzdem gingen die Qualifikationsläufe gut über die Bühne und die Veranstaltung präsentierte sich als ein gutes Aushängeschild für den Segelsport und den VSaW.

Im Seglerhaus wurde auch wieder gefeiert

Bei schönstem Wetter fand das gemeinsame Sommerfest von Potsdamer Yacht Club und VSaW dieses Mal im Seglerhaus statt. Das von Raimo Piper mit einer großartigen Showband auf großer Tanzfläche vor der Werft organisierte Fest mit einer Akrobatiknummer und einem Riesenfeuerwerk begeisterte ebenso wie die Discjockeys, die in der Nacht im großen Saal des Seglerhauses die Riesenparty fortsetzten.

Der 140. Gründungstag des Seglerhauses wurde im Oktober mit guten Erinnerungen an vergangene Erfolge und segelsportliche Begegnungen festlich im Kreise der Mitglieder begangen.

Zum Jahresausklang fand das Putenessen in wunderschöner, traditioneller Atmosphäre bei wiederum klassischer Musik mit einer launigen Rede von Dr. Andreas Pochhammer statt. Der Höhepunkt war wie immer die Vergabe der Steuermannspreise. Dieses Mal vergab die Jury ausnahmsweise zwei Preise in olympischen Bootsklassen: für Petra Niemann im Laser Radial und für Ulrike Schümann für die Yngling, beiden im Hinblick auf ihre erfolgreiche Qualifikation für die Olympischen Spiele in Qingdao. Erfreulich war der Steuermannspreis Jugend für Jan Kowalski und für die Optimisten an Paul Preuß.

Christian Baumgarten, der die Jugendabteilung übernommen hatte, konnte mit dem Internetauftritt für die Jugendseite Harald Koglin als Webmaster gewinnen, der im



Laufe des Jahres auch die Internetpräsenz für den VSaW insgesamt herstellte und dies bis heute in bewundernswürdiger Weise fortsetzt.

2008

Olympia in China: Qingdao

Noch vor dem Neujahrsbrunch im Club, bei dem wieder alle im Vorjahr aufgenommenen ordentlichen Mitglieder begrüßt wurden und sich persönlich vorstellen konnten, beglückwünschten viele alte Weggefährten Willy Kuhweide zu seinem 65. Geburtstag, den er in Phoenix/Arizona feierte. Sein erfolgreiches Sportlerleben wurde im Seglerhaus-Brief noch einmal nachgezeichnet und illustriert. Vielleicht war diese Erinnerung gleichzeitig eine Leistungsmotivation für die Jugendlichen und Olympiakтивisten des Vereins. So ersegelte z. B. schon vor der Mitgliederversammlung beim „Laser-Europa-Cup“ in Hyères Jan Kowalski den 7. Platz im Laser Standard bei 100 Teilnehmern.

Petra Niemann sowie Ulrike Schümann mit ihrer Mannschaft konnten sich mit der sicheren Olympiaqualifikation in der Tasche in aller Ruhe auf die Olympischen Spiele in Qingdao vorbereiten.

Zur Kieler Woche konnte der VSaW erreichen, nachdem der Norddeutsche Regatta Verein ein Zelt als Sammelplatz für seine Segler und Gäste in Schilksee allein organisiert hatte, dass auch die beiden anderen Mitveranstalter, der Hamburger Segel-Club und der VSaW, mit dem NRV zusammen einen gemeinsamen Stützpunkt mit einem großen Zelt auf dem Gelände der Kieler Woche haben. Es war Absicht und Ziel des VSaW, allen Mitgliedern und Gästen, welche die Kieler Woche besuchen, einen attraktiven, ständig besetzten Anlaufpunkt mit Cateringangeboten anzudienen.

Auf der Kieler Woche, die Christian Haake – einer der wenigen „International Race Officer“ – zum letzten Mal leitete, war der Gewinn des „Felca-Preises“ durch Markus Wieser mit seiner Mannschaft in der Drachen-Klasse eines der großen Highlights. Vor ihm hatten diesen eindrucksvollen Pokal die Mannschaften Paul Springer 1963, Andreas Haubold 1987 und Achim Kadelbach 2001 gewonnen.

Die VSaW-Wettfahrtleitung unter Christian Haake mit Klaus Schäfers und dessen stets verfügbare „Ebb-Tide“ bewiesen im Übrigen wieder erneut, dass der VSaW zum Erfolg und dem Ansehen dieser größten Segelveranstaltung der Welt maßgeblich beitrug.

Olympia in Qingdao – Die Schümann-Crew auf Platz 4

Im Seglerhaus schauten im Frühjahr alle Mitglieder voller Spannung auf die Olympischen Spiele in Peking und die Segelwettbewerbe in Qingdao. Hatte man doch mit der schon zum dritten Mal an den Spielen teilnehmenden Petra Niemann und der Crew von Ulrike Schümann, die nach dem Gewinn der Bronzemedaille bei der Weltmeis-



© VSaW/WK



terschaft in Cascais im Vorjahr zum erweiterten Kreis der Medaillenanwärter zählte, gleich zwei Eisen im Feuer. Es lag die seit Jahren härteste Vorarbeit hinter den beiden Damencrews. Nun ging es auf dem chinesischen Revier mit den unsteten Winden und dem vielen Seegras im Wasser

*Oben:
Felca-Preis-Gewinner
Markus Wieser mit
Crew.*

*Darunter:
Christian Haake und
Robert Niemczewski,
Wettfahrtleitung wäh-
rend der Kieler Woche.*





Verabschiedung der VSaW-Damen nach Qingdao: Julia Bleck, Ute Höpfner, Winfried Wolf, Ulrike Schümann, Rolf Bähr, Petra Niemann, Dr. Andreas Pochhammer und Vivian Kussatz /SpYC).

um Topplatzierungen.

Ulrike mit Julia Bleck und Ute Höpfner segelten anfangs recht schnell auf den Kreuzkursen, mussten sich aber nunmehr wieder auf den Vorwindgängen ihren Gegnerinnen geschlagen geben. Dieses ständige Wechselspiel in der Platzierung löste sich erst in der letzten Wettfahrt, dem Medal Race, in dem bei Dauerregen Wind bis zu 20 Knoten wehte und die Crew mit dem besten Start endlich zeigen konnte, was in ihr steckte. Sie führten sogar auf der zweiten Kreuz, mussten sich aber im Ziel den Olympiasiegerinnen als Zweite geschlagen geben. Mit dieser Superplatzierung konnten sie sich in der Gesamtwertung auf den 4. Platz nach vorn katapultieren. Der Gesamtrang 4 wird oft als „Holzmedaille“ abgewertet und ist für die Mannschaft, die so knapp am Podium vorbeischlittert, vielleicht auch betrüblich, aber objektiv ist dieser Platz ein furioses Ergebnis, auf das die Mannschaft mit Stolz zurückblicken konnte und kann.

Für Petra Niemann begann es in Qingdao sehr schön, da sie infolge ihrer dritten Teilnahme bei Olympischen Spielen bei den Eröffnungsfeierlichkeiten in Qingdao Fahnenträgerin für die deutschen Segler war. In den ersten Wettfahrten lief es jedoch überhaupt nicht. Wie sie selbst angab, versteifte sie sich zu sehr auf eine Seite des Feldes – und jedes Mal war es die falsche Wahl. Später erfolgte ein Ausschluss wegen Frühstarts, an einem Tag bekam

Rechts:
Ulrike Schümann mit Crew auf ihrer Yngling.



Rechts unten:
Ute Höpfner, Julia Bleck, Ulrike Schümann und Trainerin Lee Aiko Jeyda (USA) nach ihrem 4. Platz in Qingdao.



sie Bauchkrämpfe und musste mit Antibiotika behandelt werden. Nach einem 4. Platz von drei Rennen am letzten Tag verlor sie in der letzten Wettfahrt wiederum wertvolle Punkte und schloss die Spiele als Fünfzehnte von 28 Teilnehmerinnen ab. Sie sagte „leider“ zum 15. Platz, aber in einem olympischen Wettkampf unter 28 herausragenden internationalen Athletinnen trotz einer Krankheitsperiode im Mittelfeld zu bestehen, bleibt eine bemerkenswerte Leistung.

Aus Sicht des VSaW ist noch hervorzuheben, dass Darren Bundock als australisches Mitglied des VSaW wie bei den Spielen im Jahre 2000 in Qingdao erneut die Silbermedaille im Tornado gewann.

Das für den deutschen Segelsport wichtige olympische Resultat war der Gewinn der Bronzemedaille durch die Gebrüder Jan Peter und Hannes Peckholt im 49er, die in einer dramatischen Sturmfinalwettfahrt, bei der jeder Teilnehmer wenigstens einmal kenterte, den 3. Platz auf dem Treppchen feiern konnten. Sie wurden dazu noch mit dem Fair-Play-Preis des Bundesinnenministeriums ausgezeichnet, weil sie gegen die Silbermedaillengewinner, die ein nicht zugelassenes Boot gesegelt hatten, keinen Protest einlegten. Einen grandiosen Erfolg konnten bei den Paralympics die für den Yachtclub Berlin-Grünau startenden Jens Kroker, Robert Prem und Sigmund Mainka mit der Goldmedaille erzielen.

Gegenüber den medaillenlosen Athener Spielen hatte sich die deutsche Mannschaft – nicht zuletzt dank der Leistung der VSaW-Damen – erheblich verbessert und

entsprechend wurden die Rückkehrer aus China begeistert empfangen. Als Fazit aus den Spielen wurde den aktiven Seglern und auch dem VSaW klar, dass sich die Zahl wirklich engagierter Segler, die eine Olympiakarriere anstreben, nur schwer erhöhen lässt. Auch leistungsbetonten Vereinen könnte personales und finanzielles Engagement nur noch möglich werden, wenn Förderer im Verein, weitere Sponsoren, Kooperationen zwischen den Vereinen gemeinsam mit dem jeweiligen Landesseglerverband sowie dem Deutschen Segler-Verband Sportlerkarrieren aufbauen und durchziehen. Der auf sich allein gestellte Individualistensegler gehörte der Vergangenheit an.

Das neuseeländische olympische Kuckucksei

Unmittelbar nach den Spielen entschied der ISAF-Council nach langer Diskussion, dass sich das Dreipersonenboot Yngling für die Damen nach dieser „Olympiade“ bereits überlebt hätte. Nach der überraschenden Einführung des Damen-Match-Races in das olympische Programm wurde ein in unseren Breiten noch niemals gesegelt neuseeländisches Dreipersonenkielboot, die „Elliott 6 Modified“, als Olympiaklasse bestimmt. Die Segelwelt war perplex. Für dieses Boot gab es keine Klassenregeln, keine Klassenvereinigung, keine internationalen Regatten, kein Qualifikationssystem, keine EM- oder WM-Termine. In das olympische Damensegeln war ein neuseeländisches Kuckucksei gelegt worden.

Die Erfolge der Olympiadamen des VSaW in Qingdao stachelten die Juniorinnen des Vereins an. Nach 35 spannenden Trainingstagen auf Mallorca, einem 12. Platz in der Kieler Woche, dem 5. Platz bei der Junioren-Weltmeisterschaft in Gdynia/Polen wurden Annika Bochmann/Anika Lorenz in Kroatien in einem furiosen Starkwind-Medal-Race Goldmedaillengewinnerinnen und Junioren-Europameisterinnen. Ein freudiger Empfang durch die Jugendabteilung des VSaW war dann die große Überraschung für die beiden.

Victoria Jurczok/Josephine Bach wurden bei der Deutschen Juniorenmeisterschaft in der 470erF-Klasse in der Altersklasse unter 19 Jahren schon Dritte; ein früher Erfolg, der weitere erwarten ließ. Aber auch die jungen Männer des VSaW blieben in der Erfolgspur. Matthias Miller/Manuel Voigt wurden Vizeeuropameister in der Starboot-Klasse und Daniel Zepuntke/Dustin Baldewein konnten sich als Internationale Deutsche Meister in der 470er-Klasse die Goldmedaille umhängen lassen.

Auch die Wannsee-Veranstaltungen des VSaW waren wieder gut besucht und vor allem sehr gut organisiert. Zum dritten Mal wurde die Edelholz-Geschwaderfahrt durchgeführt, mit dem Ziel, 2009 endlich auch eine Edelholz-Regatta zu organisieren. Der Wentzel-Pokal für die Wannseeaten hatte 72 Jugendliche am Start, ein stolzes Ergebnis. „Der Wentzel lebt“ war die Parole von Jugendleiter Christian Baumgarten. Alle Jugendlichen hatten einen Riesenspaß. Es gewann Marius Gemmel auf einem Laser vor Muriel Schröder in einem Optimisten.

Das 17. Berlin Match Race war dieses Jahr durch die

ISAF, die Weltsegelorganisation, in den Rang eines „Grade 1 Events“ angehoben worden. Die Veranstaltung war dadurch in die höchste Liga dieses Segelsportformats der Welt aufgestiegen. Dadurch, dass das Match Racing für Frauen als neue Olympiadisziplin für 2012 in London von der ISAF ausgerufen worden war, gab es zum ersten Mal beim Berlin Match Racing eine eigene Frauenkonkurrenz mit dem Status eines „Grade 2 Events“. Eine weitere Neuerung war, dass der Premiensponsor, das Autohaus Riller & Schnack, die Veranstaltung als „Infiniti Berlin Match Race“ präsentierte, weil er die Luxusautomarke „Infiniti“ in Deutschland auf den Markt bringen wollte. Diese Neuerungen brachten ca. 3.000 Zuschauer auf gut beheizten Ausflugsschiffen der Reederei Riedel aufs Wasser. Bei den Männern waren allein 5 internationale Top-Ten-Segler der Weltrangliste am Start.

Bei den Damen trat neben einigen internationalen Größen Kathrin Kadelbach mit ihrer Mannschaft Lydia Koppin/Antje Struckat an. Bei den Herren, bei denen es auch erstmals um ein ausgelobtes Preisgeld von 20.000 € ging, siegte der Weltranglistenvierte Sebastian Col vor seinem französischen Landsmann Philippe Presti. Bei den Damen gewann die Weltranglistendritte Lotte Meldgaard Pedersen/Dänemark vor der Französin Anne-Claire Le Berre. Die Mannschaft um Kathrin Kadelbach erreichte in dieser Wettfahrtreihe nicht das Podium, aber sie hatte das zwei Monate zuvor vom VSaW zum ersten Mal veranstaltete Damen-Match-Race – von der ISAF als „Grade 3 Event“ ausgelobt – gewonnen. Eine Woche später wurde das mit Franziska Unkelbach aus NRW veränderte Team Kadelbach/Koppin bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft des Damen-Match-Racing auf dem Baldeysee Deutscher Vizemeister. Dieser Leistungssprung der jungen Damen wurde mitbewertet durch das gute Coaching von Landestrainer Mike Knobloch.

Auch der Seglerhauspreis für die 470er mit dem „Kleinen Seglerhauspreis“ für die 420er war wieder gut besucht.

Der guten Jugendarbeit im VSaW dieses Jahres wurde wieder – wie schon im Vorjahr – mit der Übergabe der Auszeichnung durch für die beste Jugendarbeit durch Senator Körting die Krone aufgesetzt.



Jytte Sjodt und Peter Lühr, danach auf der „Freya“ von Samoa nach Australien.



Die Initiative „Sailing Team Germany“ (STG): die Entwicklung ihres Logos 2009, 2012 und 2013.

Nach Edith „Pitt“ Lutterbeck im Jahre 2004 wurde 2009 Petra Niemann nach 3 Olympiateilnahmen zum Ehrenmitglied gekürt.



Die Seesegler des VSaW waren wieder aktiv. Besonders interessant und spannend schilderte im Seglerhaus-Brief Peter Lühr seine Atlantiküberquerung.

Der Yardstick-Cup – eine der beliebtesten Regattaveranstaltungen im VSaW überhaupt – wurde wieder in 12 von 14 ausgeschriebenen Wettfahrten gesegelt, dieses Mal in zwei Gruppen und das erste Mal mit einem „Am-Wind-Start“. Neu war auch, dass die zweite Gruppe sich nicht im Startbereich der ersten aufhalten durfte. Sieger wurde Patrick Heinrichs und erstmaliger Gewinner des Joachim von Wnuk-Gedächtnispreises „für den Sechsten“ der Regatta wurde Harald Koglin.

Auf der Messe „Boot & Fun“ in Berlin zum Jahresende war der VSaW mit einem eigenen Stand – großartig von dem Team um Frank Butzmann und Thomas Köbbert organisiert – vertreten und präsentierte die erfolgreiche Jugendarbeit sowie die Resultate des Leistungssports, um Mitglieder zu werben.

2009

In diesem Jahr gelang dem Redaktionsteam des Seglerhaus-Briefes nur ein einziges Exemplar. Es gab folglich weniger Informationen über das Clubgeschehen und auch nur wenige Berichte von Aktiven. Es sollten in diesem Jahr aber dennoch nicht die hervorragenden Segelerfolge der VSaW-Herren vergessen werden.

Weltmeister in der olympischen Tornado-Klasse wurde erneut Darren Bundock. Die Europameisterschaft im Drachen gewann Markus Wieser mit seiner Mannschaft. In dieser Klasse konnte Markus Wieser seinem Europameister-Titel auch noch den des Deutschen Meisters hinzufügen. Ralf Strzelecki konnte sich mit dem deutschen Meistertitel im Piraten schmücken.

Erfreulich für das Seglerhaus waren auch die Deutschen Vizemeisterschaften in der 470er-Klasse durch Jan-Jasper Wagner/Lennart Scheufler, im H-Boot durch Fred-Axel Kapella/Christian Metzting (PYC) und Amelie Kapella sowie im Korsar durch Sascha Broy.

Bei den Damen standen auf dem Treppchen ganz oben im Match Race die Deutschen Meisterinnen Kathrin Kadelbach und Ulrike Schümann mit Markus Koy (NRV).

Die Damen-Juniorinnen waren besonders erfolgreich im 470erF.

Annika Bochmann/Anika Lorenz wurden bei der Junioren-Weltmeisterschaft Dritte mit der Bronzemedaille und wiederholten diesen dritten Platz auch bei der Europameisterschaft der Junioren. Bei der Deutschen Juniorenmeisterschaft konnten sie dann den Titel als Deutsche Meisterinnen nach Hause bringen.

Ihre Vereinskongredientinnen Victoria Jurczok/Josephine Bach konnten dagegen vor Bochmann/Lorenz grandios Europameisterinnen bei den Junioren werden, wurden dafür aber bei der Deutschen Juniorenmeisterschaft als „nur Dritte“ von den Meisterinnen Bochmann/Lorenz geschlagen.

Bei diesen Deutschen Juniorenmeisterschaften schaffte es Nils Herrmann in der Laser-Klasse mit den Damen insoweit gleichzuziehen, als auch er Deutscher Meister wurde und dazu noch Bester unter 19 Jahren.

Unter den Jugendlichen errang in der Laser-Radial-Klasse Stella Altmann als Gesamtzweite den Titel einer U17-Meisterin.

Die Initiative „Sailing Team Germany“

Aufgrund der Erfahrungen 2008 in Qingdao und der Erkenntnisse aus Förderungen führender Segelsportnationen wie England, Australien, Neuseeland, USA, Frankreich und Spanien war dem Präsidium des Deutschen Segler-Verbands deutlich geworden, dass mit den bisherigen finanziellen Mitteln für 2012 nur ein Teil der olympischen Klassen besetzt werden könnte. In Deutschland müssten folglich mit mehr Marketing Sponsoren erreicht werden wie bei den führenden Ländern. So gab es Ende 2008 einen Förderungsansatz von Jens Brendel, dem Vorsitzenden vom Segler-Verband Schleswig-Holstein:

DSV-Mitgliedsvereine sollten überzeugt werden, gemeinsam auf Bundesebene über eine zu beauftragende Agentur Sponsoringmittel für den olympischen Segelsport zu aktivieren. Der Präsident des DSV schloss sich mit den Initiatoren der Initiative „Sailing Team Germany“ (STG) zusammen. Diese wollte auf der einen Seite mit einer gewerblich professionellen STG-GmbH und auf der anderen Seite mit DSV-Verbandsvereinen gemeinnützig ideell mit einer STG-e. V.-Lösung versuchen, Finanzmittel zu beschaffen, um den olympischen Segelsport und den Seglernachwuchs in eine neue Ära zu führen. Die STG-GmbH gründete sich und stellte erhebliches Kapital sowie Werbematerial zur Verfügung. Der DSV gründete mit bereitwilligen Verbandsvereinen, die sich dem Leistungssport verschrieben hatten, am 24. April 2009 in Hamburg den „Sailing Team Germany e. V.“. Sie wählten den ehemaligen Vorsitzenden der „boot“ in Düsseldorf, Abdul-Rahman Adib, zum Vorsitzenden und Gunter Persiehl vom NRV zum Kommodore. Ziel war es, mit einem Vermarktungskonzept, unter Einbeziehung der Medien sowie mit neuen Segelformaten, am Segelsport interessierte Sponsoren zu gewinnen. Überzeugte Landesseglerverbände und Großvereine traten dem STG e. V. bei. Die Initiative traf bei der

Presse auf ein großes Echo. Die immer konkreter werdenden fachlichen Orientierungen und Ziele sowie die marketingmäßig vorbereiteten neuen Werbeflächen an Boot, Segeln und Mannschaften brachten für die Sponsoren im Laufe des Jahres Erfolge. Besonders die leistungsbetonten Segelvereine, darunter der VSaW, unterstützten die Projektarbeiten und konnten zum Ende des Jahres 2009 erste positive Ergebnisse der STG-GmbH feststellen. Den Aktiven war schon lange bewusst geworden, dass im olympischen Segelsport nur durch gemeinsame Aktivitäten von Vereins-, Landes- und Bundesförderung sowie die großzügige Finanzierung durch Sponsoren neben dem einen oder anderen Mäzen im internationalen Leistungsvergleich der Konkurrenz Paroli geboten werden konnte.

Der Retrogedanke: „Edelholz-Regatta“

Im Seglerhaus machte in diesem Jahr die erstmalig als solche ausgerufene „Edelholz-Regatta“ mit ihren wunderschönen Holzjachten von Chiemsee-Plätten, Drachen, Folkebooten, Jollenkreuzern und anderen Traditionsschiffen von sich reden. Schöne alte Yachten und Boote sollten sich zeigen. Bei angenehmem Wind, allerdings auch einigen Gewitterböen am ersten Tag konnten insgesamt drei Wettfahrten durchgeführt werden, in denen in einem großen Feld hinter einem Drachen von Dr. Stefan Sendtner-Voelderndorff (SpYC) Martin Pritzel mit seinem 20er-Jollenkreuzer den 2. Platz errang.

Die Yardstick-Regatta – mit 14 Wettfahrten über die Saison verteilt ausgeschrieben – hatte dieses Jahr mit etwas weniger Teilnehmern als im Vorjahr mit Bernd Schreiber im Flying Dutchman endlich einmal wieder einen Jollensegler als Sieger zu verzeichnen – vor Achim Kadelbach mit seinem Drachen.

Die große Berlin-Match-Race-Veranstaltung hatte wieder BMW als Titelsponsor. Bei großartigen Winden und vor riesiger Zuschauerkulisse auf den Begleitbooten sowie mit der fachkundigen Kommentierung von ZDF-Moderator Nils Kaben war das Endergebnis wieder nordeuropäisch. Björn Hansen aus Schweden erhielt als Match-Race-Gewinner ein gutes Viertel der ausgelobten 20.000 € Preisgelder; auf den Plätzen folgten Mads Ebler aus Dänemark und Markus Wieser.

Victoria Jurczok und Josephine Bach: „Berlins Juniorsportler des Jahres“

Ein fantastisches Ereignis kam zum Jahresende auf die VSaW-Juniorinnen zu. Die Leistungen von Victoria Jurczok und Josephine Bach als Junioren- Europameisterinnen und ihre weiteren sehr guten Jahresergebnisse schlugen bei der vom Landessportbund Berlin initiierten Sportlerwahl durch. Hier konnte berlinweit abgestimmt werden mit dem Resultat: Die beiden waren die Juniorsportlerinnen des Jahres 2009 geworden und wurden öffentlich gewürdigt und gefeiert.



Wunderschöne Holzjachten – sportliche Wettfahrten.

Zum Jahresausklang beim Putenessen war nicht nur der große Saal, sondern auch das Terrassen- und Erkerzimmer mit Gästen besetzt. Dr. Andreas Pochhammer hob hervor, dass er im VSaW bei einer solchen Veranstaltung wie der Vergabe von Steuermannspreisen auch besonders gern weibliche Mitglieder begrüße. Das wäre in etlichen Vereinen anders, dort würden die Aktiven zu Herrenessen eingeladen. Den Steuermannspreis für olympische Klassen erhielt Malte Kamrath im Laser und für internationale Klassen Markus Wieser im Drachen. Für die Jugend gewann ihn Annika Bochmann im 470erF, im Optimisten Fabian Graf. Den „Steuermannspreis See“ erhielt Frank Westendorf.

2010

- Das Jahrzehnt der VSaW-Jubiläen**
 – 100 Jahre neues Seglerhaus 2010
 – 100 Jahre Seglerhauspreis 2014
 – 100 Jahre Wannseeaten 2016
 – 150-jähriges Vereinsjubiläum 2017

Das zweite Jahrzehnt im neuen Jahrtausend begann mit dem neuen Internetauftritt des VSaW. Die Homepage ging mit frischem und modernem Design online; eine umfangreiche und sehr detaillierte Präsentation des VSaW

im Web. Harald Koglin war dafür verantwortlich, aber auch bereit, eine weitestgehend ständige Kommunikation gegenüber Mitgliedern und der Öffentlichkeit zu gewährleisten. Eine seiner ersten Mitteilungen war, dass über das Jahresende der Umbau des Jugendhauses mit neuem Umkleidebereich für die Wannseeaten abgeschlossen worden war.



Ulrike Schümann.

Rechts:
Der Initiator der
Wannseeaten-Stiftung
Christian Baumgarten

Abschied von Ulrike Schümann aus dem olympischen Sport

Eine weitere überraschende Mitteilung war, dass die dreifache Vizeweltmeisterin und Olympiavierte Ulrike Schümann mit einem großen Empfang im Seglerhaus ihre fantastische Segelkarriere für beendet erklärte. Von Kindesbeinen an hatte sie sich dem Segelsport verschrieben und war von da an die Erfolgsleiter nach oben geklettert. Sie war 2007 sogar bei der Meisterschaft der Meister, die alljährlich von der Zeitschrift „Yacht“ auf der Alster veranstaltet wird, als erste Frau an der Pinne Gewinnerin dieses so heiß begehrten Preises geworden, den viele mitstartende Welt-, Europa- und Deutsche Meister gern selbst errungen hätten. Im selben Jahr war sie auch Aktivensprecherin geworden. Nach ihrem Abschied aus dem großen olympischen Sport wollte sie sich nun aber für die vielen aufstrebenden Athleten im Verein und im Verband im Ehrenamt zur Verfügung stellen.

Wannseeaten-Stiftung

Es begann mit einem großen Appell des Jugendleiters Christian Baumgarten:

„Obwohl der Verein mit 2 hauptamtlichen Trainern, zusätzlichen Honorartrainern, 2 Kleinbussen, 5 Motorbooten, diversen Trailern, 25 Optimisten-Booten für unsere Anfänger sowie einigen clubeigenen 470ern, 420ern und Lasern die Jugendabteilung gut aufgestellt hat, benötigt sie mehr Mittel, um langfristig die jugendlichen Spitzensegler mit dem notwendigen Material, Trainingsangeboten und Reisezuschüssen fördern zu können.“

Und dieser Appell traf auf fruchtbaren Boden. 9 begeisterte Mitglieder, darunter Seesegler, erklärten ihre Bereitschaft, in ein solches Stiftungsprojekt größere Geldzuwendungen zu leisten, um ein Stiftungsvermögen anzusammeln. Es wurden aber auch für diese rechtlich selbstständige Stiftung Spenden erwartet, um die laufende Jugendarbeit besser als bisher fördern zu können. Dieses Projekt schlug ein. Sofort nach dem Start wurde ein sechstelliges Stiftungskapital gezeichnet.

Mitgliederversammlung an zwei Terminen

In den Wochen vor der Mitgliederversammlung gab es im Verein „Unruhegeräusche“. Man hörte etwas von Kritik am Vorstand und von einer „Gruppe 45“, die zur Mitgliederversammlung Anträge eingereicht hätte. Deshalb war diese Mitgliederversammlung am 21. März 2010 mit 212 stimmberechtigten Mitgliedern sehr gut besucht.

Eingangs wurde der Verstorbenen gedacht zahlreiche 25-, 40-, 50- und 60-jährige Vereinszugehörige geehrt. Anschließend wurden die Berichte des Vorsitzenden, des stellvertretenden Vorsitzenden, des Obmanns des Wirtschaftsausschusses, des Jugend- und Schatzmeisters sowie des Kassenprüfers abgearbeitet. Danach wurde der Vorstand bei allerdings 57 Enthaltungen und 9 Neinstimmen mit großer Mehrheit entlastet.



**Die Jugendabteilung
des VSaW
– die WANNSEEATEN –
lädt ein**



Bevor es zu den zahlreich gestellten schriftlichen Anträgen kam, wurde aus der Mitte der Versammlung der Antrag gestellt, Abstimmungen über die Anträge jeweils in geheimer Form durchzuführen. So etwas hatte es bis dahin noch nicht gegeben. Nachdem der Vorsitzende zu einer offenen Abstimmung über diesen Antrag durch Handzeichen aufgerufen hatte, ergab sich keine klare Mehrheit. Bei einer Wiederholung der Abstimmung durch Erhebung der Mitglieder von ihren Plätzen ebenso wenig. Als danach beantragt wurde, über die Sachanträge geheim abzustimmen, verließen zahlreiche Mitglieder den Saal, andere begannen mit dem Einsammeln der Stimmkarten, ohne dass sie dafür bestimmt worden waren. Dabei wurde festgestellt, dass einige Mitglieder neben der eigenen Abstimmungskarte auch mit liegengelassenen Karten anderer Mitglieder votiert hatten oder auf Karten, die ihnen von anderen Mitgliedern ohne Stellvertretung übergeben worden waren. Nach Beratung unter den Vorstandskollegen sowie mit dem Vorsitzenden des Ältestenrats unterbrach der Vorsitzende die Sitzung und es wurde als Termin zur Fortsetzung Sonntag, der 18. April 2010 bestimmt.

In dieser Nachfolgesitzung stimmten nur zwei Mitglieder gegen deren Fortführung. Es wurden die vertagten Anträge behandelt, zu denen zwischenzeitlich in vielen Gesprächen Unklarheiten ausgeräumt bzw. Übereinstimmungen festgestellt wurden. Dr. Pochhammer informierte, dass über die einzelnen Anträge geheim abgestimmt würde. Annemieke Bayer-de Smit gab die Namen der Wahlhelfer und der Auszähler für die geheime Abstimmung sowie das Abstimmungsprozedere bekannt.

Mit großer Mehrheit wurden folgende Anträge angenommen:

- *Bisherige bestehende Gebühren werden nicht erhöht, mit Ausnahme solcher für die Lagerung von Trailern und für Liegeplätze auf dem Hof.*
- *Zukünftige Gebühren dürfen einmal im Jahr durch den Vorstand in Höhe der Teuerungsrate bzw. des Verbraucherpreisindex erhöht werden. Erhöhungen über die Teuerungsrate hinaus müssen den Mitgliedern rechtzeitig bekannt gegeben und in Versammlungen beschlossen werden.*
- *Die Wahl sämtlicher Mitglieder des Ältestenrats soll nach einem durch den Vorstand abgeänderten Antrag über eine Vorschlagsliste, die 10 Tage vor der Mitgliederversammlung geschlossen wird, erfolgen. Die Mitglieder können dann in geheimer Abstimmung mit bis zu 11 Kreuzen auf dem Wahlzettel wählen. In einer zweiten Abstimmung sollen dann der Vorsitzende und sein Stellvertreter aus den 11 gewählten Mitgliedern gewählt werden.*
- *Grundschulden dürfen nicht zur Finanzierung des laufenden Betriebs bestellt werden und Personalaufwendungen des Vereins dürfen 60 % des Beitragsaufkommens nicht überschreiten.*

Nachdem ein Kündigungsantrag gegenüber dem Vereinssekretär abgelehnt worden war, stellte Dr. Pochhammer die Frage, ob der Vorstand weiterhin das Vertrauen der Mitgliederversammlung hätte, was mit großer Zustimmung bestätigt wurde.

Unter dem Tagesordnungspunkt „Verschiedenes“ wurde versöhnlich von verschiedenen Rednern deutlich gemacht, dass kritische und intensive Diskussionen über den zukünftigen Weg des VSaW erforderlich wären. Insbesondere die Jugendförderung und der Spitzensport sollten ausführlicher auf den Bußtagssitzungen mit erforderlichen Personal- und Finanzierungsunterlagen behandelt werden, um zeitaufwendige Verfahrensfragen zu vermeiden.

Nachdem neben Ulrike Schümann auch Petra Niemann ihr olympisches Karriereende angekündigt hatte, wurde – trotz der Erfolge des seglerischen Nachwuchses im Vorjahr – kolportiert, der VSaW könnte in der Förderung der Jugendarbeit und des olympischen Leistungssports deutschlandweit nicht mehr mithalten. Die Leistungen der Wannseeaten und der Junioren bewiesen aber gerade in 2010 das Gegenteil.

4 von 6 möglichen Medaillen für 4 VSaW-Teams in einer EM

Bei den Junioren-Europameisterschaften in La Rochelle gewannen Annika Bochmann und Anika Lorenz nach 2008 erneut den Titel der Junioren-Europameisterinnen im 470erF. Die Vorjahresgewinnerinnen Victoria Jurczok und Josephine Bach – danach als „Berliner Junior-Sportlerinnen des Jahres 2009“ ausgezeichnet – mussten sich dieses Jahr ihren Vereinskameradinnen mit der Bronzemedaille geschlagen geben, obwohl sie gern erneut den Titel geholt hätten. Der männliche Vereinskollege Tim Elsner mit Oliver Szymanski (JSC) holte bei diesen Titelkämpfen den Titel „Junioren-Vizeeuropameister“. Daniel Zepuntke/Dustin Baldewein wurden Bronzemedallengewinner in dieser Junioren-Europameisterschaft und daneben noch Internationale Deutsche Meister in der 470erM-Klasse. Ein einmaliges Ergebnis: 4 VSaW-Teams gewannen 4 von 6 möglichen Medaillen bei einer einzigen Europameisterschaft.

Anika Lorenz und Annika Bochmann.



Die erfolgreichen 470er-VSaW-Mannschaften bei der Europameisterschaft in La Rochelle.





*Kathrin Kadelbach/
Friederike Belcher
(NRV) in der
Erfolgsspur.*

Die immer stärker werdenden VSaW-Damen komplementierten mit Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher (NRV) im 470er die Erfolgsserie. Nach zweieinhalbjähriger Pause im 470er wurden beide beim Sailing World Cup der ISAF zur Kieler Woche auf Anhieb Gesamtvierte und erreichten bei den Weltmeisterschaften der 470er in Den Haag ihre DSV-B-Kader-Qualifikation. Beim Sailing World Cup in Weymouth ersagelten sie den 7. Platz in der Gesamtwertung und erreichten als einzige deutsche Mannschaft aller olympischen Klassen die Medal Races.

Aber auch die jungen Männer mit Jan-Jasper Wagner/Lennart Scheufler wurden Dritte im 470er bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft, Malte Kamrath im Laser Standard großartiger Dritter beim Sailing World-Cup in Melbourne und danach Dritter bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft.



Nils Herrmann belegte bei der Deutschen Juniorenmeisterschaft im Laser Standard ebenfalls einen 3. Platz, während Philippe Fischer im Finn Dinghi sogar Deutscher Vizemeister wurde.

Diese großen Ergebnisse bewiesen, dass die Skeptiker gegenüber der Leistungsförderung und Aktivenbetreuung im VSaW falsch lagen. Im Gegenteil, als Perspektive für die Olympischen Spiele in London/Weymouth 2012 wurden zum Jahresende vom Olympia-Segelausschuss des DSV die 470er-Segler Kathrin Kadelbach, Jan-Jasper Wagner und Lennart Scheufler in den B-Kader des Deutschen Segler-Verbandes berufen.

Darüber hinaus erhielten Malte Kamrath im Laser Standard und in der 470er-Klasse Annika Bochmann, Anika Lorenz, Victoria Jurczok, Josephine Bach, Denny

*Festschrift von
Peter Rieck,
Dr. Angelika Kaltenbach
und Martin Pritzel
über die Erbauung des
Seglerhauses.*



Naujock, Nils Schröder, Daniel Zepunkte und Dustin Baldewein die Berufung in den C-Kader sowie Katja Kowalski in den D-/C-Kader.

Jubiläumsfeier 100 Jahre neues Seglerhaus

Am 14. August 2010 feierte der VSaW den 100. Geburtstag seines 1910 eingeweihten neuen Clubhauses. Welcher deutsche Segelverein konnte vorweisen, 1910 – bereits 30 Jahre nach Errichtung seines ersten Clubhauses – ein so großes und stolzes zweites Gebäude geschaffen zu haben? Erheblicher Investitionen mit langen Vorbereitungszeiten für die Renovierung des Daches, der Heizung, der Außenfassade, des Terrassen- und Erkerzimmers, des Trainings- und Jugendraumes sowie des Küchentraktes hatte es bedurft, um zu diesem Jubiläum Mitgliedern, Gästen und der Öffentlichkeit zu zeigen, dass Tradition verpflichtet. Die lange Geschichte und baukünstlerische Bedeutung hatten dazu geführt, das Seglerhaus 1995 unter Denkmalschutz zu stellen. Dies sollte im Jubeljahr auch präsentiert werden. Nach der offiziellen Begrüßung durch den Vorsitzenden Dr. Andreas Pochhammer, einer Festrede über die Entstehung des Hauses und Erläuterungen von Frau Dr. Kaltenbach als Vertreterin der Denkmalbehörde wurden Filmsequenzen aus einem 1942 zum 75-jährigen Jubiläum des Vereins hergestellten Film gezeigt, der insbesondere bei älteren Mitgliedern viele Erinnerungen wachrief.

Bevor die Feiern mit einer Jazzband fortgesetzt wurden, segelten die Mitglieder – eigentlich sollten es 100 Schiffe werden – in einer Yardstick-Regatta um die Jubiläumsmeisterschaft. Hatte es den Vormittag über noch „wie aus Kübeln geschüttet“, hörte der Regen pünktlich beim Auslaufen der Boote auf und es kam zu einer spannenden

Regatta, in der Norbert Peter mit seinem Team auf einem 18-Footer vor Philippe Fischer und Mark Bayer – jeweils in einem Finn-Dinghi – gewann.

Zu dem Jubiläumsereignis erstellten Peter Rieck und Martin Pritzel eine Festschrift, in der noch einmal die Entstehung des Hauses und die architektonische Aufbereitung beschrieben wurden; diese Schrift ist noch heute im Sekretariat erhältlich. Über die Kunst am und im Seglerhaus kann ein bebildeter Bericht von Rolf Bähr auf der Website des Vereins nachgelesen werden.

Im Herbst wurden im Rahmen dieses Jubiläumsjahrs zwei Deutsche Meisterschaften durchgeführt, und zwar die Internationale Deutsche Meisterschaft der 20er-Jollenkreuzer und die Internationale Deutsche Meisterschaft der Starboote. Beide Klassen waren und sind sehr mit der Geschichte des Seglerhauses verbunden. Nichts lag näher, als für diese Klassen im Jubiläumsjahr Meisterschaften zu organisieren. Bei den Jollenkreuzern als Konstruktionsklasse konnte man die Entwicklung einiger älterer Schiffe zu den neuen schönen „Rennmaschinen“ gut vergleichen. Mit Jörg Witte (TSG 1898) gab es mit 4 Tagessiegen einen überragenden Meister. Bei den Starbooten feierte Johannes Polgar, der 2009 Mitglied im Seglerhaus geworden war, mit Markus Koy (NRV) nach spannenden Rennen die Deutsche „Jubiläums“-Meisterschaft im Kreise begeisterter Vereinsmitglieder.

„Schöne Künste“ im Seglerhaus

Auch die schönen Künste kamen im Verein nicht zu kurz. Außer dem Pfingstkonzert und dem Big-Band-Einsatz mit Thomas Danneberg sowie einer Darbietung des „Theaters im Palais“ wurde im großen Saal ein Bläser-



Dr. Andreas Pochhammer bei der Begrüßung zur Jubiläumsfeier.



Silberne Medaille für Peter Schmidt



quintett des Rundfunk-Sinfonieorchesters Berlin gefeiert, dessen Darbietung aufgezeichnet wurde und einige Tage später im Radioprogramm des rbb zu hören war.

Hochinteressant war im Seglerhaus-Brief die Reisebeschreibung von Hans-Herbert Wrede, der mit der „Walross IV“ des Akademischen Segler-Vereins von Neuseeland aus über den Südpazifik um Kap Hoorn nach Feuerland gesegelt war und dabei 5.300 sm in 33 Tagen zurückgelegt hatte.

Für ihre seemännischen Leistungen wurden im Fahrtenwettbewerb des Deutschen Segler-Verbands Peter Schmidt und seine Ehefrau mit der Silbermedaille der Kreuzerabteilung ausgezeichnet.

Die Jugend unter Leitung von Christian Baumgarten absolvierte wieder ein riesengroßes Jahresprogramm. Beim Putenessen zum Jahresabschluss gewannen Tobias Graf im Laser Radial den Steuermannspreis Jugend und sein Bruder Fabian Graf den Steuermannspreis der Jüngsten im Optimisten. Da Markus Wieser in diesem Jahr erneut Europameister in der Drachen-Klasse geworden war, gewann er erneut den Steuermannspreis der internationalen Klassen, während Malte Kamrath im Laser Radial für seine grandiosen Leistungen den Steuermannspreis für olympische Klassen in Empfang nahm.

Das ereignisreiche Jahr klang mit einer großen Silvestergala im Seglerhaus aus.

Harald Koglin – „Medienobmann“ des Vereins

Auf der Bußtagssitzung am 17. November 2010 wurde von Dr. Andreas Pochhammer die gute alte „Geselligkeitskommission“ wieder aktiviert, war doch in der Gründerzeit Geselligkeit ein besonderes Charakteristikum in der Gemeinschaft der Kolonie Alsen gewesen. Jetzt sollte unter Leitung von George Brenninkmeijer das Clubleben gesellig angereichert werden. Daneben richtete Harald Koglin – als nicht in der Satzung vorgesehener „Medienobmann“ ernannt – einen VSaW-Newsletter ein, zu dessen Empfang sich jedes Mitglied auf der VSaW-Website einloggen konn-

te. Weiterhin entwickelte Harald Koglin auf vielfachen Wunsch auf der Homepage ein Forum, auf dem stil- und niveauvoll Mitgliederanliegen ausgetauscht werden sollten – ein Kommunikationsmittel, das sich nach erster Euphorie in kurzer Zeit auf fast null reduzierte.

Newsletter und Homepage waren nun die Internetkommunikation zwischen Vorstand und Mitgliedern, allerdings blieb daneben zweimal im Jahr als Printmedium der Seglerhaus-Brief.

2011

Großer Coup der VSaW-Damen bei der Junioren-WM

Bei der Damen-Weltmeisterschaft zur Jahreswende 2010/2011 in Doha/Katar gelang bei sommerlichem Wetter den VSaW-Damen ein ganz großer Coup in der 470erF-Klasse: Sieg und Gold für Victoria Jurczok und Josephine Bach sowie der Vizeweltmeistertitel für Annika Bochmann und Anika Lorenz. Beide Mannschaften konnten im taktisch hervorragend gesegelten Medal Race die bis dahin führenden Japanerinnen auf den 3. Platz verweisen; eine glanzvolle Vorstellung für die vier jungen VSaW-Damen. Bei den Herren schrammten bei dieser WM Daniel Zepunkte und Dustin Baldewein ganz knapp an einem Podestplatz vorbei. Sie landeten mit nur einem Punkt Rückstand auf dem stark beachteten 4. Platz.



*Rechts:
Junioren-WM; Gold für
Victoria Jurczok und
Josephine Bach.*



Die „Sailing World Cup“-Serie der ISAF

Auch beim ersten Weltcup 2011, den die ISAF für alle olympischen Klassen ausgerufen hatte, gab es in Melbourne ein außergewöhnliches Damenergebnis. Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher konnten hier im 470er den Sieg einfahren und reisten mit dieser Medaille im Gepäck stolz nach Hause zurück.

Im zweiten „Sailing World Cup“, der „Rolex Miami Olympic Classes“-Regatta in Florida, beendeten Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher nach etlichen technischen Fehlern die Wettfahrten nur als Vierzehnte, um Anfang April zur 3. ISAF-Weltcup-Regatta bei der „Princess Sofia Trophy“ Anfang April in Mallorca zu starten. Dort konnten sie die Trainingsregatta der Damen noch gewinnen und beendeten die Wettfahrten zwar als beste Deutsche, blieben aber mit dem 20. Platz unter ihren eigenen Erwartungen. Dafür schlug in dieser Regatta nach langen Trainingstagen für die Starboot-Mannschaft Robert Stanjek/Frithjof Kleen die große Stunde, indem sie auf Anhieb einen sensationellen 2. Platz ersegelte.

Die 4. Regatta auf der Sailing-World-Cup-Tour der ISAF war die 43. „Semaine Olympique Hyères“ mit der Rekordteilnehmerzahl von 1.100 Seglern aus 60 Nationen. Die Starts in allen 10 olympischen und den paralympischen Klassen waren für viele Nationen die Ausscheidungswettbewerbe für Olympia in London. Nach 10 Wettfahrten in fünf Tagen konnten Robert Stanjek/Frithjof Kleen als einzige VSaWer das Medal Race erreichen und die Serie mit einem 8. Platz beenden, während Malte Kamrath bei 155 Lasern einen sehr bemerkenswerten 14. Platz erstritt. Bei den VSaW-Damen lief es nicht erwartungsgemäß, Victoria Jurczok/Josephine Bach endeten in dem 57er-Starterfeld der 470er-Damen als Achtzehnte und Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher als Einunddreißigste. Es blieb ein sehr mühsamer Weg in der Weltspitze nach vorn.

Richtig vorolympisch ...

Die ganz große Herausforderung für die VSaW-Segler war der 6. ISAF World Cup, die „Skandia Sail for Gold Regatta“ in Weymouth auf dem Olympiarevier 2012. Hier gab es die unterschiedlichsten Wetterbedingungen – am dritten Tag sogar mit 25 kn Wind, in Böen bis zu 30 kn – mit Mastbrüchen und vielen Schäden an den Booten. Diese Serie war vom DSV für alle Klassen als erste Qualifikationsregatta für die Spiele 2012 vorgesehen. Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher waren die einzigen VSaWer, die in das Medal Race kamen und sich mit einem 4. Platz im Ziel als Neunte im Gesamtergebnis vor ihren Rivalinnen behaupten konnten. Auch die Mannschaft Jan-Jasper Wagner/Tobias Bolduan holte bei den 470ern mit einem hervorragenden 14. Platz als weitere VSaW-Mannschaft Punkte für die Olympiaqualifikation.

Nach der Regatta in Weymouth ging es unmittelbar weiter zum 7. Sailing-World-Cup-Event, zur traditionellen Kieler Woche, die gleichzeitig die zweite deutsche Olympiaausscheidung mit entsprechendem Druck für die



Kathrin Kadelbach und Friederike Belcher.



Robert Stanjek und Frithjof Kleen.

VSaW-Segler war. Drei VSaW-Konkurrentinnen kamen im 470er in das Medal Race, das die Mannschaften Kadelbach/Belcher mit dem 3. Rang, Bochmann/Lorenz mit dem 5. Rang und Jurczok/Bach mit dem 9. Rang beendeten. Die 470er-Herren erreichten mit Daniel Zepuntke/Dustin Baldewein ebenfalls das Medal Race und wurden Zehnte. Bei den Starbooten qualifizierten sich Robert Stanjek/Frithjof Kleen und Johannes Polgar/Markus Koy (NRV) als Vierte bzw. Sechste. Die 470er-Damen Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher und die 470er-Männer Jan-Jasper Wagner/Tobias Bolduan qualifizierten sich mit diesen guten Ergebnissen am Ende der Kieler Woche für das Testevent in Weymouth 2012, auch Pre-Olympics genannt.

Insgesamt lautete das Fazit: Die VSaW-Segler sind dank der Unterstützung durch den Verein, den DSV und das Sailing Team Germany auf einem guten Weg für London/Weymouth 2012.

Drei „Neue“ im Vorstand

Nach den Unstimmigkeiten in der Bußtagssitzung wurde in der Mitgliederversammlung der bisherige Vorstand von den 275 stimmberechtigten Mitgliedern mit großer Mehrheit entlastet und es kam zu den Vorstandswahlen.

Erstmals stellten sich für die Position des Vorsitzenden mit Dr. Andreas Pochhammer und Christian Rackow zwei Kandidaten zur Wahl, die geheim durchgeführt wurde. Dr. Pochhammer wurde mit 146 Stimmen gewählt. Der Gegenkandidat erhielt 91 Stimmen.

Auch für die Position des stellvertretenden Vorsitzenden gab es zwei Kandidaten. Als Nachfolger von Annetta Bayer-de Smit kandidierten Ulrike Schumann und Robert Niemczewski. In der ebenfalls geheim durchge-

Rechts:
Die beiden An(n)ikas
wurden Junioren-
Weltmeisterinnen.

fürten Wahl wurde Ulrike Schumann zur stellvertretenden Vorsitzenden und Obfrau des Wettsegelausschusses gewählt. Weiter wurde in offener Wahl statt Andreas Schlitter Peter Freiberger zum Schatzmeister und statt Hans-Herbert Wrede Dr. Karl-Peter Nielsen zum Obmann des Wirtschaftsausschusses gekürt. Der vom Jugendausschuss gewählte Jugendleiter Christian Baumgarten wurde satzungsgemäß bestätigt, sodass im fünfköpfigen Vorstand jetzt drei „Neue“ waren.

Erste Frau im VSaW Vorsitzende des Ältestenrates

Da Achim Kadelbach als Vorsitzender des Ältestenrates nicht mehr kandidierte, wurde Annemieke Bayer-de Smit nach Bekanntgabe der nach der Vorschlagsliste gewählten Ältestenratsmitglieder auf Vorschlag von Dr. Pochhammer in offener Abstimmung mit überwältigender Mehrheit zur Vorsitzenden gewählt. Damit war zum ersten Mal in der Geschichte des Seglerhauses eine Frau Vorsitzende dieses Gremiums.

Willy Kuhweide in die „Hall of Fame des deutschen Sports“ aufgenommen

Einige Zeit nach der Mitgliederversammlung gab es einen Empfang im Seglerhaus. Willy Kuhweide war von der Stiftung Deutsche Sporthilfe in die „Hall of Fame“ aufgenommen worden. Im Rahmen der Benefizgala „Goldene Sportpyramide“ waren neben den bisherigen 45 Mitgliedern jetzt nach zweijähriger Vorauswahl durch die Spitzensportverbände und die Mitglieder des Verbandes Deutscher Sportjournalisten weitere 21 herausragende Sportler in diese Ruhmeshalle aufgenommen worden. Unter ihnen war unser Ehrenmitglied, Olympiamedaillengewinner und Weltmeister Willy Kuhweide als erster deutscher Segler überhaupt. Nur einen Tag nach der offiziellen Ehrung nahm Willy gerührt in „seinem alten Verein“ die Glückwünsche der begeisterten Mitglieder entgegen.

Im olympischen Segelsport stand weiterhin das Regattageschehen mit der Zielrichtung Perth/Australien als letzte Olympiaqualifikation im Vordergrund. Vorher segelten für den VSaW auf den „Pre-Olympics“ vor Weymouth die insoweit qualifizierten Damen Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher im 470erF sowie die Herren Jan-Jasper Wagner/Tobias Bolduan im 470erM und Robert Stanjek/Frithjof Kleen in 10 Rennen gegen die Weltelite. Doch keine der Mannschaften kam in das Medal Race. So wurden die Internationalen Deutschen Meisterschaften aller olympischen Klassen in Travemünde – als „sportliches Highlight der deutschen Segelspitze 2011“ bezeichnet – das letzte Aufeinandertreffen der deutschen Konkurrenten vor Perth. Leider litt die Veranstaltung sehr unter Windmangel. Bester aus dem VSaW war Malte Kamrath im Laser Standard, der die Konkurrenz in Schach hielt und überlegener Deutscher Meister wurde. Katja Kowalski segelte ebenfalls sehr stark und wurde im Laser Radial Dritte. Bei den 470er-Frauen und -Männern, die gemeinsam in einem großen Feld segelten, wurden Denny Naujock und



Nils Schröder beste VSaWer auf Platz 3, während Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher (NRV) Sechste und bestes Frauenteam wurden. Das i-Tüpfelchen war zum Schluss der Sieg von Malte Kamrath im erstmals ausgetragenen „Champions Cup“. In einer Match-Race-Regatta aller Meister wurde er mit seiner Mannschaft „Champion“ und trug zu einem der erfolgreichsten Wochenenden von VSaW-Mannschaften in diesem Jahre bei.

Die ansteigende Erfolgskurve der Juniorinnen bestätigten Annika Bochmann/Anika Lorenz zu ihrem Saisonhöhepunkt bei den Junioren-Weltmeisterschaften in Medemblik. Nach spannenden Rennen schafften es die beiden An(n)ikas, ihre Vereinskongruentinnen und Titelverteidigerinnen Victoria Jurczok und Josephine Bach zu schlagen und sich mit dem Titel Junioren-Weltmeisterinnen zu schmücken. Die Vereinskongruentinnen beendeten die Serie auf dem 5. Rang.

Auch in den nicht olympischen Klassen wurden für den VSaW in diesem Jahr wieder Erfolge eingefahren. Markus Wieser, einer der erfolgreichsten Segler der letzten Jahre, wurde Vizeweltmeister in der TP 52-Klasse, Vizeweltmeister und Vizeeuropameister in der Drachen-Klasse und Gewinner des Drachen Gold Cups – eine furiose Titeiausbeute. Rolf Bähr konnte mit seinem bayerischen Vorschoter Christian Spranger auf dem Traunsee in Österreich erneut Vizeweltmeister im Tempest werden.

Die Internationale Deutsche Jugendmeisterschaft der 29er-Klasse im VSaW bewies, mit welcher Begeisterung die neue Skiff-Klasse als „olympisches Aufsteigerboot“ von der Jugend angenommen wurde. Es segelte genau die gleiche Anzahl von Jungen und Mädchen in einem Start in dieser Klasse entweder als gemischte Mannschaften oder als reine Jungen- oder Mädchencrews und ließen sich bei dem kühlen Herbstwetter auf dem Wannsee nicht abhalten, selbst nach mehreren Kenterungen weiterzusegeln.

Viele Optisegler schauten begeistert auf diese neue Klasse mit ihrem innovativen Wettbewerbsformat, was auch die 470er-Mannschaften stark interessierte und später auch zu einem bemerkenswerten Bootsklassenwechsel führen sollte.

Auf der Bußtagsversammlung – dieses Jahr als außerordentliche Mitgliederversammlung einberufen – wurden die umstrittenen Gebührenerhöhungen durch Mehrheits-



Willy Kuhweide, nach der Aufnahme in die „Hall of Fame“.



Markus Wieser 2011:
Vize-Weltmeister in
der Drachen-Klasse vor
Boltenhagen;
Vize-Weltmeister in der
TP 52-Klasse;
Vize-Europameister in
der Drachen-Klasse.

beschluss im Rahmen des beschlossenen Systems nur in Höhe des Verbraucherpreisindex angepasst und der Antrag, Beiträge nach dem Lebensalter nach Abschluss der Ausbildung zu differenzieren, wurde mehrheitlich abgelehnt.

Krönender Abschluss der Segelsaison war das 20. Berlin Match Race mit 12 Mannschaften auf J-80-Booten. Wieder kamen die Zuschauer reichlich auf ihre Kosten, die auf zwei Ausflugsschiffen – eines in unmittelbarer Nähe der Bahnen, das andere an den Bojen postiert – den Liveübertragungen der Moderatoren Nils Kaben und André Keil lauschen konnten. Die Wettfahrten wurden spektakulär auf eine große Leinwand an Land übertragen. Neben dieser Leinwandübertragung herrschte an Land mit dem umfangreichen Unterhaltungsprogramm und insbesondere dem Hafenfest am Samstag mit kulinarisch ausgerüsteten Ständen auf dem gesamten VSaW-Gelände Hochbetrieb – große Werbung für den Segelsport. In einem dramatischen Finale wurde der Australier Keith Swinton Sieger vor dem Portugiesen Alvaro Marinho.

Auch der Yardstick-Cup 2011 hatte ebenso wie das Sommerfest mit dem Damenorchester Salome und der Showband Harlekin das etwas eingetrübte Seelenleben des Vereins wieder zusammengeführt. Nahmen doch immer mehr Mitglieder wahr, dass das Regattageschehen und das gesellige Feiern den Verein verbinden und zusammenhalten. Diese Gemeinsamkeit war auch zum Jahresende beim Putenessen zu erleben, wo Malte Kamrath den Steuernmannspreis für olympische Klassen vor Kathrin Kadelbach erhielt und die Spannung und Erwartung darauf gerichtet war, wer den VSaW bei den Olympischen Spielen in England vertreten würde.



Internationale Deutsche
Jugendmeisterschaft
der 29er; die neue
Jugend-Skiff-Klasse im
VSaW.



© VSaW/WK

Vier VSaWer auf dem Weg nach Weymouth/London

Die „ISAF-Worlds 2011“ – die Weltmeisterschaft aller olympischen Klassen – in Perth/Australien war die entscheidende Olympiaqualifikationsserie. Danach stellte das Präsidium des Deutschen Segler-Verbandes am 20. Januar 2012 fest, dass in 8 Segeldisziplinen die Nationenwertung erreicht worden war. Aus dem VSaW wurden die Starboot-Mannschaft Robert Stanjek/Frithjof Kleen, die aus Perth als Vizeweltmeister heimkehrte, und im 470erF Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher für die Olympischen Spiele nominiert. Das war für den VSaW ein großartiges Ergebnis. Für Kathrin und Friederike hatte es aber ein publizistisches und juristisches Nachspiel. Die in den Qualifikationsregatten nur um 2 Punkte hinter der VSaW-Mannschaft liegenden bayerischen Damen Tina Lutz/Susann Beucke waren in Perth regelgerecht und taktisch klug von ihren norddeutschen Konkurrentinnen gehindert worden, sich im Endergebnis vor ihnen zu platzieren. Das war taktische Raffinesse, die allerdings beide Mannschaften im Gesamtclassament nach hinten rutschen ließ. Gegen dieses Verhalten hatten die bayerischen Damen schon in Perth die endgültig entscheidende internationale Jury angerufen, die ihren Protest zurückgewiesen hatte. Sie nahmen es aber zum Anlass, an die Öffentlichkeit zu gehen und sogar den Deutschen Segler-Verband zu verklagen, weil er mit der Nominierung der „Berliner“ eine „unfaire“ Entscheidung getroffen hätte. Ein Vierteljahr zog sich das einstweilige Verfügungsverfahren hin. Dann entschied die 14. Zivilkammer des Landgerichts Hamburg, dass der DSV das Berliner Team zu Recht für die Spiele vorgeschlagen und „die internationale Jury für das Verhalten des Teams GER 21 (Kadelbach) einen zulässigen sportlichen Grund gesehen“ hätte. Jeder Segler kann sich vorstellen, wie psychologisch belastend diese Situation insbesondere während der Vorbereitung auf die Olympischen Spiele war. Aber die beiden „Norddeutschen“, wie sie in den Verfahren genannt wurden, bewältigten alles gut, was sich auch bei den Spielen zeigen sollte.

Rechts:
Kathrin Kadelbach und
Friederike Belcher
trumpfen auf:
Bronze auf Mallorca.

Darunter:
Annika Bochmann und
Lisa Panuschka werden
Junioren-Vizeweltmeisterinnen im 470er.

Links unten:
Der VSaW: „Yachtclub
des Jahres“.
Robert und Frithjof:
„Segler des Jahres“.
2. v. l.: Malte Kamrath
4. v. l.: Frithjof Kleen
M: Ulrike Schümann
2. v. r.: Robert Stanjek.



„Sailing Team Germany Award“ für den VSaW

Am 10. Februar 2012 verlieh die Sailing Team Germany GmbH (STG) dem VSaW den von ihr initiierten und mit einer großen Segelgala in Hamburg gefeierten „Award“ in der Kategorie „Yachtclub des Jahres 2011“.

Weiterhin wurden Robert Stanjek und Frithjof Kleen mit dem Award als „Segler des Jahres“ geehrt und Malte Kamrath als Teil des Laser-Olympiaqualifikationsteams für die Fairness, welche die Olympiaqualifikanten untereinander bei ihren Ausscheidungsregatten im Laser Standard gezeigt hatten. Die Preisträger waren durch eine Fachjury aus ehemaligen Medaillengewinnern des Segelsports gewählt worden.

Auf der VSaW-Mitgliederversammlung im März wurden die Sanierung des Haussockels und der Balustraden sowie die Erneuerung der Jollenrutsche und von Teilen der Stege angekündigt. Weiter wurde über die notwendige Einführung einer Satzungsregelung für Umlagen diskutiert. Über den vorgelegten Änderungsantrag konnte jedoch wegen fehlenden satzungsgemäßen Quorums nicht abgestimmt werden. Er wurde vielmehr auf eine außerordentliche Mitgliederversammlung im Mai terminiert, auf der dann die Umlageregung glatt durchging. Eine ebenfalls beabsichtigte Vergrößerung des Vorstandes erhielt jedoch nicht die erforderliche Stimmzahl.



Nach den Querelen um die Olympiaqualifikation starteten Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher im „Rolex Miami OCR 2012“ in Florida und konnten dort in dem Elitefeld bereits einen 8. Platz ersegeln. Danach ging es zur Princess Sofia Trophy nach Mallorca, wo sie mit neuer Trainerin und deren hartem Einsatz, aber auch dank ihrer emotional-psychologischen Unterstützung nach der großen medialen Belastung auftrumpften und mit einer Bronzemedaille die Heimreise antreten konnten. Kathrins Freund Johannes Polgar segelte mit Markus Koy (NRV) in dieser Serie am Treppchen vorbei und wurde Vierter.

Annika Bochmann mit neuer Crew zu höchsten Juniorenerfolgen Umstieg von Victoria Jurczok auf das olympische Skiff

Sehr erfolgreich starteten auch die Juniorinnen Annika Bochmann und ihre neue Partnerin „Lisa“ Panuschka (SKBUe) in die Saison. Ende Januar, Anfang Februar fanden in Neuseeland die Weltmeisterschaften der Junioren im 470erF statt. Als ehemalige Weltmeisterin wollte es Annika erneut schaffen. In neuer Besetzung gelang es der neuen Mannschaft, in einer fantastischen Serie mit vier 1. Plätzen und einem Sieg im Medal Race den Junioren-Vizeweltmeistertitel zu erkämpfen. Danach wurden die beiden Kieler-Woche-Siegerinnen im 470er, holten bei der Europameisterschaft der Damen, also gegen die Weltelite, eine Bronzemedaille und wurden zum Abschluss noch Junioren-Europameisterinnen – ein glanzvolles Medaillenfeuerwerk für die Nachwuchsseglerinnen des VSaW.

Die bisherige Juniorengegnerin im 470erF Victoria Jurczok verbündete sich mit der ehemaligen Vorschoterin, ihrer Konkurrentin Anika Lorenz. Beide stiegen um auf ein Skiff, den 29erXX, und warteten darauf, dass ein Skiff in das olympische Programm aufgenommen werden würde. Sie trainierten hart, mussten doch in diesem neuen Boot alle beide ins Trapez. Weil sich „Vicki“ bei einer Kenterung den Fuß verletzte und auf Krücken den Hafen verlassen musste, wurde diese erste Regatta für das Team zu einem Flop. Aber bei der darauf folgenden inoffiziellen Europameisterschaft der 29erXX-Klasse in Spanien wurden die beiden schon Dritte und damit Bronzemedailleengewinnerinnen. Kurze Zeit danach wurde von der ISAF der



49erFX als Damen-Skiff für die Olympischen Spiele 2016 in Rio de Janeiro bestimmt. Beide Damen hatten nun nur noch ein Ziel: nach der inoffiziellen Weltmeisterschaft der 29erXX-Klasse in diese neue Olympiaklasse umzusteigen.

Olympia in Weymouth – Der DSV medaillenlos, aber tolle Ergebnisse der VSaW-Crews



Nach der Kieler Woche, auf der Annika Bochmann/„Lisa“ Panuschka (SKBUe) als Siegerinnen im 470erF und Johannes Polgar/Markus Koy (NRV) im Starboot als Sieger auf dem Treppchen standen, blickte die gesamte Segelöffentlichkeit in Richtung Weymouth zu den Olympischen Spielen. Die Spiele in Europa – aus Deutschland in nur anderthalb Flugstunden erreichbar – konnten auch VSaW-Fans besuchen. Die Final Races waren von einem Hügel aus am Ufer sehr gut einsehbar. Leider blieb das deutsche Team wie schon in Athen ohne Medaillen, aber die VSaW-Segler glänzten mit sehr guten Top-Ten-Plätzen. Robert Stanjek/Frithjof Kleen wurden hervorragende Sechste und Kathrin Kadelbach/Friederike Belcher (NRV) erreichten Rang 8, beide Mannschaften mit jeweils einem 3. Platz im Medal Race.

Nach diesen tollen Ergebnissen in Weymouth kamen die „Olympier“ aus dem Feiern gar nicht mehr heraus. Die gemeinsame Rückfahrt fast aller Olympiateilnehmer auf der „MS Deutschland“ mit dem überwältigenden Empfang im Hamburger Hafen wird allen unvergesslich bleiben. Der Empfang im Seglerhaus war für alle Mitglieder ein großes Fest. Kathrin Kadelbach und Frithjof Kleen berichteten überglücklich und tief bewegt über ihre Eindrücke in England. Stolz und dankbar wurden sie von den Mitgliedern und Sponsoren des Seglerhauses bis tief in die Nacht gefeiert.

Mit diesen großartigen olympischen Ergebnissen blieb das Wettfahrtgeschehen des Regattavereins VSaW

*Verabschiedung der Olympia-Segler:
von links Robert Stanjek
und Frithjof Kleen (Star),
Ulrike Schümann,
Kathrin Kadelbach und
Friederike Belcher
(470er).*

*Links:
Victoria Jurczok/
Anika Lorenz im
29er XX.*

Robert Stanjek/Frithjof Kleen erreichten Platz 6.



Rechts:
Drachen-Finale auf dem Wannsee; keine Titelvergabe wegen Flaute.



Darunter: Empfang im Hamburger Hafen, von der „MS Deutschland“ aus.



Kathrin Kadelbach/
Friederike Belcher erreichten Rang 8.



schmücken. Die immer stärker auftrumpfenden Annika Bochmann und „Lisa“ Panuschka (SKBUe) starteten bei der 470er-Europameisterschaft der Senioren in Schottland und konnten sich dort die Bronzemedailien umhängen lassen. In der Warnemünder Woche fuhren Fabian Graf/Leon Probandt in der 420er-Klasse einen überragenden Gesamtsieg heraus und die Mannschaft Axel Mertens/Carsten Fischer/Adrian Mertens konnte bei den Streamlines ihren Vorjahressieg wiederholen und den Pokal nach Hause bringen.

Vintage Yachting Games

Alle vier Jahre unmittelbar vor den Olympischen Spielen segeln ehemalige olympische Klassen wie die 5.5 m-R-Klasse, Drachen, Soling, Tempest, Flying Dutchman, Europe, 12-Fuß-Dinghi und Olympiajolle auf einem Revier die „Vintage Yachting Games“, gleichsam als „Retro-Olympiade“ aus. Dabei wurden in 2012 für jede Nation maximal 2 Teilnehmer pro Klasse zugelassen. Mehrere Vereine am Comer See waren in 2012 Veranstalter dieser Regatta und es wurde auf verschiedenen Kursen gesegelt, aber immer an einem gemeinsamen Platz gefeiert. Aus dem VSaW erreichte Daniel Diesing im Soling Platz 8 und im Tempest Rolf Bähr mit Christian Spranger (SRV) Platz 2.



Die O-Jollen hatten das bessere Wetter.

aber nicht stehen. Ganz im Gegenteil, die bewundernswerten olympischen Leistungen waren Anreiz und Ansporn für die segelsportlichen Nachrücker im Verein. So konnten sich die Sparringspartner der bundesdeutschen Olympiastarter im 470erM, Jan-Jasper Wagner und Dustin Baldewein – ehemals Konkurrenten und jetzt in einer Mannschaft startend –, in einem großen 470er-Feld aus Schweizern, Schweden und Deutschen am Bodensee vor der Insel Reichenau mit der Krone des Deutschen Meisters

Drei Deutsche Meisterschaften im heimischen Revier

Die Wettfahrtleitung des VSaW hatte sich mit der Durchführung von drei Internationalen Deutschen Meisterschaften der Drachen, Olympiajollen und H-Boote in der zweiten Jahreshälfte viel vorgenommen.

Bei den Drachen waren 43 Boote aus 5 Nationen am Start. Die Klassenvereinigung hatte ein großes Rahmenprogramm vorbereitet mit einem schönen Hafenfest und einem Kulturprogramm. Neu gab es Tracker von SAP auf jedem Schiff, sodass alle Wettfahrten im Internet verfolgt und anschließend am Fernsehschirm analysiert werden konnten. Das große „Aber“ war das „Windsyndrom“. Es kamen trotz großer Startbemühungen durch die Regattaleitung nur drei Wettfahrten zustande, sodass eine Titelvergabe wegen Flaute ausfiel. Gewinner waren Ausländer. Es siegte der Österreicher Christian Scheinecker vor dem Belgier Ben Van Cauwenbergh.

Ende August wurde die Internationale Deutsche Meisterschaft mit 56 Olympiajollen und damit noch mehr Startern durchgeführt. Auch hier siegte mit dem Holländer Stefan de Vries ein Ausländer vor dem Berliner Donald Lippert (WSV 1921). Auch hier war das große Teilnehmerfeld begeistert von dem gelungenen Rahmenprogramm im VSaW, darunter auch die 42 Starter der Internationalen Deutschen Meisterschaft der H-Boote, deren Teilnehmer aus Holland, Finnland und Deutschland kamen. Hier herrschte anfangs auch Windmangel. Doch wurden schließlich vier schöne Wettfahrten absolviert, wobei endlich eine Berliner Mannschaft um Thomas Kausen vom Berliner Yacht-Club den Meistertitel auf dem Treppchen entgegennehmen konnte.

Zwei große Autosponsoren und SAP für den Segelsport

SAP hatte die Berliner Drachenmeisterschaft gesponsert. Danach folgte auf dem VSaW-Gelände der BMW Sailing Cup für Kunden dieses Unternehmens und sonstige Bereitwillige. Audi war der Vereinssponsor des Seglerhauses. Zwei Automarken als Konkurrenzsponsoren im Segelsport. Diese Entwicklung machte das Segeln immer populärer. Offen blieb allerdings die Frage, ob Konkurrenz wirklich das Geschäft belebt.

Im nacholympischen Segelsommer berichteten im Seglerhaus-Brief Karin und Peter Schmidt von ihren Seereisen auf ihrer „Diva“ durch die Schären Schwedens bis nach Helsinki und Birgit und Manfred Franke erzählten von ihren erholsamen und spannenden Segeltörns auf der Ostsee auf ihrer „Felix“.

Die von Christian Baumgarten geführten Wannseeaten wurden in Trainings- und Ferienlagern über das Jahr auf die Teilnahme an den Jugendmeisterschaften im Opti und auf die Jugend-Europameisterschaften in der 420er-, der Laser-Radial-, der Laser 4.7- und 29er-Klasse vorbereitet. Kein VSaWer kam mit einem Titel nach Hause, aber alle mit neuen Erfahrungen und größerem Leistungswillen. Beim Wentzel-Pokal mit 80 Teilnehmern konnte Christian Baumgarten am Ende Janek Jakob auf einem Laser Radial als Sieger ehren.

Audi Sailing Team Germany meets Berlin Match Race – Das Jahresfinale mit Teamgeist, Teamschweiß und Teamschwof

Das war die letzte Regatta der Saison. Sponsoren waren Audi und SAP. Veranstalter waren das Seglerhaus und die Sailing Team Germany GmbH. Der Clou war, dass die Seglerinnen und Segler der olympischen und paralympischen Disziplinen von London/Weymouth 2012 im Match Race gegeneinander antreten sollten. Doch das war nicht genug: Innerhalb der aus 4 Teilnehmern bestehenden Mannschaften sollte jeweils ein olympischer Athlet oder eine olympische Athletin, der/die in einer anderen Sportart Teilnehmer der Spiele von London war, als Gastsegler mitsegeln. So saßen insgesamt 48 Spitzensportler – 23 Olympioniken des Segelsports und 25 Athleten aus Judo, modernem Fünfkampf, Rudern und Fechten – jeweils zu viert auf einem der gestellten „Laser SB 3“-Boote. Das Finalrennen entschied nach spannendem Kampf Jochen Schümann mit seiner Olympiacrew aus früheren Zeiten und der Fechterin Monika Sozanska für sich vor dem Olympiateilnehmer im 470er Ferdinand Gerz mit seinem Partner und Justin Baldewein sowie dem Judoka Christopher Völk. Im kleinen Finale besiegte die Crew um Kathrin Kadelbach das Laser-Team um den Laser-Olympioniken Simon Grotelüsch. „Teamgeist, Teamschweiß und Teamschwof – das war das Fazit dieser tollen Veranstaltung“, wie der Präsident des DSV resümierte. Oliver Schwall, Geschäftsführer der STG GmbH, war begeistert von diesem „Highlight des Jahres“.

„Grünes Band“ der Commerzbank für den VSaW

Als Glanzlicht für seine Jugendarbeit erhielt der VSaW im Rahmen des von der Commerzbank und dem Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) gemeinsam veranstalteten Wettbewerbs um das „Grüne Band“ einen Preis und einen Scheck überreicht. Mit diesem Preis wurde die vorbildliche Talentförderung in der Sparte „Segeln“ für Wannseeaten unter besonderer Hervorhebung der aktuellen Leistungen der Seglerhausdamen in einer feierlichen Veranstaltung in Berlin-Mitte durch Vertreter der Com-

Die VSaW-Steganlage im Herbst mit Regenbogen.





*Annika Bochmann/
Elisabeth Panuschka:
beste Nachwuchscrew
des Sailing Team Germany
Awards 2013.*

merzbank und Dr. Michael Vesper, den Generaldirektor des DOSB, geehrt.

Beim jährlichen Putenessen, bei dem Ulrike Schümann Annika Bochmann den Steuermannspreis für olympische Klassen überreichte, übergab ein Vertreter des Audi Zentrums Berlin der Jugendabteilung den Schlüssel für einen neuen Bus und ein Vertreter der Berliner Volksbank überreichte einen Scheck für die hervorragende Jugendarbeit.

2013

... nach dem medaillenlosen Olympiajahr: Award für VSaW

Der VSaW hatte in Weymouth bewiesen, dass seine Mannschaften in olympischen Disziplinen Top-Ten-fähig sind. Das bestätigten auch die Topergebnisse von Annika Bochmann und Elisabeth „Lisa“ Panuschka (SKBUe) in der zweiten Jahreshälfte 2012, die dazu führten, dass sie bei dem zweiten Sailing Team Germany Award Anfang des Jahres 2013 als bestes Nachwuchsteam als „Newcomer des Jahres“ ausgezeichnet wurden. Der Sailing Team Germany Award hatte sich nach der Premiere im Vorjahr zu einem begehrten Preis entwickelt, den eine 46-köpfige hochkarätige Jury aus ehemaligen Olympia- und Paralympic-Medaillengewinnern sowie den Siegern des Vorjahres vergab. Diese Veranstaltung mit viel Prominenz aus Sport, Wirtschaft und Medien hatte nicht nur die Teilnehmer der Olympischen Spiele von 2012, sondern auch die Präsidenten führender deutscher Yachtclubs sowie zahlreiche Topsegler zu Gast, welche die „Newcomerinnen“ für ihre Titel als Europa- und Vizeweltmeisterinnen der Junioren feierten. Der VSaW war auf gutem Wege zu den nächsten Olympischen Spielen in Rio de Janeiro.

Auch der Berliner Segler-Verband anerkannte die hervorragenden Leistungen der VSaW-Olympiateilnehmer und ehrte auf seinem Seglertag Kathrin Kadelbach, Robert Stanjek und Frithjof Kleen mit der Verleihung der Goldenen Ehrennadel.

*Rechts: Ansegeln 2013
mit dem Shanty-Chor.*

Neues Leistungskonzept des VSaW

Über den Winter hinweg hatte unter der Führung von Ulrike Schümann der VSaW-Wettsegelausschuss als Lehre aus dem Olympiaergebnis ein neues Konzept für die Spitzensegler- und Nachwuchsförderung entwickelt.

Was gut gewesen war, sollte beibehalten werden, so die Nachhaltigkeit der Frauenförderung und die Unterstützung des Nachwuchses, wobei durchaus – wie bisher – auch gemeinsame Mannschaften mit Seglern aus befreundeten Vereinen gefördert werden sollten.

Für die Zukunft sah das neue System drei spezielle Fördererteams vor: ein Eliteteam, ein Juniorteam und ein Jugendteam. Im Eliteteam – mit dem Ziel der Platzierung bei Olympischen Spielen, Welt- und Europameisterschaften – sollten Spitzensegler ab 22 Jahren gefördert werden. In das Juniorteam waren Nachwuchsathleten zwischen 19 und 21 Jahren eingebunden – mit klarer Perspektive, das Eliteteam zu erreichen. In das Jugendteam sollten Wannseeaten zwischen 15 und 19 Jahren aufgenommen werden, die eine leistungsorientierte Karriere mit eindeutiger Fokussierung in das Juniorteam beanspruchen. Eine Arbeitsgruppe



unter Vorsitz von Ulrike Schümann definierte Nominierungskriterien, entschied über das zur Verfügung gestellte Budget und legte die sportliche Ausrichtung des Konzepts für Trainer, Bootsklassen und entsprechende Termine fest.

Erste Mitglieder des Eliteteams waren die 470er-Damen Annika Bochmann/„Lisa“ Panuschka (SKBUe), die 49erFX-Athletinnen Victoria Jurczok/Anika Lorenz sowie das 470er-Duo Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein. Für das Jugendteam wurden Caroline Schaaff und Paul Feldhusen im Opti sowie Fanny Popken/Julia Marlena Vitek im 420er verpflichtet. Für alle Teammitglieder war darüber hinaus ein „Board of Excellence“ mit Paten oder persönlichen Beratern vorgesehen. Diese Initiative war die Basis für ein trainingsintensiveres und finanziell absicherndes Leistungsniveau im Spitzensport im VSaW.

125-jähriges Jubiläum des Deutschen Segler-Verbandes

Exakt am 4. März 2013, 125 Jahre nach seiner Gründung, an welcher der VSaW entscheidend teilgenommen hatte, begannen auf Einladung des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg im Rathaus die Feierlichkeiten des Deutschen Segler-Verbandes zu seinem Jubiläum. Zu diesem Festtag konnte DSV-Präsident Rolf Bähr Repräsentanten der Sportpolitik, der Wirtschaft und vor allem Vertreter der führenden 1.300 Mitgliedsvereine begrüßen. In Reden wurden die umfassenden Leistungen des Verbandes in allen Bereichen des Segelsports auf See- und Binnengewässern für Erwachsene und Jugendliche im Breiten- und Regattasport – auch zu Lande und auf dem Eis – gewürdigt, außerdem die Aktivitäten zum Schutz und zur Nutzung von Wasserflächen sowie die Darstellung des Segelsports in der Öffentlichkeit. Pünktlich zu diesem Termin wurde für alle DSV-Mitgliedsvereine die Jubiläumspublikation „125 Jahre Segelsport in Deutschland“ zur Verfügung gestellt. Gleichzeitig konnte auf der Website des DSV in einer Zeitreise die Entwicklung des Segelsports in Deutschland mit kurzen geschichtlichen Darstellungen fast aller mitwirkenden DSV-Mitgliedsvereine nachvollzogen werden.

Konzert und Mitgliederversammlung im Seglerhaus

Nach dem Neujahrsbrunch, in dem sich traditionell neue Mitglieder im Seglerhaus vorstellten und vom Vorsitzenden begrüßt wurden, und nach den Ökonomieferien im Februar wurde das Clubleben durch ein Konzert für Freunde klassischer Musik bereichert, das von sechs Musikern des Rundfunk-Sinfonieorchesters Berlin im großen Saal des VSaW unter Leitung von Ulf-Dieter Schaaff glanzvoll zelebriert wurde. Das Konzert wurde wiederum für alle, die es verpasst hatten, aufgezeichnet und einen Monat später im rbb ausgestrahlt.

Auf der Mitgliederversammlung, mit der Wiederwahl des bisherigen Vorstandes, wurden mit Dr. Rainer Roellenbleg und Jochen „Filius“ Baumeyer zwei 60-Jährige Mitglieder geehrt, Baumeyer darüber hinaus für seine 50-jährige Tätigkeit als verantwortlicher Hafengeleiter. Für seine

Wiederwahl und insbesondere seine bisherige zehnjährige Tätigkeit als Vorsitzender wurde Dr. Andreas Pochhammer lang anhaltender Applaus zuteil.

Auf dem Fahrtenseglerabend des Berliner Segler-Verbandes gab es zwei Auszeichnungen für VSaW-Seeseglermannschaften. Jytte Sjodt und Peter Lühr wurden von der Kreuzerabteilung des DSV der „Kommodorepreis 2012“ sowie eine Goldmedaille für den Bereich „Hochsee“ überreicht. Sie hatten ihre Yacht im vergangenen Jahr von Mittelamerika über Florida, die Bahamas, die Bermudas bis zu den Azoren und danach über Portugal und Marokko bis ins Mittelmeer gesegelt. Über ihre Reisen mit der „SY Freya“ haben die beiden „Kommodore-Preisgewinner“ ausführlich im VSaW-Jahrbuch 2013 berichtet.

Christiane und Clemens Fackeldey wurden für ihre Ostseereise mit dem „See-Silber-Preis“ geehrt und gleichzeitig dem 2. Platz beim „Seemeilen-Pokal“.

Entstehung der Deutschen Segel-Bundesliga: der VSaW ist dabei



Aus der Komplementärförderung der Sailing Team Germany GmbH für den Hochleistungssegelsport des Deutschen Segler-Verbandes mit den Mitteln der Audi AG und von SAP entwickelte sich auch eine direkte Vereinsförderung dieser beiden Großsponsoren für 18 leistungsorientierte deutsche Regattavereine, insbesondere für deren publikumswirksame größere Veranstaltungen, aber auch deren Jugendarbeit. Die Vertriebsabteilungen beider Konzerne hatten erkannt, dass Kunden ihrer Produkte direkt über diese Vereine zu generieren waren und deshalb direkter Kontakt erforderlich war. Das hatte auch der Konkurrenzsponsor in Sachen Segeln, die Firma BMW, erkannt und einen Club-Cup in der Drachen-Klasse ausgelobt. Nach dessen Reglement durfte jeweils nur ein Schiff eines gemeldeten Vereins teilnehmen. Die teilnehmenden Vereine meldeten selbstverständlich nur die für ihre Vertretung erfolgversprechendsten Drachencrews. Aus diesem Prinzip entwickelte die Konzeptwerft, die hinter der Sailing Team Germany GmbH stand, das Konzept einer Deutschen Vereinsmeisterschaft und gab ihr den werbewirksamen Namen „Deutsche Segel-Bundesliga“. Das Novum ihrer Kampagne waren 6 gestellte Boote, mit denen auf 5

Gründungsvereine waren:
Bayerischer Yacht-Club
Berliner Yacht-Club
Chiemsee Yacht Club
Deutscher Touring Yacht-Club
Flensburger Segel-Club
Konstanzer Yacht Club
Lindauer Segler-Club
Lübecker Yacht-Club
Mühlenberger Segel-Club
Norddeutscher Regattavererein
Schweriner Yacht-Club
Segel-Club Hattingen
Segel-Club Bayer-Uerdingen
Verein Seglerhaus am Wannsee
Warnemünder Segel-Club
Württembergischer Yacht-Club
Yacht-Club Radolfzell

Als 18. Verein kam der Yacht Club Berlin-Grünau hinzu.

Links:
Finale der
Segel-Bundesliga:
2. und ein 3. Platz für
den VSaW.



Veranstaltungen im Jahr auf kurzen Kursen in Ufernähe jeder Verein gegen alle anderen teilnehmenden Ligavereine antreten sollte. Analog der Fußballbundesliga waren 18 Vereine aufgerufen, die nach dem 5. Aufeinandertreffen ihren Deutschen Vereinsmeister krönen könnten. Dieser „Bundesliga“-Marketinggag elektrisierte die Vereine, zumal die J 70 als neues amerikanisches Produkt der J-Serie der Konzeptwerft von der deutschen Vertriebsgesellschaft zur Verfügung gestellt und für dieses Projekt präsentiert wurde; ein Schiff, das jeden, der es segelte, total begeisterte. Die anfängliche Kritik, das Projekt wäre reine Vertriebsförderung des deutschen Bootimporteurs, die Vereine würden in diese neue Klasse statt in Jugendboote investieren, die Trainer und olympischen Leistungsträger würden sich von ihren Klassen zu dieser Serie abziehen lassen und Ähnliches, blieb bei den Vereinsverantwortlichen ungehört. Sie beteiligten sich an der Kampagne und gründeten neben der Konzeptwerft einen Deutschen Segel-Bundesliga e. V. Der Deutsche Segler-Verband genehmigte die Serie als „Vereinsmeisterschaft“.

Rechts:
Victoria Jurczok und
Anika Lorenz beim
Gennakerbergen.

Bundesliga-Premieren-Finale am Wannsee

Der VSaW trat als einer der ersten der Segel-Bundesliga bei und wurde im Premierenjahr Veranstalter des Bundesligafinales am Wannsee. Hier konnte sich in dem 5. und finalen Rennen die Mannschaft des VSaW mit Malte Kamrath, Ulrike Schümann, Frithjof Kleen und Nils Schröder mit einem ersegelten 2. Platz nach 3 Tagen in der Gesamtwertung noch vom 6. auf den 3. Rang nach oben katapultieren. Ein grandioser Erfolg im ersten Bundesligajahr.

Bis zu diesem Erfolg im Herbst wurden von den VSaW-Aktiven, ihren Trainern und den Wettfahrtleitern noch weitere große Jahresergebnisse erzielt.

Victoria Jurczok/Anika Lorenz segeln im 49erFX in die Weltspitze

Die Umsteigerinnen auf den 49erFX, Victoria Jurczok/Anika Lorenz, mussten Anfang 2013 auf das Trainingslager im Süden verzichten, vielmehr 6 Wochen lang ihre Grundausbildung bei der Bundeswehr ableisten und konnten erst danach und nach entsprechendem Training auf den ISAF-World-Cup-Regatten starten. In Palma wurden sie Neunte, in Hyères/Frankreich darauf Zehnte und in Medemblik/Holland dann schon Zweite. Mit diesen Ergebnissen stellten sie ihre aufsteigende Kurve in der neuen Bootsklasse unter Beweis.

Die Kieler Woche beendeten die beiden nach einem dramatischen Medal Race nur als Vierte. Nach einer missglückten Europameisterschaft in Aarhus/Dänemark, bei der sich Victoria am Bein verletzte und in 3 Rennen nicht starten konnte, aber dennoch insgesamt Zehnte wurde, waren die beiden in der Weltspitze angekommen.



Zum Jahreshöhepunkt der Weltmeisterschaft in Marseille waren „Vicky und Anika“ top fit. Bei allen Windstärken segelten sie „pfeilschnell“, vor allem auf Raumschotkursen, auf denen sie als „Queens of the Down-Wind“ gewürdigt wurden. Hier erkämpften sie sich Platz 6 in der Gesamtwertung und damit den A-Kader-Status des Deutschen Segler-Verbandes. Auf dem neuen olympischen Damen-Skiff bewies das sympathische Paar mit seinem nachhaltigen Training mit großer Unterstützung durch Verband und Verein, dass der Damensegelsport im Seglerhaus „weiterboomt“. Auch Annika Bochmann/„Lisa“ Panuschka (SKBUe) unterstrichen mit ihrem 8. Platz beim World-Cup in Hyères und als beste Frauenmannschaft bei den Internationalen Deutschen Meisterschaften der 470erF diesen Trend.

Im nacholympischen Jahr zeigten aber auch die Leistungen der jungen Männer des Vereins eine aufsteigende Tendenz.

Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein ersegelten im

420erM beim World-Cup in Hyères bei großer internationaler Konkurrenz Platz 10 und erreichten auf der Kieler Woche Platz 9. Bei ihrem Saisonhöhepunkt der Weltmeisterschaft holten sie einen hervorragenden 9. Platz und damit ebenfalls den A-Kader-Status des DSV.

Sie wurden abschließend noch bei der vom VSaW durchgeführten Internationalen Deutschen Meisterschaft der 470erM vor der Haustür auf dem Wannsee nach 9 spannenden Wettfahrten Internationale Deutsche Meister vor den Olympiateilnehmern von Qingdao, Ferdinand Gerz (SVW) und Oliver Szymanski (JSC).

Vier Deutsche Meisterschaften 2013 im Seglerhaus

Der VSaW hatte sich 2013 viel vorgenommen und 4 Meisterschaften aufgerufen. Neben der vorstehend beschriebenen Internationalen Deutschen Meisterschaft der 470erM-Klasse waren dies die German Open der 5.5 m-R-Klasse, die Deutsche Meisterschaft der Nordischen Folkeboote und die Internationale Deutsche Meisterschaft der 505er-Jollen.

Bei den German Open der 5.5 m-R-Klasse trafen Olympiasieger Jochen Schümann und Drachen-Weltmeister Markus Wieser aufeinander – in einer Bootsklasse, die für beide relativ neu war. Allerdings zeigten beide, dass sie auch diese Klasse sehr gut beherrschten. Sieger wurde bei immerhin 34 Teilnehmern aus 7 Nationen – fast eine kleine Weltmeisterschaft – sehr überlegen die Mannschaft um Jochen Schümann (YCBG) vor der Mannschaft um Markus Wieser. Markus hatte jedoch sehr viel Spaß an dieser Klasse. Er reiste daraufhin mit Frithjof Kleen und Thomas Auracher als komplette VSaW-Mannschaft zur Weltmeisterschaft der 5.5 m-R-Klasse auf die Insel Curaçao. Dort konnte die Crew – vielleicht war es das gute Training auf dem Wannsee – überlegener Weltmeister in dieser Klasse werden.

Die nächste Deutsche Meisterschaft in der Folkeboot-Klasse versammelte 47 Mannschaften aus allen Teilen der Republik. Die Regattaleitung zog die 10 ausgeschriebenen Wettfahrten durch und konnte einen souveränen Andreas Blank (SC Gothia) mit Mannschaft als Sieger feiern und mit zwei Tagessiegen als beste VSaWer Udo und Susanne Pflüger mit Theo Gringel.

Die pfeilschnellen und anspruchsvollen 505er konnten von 9 ausgeschriebenen Wettfahrten 7 segeln. Die Firma SAP präsentierte ihr neu entwickeltes modernes TV-Studio – den „SAP Sail Cube“ –, mit dem das Regattageschehen an Land geholt wurde und die Zuschauer eine völlig neu geartete Segelberichterstattung erleben konnten. Alle Boote waren mit GPS-Sendern ausgestattet, durch die 3-D-Animationen der Wettfahrten erstellt werden konnten. Auch für Nichtsegler nachvollziehbar wurden die taktisch anspruchsvollen Wettfahrten von erfahrenen Moderatoren spannend per Livestream erklärt.

Mit drei Tagessiegen wurde die Mannschaft Meike Schomäker (ZSK)/Holger Jess (KYC) zum dritten Male hintereinander Internationaler Deutscher Meister. Beste Damen aus dem VSaW wurden die ehemalige Olympia-



teilnehmerin Nicola Birkner mit Angela Stenger (MYC) auf Platz 5.

Allroundsegeltalent Markus Wieser

Die Männererfolge dieses Jahres krönte Markus Wieser nach dem Gewinn der 5.5 m-R-Weltmeisterschaft mit dem Sieg im Drachen Gold Cup 2013 in Frankreich bei 77 Booten aus 17 Nationen und der Bronzemedaille bei der Weltmeisterschaft der Drachen in Weymouth/England. Absoluter Höhepunkt aber war der Gewinn der „Meisterschaft der Meister“ mit Ulrike Schümann und Matti Pasche auf der Alster in Hamburg. Das Allroundtalent bewies einmal mehr, zu den besten Seglern der Welt zu gehören.

Hasso Plattner – Deutscher Meister im Drachen

„Einen Traum“ hatte es Hasso Plattner anlässlich eines Kommodore-Cup-Essens genannt, einmal im Leben in einer Segelbootklasse Deutscher Meister zu werden. Für den begeisterten Drachensegler wurde dieser Traum am Chiemsee bei 49 teilnehmenden Drachen Wirklichkeit. Mit seiner internationalen Crew – im Drachen immer für den VSaW startend – nahm Hasso Plattner gerührt



Markus Wieser, Frithjof Kleen und Thomas Auracher: Weltmeister in der 5.5 m-R-Klasse.



Markus Wieser: Gewinner Drachen Gold Cup 2013 in Douarnenez/Frankreich.

Hasso Plattner (Mitte) mit internationaler Crew Peter Alarie und Hamish Pepper.

die Goldmedaille und mit Dank den Titel des Deutschen Meisters entgegen.

Den Wannseeaten war durch eine Initiative des Jugendausschusses in diesem Jahr der Schlaflsaal im Obergeschoss des Seglerhauses nach einer Generalrenovierung mit 9 Doppelbetten gemütlich ausgestaltet worden. Mit solchen Aktionen aus Mitteln der Wannseeaten-Stiftung wurde den Jugendlichen im Verein ein großes Gemeinschaftsgefühl vermittelt, das auch zu Leistungssteigerungen des Seglerhausnachwuchses im Optimisten, im 420er, im 29er sowie bei den regionalen und internationalen Regatten führte.

Hubert Hirschfeld plant „ARC-World 2014/2015“

Mit dem „CHIKA-lu Projekt“ – einem Törn um die Welt – trat ein aktiver VSaW-Seesegler, Hubert Hirschfeld, über die Vereinswebsite ins Rampenlicht. Er suchte für seinen Lebenstraum, die Regatta „ARC-World 2014/2015“ mit seinem Boot „CHIKA-lu“, begeisterte wie erfahrene Mitsegler. Start für diese Regatta sollte der 11. Januar 2014 auf St. Lucia/Karibik sein. Ein solches Angebot hatte es im VSaW noch nicht gegeben. Die Reise war voll durchgeplant. Die Mannschaft wurde komplettiert und stach in See.

Verabschiedung des alten und Wahl des neuen DSV-Präsidenten

Zum Deutschen Seglertag 2013 in Warnemünde hatte der DSV den Präsidenten des Weltseglerverbandes ISAF, Carlo Croce, eingeladen, der Ende 2012 gewählt worden

war, um vor den Mitgliedsvereinen des DSV die segelsportlichen Projektionen der ISAF bis zu den Olympischen Spielen 2016 in Rio de Janeiro vorzutragen. In diesem Zusammenhang verabschiedete Carlo Croce den nicht mehr kandidierenden Rolf Bähr von seiner achtjährigen Tätigkeit als Präsident des Deutschen Segler-Verbandes. Auf der Arbeitstagung am nächsten Tag wurde Dr. Andi Lochbrunner (LSC), bisheriger Vorsitzender des Sailing Team Germany e. V. (STG e. V.), zum neuen DSV-Präsidenten gewählt. Dr. Lochbrunner verzichtete auf den Vorsitz im STG e. V. mit der Folge, dass auf der STG e. V.-Mitglieder-versammlung im Januar 2014 Dr. Andreas Pochhammer den Vorsitz dieses Fördervereins übernahm und ihn bis heute innehat.

2014

100 Jahre Seglerhauspreis – der älteste deutsche Jollenpreis

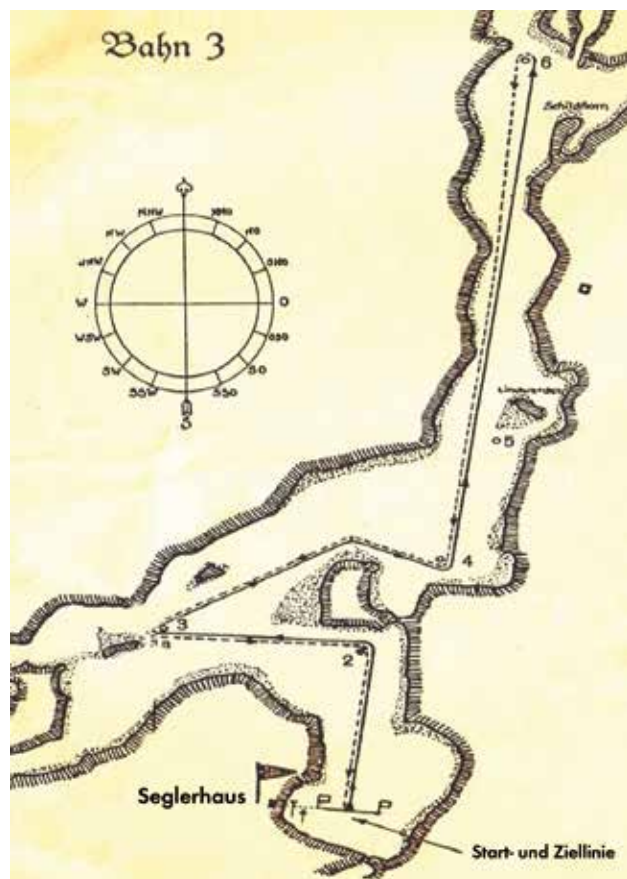
Nach den Feierlichkeiten zum 100-jährigen Bestehen des neuen Seglerhauses 2010 war 2014 ein Jubiläumsjahr für den 100 Jahre zuvor zum ersten Mal vom VSaW gestifteten und bis heute – mit Ausnahme der Kriegsjahre – ausgesegelten Seglerhauspreis für Jollen. Dieser Seglerhauspreis sollte jeweils nach zweimaligem Gewinn auf den Sieger übergehen und wurde bis heute immer wieder neu gestiftet. Dieser Preis – eines der Markenzeichen des VSaW – ist einmalig in Deutschland und wahrscheinlich die älteste Jollentrophäe der Welt; jedenfalls hat das die bisherige Recherche ergeben. Der Jubiläums-Seglerhauspreis wurde 2014 – einem Jahr, in dem seit Langem im Verein keine Deutsche Meisterschaft, dafür aber unter Einschluss der Yardstick-Wettfahrten 25 Regattaveranstaltungen stattfanden – in zwei Wettkämpfen im August und September organisiert. Im ersten Termin wurde der historische Seglerhauspreis als Sonderveranstaltung mit den ehemaligen



Der Jubiläums-Seglerhaus-Preis 1914.



Dr. Andreas Lochbrunner, der neue DSV-Präsident (rechts), und sein Vorgänger.



Links: Alter Seglerhaus-Kurs bis zur Scharfen Lanke.

Rechts: J-Jolle 127 im Jubiläumsjahr 2014.





Links:
„100. Seglerhauspreis
2014“: zwei Preise
blieben im Verein:
Julia Büsselberg siegte im
Laser 4.7.

Rechts:
Fanni Popken und
Alexa Bloch,
Siegerinnen im 420er.

nationalen Z-, J-, M- und N-Jollen durchgeführt. Zwei Tage später segelten die geplankten H-Jollen teilweise auf dem historischen Kurs vom Seglerhaus bis zur Scharfen Lanke und zurück. Es waren Boote dabei, die schon zu damaliger Zeit – wie die J-Jolle mit der Segelnummer 127 aus dem Jahre 1922 – gesegelt wurden. Besonders spannend war die sogenannte Langstrecke auf dem alten historischen Kurs mit Start vor dem Seglerhaus „über den Hund, Kälberwerder, Großes Fenster bis zur Scharfen Lanke und retour“, die nach Yardstick gewertet wurde. Hier zog sich das Feld der verschiedenen großen Jollen mit den unterschiedlichen Geschwindigkeiten der einzelnen Klassen – nach einem gemeinsamen Start – stark auseinander. Für Zuschauer und Beobachter wurde deutlich, wie sich der Jollensport von seinen Anfängen bis zum Aufkommen der geplankten H-Jolle entwickelt hatte. Sehr festlich wurde diese historische Erinnerungsregatta mit großem Galadinner bei der Preisverteilung gefeiert.

Der originäre „100. Seglerhauspreis 2014“ für die 29er-, 470er-, 420er- und Laser-Klassen erbrachte ein Meldeergebnis von knapp 150 modernen Jollen – ein fantastisches Starterfeld. Leider spielte der Wind an diesem Samstag im September nicht mit, dafür wurde aber am Sonntag schon ab 9 Uhr gestartet, sodass der größte Teil der ausgeschriebenen Wettfahrten absolviert werden konnte. Der VSaW stellte in zwei Klassen die Sieger. Es waren wieder einmal junge Damen auf dem obersten Treppchen. Fanny Popken

und Alexa Wloch gewannen im 420er mit deutlichem Vorsprung vor Paul Feldhusen und Leon Goepfert.

Auch eine erfolgreiche Nachwuchsseglerin im Laser 4.7, Julia Büsselberg, konnte sich mit 4 Tagessiegen in die lange Siegerliste des Seglerhauspreises einreihen wie ehemals der amerikanisch-deutsche Dr. Manfred Curry vom BaYC, der argentinische Staatsbürger „Pimm“ von Hütschler (HSV, NRV) oder Hans Twelkmeyer und Achim Kadelbach vom VSaW. Mit diesem Jubiläums-Seglerhauspreis zeigte der VSaW für das Jollensegeln den Weg aus der Tradition in die Moderne, die noch eine Zukunft hat.



Seglerhauspreis“, gestiftet von Peter Bischoff. Von Achim Kadelbach 1966 und 1968 gewonnen und von ihm zum 100-jährigen Jubiläum neu gestiftet.



© VSaW/WK

Rolf Bähr wurde Ehrenmitglied.

Neues Segelprojekt „SailNow!“

Anfang des Jahres konnte auf der Mitgliederversammlung im Saal die neue Fensterfront, die im alten Glanz erstrahlte, bewundert werden. Der Wirtschaftsausschuss hatte in Zusammenarbeit mit der Landesdenkmalbehörde die großen Fenster allerdings ohne die ursprüngliche Glasmalerei in ihrer Originalfassung wiederherstellen lassen.

Auch der 1910 mit der Einweihung des neuen Seglerhauses am heutigen Standort errichtete Flaggenmast – 1948 aus Douglasienholz etwas höher als sein Vorgänger geschaffen –, von den Werftmitarbeitern in handwerklich sorgfältiger Arbeit generalüberholt, mit seinem Klarlack das schöne Holz erkennen lassend, wurde allgemein bewundert.

Zu Beginn der Versammlung machte die stellvertretende Vorsitzende Ulrike Schümann die Mitglieder mit einem neuen Segelprojekt des Vereins bekannt.

Vorab wurden die Spitzensegler des Elite- und Jugendteams vorgestellt, die seit 2013 nach dem Fördersystem des VSaW eine neue Teamstruktur hatten; gründend auf dem

Die „SailNow!“-Flotte.



Jugend- und Juniorenteam und fortgeführt mit dem Eliteteam, die an vergangene olympische Erfolge sowie Welt- und Europameisterschaftserfolge anknüpfen sollten.

Zusammen mit Schatzmeister Peter Freiberger warb Ulrike Schümann für das neue Projekt „SailNow!“. Es handelte sich um ein Boatsharing-Konzept, mit dem der VSaW seinen Mitgliedern, Dritten und sogar Newcomern vier der neuesten, auch in der Segel-Bundesliga gesegelten J/70-Boote mietweise zur Verfügung stellte. Trainingsmöglichkeiten für die Bundesliga, Mitgliederwerbung, Marketing für den Club und Hinführung zum Regattasegeln sollten gewährleistet werden und waren die Motivation für diese Initiative.

Die modernen Boote als perfekte Mischung „aus einem Geschoss für Könner und einem gut zähmbaren Boot für Familien“ – durch ein Juniormitglied gewartet – sollten nach einer Preisstaffelung bei Mehrfachnutzung für 80 € pro Tag im Hafen segelfertig zur Verfügung gestellt und nach dem Segelspaß dort wieder dem „Bootspfleger“ übergeben werden. Ein Konzept, das sich ab April 2014 bewährte.

Im Verlauf der Versammlung wurde auf Antrag des Vorstands und des Ältestenrats Rolf Bähr für seine Verdienste um den Verein und den Segelsport als DSV-Präsident zum Ehrenmitglied ernannt.

Start in die Segelsaison 2014

Die allgemeine Regattasaison 2014 hatte mit der Deutschen Meisterschaft im Eissegeln vor Ueckermünde mit 58 Teilnehmern aus 5 Nationen begonnen, bei der Knut Peters in der Gruppe B Platz 10 und Günter Kring Platz 12 nach sieben Wettfahrten ersegelte.

Nach den Christmas Races vor Palamós/Spanien, wo die neu formierte 470er-Crew Annika Bochmann/Karoline Göltzer als Siebente und die Crew Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein als Fünfte einkamen, ging es für die Elitesegler des VSaW zur „Princess Sofia Trophy“ nach Mallorca, wo 1.150 Teilnehmer aus 55 Nationen zum „ISAF Sailing World Cup“ vor Palma am Start waren. In den riesigen Feldern der einzelnen Klassen konnten sich Victoria Jurczok/Anika Lorenz im 49erFX bei 50 Booten im Medal Race auf einen starken Platz 6 verbessern.

Bei den 470ernM ersegelten Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein bei 78 Teilnehmern ebenfalls einen guten 15. Rang, während Annika Bochmann mit ihrer neuen Partnerin und das neue VSaW-Mitglied Phillip Kasüske sich in der Finn-Dinghi-Klasse im Mittelfeld platzierten.

Dass sich auf verschiedenen Revieren mit jeweils anderen Regattabedingungen unterschiedliche Ergebnisse einstellten, zeigten Annika Bochmann/Karoline Göltzer auf der letzten Station des „Sailing World Cups“ in Hyères/Frankreich, wo sie deutlich verbessert einen hervorragenden 8. Platz bei 51 Booten belegten, während Victoria Jurczok/Anika Lorenz bei 42 Booten auf Platz 20 einkamen.

Konstant segelten wieder Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein im 470erM, die einen sehr guten Platz 10 bei 81 Startern eroberten.



auf Bahn „KILO“ die vorgesehenen Regatten bis zur Mitte der Woche mit dem Medal Race zu Ende bringen. Aus VSaW-Sicht segelten Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein im 470erM auf den unerwarteten 2. Platz, während sich Victoria Jurczok/Anika Lorenz im 49erFX auf den 3. Platz vorkämpften.

Ab Mittwoch ging die zweigeteilte Kieler Woche mit den internationalen Klassen weiter und hier leitete für die Europameisterschaft der 29er Robert Niemczewski eine der beiden Bahnen für die knapp 200 teilnehmenden Boote. Auch hier waren die Windverhältnisse wieder Anlass für längere Startverschiebungen, sodass viele Teilnehmer erst nach dem Ende des WM-Fußballspiels USA gegen Deutschland in Rio de Janeiro im Hafen ankamen. Die Professionalität der VSaW-Wettfahrtleitung wurde von den Teilnehmern der Europameisterschaft und auch der internationalen Klassen hochgeschätzt. Leider landeten VSaW-Aktive nicht auf den vorderen Plätzen.

*Oben:
Victoria Jurczok und
Anika Lorenz,
Palma de Mallorca,
17. 3. 2014.*

*Darunter:
Phillip Kasüske, bester
Deutscher bei den Finns.*

Weltmeister der Stare – Robert Stanjek und Frithjof Kleen

Nach der Kieler Woche trafen Johannes Polgar und Markus Koy (NRV) sowie Robert Stanjek und Frithjof Kleen vor Malcesine am Gardasee auf 88 Starbootgegner, unter ihnen 6 ehemalige Weltmeister. Bei unterschiedlichen Winden für das riesige Feld gab es in 6 Wettfahrten unterschiedlichste Zwischenergebnisse und ständige Führungswechsel. In der letzten Wettfahrt konnten sich nach spannendem Verlauf Robert und Frithjof ganz großartig den Weltmeistertitel in der ehemals olympischen Klasse erkämpfen. Johannes Polgar und Markus Koy (NRV) mussten sich leider – nach der vierten Wettfahrt noch auf dem 4. Platz in der Gesamtwertung liegend – mit dem 10. Rang am Ende zufriedengeben.

Im Rahmen der Warnemünder Woche, die ebenfalls Anfang Juli stattfand und in der Robert Niemczewski die Gesamtleitung übernommen hatte, wurden für die Dra-

*WM-Titel für
Robert Stanjek und
Frithjof Kleen.*



Nach Abschluss des „ISAF World Cups“ ging es für die Spitzensegler aus Europa um den „EUROSAF Champions Sailing Cup“ auf fünf verschiedenen europäischen Revieren. Station 1 war der Gardasee, wo sich Victoria Jurczok/Anika Lorenz nach 12 Wettfahrten einen 9. Platz erkämpften.

Beim zweiten EUROSAF-Event vor Medemblik/Holland kam Phillip Kasüske im Finn-Dinghi nach der Europameisterschaft in La Rochelle, wo er bei 101 Teilnehmern als bester Deutscher auf Platz 34 gelandet war, zur eigenen Überraschung nach einem ganz knappen Medal Race-Gewinn als Gesamtsieger auf das oberste Treppchen des Podestes – eine großartige Leistungssteigerung.

Nachdem in der dritten EUROSAF-Station, dem Olympiarevier Weymouth, keine deutschen Mannschaften teilnahmen, wurde die Kieler Woche zum vierten Ereignis dieser EUROSAF-Serie. Hier hatte das VSaW-Wettfahrtleiterteam um Mark Bayer mit anfänglich starken Winden von bis zu 35 kn sehr viel zu tun, konnte aber dennoch



chen-Klasse und die H-Boot-Klasse Internationale Deutsche Meisterschaften durchgeführt. Bei den Drachen war Frank Butzmann im Team von Stephan Link (BaYC) mit dem 3. Platz am besten platziert, während Amelie Kapella, deren H-Boot wieder von Martin Metzger (PYC) gesteuert wurde, Rang 5 belegte.

Gemischte Vereinskraftmannschaften – Segeln auch mannschaftsmäßig internationaler

War es zu Herrensegler-Zeiten nicht unüblich, dass ausländische Mitsiegler, insbesondere Engländer, deutschen Yachteignern dienten oder – wie auf Huldshinskys „Susanne“ – eine komplette englische Besatzung unter VSaW-Stander segelte, so erkämpfte der Olympiavorschotmann von Dr. Peter Bischoff, Jochen Weise, mit dem Argentinier „Pimm“ von Hütschler (HSV. NRV) als dessen Vorschoter 1938 einen Vizeweltmeister- und 1939 einen Weltmeistertitel im Starboot.

In neuerer Zeit gab es gemischte Vereinskraftmannschaften in Olympiaklassen, so zum Beispiel Susanne Meyer (SpYC)/Kathrin Adlkofer, Kathrin Kadelbach/Friederike Ziegelmeier (NRV). Nach der Wende gab es auch gemischte Mannschaften mit Aktiven aus Ostberliner Vereinen, zum Beispiel Peggy Hardwiger/Christina Pinnow (SC Berlin-Grünau), die zum Leistungsanstieg deutscher Seglerinnen und Segler führten. International gemischte Mannschaften konnten allerdings bei Olympia nicht auftreten, da dort nur nationale Teams – jedoch aus verschiedenen Vereinen – zugelassen waren. International gemischte Mannschaften führten aber zu einer großen Titelausbeute. So wurde Frithjof Kleen als Vorschotmann des Dänen Lars Hendriksen Europameister in der Drachen-Klasse und Markus Wieser als Steuermann auf einem ukrainischen Drachen mit ukrainischer Mannschaft Welt- und Vizeweltmeister.

Bei der Travemünder Woche gab es sommerliches Wetter mit viel Wind, bei dem sich wieder VSaWer gut hielten. Philipp Kasüske wurde bei den Finn-Dinghis Dritter. Norbert Peter konnte mit seiner Mannschaft bei den 18 ft-Skiffs die Konkurrenz gewinnen und war damit auch Sieger der German Open dieser Klasse. Auch das spektakuläre SAP Trave Race, das nach den Wettfahrten auf See vor allgemeinem Publikum in der Traveeinfahrt stattfand, konnte die Mannschaft für sich entscheiden.

Bei der gleichzeitig in dieser Woche gestarteten Internationalen Deutschen Jugendmeisterschaft der Laser Radial konnte Maximilian Salzwedel bei 90 gemeldeten Teilnehmern einen sehr beachtlichen 8. Platz ersegeln.

In Rio de Janeiro bei dem 1. Olympic Event, an dem alle olympischen Klassen mit 324 Athleten am Start waren, kamen nur Darren Bundock mit Nina Curtis bei den Nacra 17-Katamaranen mit dem 2. Platz gut zurecht. Bei Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein bei den 470ernM sowie Annika Bochmann/Karoline Göltzer bei den 470ernF, die als 15. bzw. 17. einkamen, lief es dagegen weniger gut. Als Hauptthema über diesem olympischen Test lag zwei Jahre vor Olympia das große Klagen über die Verschmut-

zung des Wassers mit den gesundheitlichen Gefahren für die Segler während der Spiele 2016.

Weltmeisterschaft aller olympischen Klassen in Santander

Anfang September war Santander im Norden Spaniens für alle olympischen Klassen das Highlight des Segelsommers. In jeder Klasse wurde der Weltmeister gesucht, aber auch der Nationenplatz, d. h. der Startplatz für jede Nation in jeder Klasse für Rio. Die sehr schwachen Winde, bedingt durch die Großwetterlage in der Biskaya, führten zu langen Wettfahrttagen mit ständigen Startverschiebungen.

Die VSaW-Athletinnen und -Athleten konnten aus den schwierigen Wettfahrtverhältnissen wenig Nutzen ziehen und landeten nicht unter den Top 15. Eine Ausnahme machten Victoria Jurczok und Anika Lorenz, die nach einer faszinierenden Aufholjagd und ihrem Sieg im abschließenden Medal Race in der Gesamtwertung der 49erFX-Klasse einen ganz tollen 5. Platz erreichten und damit den Nationalplatz für Deutschland in dieser Klasse sicherten.

Fabian Graf, der junge Nachwuchssegler, hatte bei den 49ern ein tolles Erlebnis. Er war unverhofft von Erik Heil, dem späteren Olympiadritten von Rio, als Ersatzmann für den verletzten Vorschotmann Thomas Plößel ausgewählt worden. Er musste sich nun als in dieser Weltliste ungeübter „Newcomer“ in den Sturmwettfahrten mit noch dazu viel zu wenig Gewicht behaupten. Das konnte im Ergebnis nicht gut gehen. Aber für Fabian war es ein Geschenk, mit einem solchen Supersteuermann unterwegs gewesen und von der kameradschaftlichen deutschen 49er-Gruppe gut aufgenommen worden zu sein. Der Gewinn an Erfahrung zeigte sich schon bei der Internationalen Deutschen Jugendmeisterschaft der 49er-Klasse auf dem Brombachsee in Oberfranken, als Fabian mit seinem Steuermann Tim Fischer (NRV) Deutscher Jugend-Vizemeister wurde.

Weitere starke Regattaergebnisse für VSaW-Athletinnen und -Athleten

Bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft in der 470erM-Klasse in Tutzing wurden Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein Deutsche Vizemeister, punktgleich mit den späteren Olympiateilnehmern Ferdinand Gerz/Oliver Szymanski.

Ebenfalls wurde Philipp Kasüske bei den Internationalen Deutschen Meisterschaften der Finn-Dinghi-Klasse in Wismar in großer aufsteigender Form Deutscher Vizemeister.

Bei der Junioren-Europameisterschaft der 470erF in Gdynia an der polnischen Ostseeküste konnten Frederike Loewe/Anna Markfort (JSC) den 3. Platz und damit die Bronzemedaille erringen.

Markus Wieser – Drachen-Gold-Cup-Gewinner

Markus Wieser hatte mit seiner ukrainischen Crew im Juni den Drachen-Grand-Prix in Kühlungsborn gewonnen und galt auch als Favorit der 87 gemeldeten Mannschaften um den Gold Cup in Medemblik/Holland. Nach zwei Tagessiegen und leichteren Winden konnte auch ein 25. Platz in einem der folgenden Rennen das Team nicht von der führenden Position verdrängen, sodass Markus erneut den begehrten Gold Cup mit nach Hause nehmen konnte.

„CHIKA-lu“-Reise um die Welt

Hubert Hirschfeld hatte seine Traumregattareise im Vorjahr angekündigt. Er wollte sich seinen Wunschtraum erfüllen. Er wollte einmal in seinem Leben über die Ozeane der Erde segeln und auf dem Wasser, aber auch an Land das erleben, was viele Seesegler umtreibt – und das verbunden mit einer Regatta. Sehr professionell und lange vorbereitet, wollte er auf einer eigens erstellten Homepage regelmäßig Berichte für die Daheimgebliebenen erstellen, und zwar alles unter dem in die Eignerflagge gestellten und dem Lateinischen entnommenen Motto „Emergo“: „Ich erhebe mich, ich tauche auf, ich stehe auf!“

Willy Kuhweide – 50 Jahre Olympiagold

Der Segellegende Willy Kuhweide war ein großer Bahnhof im Seglerhaus bereit. Mit großer Begeisterung waren Mitglieder des Seglerhauses, Aktive, ihre Ehefrauen, junge Athletinnen und Athleten, ehemalige Mitsegler und Begleiter, aber auch die ehemaligen ostdeutschen Ausscheidungskonkurrenten gekommen, um den denkwürdigen „Sieg im Kalten Krieg“ und vor allem Willy Kuhweide zu feiern. In einer gut gelaunten Talkrunde schilderten Willy und sein ehemaliger Konkurrent aus Ostberlin, Bernd Dehmel, noch einmal die damalige sportliche, aber auch hochpolitische Situation um den Start in der Finn-Dinghi-Klasse 1964 in Enoshima/Japan. Der ehemalige Rivale und der Goldmedaillengewinner sahen sich zum ersten Mal seit 1964 wieder und verstanden sich bestens. Es war ein

großes Vergnügen für alle Anwesenden, die authentischen Schilderungen dieser ehemaligen Ereignisse miterleben zu können.

Der Höhepunkt des Abends aber war, dass Willy Kuhweide seine damals gewonnene Goldmedaille und auch die Bronzemedaille von 1972, die er zusammen mit Karsten Meyer errungen hatte, unter großem Jubel an Dr. Andreas Pochhammer und damit seinen Verein übergab, dem er so viel zu verdanken hatte. Diese Medaillen haben neben der Goldmedaille von Dr. Peter Bischoff von 1936 einen würdigen Ehrenplatz im Seglerhaus gefunden.

Weil es schön ist, Erfolge mit Erfolgen zu feiern, wurden an diesem Abend die Starboot-Weltmeister Robert Stanjek/Frithjof Kleen und die Junioren-Europameister der 470er-Klasse, Frederike Loewe und Anna Markfort (JSC), mit viel Applaus und auch Glückwünschen von Willy Kuhweide gefeiert.

1. Segel-Bundesliga

Dem VSaW war in 2013 in der ersten Auflage der Segel-Bundesliga ein sehr guter 3. Platz beschieden. Es sollte in diesem Jahr, nachdem die 1. Bundesliga größere Attraktivität und weitere publizistische Resonanz erreicht hatte, nach der Zielprojektion der stellvertretenden Vorsitzenden Ulrike Schümann weiter nach oben gehen. Dies bestätigte sich für das VSaW-Team unter Steuermann Malte Kamrath beim 1. Event in Starnberg mit dem 2. Platz. Nach dem 2. Event im Rahmen der Travemünder Woche unter Kathrin Kadelbachs Bootsführung mit dem 5. Platz ging es auf der viel beachteten 3. Runde im VSaW auf dem Wannensee weiter. Unter Steuermann Hendrik Kadelbach gelangen am Samstag zwar drei 1. Plätze, aber die Mannschaft musste sich zum Schluss „hinzittern“, um den 3. Platz in der Gesamtwertung der Liga zu halten. Im 4. Event anlässlich der Kieler Woche war der VSaW mit einer Jugend- und Juniorenmannschaft mit Jan Kowalski, Max Popken, Fabian Graf und Julian Bergemann vertreten, der es gelang, bei teilweise schwachen Winden den VSaW in der Gesamtwertung auf den 2. Rang nach vorn zu segeln. Am letzten

*Links:
Moderator Nils Kaben,
Bernd Dehmel,
Willy Kuhweide.*

*Willy Kuhweide
„schenkt“ seine
Medaillen dem
Vorsitzenden
Dr. Andreas Pochhammer
(im Hintergrund
Karsten Meyer).*



Deutsche Meisterschaft der 1. Segel-Bundesliga; der VSaW auf dem 3. Platz: Julian Bergemann, Frank Butzmann, Fabian Graf, Carlo Jurth, Hendrik Kadelbach, Kathrin Kadelbach, Malte Kamrath, Jan Kowalski, Petra Niemann-Peter, Max Popken, Nils Schröder, Ulrike Schümann, Jens Steinborn.



Septemberwochenende in Friedrichshafen am Bodensee wollten die VSaW-Segler unter Führung von Ulrike Schümann mit Max Popken, Nils Schröder und Julian Bergemann den 2. Platz gegenüber den Nächstplatzierten noch etwas vergrößern oder besser nach vorn aufschließen. Sie mussten allerdings feststellen, dass der Norddeutsche Regatta Verein seinen Erfolg aus dem Vorjahr als Deutscher Vereinsmeister bereits wiederholen konnte, denn er war uneinholbar geworden.

Im Bundesligafinale im Oktober auf der Alster in Hamburg ging es darum, in jedem Falle einer der drei Vereine zu werden, die im Jahre 2015 die Qualifikation für die Sailing-Champions-League erreichen. Unter der Ruderschaft von Kathrin Kadelbach mit Max Popken, Nils Schröder und Jens Steinborn waren dem Team weder der Wind noch das Glück besonders hold. Es konnte den 2. Platz nicht halten und wurde genau wie im Vorjahr wieder Dritter dieser publikumswirksamen Segelserie. Es hatte aber die Qualifikation für die Champions League erreicht, was bestätigte, dass es zu den großen Mannschaften im Vereinssegelsport gehört.

Die Steuermannspreise wurden wieder beim adventlichen Putenessen im Verein vergeben – für die olympischen

Klassen ging der Preis an Victoria Jurczok, für die internationalen Klassen für die Jugend an Fabian Collignon in der Optimisten-Klasse und an Julia Büsselberg im Laser 4.7.

2015

Das Jahr vor den Spielen in Brasilien

Im Mittelpunkt der Mitgliederversammlung des Jahres 2015 stand neben einer Satzungsänderung auf Anpassung an die gesetzlichen Gemeinnützigkeitsvorschriften der Finanzbehörde die Neuwahl des Jugendleiters. Christian Baumgarten, der über lange Jahre – wie schon sein Vater – die Jugendarbeit im Verein geprägt und viele neue Jugendliche, vor allem junge Mädchen, für den Segelsport gewinnen konnte, kandidierte mit 60 Jahren nicht mehr für das Amt. Wegen seiner vorbildlichen und erfolgreichen Arbeit mit den Jungen und Mädchen und der finanziellen Unterstützung durch die auf seine Initiative geschaffenen Wannseeaten-Stiftung konnten viele Mitglieder seinen Rücktritt nicht verstehen. Er hatte aber bewirkt, dass die Jugendversammlung als zukünftigen Jugendleiter Lars Oeverdieck wählte, den die Mitgliederversammlung nun bestätigte. Lars Oeverdieck hatte sich auf diese neue Aufgabe bereits durch seine Teilnahme am DSV-Jugendsegelertreffen in Hachen in Nordrhein-Westfalen eingestellt, auf dem Fanny Popken und Julia Marlena Vitek für ihren 3. Platz im 420er bei der EUROSAF-Jugendeuropameisterschaft 2013 nachträglich geehrt wurden.

Nachdem nun schon zum fünften Mal die Solisten des Rundfunk-Symphonieorchesters einen Teil der Mitgliedschaft mit einem Konzert bezaubert hatten – dieses Mal mit einer klanglichen Reise durch Klassik, Jazz und Folklore aus der „neuen Welt“ –, packte einen anderen Teil nach der Fußball-WM und im Jahr vor den Sommerspielen in Rio wieder neues und aufregendes Olympiefieber. Anfang Januar waren die ISAF World Cups angesagt. In Miami/Florida starteten Ende Januar Victoria Jurczok/Anika Lorenz im 49erFX und Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein im 470erM jeweils im Rahmen ihrer Olympiakampagne. Beide verpassten leider die Medal Races. Victoria und Anika wurden Dreizehnte bei 40 Skiffs, während Jan-Jasper und Dustin die Konkurrenz im Mittelfeld beendeten. In der anschließenden Nordamerikanischen Meisterschaft der 49erFX in Clearwater/Florida, bei der Teilnehmer aus 20 Nationen antraten, standen Victoria und Anika aber auf dem Treppchen und wurden Nordamerikanische Vizemeisterinnen.

Die 470er und 420er starteten schon Mitte Februar beim „Carnival Race“ in San Remo. Hier konnten Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein als Sieger ganz oben auf dem Podium ihrer Konkurrenz zuwinken, während Annika Bochmann mit ihrer neuen Partnerin Marlene Steinherr im letzten Rennen wegen Frühstarts auf Rang 4 zurückfiel; dennoch konnten sich die beiden als beste Damencrew zeigen.

Nach Melbourne und Miami hieß die dritte Station des ISAF-Weltcups Hyères, wo Annika Bochmann/Marlene Steinherr im 470erF und der für sein Heimatland Australi-



*Annika Bochmann
mit neuer Partnerin
Marlene Steinherr
auf dem Weg nach Rio.*

en startende Darren Bundock mit Nina Curtis im Nacra 17 erfolgreich waren. Beide konnten das Medal Race in den sehr großen Feldern erreichen. Darren Bundock wurde Vierter und die beiden VSaW-Damen konnten nach spannendem Kampf einen sehr guten 8. Platz erzielen.

Diese Ergebnisse in den olympischen Klassen stimulierten insbesondere den seglerischen Nachwuchs.

Die im Vorjahr für ihre Teilnahme an der Opti-Europameisterschaft geehrte Julia Büsselberg erreichte bei ihrem ersten Europacup in der für sie neuen Laser-4.7-Klasse in Malcesine unter den U 16-Mädchen den 3. Platz und in der Gesamtwertung Rang 11. Bei der YES (Young-European-Sailing-Regatta) in Kiel gewann Julia überlegen in der Laser-4.7-Klasse mit 14 Punkten Vorsprung, während Philipp Loewe in der Laser-Radial-Klasse Zweiter wurde.

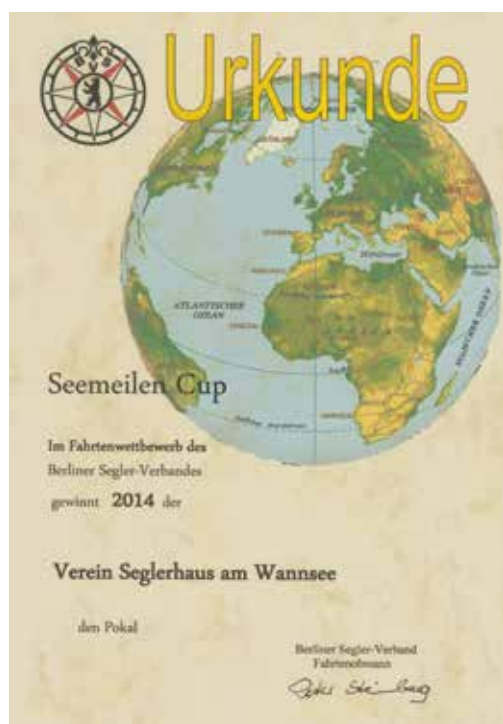
Bei den Opti A- und B-Wettfahrten des Berliner Yacht-Clubs, bei denen die Eltern und Interessierten von den neu eröffneten „Wannseeterrassen“ aus bei herrlichem Wetter und tollen Segelbedingungen den Wannsee überblicken konnten, wurde in der A-Gruppe Mewes Wieduwild hervorragender Zweiter und konnte daraufhin mit sechs weiteren VSaWern an den Ausscheidungswettfahrten vor

Warnemünde für die Opti-Weltmeister- und Europameisterschaft teilnehmen. Bester VSaWer dort wurde Fabian Collignon.

Im Fahrtensegeln wurden von der Kreuzerabteilung des DSV im März Peter Lühr und Jytte Sjodt erneut mit dem Kommodorepreis für ihre Reise mit der „Freya“ ausgezeichnet, mit der sie mehr als 5.000 sm gesegelt waren. Frau Prof. Dr. Gisela Müller-Plath wurde für ihre Einhandreise „Rund Rügen“ mit ihrer „Mary Read“ mit einer Bronzemedaille geehrt. Beide Preisträger berichteten spannend und interessant im Seglerhaus-Brief über ihre Seereisen.

„CHIKA-lu“ umrundete die Erde

Am 11. April 2015 in St. Lucia/Rodney Bay in der Karibik fuhr Hubert Hirschfeld über die Ziellinie und schloss die ARC-World-Regatta, die 15 Monate vorher begonnen hatte, erfolgreich ab. Noch nie hatte eine Yacht aus dem Seglerhaus den Vereinsstander in einer Regatta rund um die Welt getragen. Hubert Hirschfeld vollbrachte eine große seemännische Leistung, die ihn mit seiner Crew zu



*Links:
Peter Lühr und
Jytte Sjodt haben den
„Seemeilen-Cup“ für
den VSaW gewonnen.*



*Links:
CHICA-lu vor Anker in
der Karibik: Ankunft in
St. Lucia.
2. v. l. der Eigner
Hubert Hirschfeld.*

*Rechts:
der VSaW-Stander war
immer dabei.*

einem unvergesslichen Erlebnis zusammenbrachte. Auf seiner Website hatten die VSaWer über lange Monate die Möglichkeit, die Weltenbummler und ihre Stationen zu verfolgen und mitzuerleben. So war es ein langersehnter Termin, als ihm seine Familie und der Verein am 25. April 2015 im Seglerhaus den ganz großen Empfang bereiten und seine glückliche Rückkehr ausgiebig feiern konnten.

In dieser Zeit trat Phillip Kasüske in aufsteigender Form in Split/Kroatien zur Europameisterschaft der Finn-Dinghis an. Er wurde dort Fünfter in der Juniorenwertung und gleichzeitig bester Deutscher in dieser Bootsklasse.

Auch die Drachen machten in diesem Frühjahr wieder von sich reden. Beim Grand Prix in Cannes mit 53 Startern war Frank Butzmann auf dem Siegerschiff von Stephan Link (BaYC). Und beim Drachen-Cup in San Remo konnte Markus Wieser wieder einmal das oberste Treppchen auf dem Podium besetzen.



Trauer um Christian Baumgarten

Tief erschüttert, ergriffen und sehr bewegt war die Trauergemeinde aus Mitgliedern und Wannseeaten. Der erfolgreiche Regattasegler, der beliebte und anerkannte Jugendleiter des VSaW war völlig unerwartet im Alter von nur 61 Jahren verstorben. Es war für alle unfassbar, dass nach dem Tode von Christians Mutter Edith am Anfang des Jahres nun seine Ehefrau Renate und die Söhne Robert, Tobias und Fabian auch von diesem schweren Schicksalsschlag getroffen wurden. Das Seglerhaus war schon für Christians Vater Paul die zweite Heimat gewesen und genauso hatte er seinen Verein geliebt. Nun trauerte das Seglerhaus um einen viel zu früh Daheimgegangenen.

Zur Kieler Woche 2015 stellte der VSaW als Mitveranstalter wieder die Wettfahrtleitungen auf zwei Bahnen unter der Regie von Robert Niemczewski. Im olympischen Teil am Anfang der Woche segelten die 470erF und 470erM auf der VSaW-Bahn „Charly“. Von den VSaW-Seglern in olympischen Klassen landeten in der 470erF-Klasse Muriel Schröder/Fanny Popken auf Platz 4. Im 49erFX segelten Victoria Jurczok/Anika Lorenz ebenfalls auf Platz 4, während Phillip Kasüske im Finn-Dinghi am Ende auf Platz 6 von 29 Teilnehmern einkam.

Im zweiten, internationalen Teil war die VSaW-Wettfahrtleitung auf Bahn „Juliett“ mit der 29er-Klasse unterwegs, in der sich jedoch keine VSaW-Mannschaft in der ersten Hälfte platzieren konnte. Das beste Ergebnis im internationalen Bereich erzielte im Laser 4.7 die junge Julia Büsselberg auf Platz 1 bei 50 Teilnehmern.

Kaimauerpflasterung und Sanierung der Optiwiese

Während der Kieler Woche und Anfang Juli gelang es der Vereinsführung vor dem Sommerfest die Pflasterung auf der östlichen Seite des Seglerhauses bis zur Kaimauer instandzusetzen. Ebenso nahtlos wurde die Optiwiese südlich des Hauses an der Feuerwehreinfaht saniert, hatte es doch in der Vergangenheit hier erhebliche Bodenunebenheiten und „Wassertäler“ gegeben. Jetzt war die Fläche sogar für die Belastungen durch den Mobilkran und zur Aufstellung von Booten als Winterlager fit gemacht worden. Zum nachfolgenden Sommerfest freuten sich Mitglieder und Gäste über diese optisch gelungene neue „Hofgestaltung“. Das gemeinsam mit dem Potsdamer Yacht Club gefeierte Sommerfest fand auf dem renovierten Gelände bei herrlichem Wetter statt. Das am schönsten geschmückte Boot wurde prämiert und der Siegerpreis für die an diesem Tage ausgerichtete VSaW-Clubmeisterschaft ging an die Mannschaft Kathrin Kadelbach, Hendrik Kadelbach, Johannes Polgar und Kirstie Smeaton. Bei begeisternder Musik auf der Bühne an der Straßenseite, großartigem Catering und geselligem Spaß an den Blackjack-Tischen der Berliner Spielbank wurde bis in die späte Nacht hinein gefeiert.

Revirement im Deutschen Segler-Verband

Schon das ganze Frühjahr über war zwischen den Athletinnen und Athleten des Deutschen Segler-Verbandes und seiner Führung sowie der Geschäftsführung der Sailing Team Germany GmbH großer Unmut über die Förderung des olympischen Hochleistungssports aufgekommen. Unstimmigkeiten über die Finanzierung der Leistungssportler in Bezug auf die Vorbereitungsregatten für Olympia, in Bezug auf neue Trainer, vor allem aber in Bezug auf die Einflussnahme der STG GmbH auf die Entwicklung des Segelsports gerieten immer mehr zu einem Streit, der sich zum Jahresende bis zu rechtsanwaltlichen Auseinandersetzungen zuspitzte. Der seglerischen Öffentlichkeit wurde von Seiten des Deutschen Segler-Verbandes in diesem Zusammenhang immer deutlicher gemacht, dass die Förderungsvereinbarung mit der Sailing Team Germany GmbH, die bis zu den Olympischen Spielen 2016 befristet war, nicht mehr verlängert werden würde.

In diese Diskussion hinein verkündete DSV-Präsident Dr. Andreas Lochbrunner am 26. Juni 2015 anlässlich der Kieler Woche, dass der 48-jährige Messedirektor der „boot Düsseldorf“, Goetz-Ulf Jungmichel, ab März 2016 Generalsekretär des Deutschen Segler-Verbandes würde. Dieses überraschende Revirement, von der Zeitschrift „Yacht“ als „Coup“ bezeichnet, wurde von den DSV-Vereinen unter-



schiedlich aufgenommen. War doch der Messemanager kein Segler, kein Sportfunktionär und bisher mit keiner demokratisch funktionierenden Vereins- oder Verbandsarbeit befasst. Vor allem war er in dieser kritischen Zeit bis Anfang März 2016 noch mit der Planung und Durchführung der größten Bootsmesse Europas beschäftigt, sodass keinerlei Amtseinführung oder Geschäftsübergabe durch den Vorgänger erfolgen konnte. Andere Segelfunktionäre sahen in dem Schritt einen Neuanfang, mit dem der Manager neue Mitarbeiter in die Geschäftsstelle bringen und eine weitere interne Neuorientierung des Verbandes vornehmen könnte, hatte diese der DSV-Präsident schon in einem ersten Schritt mit der Verpflichtung des Engländer-Trainers David Howland als DSV-Cheftrainer begonnen.

Der seit 1998 als Geschäftsführer und seit 2003 als Generalsekretär amtierende Gerhard Süß hatte keine Kündigung erhalten. Er führte die Geschäftsstelle weiter. Ihm wurde in der DSV-Ankündigung Dank für seine ausgezeichnete Arbeit ausgesprochen und nach außen verkündet, er würde den Verband in der nach dem März 2016 folgenden Übergangszeit mit seinen Kontakten ins Innen- und Verkehrsministerium, „die seinem Nachfolger derzeit noch fehlen“, Hilfestellung leisten. Die Spannungen innerhalb des DSV-Athletenbetriebs und innerhalb der Vereine darüber blieben. Generalsekretär Süß hatte unter diesen Umständen den Seglertag für Ende November in Papenburg vorzubereiten.

VSaW-Damen weiter auf dem Weg nach Olympia

Die Mannschaft Annika Bochmann mit ihrer neuen Vorschoterin Marlene Steinherr musste anfänglich den Wegfall der DSV-Förderung verkraften. Ein Mannschaftswechsel hatte nach den Regeln des Bundesinnenministeriums zwangsläufig den Verlust öffentlicher Mittel zur Folge.

*Die VSaW-Wettfahrtleitung im Veranstaltungszelt in Kiel auch als Gastgeber:
Robert Niemczewski,
Christiane „Moritz“
Fackeldey.*

*Annika Bochmann/
Marlene Steinherr beim
Olympia-Testevent
mit ihrem neuen Schiff
„Christian“.*



Es blieb aber das Ziel der beiden, vor allem mit Unterstützung des VSaW die Olympiaqualifikation doch noch zu gewinnen, hatten sie doch im Carnival Race als beste Deutsche, bei der „Princess Sofia Trophy“ ebenfalls als beste Deutsche und dann als Deutsche Vizemeisterinnen in der 470er-Klasse die DSV-Nominierung für die „Aquece Rio 2015“-Regatta, das 2. Olympia-Testevent, erreicht. Dort sollten 339 Segler aus 52 Nationen die Olympiabedingungen und vor allen Dingen das Revier testen, wobei aus jeder Nation für jede Klasse nur ein Teilnehmer zugelassen war. Die beiden verpassten dort nur sehr knapp das Medal Race und waren mit dem 11. Platz die ersten Leidtragenden in der 470erF-Klasse. Sie bestätigten aber mit diesem guten Platz ihre aufsteigende Form. Zu Hause dankten sie sehr dem VSaW und seinen Sponsoren für das in sie gesetzte Vertrauen, hatten sie doch nur durch das große vereinliche Engagement ihre neue Olympiakampagne überhaupt antreten können. Sie wurden auch mit einem neuen Schiff weiter unterstützt, das sie in dankbarer Erinnerung an „ihren“ verstorbenen Jugendleiter und Initiator der Wannseeaten-Stiftung „Christian“ taufen.

In der Olympiaqualifikation ging es für die beiden nun erst einmal darum, einen der 13 Nationenplätze für die Spiele in Rio anlässlich der Weltmeisterschaft der 470er-Klasse in Haifa/Israel zu erringen. In Israel unterstrichen Annika Bochmann/Marlene Steinherr mit Erreichen eines hervorragenden 8. Platzes – und dem Gewinn eines Nationenplatzes für ein deutsches 470er Team – ihren Anspruch, jetzt zur Elite der deutschen 470er-Damen zu gehören.

Olympiaqualifikation und die Jugend ahmt nach

Für die 49er und 49erFX war die Europameisterschaft in Porto/Portugal die erste von 3 Qualifikationsregatten für Rio. Nach 9 Qualifikationsrennen lagen Victoria Jurczok/Anika Lorenz im 49erFX noch auf Platz 1. Die nächsten 6 Finalrennen warfen sie etwas zurück. Sie konnten aber zum Schluss das Medal Race gewinnen und erreichten als beste deutsche Crew Rang 7.

Bei der Europameisterschaft der 470er-Klassen in Aarhus/Dänemark – hier starteten Damen und Herren

getrennt – setzten auch Annika Bochmann/Marlene Steinherr ihren Weg nach oben fort, hatten die beiden wegen dieser Europameisterschaft und eines kurzen Trainings doch auf eine Teilnahme an der Kieler Woche verzichten müssen. Nun erkämpften sie sich in diesem Elitefeld als bestes deutsches Boot den 6. Platz in der Gesamtwertung. Für beide VSaW-Damenmannschaften konnten diese Europameisterschaften als Qualifikationsrennen für die Olympischen Spiele nicht besser verlaufen.

Titeljagd der Jugend

Wie schon im Frühjahr waren diese Leistungen der erwachsenen Olympiaqualifikanten eine nachahmungswürdiges Ziel für den VSaW-Nachwuchs.

So segelte bei der Jugend-Weltmeisterschaft Julia Büselberg in der Laser 4.7-Klasse in Medemblik auf dem Ijsselmeer in den angesetzten 11 Wettfahrten wieder ganz nach vorn. Sie wurde Vizeweltmeisterin in der Gesamtwertung und sogar Weltmeisterin in der U 16-Altersklasse.

Bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft der 420er-Klasse in Ribnitz-Damgarten bestätigten bei den männlichen Jugendlichen Paul Feldhusen und Leon Goeppert nach 9 Wettfahrten ihre gute Form. Nach harten Kämpfen erreichten sie punktgleich mit dem Zweiten das Podest als Dritte. Sie wurden daraufhin in Anerkennung ihrer Leistungen vom DSV eingeladen, an der ISAF-Jugendweltmeisterschaft in der 470er-Klasse in Malaysia teilzunehmen, wobei die Finanzierung dieser Reise nur durch eine Unterstützung der Berliner Volksbank gesichert werden konnte, die einen entsprechenden Scheck auf der Bußtagssitzung des VSaW überreichen ließ.

Der Junior Phillip Kasüske wurde im Oktober am Dümmer See bei 53 Teilnehmern nach 9 Wettfahrten mit sehr konstanten Tagesergebnissen Deutscher Vizemeister, wobei ihm nur 3 Punkte zum Titel fehlten.

Auf Titeljagd ging es auch bei den Erwachsenen, und zwar in der Drachen-Klasse. Bei der Weltmeisterschaft in La Rochelle/Frankreich segelte Markus Wieser mit seiner ukrainischen Mannschaft wieder auf das Podest und konnte dort die Bronzemedaille in Empfang nehmen.

Hendrik Witzmann konnte sich ebenfalls in der Drachen-Klasse bei der Europameisterschaft in Båstad/Dänemark nach 6 spannenden Wettfahrten auf Platz 2 vorkämpfen und bekam auf dem Podest die Vizeeuropameisterschafts-Medaille umgehängt.

Classic Sailing auf der Havel

Die Faszination klassischer Yachten – als gesellschaftliches Retrophänomen, sich in der schnelllebigen Kunststoff- und Digitalwelt an überkommene Materialien und Gerätschaften zu erinnern – verbreitete sich nicht nur in Küstenrevieren, sondern auch in Berlin immer mehr und so auch im VSaW. Das Thema „klassische Yachten“ zog eine Anzahl Interessierter in das Seglerhaus, als Georg Jan Kierspel mit einem hochspannenden Vortrag in die historische Yachtszene und die Highlights des Yachtbaus zu



Beginn des 19. Jahrhunderts einführte. Er entpuppte sich als „profunder Kenner“ dieser exklusiven Klassikerszene und untermauerte seinen großartigen Bericht über ehemalige Crews und ehemalige Baumaterialien mit eigenen Erlebnissen durch Bilder und kleine Videofilme. Diesen Retrolook unterstrich der Akademische Segler-Verein mit seinem als Langstreckenregatta ausgelobten Max-Oertz-Preis, der in 2015 mit 40 gemeldeten Booten gestartet wurde. Hier behauptete sich das 6 m-R-Team auf der „Lilivi“ mit Andreas Haubold an der Pinne als bestes VSaW-Boot an vorderster Front mit Platz 2. Auf der alljährlich vom Akademischen Segler-Verein ebenfalls veranstalteten Havel-Klassik Regatta, an der 90 klassische Boote teilnahmen, wurde der 1923 erbaute 40er-Schärenkreuzer „White Lady“ von Dr. Thomas Kuhmann mit über 8 Minuten Vorsprung als „First Ship Home“ auf der Ziellinie gezeitet. Wegen einer längeren Grundberührung wurde er nach Yardstick-Berechnung im Gesamtergebnis nur Vierter.

Phillip Kasüske ist Deutscher Vize-Meister.

Die „Edelholz-Regatta“

Auch im VSaW setzte sich mit dem Besinnen auf traditionelle Schiffe der Retrogedanke durch. Pfl egten am Anfang die Besitzer wunderschöner zumeist älterer Holzschiffe mit gemeinsamen Treffen und Ausfahrten mehr traditionelle, ästhetische und optische Verbindungen, ging das Interesse bald dahin, auch Regatten durchzuführen und es entstand der Wunsch zur Organisation einer „Edelholz-Regatta“.

Unter dieser Bezeichnung kamen in 2015 – wie auch schon 2014 – 27 Mannschaften der 20er-Jollenkreuzer-Klasse mit zumeist bildschönen Holzbooten zur Berliner Meisterschaft zum VSaW, um sie als Warm-up-Event für ihre danach beim SV 03 stattfindenden German Open zu nutzen.

Der Wunsch, traditionelle und moderne Holzschiffe



mit teilweise modernsten Designs aus Mahagoni oder Bal-saholz in Regatten zu präsentieren, zeigte auf, wie sich der Bootsbau über die Jahrzehnte entwickelt hat.

Einen solchen modernen bootsbaulichen Entwicklungsprozess bewies in diesem Zusammenhang der Seglerhauspreis 2015, der in 6 modernsten Jollen-Klassen – 29er, 420er, 470er – und 3 Laser-Klassen gestartet wurde. Bei stabilem Wind bis zu 12 Knoten konnten mit Jan-Jasper Wagner/Dustin Baldewein bei den 470ern, Daniel Göttlich/Linus Klasen (PYC) bei den 420ern und Julia Büselberg in der Laser-4.7-Klasse 3 Mannschaften aus dem VSaW die Sieger stellen.



Segelbundesliga und Champions League

Neben den olympischen Qualifikationsturnieren um die Fahrkarten nach Rio und den Leistungen des Nachwuchses fand im VSaW 2015 wieder die Segelbundesliga allergrößte Aufmerksamkeit.

Nach dem 1. Event auf dem Starnberger See und dem tollen 2. Platz vor der Kiellinie in der schleswig-holsteinischen Landeshauptstadt vor großem Publikum, dem nur 10. Platz vor Warnemünde und dem noch weiter geschmolzenen Punktekonto mit dem 17. Rang nach dem Auftritt in Travemünde war die ganze Spannung des VSaW-Teams auf eine Verbesserung im Gesamtklassament auf die Regatta vor dem Seglerhaus gerichtet. In diesem 5. Event führten der VSaW und der Potsdamer Yacht Club gemeinsam die Wettfahrten der 1. und 2. Bundesliga durch.

Unter Leitung von Robert Niemczewski und seines Teams startete die 1. Bundesliga auf dem Wannsee, während die 2. Bundesliga unter Leitung von Frank Thieme vom Potsdamer Yacht Club vor dem Strandbad Wannsee durchgeführt wurde. Für die VSaWer unter der Ruderführung von Dr. Philipp Kadelbach mit seinem Bruder Hendrik, Jens Steinborn und Julian Bergemann ging es darum, verlorenes Terrain zurückzuerobieren. Die Mannschaft kämpfte sich nach spannenden Rennen am Sonnabend und auch am Sonntag sehr weit nach vorn. Sie scheiterte zuletzt knapp am Podium und erreichte am Ende einen sehr guten 4. Platz.

Zum 6. Event der Bundesliga in Überlingen war Malte Kamrath für den VSaW mit Tim Elsner, Max Popken und Jens Steinborn unterwegs. Die junge Crew konnte mit viel Elan bis zur Hälfte der Wettfahrten in Führung gehen. Bei den letzten Rennen, die leider teilweise nicht beendet wurden, gelang dem Team der Aufstieg im Gesamtklassament und der Sprung aufs Podium; es wurde großartiger Dritter.

Zum großen Finale in Hamburg, wo Petra Niemann-Peter steuerte, lief es anfänglich für die Mannschaft bei leichten Winden überhaupt nicht. Sie konnte sich jedoch am Samstag verbessern und erreichte zum Schluss den 7. Platz. Im Gesamtergebnis schrammte das wunderbar eingestellte VSaW-Team jedoch knapp am Podest vorbei und musste den undankbaren 4. Platz einnehmen. Sieger und Deutscher Vereinsmeister wurde der Deutsche Touring Yacht-Club vor dem Berliner Yacht-Club und dem Norddeutschen Regatta Verein. Die Vereinsmannschaft des VSaW bewies jedoch, dass sie zu den besten Crews in diesem neuen Kielbootsegment in Deutschland gehört.

Die Krönung für das Team war – infolge des im Vorjahr errungenen 3. Gesamtranges in der Bundesliga – die Teilnahme an der Sailing Champions League beim Yacht Club Costa Smeralda in Porto Cervo auf Sardinien. Hier traten zum zweiten Mal zu diesem europäischen Ligawettbewerb 30 Segelvereine aus 14 Nationen um den Championstitel und den Gewinn der Meisterschale an. Nach dem Kongelig Dansk Yachtklub (KDY) in 2014 siegte 2015 der Kongelig Norsk Seilforening aus Oslo vor dem veranstaltenden Yacht Club Costa Smeralda (YCCS) und dem Moskauer Yacht Club Navigator (YCN). Unter Steuermann Dr. Phil-



Oben:
Die Mannschaft des VSaW unter Steuermann Dr. Philipp Kadelbach (re.).



Darunter:
Im Bundesligafinale in Hamburg knapp am Podium vorbei: der VSaW auf dem 4. Platz.

ipp Kadelbach, seinem Bruder Hendrik, Julian Bergemann und Yannek Wloch erreichte die VSaW-Mannschaft bei ständigem starkem Mistralwind Rang 17.

Wieder zwei Deutsche Meisterschaften im VSaW

Die Internationale Deutsche Jugendmeisterschaft der 420er hatte 200 Boote in zwei Gruppen an den Wannsee gelockt, die in zwei Gruppen starteten. Es waren die besten deutschen Jugendlichen in dieser starken Bootsklasse vertreten. Die Wettfahrtleitung des VSaW bewältigte das große Feld in bester Manier. Am Ende konnten sich die

Geschwister Jan und Lea Borbet vom Duisburger Yacht-Club bei schwachen Winden vor drei bayerischen Mannschaften durchsetzen. Als sehr gute Fünfte landeten Paul Feldhusen/Leon Goepfert als beste VSaWer, während Daniel Göttlich/Linus Klasen (PYC) Achte wurden. Ein sehr respektables Ergebnis für die VSaW-Jugend.

Drei Wochen später standen die Internationalen Deutschen Meisterschaften der 29er und 49er im Blickpunkt des Regattageschehens im VSaW. Diese Wettfahrtreihe fand großen Anklang, insbesondere bei den ganz jungen Mitgliedern des Clubs, handelte es sich doch bei den 29ern um die interessanteste Jugend-Klasse und bei den 49ern

um die im Augenblick spektakulärste Olympiaklasse. Bei den 29ern wurden Gwendal Lamy/Luke Willem vom Kieler Yacht-Club, der diese Klasse mit vielen jugendlichen Mannschaften förderte, Deutsche Meister. VSaW-Segler waren nicht im vorderen Bereich vertreten.

Bei den 49ern setzten sich mit sehr deutlichem Vorsprung die Olympiaqualifikanten Erik Heil/Thomas Plößel (NRV) durch. Überglücklich für die Mannschaft und erfreulich aus VSaW-Sicht war der Gewinn der Deutschen Vizemeisterschaft von Tim Fischer (NRV) mit Fabian Graf an der Vorschot.

Julia Büsselberg – Nachwuchssportlerin des Monats Oktober 2015

Vom Landessportbund und Olympiastützpunkt Berlin wurden und werden allmonatlich mit einer berlinweiten Internetabstimmung auch Nachwuchssportler aus sämtlichen Leistungssportdisziplinen gewählt. Erstmals für den Berliner Segelsport und eine Anerkennung für die Jugendarbeit des VSaW war, dass Julia Büsselberg aufgrund ihrer großartigen Leistungen in diesem Jahr – sie hatte neben ihrem Jugend-Vizeweltmeistertitel in der Laser-4.7-Klasse auch die Bronzemedaille bei der Deutschen Jugendmeisterschaft in Travemünde gewonnen – zur Nachwuchssportlerin des Monats Oktober gewählt wurde.

Auch Fabian Graf wurde ausgezeichnet. Er erhielt für seine Leistungen von dem langjährigen Sponsor des Olympiastützpunktes Berlin, der Brauerei Berliner Pilsner, den Nachwuchsförderpreis für Berliner Sporttalente.

Beide Auszeichnungen bestätigten, dass der VSaW nicht nur im olympischen Segelsport, in der Bundesliga, im Fahrtensegeln, sondern gerade auch im Jugend- und Nachwuchsbereich mit seinen Trainern und den Unterstützungsmaßnahmen auch der Eltern in der vordersten Reihe des deutschen Segelsports steht.

Julia Büsselberg.



Auch die „Kultur“ blieb nicht außen vor

Die Geselligkeitskommission mit Franziska Pochhammer und Constanze von Kettler organisierte anlässlich der diesjährigen Yardstick-Regatten erstmalig „Lake Nights“, zu denen nach den Regatten nicht nur das berühmte Fass Bier gehörte, sondern zum gemütlichen Abschluss auch entsprechende Musik. Diese trug dazu bei, dass die Abende länger und ein launigeres Miteinander unter Aktiven und Gästen nach den Preisverteilungen aufkam. Ebenso neu war der erstmals wieder aufgelebte Seglerhausball. Zum Jahresende hatte – wie alljährlich – das „Theater im Palais“ im großen Saal seinen Platz; diesmal mit dem Thema „Hinterm Ofen sitzt 'ne Maus“.

Bei den „Lake Nights“, den Theaterveranstaltungen und beim alljährlichen Putenessen wurden Mitglieder und Gäste in diesem Jahr erstmals von den „neuen Ökonomen“ des Seglerhaus-Casinos, Lauri und Angelo Geiseler, bedient. Es gab eine große Wein- und Speisekarte mit deutschen, italienischen und französischen Leckereien und die Tische waren wunderschön dekoriert.

Zum Putenessen nahm als einziger Anwesender der Auszuzeichnenden Hubert Hirschfeld den Steuermannspreis für seine Weltumseglung entgegen. Die Olympiaqualifikanten Annika Bochmann/Marlene Steinherr sowie der Wannseeat Mewes Wieduwild segelten an diesem Wochenende schon wieder Regatten in Italien und Spanien. Julia Büsselberg nahm an dem Abend an einer Veranstaltung der Nachwuchssportler des Monats teil. Dr. Andreas Pochhammer konnte an diesem Abend auf ein erfolgreiches Jahr zurück- und zu Recht auf ein zielführendes olympisches Jahr 2016 vorausblicken.





2016

Das große Jubiläumsjahr naht

Schon auf der Bußtagssitzung des Vorjahres war ein Rahmen dafür abgesteckt worden, dass der VSaW in 2017 – als ältester Berliner und gleichzeitig ältester deutscher Seglerverein an einem Binnenrevier – sein 150-jähriges Jubiläum feiern würde.

Unter dem Motto

„Zukunft ist gelebte Herkunft“

unterrichtete Anfang des Jahres der Seglerhaus-Brief die Mitgliedschaft des VSaW, dass es über die Gründung der Gesellschaft, damalige Zusammenkünfte und Geschwaderfahrten früher – heute unauffindbare – Logbücher gegeben hätte. Diese Tradition bzw. der nur auszugsweise überlieferte literarische Schatz sollte wieder aufleben, weshalb der bisherige elektronische Newsletter jetzt wöchentlich – vielleicht auch noch öfter – durchnummeriert und von Harald Koglin als „Logbuch“ fortgeführt wurde. Gleichzeitig wurden die festgelegten Termine des Jubiläumsjahres sowie das bis dahin erarbeitete Jubiläumslogo veröffentlicht.

Julia Büsselberg – Nachwuchssportlerin des Jahres 2015

Olympiasieger, Weltmeister, Europameister hatte es im VSaW schon immer gegeben, auch Deutsche Meister und Deutsche Jugendmeister, U 17-Jugendweltmeister und auch schon eine Berliner Nachwuchssportlerin des Monats. Dass nun aber bei der Wahl einer Nachwuchssportlerin des Jahres bei der „Abstimmung nach Füßen“, wie jede Internetbewertung bezeichnet wird, der jungen talentierten 15-jährigen Berliner Seglerin Julia Büsselberg für ihre Leistungen des ganzen Jahres die meisten Stimmen gegeben wurden, war einfach toll. Und so wurde Julia anlässlich der Ehrung „Talente des Berliner Spitzensports“ mit großer Begeisterung und einem kleinen Scheck gefeiert und darüber hinaus bei der Berliner Gala „Champions 2016“ im Estrel Festival Center noch einmal zusammen



mit den erwachsenen Sportlern geehrt. Diese Ehrung war für den Verein eine Bestätigung seiner kontinuierlichen Jugend- und Jüngstenförderung, war Julia doch aus der Opti-Abteilung hervorgegangen.

*Oben links:
Lauri und Angelo
Geiseler übernahmen
das Club-Restaurant
im VSaW.*

Noch etwas war auf den Weg gebracht

Im Sekretariat gab es ein neues Gesicht. Nach achtjähriger Tätigkeit im Sekretariatsteam wollte sich Frau Heike von Emden einer neuen beruflichen Herausforderung stellen und hatte gekündigt. Halina Howitz, eine Managerin aus der Tourismusbranche mit Marketingkenntnissen übernahm diese Aufgabe und gleichzeitig wurde ab Januar 2016 Georg J. Kierspel verantwortlicher Leiter der VSaW-Werft.

Auf der Mitgliederversammlung – in diesem Jahr ohne Vorstandswahlen – standen bei schönstem Frühlingwetter nach dem Gedenken an die Verstorbenen, den Ehrungen für langjährige Mitglieder, den Berichten der Vorstandsmitglieder und Kassenprüfer und der einstimmigen Entlastung des Vorstandes die Planungen für das Jubiläumsjahr 2017 auf dem Programm. Gleichzeitig wurde daran erinnert, dass genau vor 100 Jahren – mitten im Ersten Weltkrieg – der Wannseeaten-Klub gegründet worden war und nach 100 Jahren Seglerhaus in 2010 und 100 Jahren Seglerhaus-Preis in 2014 nun in 2016 wieder ein 100-jähriges Jubiläum für die Jugendabteilung anstand (s. S. 337)

Lockruf Rio für die VSAW-Damencrew

Wegen der Olympiavorbereitungen knisterte es im VSaW wieder vor Spannung, waren doch zwei Mannschaften – dieses Mal reine Damenmannschaften – unter den DSV-Olympiaqualifikanten. Beide Crews wiesen großes



*Neu im Sekretariat:
Halina Howitz.*



2015 in San Isidro/
Argentinien:
Victoria und Anika
beste Deutsche.

seglerisches Potenzial aus. Victoria Jurchok/Anika Lorenz hatten die erste Qualifikationsregatta – die Europameisterschaften 2015 – im 49erFX in Portugal als bestes deutsches Team mit Platz 7 beendet, lagen also gegenüber der Konkurrenz schon mal gut vorn. Die nächste Qualifikation sollte die Weltmeisterschaft 2016 in Florida sein. Davor hatte es noch eine Weltmeisterschaft 2015 in Argentinien für die beiden Skiff-Klassen gegeben, in der die deutschen



49erFX WM Clearwater/
Florida:
Victoria und Anika
holten Bronze.

Annika Bochmann/
Marlene Steinherr
schafften die
Olympiaqualifikation.



Männer in der 49er-Klasse die Nationenwertung erreichten. Für die Damen war diese Meisterschaft zwar auch wichtig, aber sie war vom DSV nicht als Qualifikationsregatta vorgesehen. Auch bei dieser Meisterschaft schnitten Victoria und Anika mit dem 12. Platz als bestes deutsches Frauenteam ab und bewiesen damit, dass sie zu den Qualifikationsfavoritinnen gehörten.

Für beide 49erFX-Athletinnen ging es dann zur Weltmeisterschaft 2016 nach Clearwater/Florida am Golf von Mexiko zu der zweiten von 3 Ausscheidungsregatten in ihrer Klasse. Hier konnten sie ihr Potenzial so richtig abrufen und lagen bei leichten Winden anfangs sogar in Führung. Bei auffrischenden Winden fielen sie auf Platz 7 zurück. Sie konnten aber am letzten Tag aufholen und mit dem 4. Platz im Medal Race sich mit nur einem Punkt Rückstand auf die Zweiten als Dritte die WM-Bronzemedaille erkämpfen. Ein großartiger Erfolg für die beiden.

Ganz anders lief es bei den beiden Athletinnen Annika Bochmann/Marlene Steinherr, deren Weltmeisterschaft im Februar in San Isidro/Argentinien allerdings kein Teil der Qualifikationsserie für Rio darstellte. Genau wie die Herren versuchten sich die beiden in die Top Ten vorzusegeln, mussten aber bei den drehenden Winden und später zu starken Böen mit Gewitter einsehen, dass sich kein deutsches Damenboot unter den Top Ten qualifizieren konnte. Sie erreichten am Ende den 16. Rang, während Ferdinand Gerz (SVW)/Oliver Szymanski (JSC) als Siebente einkamen.

Vor Palma de Mallorca ging es Ende März für die 49erFX-Crew bei der „Princess Sofia Trophy“ um die finale Qualifikation. Victoria Jurchok/Anika Lorenz lagen nach der Punktebewertung vor ihren deutschen Konkurrentinnen, aber sie mussten sich auch hier beweisen. Und sie bestanden die Ausscheidung mit Bravour. Schon vor dem Medal Race hatten sie die Olympiaausscheidung gewonnen. Sie setzten aber dem Ganzen dann noch die Krone auf: Im Medal Race fuhren sie als Erste in dieser doppelt gewerteten Wettfahrt über die Ziellinie.

Wieder anders sah es bei den 470er-Damen aus. Annika Bochmann/Marlene Steinherr gingen die Wettfahrten der „Princess Sofia Trophy“ langsam an und schonten sich, da für sie erst die dort zwei Wochen später stattfindende Europameisterschaft den Topkick für Rio bringen sollte. Mit ihrem neuen Boot „Christian“ kamen sie anfangs, als mehrfach schlechtes Wetter herrschte, nur mittelmäßig zurecht. Sie erreichten zwar zwischendurch einen 4. und 6. Platz, waren aber nur darauf bedacht, beste deutsche Mannschaft in dieser Qualifikation zu werden. Und das gelang: Am Ende reichte ein 14. Platz bei dieser Europameisterschaft für die Teilnahme in Rio, und das war das Ziel.

Für beide Damenmannschaften war es ein fantastisches Frühjahr 2016 mit stolzen Leistungen, über die der VSaW und der Berliner Segelsport sehr erfreut waren. Bei der Mannschaft Annika Bochmann/Marlene Steinherr wurden die erschwerenden und unglücklichen Bedingungen des Mannschaftswechsels mit dem Wegfall der DSV-Förderung und ihrem späten Eintritt in die Qualifikationsrunde besonders anerkannt. Sie wurden Anfang Mai vom

Deutschen Segler-Verband vorgeschlagen und anschließend vom Deutschen Olympischen Sportbund für die deutsche Olympiamannschaft nominiert.

Qualifikation geschafft – Empfang im Seglerhaus

Anfang Juni schickte der VSaW-Vorstand, Dr. Andreas Pochhammer und Ulrike Schümann, die beiden Olympiacrews im Beisein einer großen Anzahl von Mitgliedern im feierlichen Rahmen mit den besten Glückwünschen für die ersehnten Erfolge und folgenden Worten auf den Weg zu den Spielen nach Brasilien:

„Wir sind unglaublich stolz auf die vier und drücken ihnen ganz fest die Daumen für Rio.“

Mit dabei war der Partner Audi Berlin. Ein Vertreter der Firma überraschte die Damen mit einer viermonatigen kostenlosen Audi-A-3-Nutzung.

An diesem Tage wurden aber nicht nur die vier aus dem VSaW gefeiert. Vielmehr hatte der Deutsche Segler-Verband zu diesem Termin für alle 10 bis dahin nominierten deutschen Athletinnen und Athleten einen Medientag organisiert, an dem sie auf ihren Einsatz in Rio de Janeiro vorbereitet wurden. Es waren dies neben den VSaW-Damen die 470er-Männer Ferdinand Gerz/Oliver Szymanski, die 49er-Männer Erik Heil/Thomas Plößel, der Laser-Standard-Segler Philipp Buhl und der RS:X-Surfboard-Segler Toni Wilhelm. Die gemischte Mannschaft Paul Kohlhoff/Carolina Werner war zu diesem Zeitpunkt noch ohne Nominierung.

Diese Feier begeisterte die Mitglieder des VSaW besonders, kamen doch von 10 Nominierten in 6 olympischen Klassen allein 4 VSaW-Damen in 2 dieser Klassen aus dem Seglerhaus am Wannsee.

In der nachfolgenden Kieler Woche, in der Christiane „Moritz“ Fackeldey und Robert Niemczewski für den VSaW als Wettfahrtleiter fungierten, segelten im olympischen Teil die Olympiateilnehmerinnen Victoria Jurczok/Anika Lorenz als Zweite und Annika Bochmann/Marlene Steinherr im „offenen“ 470er-Feld – mit den Herren gemeinsam startend – als Siebente über die Ziellinie. In dem gleichzeitig als Junioren-Weltmeisterschaft gewerteten Damenfeld wurden Frederike Loewe/Anna Markfort (JSC) in der Juniorenwertung Vierte.

Die beste Platzierung eines VSaW-Seglers in dieser Kieler Woche gelang Phillip Kasüske mit dem Gesamtsieg in der Finn-Dinghi-Klasse. Ein Juniorsieg in dieser Männerklasse ließ Erinnerungen an die 1960er-Jahre mit Willy Kuhweide wach werden.

Und dann ... Rio de Janeiro!

Beide Damenmannschaften hatten gut trainiert. Ihre Qualifikationsregatten hatten Nerven gekostet. Aber sie hatten es geschafft. Das Material war bestens, die Trainings waren Erfolg versprechend. Und dann kamen die Windbedingungen – sehr unterschiedlich. Viel Wind und Flaute wechselten sich ab. Die Medal Races der 470er mussten sogar um einen Tag verschoben werden und wurden am



Ende gemeinsam mit den 49ern und den 49ernFX ausgetragen.

Bei Victoria Jurczok/Anika Lorenz fing es schon mal „suboptimal“ mit einem Frühstart an. Das heißt sie wurden disqualifiziert, weil sie innerhalb der letzten Minute – wenn auch nur kurz – auf der Kursseite der Startlinie waren. In den nächsten 5 Rennen segelten sie immer unter den ersten Zehn und hatten erst in dem 7. Rennen einen Durchhänger. Den machten sie aber danach wieder wett, sodass sie den Sprung in das Medal Race schafften. In diesem entscheidenden Medal-Rennen konnten sie sogar das US-Team überholen und segelten „einstellig“ auf Platz 9 – ein großartiges Ergebnis für die jungen Damen.

Annika Bochmann und Marlene Steinherr gelang nicht das, was sie erhofft hatten. Sie konnten ihr vorhandenes gutes Potenzial über die ganze Serie nicht richtig abrufen. Dazu kam Pech, als sie in einem Rennen Mastbruch hatten. In einer anderen Wettfahrt wurden sie disqualifiziert. Nur an einem einzigen Tage bewiesen sie mit einem 3. und einem 6. Platz, dass sie in der Weltspitze mithalten konnten. Danach gab es keine einstelligen Resultate mehr in den folgenden Wettfahrten, sodass die beiden ihre Olympiarennen mit einem 18. Rang abschlossen. Es war etwas unglücklich für die beiden. Aber sie konnten in

*Oben:
Großer Empfang im VSaW:
Annika Bochmann/
Marlene Steinherr (li.),
Victoria Jurczok/
Anika Lorenz (m.),
Ulrike Schümann und
Andreas Pochhammer
(re.).*

*Darunter:
Das Überraschungsgeschenk von Partner Audi für die 4 Olympiaqualifikantinnen.*



Victoria und Anika erkämpften Rang 9.

Rechts: Phillip Kasüske, Junioren-Weltmeister im Finn Dinghi, in Aarhus.

Unten: „Die starken Vier“ und glücklichen Olympiaheimkehrer.

Unten rechts: Annika und Marlene bei der Übernahme ihres Audis.

voller Zufriedenheit auf ihr bis dahin größtes seglerisches Erlebnis zurückblicken – an Olympia teilgenommen zu haben.

Vorstand und die Mitgliedschaft des Seglerhauses waren und sind stolz auf die Leistungen und das Können ihrer beiden vorbildlichen Damencrews. Als „starke Vier“ wurden sie in Berlin und im Seglerhaus empfangen. Großartig war auch der Empfang bei dem Hauptsponsor des Sailing Team Germany, wo sie die Schlüssel für die ihnen zur Verfügung gestellten neuen Pkw erhielten.



Nach Olympia ist vor Olympia – Die Junioren sind im Kommen

Der Deutsche Segler-Verband hatte nur in sieben der zehn olympischen Klassen die Spiele in Rio beschickt, hatten doch die deutschen Laser-Radial-Damen, die Surferinnen, aber auch die Finn-Dinghi-Segler nicht die vom Deutschen Olympischen Sportbund vorgegebenen Platzierungen in den Qualifikationsregatten erreicht.



Und nun tauchte der Jugendliche Phillip Kasüske bei den Finn-Dinghis auf, der schon 2015 Deutscher Vizemeister geworden war. Bei der Europameisterschaft 2016 in Barcelona kämpfte er sich als bester Deutscher in der Gesamtwertung unter 90 Teilnehmern auf den 30. Platz vor und wurde gleichzeitig in der Juniorenwertung Vizeeuropameister. Auf der Senioren-Weltmeisterschaft der Finn-Dinghis 2016 vor Gaeta/Italien führte Phillip als Junior sogar nach 4 Rennen bei 73 Teilnehmern das Feld an, hatte einen Tagessieg und kam am Ende in das Medal Race, in dem er in der Gesamtwertung auf einem guten Platz 10 landete.

Den ganz großen Coup landete der Bundeswehrsportsoldat – nach dem erneuten Gewinn der Kieler Woche – auf der Junioren-Weltmeisterschaft in Aarhus/Dänemark. Gegen 34 andere Junioren aus 15 Ländern stand er nach 13 Wettfahrten strahlend als Junioren-Weltmeister auf dem Podest. Er hatte eine großartige Serie hingelegt. Er konnte sein gesamtes Potenzial abrufen mit 2 Tagessiegen und 11 einstelligen Rennen: ein exzellentes Ergebnis, der Auftakt für einen B-Kader-Platz im DSV-Kader und für eine Kampagne zu den Olympischen Spielen in Tokio 2020.

Ihren Vorbildern Annika Bochmann/Marlene Steinherr eiferten auch die Juniorinnen Frederike Loewe/Anna Markfort (JSC) zur Junioren-Europameisterschaft der 470er und 420er-Klassen auf dem Plattensee nach. Beide Damen hatten schon zur Kieler Woche, bei der die 470er-Regatta als die Junioren-Weltmeisterschaft für Damen ausgeschrieben war, den 4. Platz erreicht. In Ungarn



Frederike Loewe/Anna Markfort (JSC), Juniorenweltmeisterinnen im 470er.



aber riefen sie ihr Können richtig ab und wurden nach 10 erfolgreich herausgefahrenen Wettfahrten mit dem Vizeeuropameistertitel der Junioren gefeiert.

In der 420er-Klasse wurden auf derselben Veranstaltung auch die Junioren Daniel Göttlich/Linus Klagen (PYC) nach 11 Rennen in der U 17-Wertung Junioren-Vizeeuropameister mit nur 3 Punkten Rückstand hinter der Siegermannschaft aus Italien, aber mit 51 Punkten vor dem Bronzemedailengewinner aus Spanien. Die beiden segelten danach auch auf der Internationalen Deutschen Meisterschaft, die der Düsseldorfer Yachtclub vor Medemblik/Holland mit 28 Teilnehmern durchführte. Nach 12 Rennen, bei denen sie allerdings einen Streicher wegen Frühstarts hinnehmen mussten, wurden sie insgesamt Dritte, aber wiederum in der U 17-Altersklassenwertung Deutscher Meister.

Für die Junioren Tim Fischer (NRV)/Fabian Graf im 49er war ebenfalls die Medal-Race-Platzierung von Victoria Jurczok/Anika Lorenz in Rio der Kick, bei ihrer Ju-

nioren-Weltmeisterschaft in Lelystad/Holland das Medal Race zu erreichen. Sie hatten bereits bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft der Skiff-Klassen in Travemünde sehr überzeugend – am Ende allerdings noch spannend – nach 12 Wettfahrten die Medaille als Deutsche Meister gewonnen. Mit diesem Titel im Rücken segelten sie auf dem IJsselmeer erneut glänzende Wettfahrten, lagen mit der Teilnahme im Medal Race über ihren Erwartungen und schlossen die Junioren-Weltmeisterschaft sogar als Vizeweltmeister ab. Als Junioren hatten sie sich mit diesen Titeln im Olympiejahr selbst übertroffen.

Daniel Göttlich/Linus Klagen (PYC) U-17 Junioren-Vizeweltmeister in der 420er-Klasse.

In den Massenklassen der 470er, 420er und insbesondere der Laser-Klassen wurden bei Meisterschaften neben den Erwachsenen- bzw. Seniorenwertungen immer mehr U17-, U19- und sogar U21-Altersklassenwertungen vorgenommen. Bei Deutschen-, Europa- und Weltmeisterschaften gab es folglich in großen Teilnehmerfeldern die Sonderwertungen als U 16-, U 19- und U 21-Meister neben dem jeweiligen Gesamtsieger. Solche Altersklas-



Tim Fischer (NRV)/ Fabian Graf (li.): Junioren-Vizeweltmeister und Deutsche Meister.

Links:
 Julia Büsselberg gewann
 überlegen die
 Internationale Deutsche
 Jugendmeisterschaft
 im Laser 4.7.



Rechts:
 Mewes Wieduwild winkt
 als Opti-Europameister.



Mewes Wieduwild Opti-Europameister

Eine ganz besondere Nachwuchsleistung im Herbst gleicht einem Husarenstück. Mewes Wieduwild hatte sich zur Europameisterschaft der Optimisten mit 290 Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus 46 Nationen qualifiziert. Seine bis dahin aufsteigende Leistungsbilanz wollte er nun auch in Crotona im südlichen Italien bei traumhaften Windverhältnissen beweisen. Nach einer ganz fantastischen Rennserie lag er vor dem letzten Tage auf Platz 2. Weil er keinerlei Nerven zeigte, segelte er eine hervorragende letzte Wettfahrt, in der er sich auf einer spannenden Zielkreuz tatsächlich noch den Tagessieg holten konnte. Am Ende wurde er eindrucksvoll mit sehr großem Vorsprung Europameister in dieser Jüngstenklasse.

Auch in den internationalen Klassen wurde von VSaW-Mitgliedern international aufgetrumpft.

Nachdem Robert Stanjek/Frithjof Kleen bei der Starboot-Weltmeisterschaft in Miami/Florida Anfang des Jahres unter 72 Teilnehmern nach einem Tagessieg und zwei mäßigen Plätzen noch unter die Top Ten gesegelt waren, kamen sie beim Star Bacardi Cup in Miami – der 89. Auflage dieses Events, das vor den 1950er-Jahren in Havanna aus der Taufe gehoben worden war – als Gesamtsieger knapp vor dem Italiener Diego Negri auf das Podium. Bei 70 Booten und Wind bis zu 20 kn und 2 Seemeilen langen Dreiecksschenkeln dauerte jede der 6 Wettfahrten rund 3 Stunden, was ihnen die ganze Kondition abverlangte.

Diese Kondition brauchte Frithjof Kleen auch auf dem Boot von Eivind Melleby bei der Starboot-Europameisterschaft in Warnemünde, welche die beiden unter 41 Teil-

senwertungen wurden auch in Junioren-Welt- oder Junioren-Europameisterschaften ausgeschrieben. Dies führte zu einer gewissen Meisterschaftsschwemme in den weltweit verbreiteten olympischen Klassen und Jugend-Klassen, die aber nur den Vorbildern großer Sportarten wie Fußball oder Tennis folgt.

Und der Nachwuchs rückt auf

Nicht nur die Junioren, sondern auch der jüngere Nachwuchs nahm an den Olympioniken Maß. Die im Vorjahr 15-jährige Julia Büsselberg hatte mit ihren anfänglich großartigen Leistungen im Opti, dann mit dem Gewinn der Junioren-Weltmeisterschaft im Laser 4.7 aufhorchen lassen. Nun setzte sie in 2016 – 16-jährig – ihre Siegesserie im Laser 4.7 mit dem Gewinn der Warnemünder Woche und dem Titel bei der Internationalen Deutschen Jugendmeisterschaft während der Travemünder Woche fort. Nur ihren Vorjahrstitel als Junioren-Weltmeisterin konnte sie in Kiel-Schilksee trotz dreier Tagessiege nicht erringen. Es wurde „nur“ der 8. Platz, aber dennoch ein großartiges Ergebnis.

Danach stieg Julia in den Laser Radial um und startete in dieser für sie neuen Klasse auch bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft. Täglich wurden 3 Wettfahrten gesegelt und insgesamt 9 absolviert. Im Medal Race konnte Julia bei relativ leichten Winden den 3. Platz erreichen und kämpfte sich in der Gesamtwertung auf den glänzenden Platz 5 nach vorn, was bei ihren Konkurrenten, aber besonders den Trainern viel Anerkennung fand.

Aufgrund dieser Leistungen wurde sie im Oktober erneut als Nachwuchssportlerin des Monats per Internet gewählt.

Rechts:
 Robert Stanjek/Frithjof
 Kleen: Sieger beim Star
 Bacardi Cup in Miami.





nehmern nach 7 Wettfahrten überlegen gewannen und als Europameister dieser Klasse auf dem Treppchen feierten.

In der Drachen-Klasse konnte Markus Wieser im Frühjahr – wieder ein ukrainisches Boot beim Dragon Cup in San Remo/Italien steuernd – bei perfekten Bedingungen den Preis sogar mit 15 Punkten Vorsprung gewinnen, musste sich aber bei der Europameisterschaft in St. Petersburg/Russland mit einem 4. Platz begnügen. Bei dieser Europameisterschaft wurde er von Stephan Link (BYC)/Michi Lipp (BYC) und Frank Butzmann geschlagen, die Vizeeuropameister wurden.

Die VSaWer trumpten groß bei der Internationalen Deutschen Meisterschaft der Star-Boote auf, die auf dem Starnberger See stattfand.

Beste und damit Deutsche Meister wurden Johannes Polgar und Carsten Witt (NRV). Vize-Meister wurde Frithjof Kleen, der bei Hubert Merkelbach (BYCÜ) an der Vorschot segelte. Thomas Auracher im Boot von Rudi Houdek (BaYC) wurde Vierter. Felix Gold und Hannes Vater (SCS) schlossen die IDM als Sechste ab.

In der Bundesliga – der VSaW ganz groß: Deutscher Vereinsvizemeister

In der Deutschen Meisterschaft der Vereine – der Bundesliga – wo in 6 Events über das Jahr jeweils nur eine Mannschaft auf gestellten Booten segeln kann, wollten die VSaWer in 2016 möglichst gewinnen, aber in jedem Falle besser sein als auf dem vorjährigen 4. Platz. Nach den Regatten Ende April in Starnberg und Ende Mai in Konstanz lag die VSaW-Mannschaft auf Platz 2. Es ging dann nach Travemünde, wo unter Steuermann Jan-Jasper Wagner bei sehr wechselnden Winden das Team punktgleich mit dem Deutschen Touring Yacht-Club und dem Lindauer Segler-Club auf den 3. Platz der Gesamttabelle segelte. Bei dem 4. Event, das vor der Haustür des VSaW auf dem Wannsee stattfand und bei dem der VSaW erneut Gastgeber für die 1. Bundesliga und der Potsdamer Yacht Club für

die 2. Bundesliga war, segelte unter der Stabführung von Malte Kamrath die VSaW-Crew bei zum Schluss sehr wenig Wind nicht in vorderster Reihe. Sie erreichte unglücklich nur den 6. Platz, blieb aber in der Gesamtrechnung immer noch auf dem 3. Platz.

Beim 5. Event an der Kieler Innenförde führte Chiara Steinmüller das Ruder. Sie rückte mit ihrer Mannschaft Tim Elsner, Jens Steinborn und Karl Naumann ihren Konkurrenten immer mehr „auf den Pelz“. Am Ende konnten die vier nach tollen Rennen in der Gesamtwertung den 2. Platz erobern.

Unter diesen Bedingungen war es das große Ziel der gesamten, sich immer wieder neu zusammensetzenden Vereinsmannschaft, beim 6. Event, dem Finalwochenende in Hamburg, ganz oben auf dem Podest zu stehen, aber in jedem Falle den Vizemeistertitel nach Hause zu bringen.

An und für sich war der Deutsche Touring Yacht-Club als punktemäßig führender weit weg und vom VSaW kaum noch zu erreichen. Aber es kam anders. Die Bay-

*Links:
Johannes Polgar mit
Carsten Witt (NRV),
Deutsche Meister
im Star.*



*Links:
Das Bundesligateam
in Hamburg.*



*Unten:
Eine große Schar von
Schlachtenbummlern
begleitete das
VSaW-Team.*





*Links oben:
Das Bundesligateam
feierte zu Haus seinen
Vereins-Vizemeister-
Titel.*

*Darunter:
Wannseeaten auf der
„Royal Louise“.*

*Rechts oben:
Wannseeatin Julia
Büsselberg wurde
erneut in Berlin
Nachwuchssportlerin
des Monats Oktober.*

ern aus Starnberg erwischte einen schlechten Tag und die Wannseer dafür einen besonders guten. Schon beim Freitagsrennen hatten die Berliner den Abstand aufgeholt und lagen in der Gesamtwertung vorn. Als alleiniger Tabellenführer ging es am Sonnabend hin und her und selbst am Finaltag gab es ständigen Wechsel in der Gesamtwertung. Die große Schar der Berliner Schlachtenbummler drückte nach jedem Rennen weiter die Daumen, weil jeder neue Fight mal die Bayern, mal die Berliner wieder vorn sah. Das VSaW-Team beendete als stolzer Sieger dieses 6. Event der Bundesligaserie in einem dramatischen Finale, wie es bis dahin die 1. Bundesliga noch nicht gesehen hatte. Aber am Ende siegte hauchdünn erneut der Deutsche Touring Yacht-Club vor dem VSaW als Deutscher Vereinsvizemeister. Ein toller Erfolg für den VSaW und mit der spektakulären Spannung am Finaltag auch ein Erfolg für dieses neue Bundesligaformat.

Den 10 VSaW-Athleten Malte Kamrath, Tim Elsner, Jens Steinborn, Julian Bergemann, Carl Naumann, Jan-Jasper Wagner, Phillip Kasüske, Ulrike Schümann, Yannek Wloch und Chiara Steinmüller sowie ihren Betreuern und den Sponsoren sei Dank.

100 Jahre Wannseeaten

Im Seglerhaus gedachten nicht nur zum Anfang des Jahres, sondern auch anlässlich der Bußtagssitzung die Mitglieder der Gründung ihrer Jugendabteilung, ihres genau vor 100 Jahren, inmitten des Ersten Weltkrieges gegründeten „Wannseeaten-Klubs“. Wannseeaten waren 1916 die ersten Nachwuchsegler des Vereins, die sich über ihren Juniorenstatus hinaus später zu Welt-, Europa- und Deutschen Meistern und sogar Olympiasiegern entwickelten und die sich heute noch als Mitglieder der Jugendabteilung Wannseeaten nennen. Berühmte Jungen wie Willy Kuhweide und Achim Kadelbach sowie Mädchen wie Ulrike Schümann, Victoria Jurczok und Annika Bochmann brachten es, aus der Wannseeatenzunft kommend, auf nationalen und internationalen Veranstaltungen zu großen Erfolgen. Es wurde unter zielführenden und äußerst engagierten Jugendleitern – in neuerer Zeit mit mehreren Trainern und Coaches – eine immer stärker wachsende Zahl von Wannseeaten mit ihren Leistungen nach vorn gebracht. Die jüngsten Beispiele sind die Opti-Europameister Mewes Wieduwild und Julia Büsselberg, die nach ihrer erneuten Wahl als Nachwuchssportlerin des Monats Oktober Anfang 2017 per Internetabstimmung den 3. Rang als Berliner Juniorensportlerin des Jahres 2016 erreichte.

Dass gute Jugendarbeit die notwendige Voraussetzung für ein „Mithalten“ im schnellen Wandel des Regattasports ist, zeigen die gesteigerten Leistungsanforderungen in den nationalen und internationalen riesengroßen Starterfeldern der Jugendmassenklassen wie Optimisten-, Laser 4.7- und 420er-Klassen sowie in den nachfolgenden olympischen Massenklassen Laser und 470er. Um in diesen Klassen bei Jugend- und Juniorenmeisterschaften in den Altersklassen U 17, U 19 und U 21 internationalen Erfolg zu haben, ist für den Nachwuchs im Verein eine großzügige Förderung und Betreuung in der Zukunft entscheidend. Deshalb entstand aus dem Vorstand heraus sowie aus dem Kreis der Jugend und Junioren der Wunsch, an dieses 100-jährige Jubiläum zu erinnern und vor allem den Jugendleitern für ihre Aufbauarbeit und Jugendbetreuung und ihren unermüdlichen Einsatz zu danken. Dieser Dank



*Links oben:
In Erinnerung an
Jugendboote der
Nachkriegszeit.*



war Anlass, am 18. September 2016 ehemalige Jugendleiter, aber auch Angehörige verstorbener Jugendleiter zu einer Regattabegleitfahrt des gleichzeitig stattfindenden Seglerhauspreises einzuladen. Nach Ansprache von Dr. Andreas Pochhammer wurde von Fritjof Sachs die im Jugendhaus von ihm gestaltete Ausstellung mit Fotos ehemaliger Jugendleiter präsentiert, die seine dort schon vorhandene Darstellung von Portraits früherer Mitglieder und Ehrenmitglieder des VSaW ergänzte.
(Siehe Anhang 3: Leiter, Jugendwarte und Jugendleiter ab 1916)

werden konnten. Mit diesem digitalen Anreiz konnten die Wannseeaten und Junioren sich selbst, aber auch die Konkurrenten kontrollieren und aus der Analyse Schlüsse ziehen – ein Wandel im Segelsport.

Alle Wettfahrten konnten, nachdem sich der Regen verzogen hatte, in den einzelnen Klassen an beiden Tagen durchgeführt werden. In zwei Klassen nahmen VSaW-Damen die Seglerhauspreise entgegen: In der 470er-Klasse waren es die Olympiateilnehmerinnen Annika Bochmann/Marlene Steinherr und in der Laser 4.7-Klasse zum 3. Male in Folge Julia Büsselberg.

Seglerhauspreis mit digitalem Smartphone-Tracking

Die eingeladenen ehemaligen Jugendleiter begleiteten auf einem wunderschönen Motorboot die Regatten des Seglerhauspreises in immer mehr modernen Jollen-Klassen – 29er, 470er, 420er – und den beiden Laser-Klassen Radial und 4.7. Entsprechend groß war die Teilnehmerzahl im Gegensatz zu der Zeit, als der Seglerhauspreis nur mit 22 qm-Rennjollen oder nach 1945 nur mit H-Jollen gesegelt wurde. Nicht nur die neuesten Jollenklassen wurden gestartet, sondern neu war auch das Smartphone-Tracking, mit dem auf GPS-fähigen Handys mit Hilfe einer speziellen App die Regatten aufgezeichnet und später analysiert



Nadine Stegenwalner.

Nadine Stegenwalner „Vizepräsidentin“ im Weltseglerverband

In der Novembersitzung des Weltseglerverbandes – „World Sailing“ (bis 2015 ISAF) – wurde DSV-Sportdirektorin Nadine Stegenwalner, die dort seit 2004 im Match Racing Committee und seit 2008 im Events Committee mitwirkte, als erste deutsche Frau und als zweites deutsches Mitglied des Board of Directors des Weltverbandes gewählt; das Amt entspricht dem einer Vizepräsidentin.

*Links:
Marlene Steinherr
und Steuerfrau
Annika Bochmann.*

Nach Nadines sportlicher Laufbahn in der VSaW-Jugend, dann ab 1981 bis zur Yngling- und Match-Race-Europameisterin der Damen im Jahre 2001 hat sie ihre ehrenamtliche Karriere als „Segelsportfunktionärin“, als Leistungssportkoordinatorin des Berliner Segler-Verbands und Mitglied des Seglerrats des DSV fortgesetzt.

Nun repräsentiert sie nach ihren langjährigen ehren-



amtlichen ISAF-Funktionen unter Führung des neuen dänischen Verbandspräsidenten Kim Andersen den internationalen Segelsport als Mitglied des Vereins Seglerhaus am Wannsee.



Und auch spektakulär im VSaW – Lina Rixgens' Einhandstart

Im Juli 2015 war eine 20-Jährige Kölner Medizinstudentin und Europe-Seglerin mit ihrem Kindheitstraum in den VSaW eingetreten, als erste deutsche Frau an einer der härtesten Prüfungen im Seesegelsport teilzunehmen: Lina Rixgens wollte und will als erste deutsche Frau die alle zwei Jahre stattfindende „Mini-Transat 2017“-Einhandregatta gewinnen. Der Start in einem nur 6,50 m langen Sportboot ist im Herbst 2017 vor La Rochelle. Das Rennen führt über Gran Canaria nach Martinique. Mehr als zwei Jahre hat Lina sich vorbereitet und sich mit mehr als 80 Konkurrenten in drei für den Start erforderlichen Einhandregatten zum Jahresende für dieses spektakuläre Segelevent qualifiziert. Der Startschuss soll am 1. Oktober 2017 erfolgen. Zur VSaW-Gründungsfeier im Jubiläumsjahr können alle Mitglieder bestimmte erste Ergebnisse via Satellit erwarten.

Was kann eine Chronik?

In einer Chronik über 150 Jahre können nur markante Ereignisse und besondere Erfolge in einem Prozess ständiger Veränderungen und Neuorientierungen skizziert werden. Was im Übrigen bei heute rund 1.000 Mitgliedern in den vielfältigen Ausprägungen des Segelsports im Einzelnen passiert, muss leider auf der Strecke bleiben. So könnte aus dem letzten Jahr der historischen Aneinanderreihungen zum Beispiel unerwähnt bleiben, dass ein langjähriger VSaW-Segler wie Andreas Haubold im historischen 6 m-R-Boot Europameisterschaften segelte, andere wie Dr. Philipp Semmer, Markus Wieser und Thomas Auracher am Maxi Yacht Rolex Cup 2016 und der Maxi 72 World Championship teilnahmen, dass die Wannseeaten wie alljährlich mit Frühjahrsregatten, dem Wentzel-Pokal, dem Störtebeker Cup und bei Jüngstenmeisterschaften, dieses Mal auf Helgoland, starteten. Erwähnenswert wäre auch die vom VSaW veranstaltete „Enoshima Trophy“ für die ehemalige olympische 5.5 m-R-Klasse – ein Wettkampf, der alle zwei Jahre möglichst auf einem ihrer früheren Reviere stattfindet – sowie erneut die Edelholz-Regatta. Antippen ließen sich noch zum Jahresausklang das Absegeln mit dem Shantychor und vor Weihnachten vier Kaminabende zur Einstimmung auf das Jubiläumsjahr mit Themen wie:

- Verborgene Orte – altes Seglerhaus und Kegelbahnen 1881–1909
- Segeln im Nationalsozialismus
- Gesellschaft und Verein – 40 Jahre allein am Wannsee
- Vom Herrenssegeln zu Damenmedaillen.

Was zeigt die Chronik?

Mit der Chronik wird eine Gedächtniskultur gegenwärtig, die durch ein feingewebtes Netz aus Begebenheiten, Überlegungen, Erinnerungen und Emotionen bestimmt ist. Sie prägt nachhaltig die Gegenwart und weist somit einen Weg in die sich ständig verändernde Zukunft.

Sie zeigt gewertete Fakten aus sportlichem, gesellschaftlichem und politischem Wandel verflossener 150 Jahre:

- von 14 Seglern zu mehr als 1.000 Mitgliedern
- von 8 Booten zu rund 500 Yachten, Kielschwertern, Jollen, Surfboards, Segelschlitzen und Hightech-Klassen.
- von der Fachwerkscheune zum großen Seglerhaus
- vom 100-Quadratruhen-Gelände zum Einhektar-Anwesen
- von Geschwadertreffs zur Regattavereinigung mit geselligen Veranstaltungen
- von Preisflaggengegnern zu Goldmedaillisten, Europa- und Weltmeistern
- von Fahrten- zu Weltumseglern
- von Herrensegeln mit Kleiderordnung zu Olympiateilnehmerinnen mit Gore-Tex-Anzügen
- von Wannseeaten zu Opti-Europameistern und Nachwuchssportlern des Jahres

Segeln war schön, ist schön und wird schön bleiben.

Share the Passion!

2017



Worauf wir uns dieses Jahr freuen

Aus Anlass der großen Jubiläen von VSaW und Berliner Yacht Club treffen am Samstag, 15. Juli 2017 erstmals Klassische Yachten auf moderne High-Performance-Jollen in der spektakulären Regatta „20. trifft 21. Jahrhundert“ aufeinander. Auf historischem Kurs von Wannsee und Unterhavel, der vor 143 Jahren seine erste Segelregatta erlebte, werden Segelboote aus dem vergangenen Jahrhundert gegen heutige Skiffs mit zeitlich versetzten Starts um den Sieg kämpfen.

Segelyachten und Jollen aus Nah und Fern, die vor 1967 gebaut worden sind, werden nach ihrem Känguru-Start von modernen olympischen Booten „gejagt“, z.B. 75er Nationale Kreuzer von 49er-Racern.

Dabei geht es um die Jubiläums-Pokale des VSaW.

Oben:

Victoria Jurczok und Anika Lorenz.

Rechts:

„Petrus“, Baujahr 1925.

Eigner 1927: Reg.-Baumeister Fritz Tielebier (VSaW).



Die bisher größte im Register des Seglerhauses geführte Segelyacht

Die im Schiffsregister des VSaW eingetragene und beschriebene bisher größte Yacht, „Susanne“ des schlesischen Montan-Industrie-Magnaten, Kunstsammlers und Mäzens Oscar Huldchinsky, ist mit ihrem Namen – wie acht andere „bewährte, erfolgreiche Boote von Mitgliedern“ im Sandsteinsockel des Seglerhauses verewigt.

Nachdem der Großindustrielle Oscar Huldchinsky nach Berlin übersiedelt war, trat er 1892 in das Seglerhaus ein und ließ sich auf dem 17.000 m² großen, von einem Landschaftsgarten umgebenen Anwesen Friedrich-Karl-Straße 19 (heute Am Sandwerder 33-35 und Residenz des Botschafters von Saudi-Arabien) die wahrscheinlich schönste klassizistische Villa am Großen Wannensee und eine weitere Villa für seine Kinder im neobarocken Stil errichten. In der großzügigen Gartenanlage entstand ein „mit weißglasierten Klinkern“ ausgemauerter Bootshafen für seine „kleine Susanne I“ mit einer für damalige Wannsee-Verhältnisse großen Wasserlinienlänge von 12 m.

Im November 1903 wurde auf dem Seglertag des DSV eine neue Schonerklasse I beschlossen. Unmittelbar danach beauftragte Oscar Huldchinsky den berühmten schottischen Yachtkonstrukteur und für seine wunderschönen Schiffslinien bekannten Designer William Fife, eine „Susanne II“ in dem neuen DSV-Format auf der Werft von A & L Inglis in Glasgow zu bauen. Diese Yacht hatte eine Länge von ca. 34 m, eine Breite von 6,40 m, einen Tiefgang von 3,65 m und vermaß eine Segelfläche von 690

m². Sie erhielt die modernste Gaffeltakelage mit stehendem und laufendem Gut aus Stahldraht und war – trotz des großen Salons, des Damensalons, der Bade- und WC-Kabinen sowie großzügigen Eigner kajüte unter Deck – als moderne Renn- und Regattayacht gestaltet. Es gab für die zwölfköpfige englische Stammmannschaft einen entsprechenden Mannschaftsraum und eine Mannschaftsküche. Der Skipper der Rennyacht, Kapitän Wringe, war ebenfalls Engländer, ehemals Steuermann der America's-Cup-Yacht „Shamrock III“. Oscar Huldchinsky ließ mit dieser englischen Mannschaft segeln, allerdings unter zwei Standern: dem des Kaiserlichen Yacht-Clubs am Vormast und dem des VSaW an der achterlichen höheren Stänge – wie aus der Abbildung ersichtlich. Schon im Juni 1904, bei ihrem ersten Start in Cuxhaven, gewann die Yacht den „Laeisz-Pokal“ und von da an fast nur erste Preise, die in den Jahrbüchern des VSaW gefeiert wurden. Sie schlug die „Meteore“ des Kaisers, die „Iduna“ der Kaiserin, allerdings mit der Maßgabe, „wenn einmal Majestät an Bord war, sollte der ‚Meteor‘ der Vortritt gelassen werden“. 1905 errang sie bei 14 Starts zwölf 1. und zwei 2. Preise. Sie war noch im Jahre 1909 „die erfolgreichste Yacht unserer Farben, welche mit neun 1. und einem Extrapreis ihre Klasse beherrschte“, wie Otto Protzen die herrliche Yacht beschrieb. Er formuliert weiter: „Der früher so sportbegeisterte Eigner verkaufte sein schönes Schiff am Schluss des Segeljahres (1909, Anm. d. Verf.) an einen in Petersburg lebenden Franzosen und schenkte seine kleine auf dem Wannsee stationierte Rennyacht unserem Verein, wo sie noch manches Jahr als Schulschiff unserem Nachwuchs diente.“



Die heute größte Rennyacht eines VSaW-Mitgliedes – die Sloop „Visione“

Mit der „Visione“ hat sich der Gründer des Software-Unternehmens SAP, Hasso Plattner, von dem in San Diego/Kalifornien ansässigen Designerteam Reichel/Pugh eine Ultra High Performance Yacht entwickeln lassen und damit einen Lebenstraum erfüllt.

Die 147 Fuß Carbonsyacht mit Liftkiel wurde auf der finnischen Baltic-Werft im Jahre 2002 mit folgenden technischen Daten gebaut:

Länge über alles:	44,25 m
Wasserlinienlänge:	37,7 m
Breite:	8,6 m
Tiefgang:	4,10 m bis 6,70 m
Verdrängung:	105 t
Kielballast:	48 t
Segelfläche am Wind:	900 m ²
Größter Gennaker:	1.400 m ²

Neben vielen Regattaerfolgen war die Yacht unter ihrem Eigner Gewinnerin des „St. Barth Bucket 2015“ (siehe im Internet: 2015 St. Barth Bucket Regatta Bucket Blog).

Anhang 1.

Vorsitzende des Vereins Seglerhaus am Wannsee

(von 1867–1879 „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“)

1866	Kapitän Markgraf (genannt Pinte)
1880-1883	Friedrich Burghalter, Vorsitzender
1884-1888	Walter Kyllmann
1889-1890	Rudolph Ulrich
1891-1892	Prof. Johannes Otzen
1893	Rudolph Ulrich
1894	Herrmann Kretzschmar
1895	Walter Kyllmann
1896	Herrmann Kretzschmar
1897	Rudolph Ulrich
1898	Herrmann Kretzschmar
1899-1901	Rudolph Ulrich
1902	Walter Kyllmann
1903-1905	Herrmann Kretzschmar
1906-1907	Rudolph Ulrich
1908-1910	Herrmann Kretzschmar
1911-1913	Robert Schreiber
1914	Franz Rakenius
1915-1916	Robert Schreiber
1917-1919	Julius Stahn
1920-1922	Dr. Wilhelm Rakenius
1923	Dr. Hans von Flotow
1924-1926	Dr. Wilhelm Rakenius (mit erstem Schatzmeister im Vereinsvorstand)
1927-1929	Dr. Ludwig Holbeck
1930-1932	Christian August Beringer
1932-1935	Adolf Hain, Vorsitzender
1935-1945	Adolf Hain, Vereinsführer mit Beirat
1945-1948	US Besatzung (ab Mai) (Verein war durch alliierten Kontrollrat aufgelöst)
1948-1953	Hans Heckmann (ab 15. Sept.)
1953-1968	Dr. Hans Kadelbach (ab 15. Febr.)
1968-1992	Dr. Kurt Pochhammer (ab 18. Febr., 24 Jahre)
1992-1998	Prof. Dr. Heinrich Schoop
1998-2002	Dr. Manfred Kriebel († 05. Dez. 2002)
2003-heute	Dr. Andreas Pochhammer (ab 15. März 2003)

Anhang 2.

Kommodores und Ehrenmitglieder des VSaW

Ernennungs-
daten

Kommodores des VSaW †

1967 Dr. Hans Kadelbach
2004 Dr. Kurt Pochhammer

Ehrenmitglieder des VSaW †

1892 Prof. Max Friedrich Koch
1893 Eduard Hindenberg
1911 Prinz Eitel-Friedrich von Preußen
1916 Rudolph Ulrich
1921 Berthold Arons
1921 Herrmann Kretzschmar
1922 Otto Protzen
1928 Emil Schmidt
1928 Julius Stahn
1931 Dr. Wilhelm Rakenius
1936 Dr. Peter Bischoff (Mitglied auf Lebenszeit, ab 1995 Ehrenmitglied)
1936 Hans-Joachim Weise (Mitglied auf Lebenszeit, ab 1995 Ehrenmitglied)
1950 Carl F. Langenscheidt
1952 Alfred Kretzschmar
1952 Carl Lindenberg
1955 Dr. Bruno Dohme
1964 Dr. Hellmuth Bergmann
1969 Arthur Neesen
1969 Dr. Wolfgang Heucke
1970 Hermann Piehl
1974 Erich Alenfeld
1977 Dr. Georg Dubrow
1983 Dr. Hermann Lutterbeck
1984 Herbert Stegenwalner
1999 Dr. Erich Westendorf
2000 Paul Baumgarten

Derzeitige Ehrenmitglieder des VSaW

1964 Willy Kuhweide (Mitglied auf Lebenszeit, ab 1995 Ehrenmitglied)
1972 Karsten Meyer (Mitglied auf Lebenszeit, ab 1995 Ehrenmitglied)
1996 Kathrin Adlkofer (Weltmeisterin 1987 und 1989)
2004 Edith Lutterbeck
2009 Petra Niemann-Peter (Olympia-Teilnehmerin 2000, 2004, 2008)
2014 Rolf Bähr

Anhang 3.

Leiter, Jugendwarte und Jugendleiter des Wannseeaten-Clubs (ab 1921: Wannseeaten-Klub) und ab 1934 der Jugendabteilung des VSaW

Die Führung des „Wannseeaten-Clubs“ im Seglerhaus wechselte oft in seiner Namensgebung. Zunächst war dies den Änderungen der Club-Satzung, später den Veränderungen des „Statuts“ des Seglerhauses, den politischen Veränderungen nach dem Ersten Weltkrieg, dem „Dritten Reich“ und der Nachkriegsentwicklung geschuldet. So führte zu Beginn ein Leiter „in praxi“ und ein Leiter der Theorie gemeinsam, später nur ein Leiter den Wannseeaten-Klub.

Ab 1933 gab es dann keinen Wannseeaten-Klub mehr, vielmehr war der Vorsitzende des Seglerhauses gleichzeitig der Leiter der Jugendabteilung.

Im „Dritten Reich“ wurde die Führung in Jugendleiter, Jugendwart und Kriegsjugendwart umbenannt.

Mit der Neugründung der Jugendabteilung nach dem Zweiten Weltkrieg wurde ab 1948 zuerst ein Leiter der „Jugendgruppe“ und ab 1949 ein „Jugendwart“ der Jugendabteilung gewählt, der von 1949 an bis heute „Jugendleiter“ heißt.

1916-1925	Georg Landsberg Alfred Lundt (Beide Ehrenmitglieder des Wannseeaten-Klubs)	Leiter in praxi Leiter der Theorie
1926	Anfang 1926 Kapitänleutnant a.D. Karl Jasper ab Juni 1926 mit Kapitänleutnant a.D. Ernst Brasch	Leiter Leiter
1927-1929	Kapitänleutnant d.R. a.D. Ernst Brasch	Leiter
1930-1934	Christian August Beringer Vorsitzender des VSaW und 1930 mit Werner Linke, zeitweiliges Mitglied mit Kapitänleutnant Diedrichsen und mit Kapitänleutnant a.D. H. Haas (Schaffung einer Juniorenabteilung mit einer Satzung für Junioren ab 18 Jahren) 1932 mit Martin Klamroth, zeitweiliges Mitglied 1933 mit Egon Borchert	Leiter
1934-1937	Dr. Wolfgang Heucke im Beirat des Vorstandes mit Egon Borchert und ab 1936 mit Viktor Prohl als (1937 Carl Lindenberg Obmann der Seglerinnen-Abteilung)	Jugendleiter Übungsleiter
1938-1941	Victor Prohl 1939 mit Dr. Wolfgang Elsner ab Mitte 1940 mit Hermann Piehl und Erwin Seefeldt	Jugendwart
1942	Anton Kring	Kriegsjugendwart
1948	Neugründung der Jugendabteilung ab 28.2.1948 Horst Pape ab 31.10.1948 Johann Angermann	Leiter der Jugendgruppe Jugendwart
1949-1950	ab 20. Nov. Benno Bluhm	Jugendleiter
1950-1964	ab Febr. Herrmann („Harry“) Piehl	
1964-1968	ab 1. März 1964 Dr. Hermann Lutterbeck	
1968-1971	ab 5. März 1968 Harry Piehl	
1971-1978	ab 31. Jan. 1971 Paul Baumgarten	
1978-1981	ab 12. März 1978 Wolfgang Zech	
1981-1986	ab 1. März 1981 Hans-Joachim Birkner	
1986-1989	ab 2. März 1986 Prof. Dr. Heinrich Schoop	
1989-1990	ab 5. März 1989 Daniel Diesing	
1990-2003	ab 4. März 1990 Annemieke Bayer-de-Smit	
2003-2007	ab 16. März 2003 Udo Pflüger	
2007-2015	ab 25. März 2007 Christian Baumgarten (2009 Gründung der Wannseeaten-Stiftung Berlin)	
2015-2017	ab 29. März 2015 Lars Oeverdiek	
2017-	ab 02. April 2017 Marlene Steinherr	

Anhang 4.

Deutsche und ausländische VSaW-Teilnehmer an Olympischen Spielen

M = Mannschaft

EM = Ersatzmann

Deutsche VSaW-Teilnehmer:

1936	Berlin Kiel	Goldmedaille		Dr. Peter Bischoff	Star
		Goldmedaille	<i>M</i>	Jochen Weise	Star
		Teilnehmer	<i>EM</i>	Egon Borchert	
		Teilnehmer	<i>EM</i>	Otto Engel	
		Teilnehmer	<i>EM</i>	Niels Jatzow	
		Teilnehmer	<i>EM</i>	Hans Twelkmeyer	
1952	Helsinki	Teilnehmer		Dr. Wolfgang Elsner	6 m-R.Klasse
		Teilnehmer	<i>M</i>	Andreas Howaldt	6 m-R.Klasse
		Teilnehmer	<i>M</i>	Dr. Hans Kadelbach	6 m-R.Klasse
		Teilnehmer	<i>M</i>	Paul Heinrich Lange	6 m-R.Klasse
		Teilnehmer	<i>EM</i>	Paul Baumgarten	Finn-Dinghi
1956	Melbourne				
1960	Rom Neapel	Teilnehmer	<i>M</i>	Achim Kadelbach	FD
1964	Tokio Enoshima	Goldmedaille		Willy Kuhweide	Finn-Dinghi
1968	Mexiko City Acapulco	Teilnehmer		Willy Kuhweide	Finn-Dinghi
1972	München Kiel	Bronzemedaille		Willy Kuhweide	Star
		Bronzemedaille	<i>M</i>	Karsten Meyer	Star
1976	Montreal Kingston	Teilnehmer		Willy Kuhweide	Soling
		Teilnehmer	<i>M</i>	Karsten Meyer	Soling
1980	Moskau Tallin			Bojkott	
1984	Los Angeles Long Beach	Teilnehmer		Willy Kuhweide	Soling
1984	Los Angeles	Teilnehmer	<i>EM</i>	Lutz Patrunky	Finn-Dinghi
1988	Seoul Pusan	Teilnehmer	<i>M</i>	Kathrin Adlkofer	470erF
1992	Barcelona	Teilnehmer		Peggy Hardwiger	470erF
1996	Atlanta Savannah	Teilnehmer	<i>M</i>	Kathrin Adlkofer	470erF
		Teilnehmer		Frank Butzmann	Star
		Teilnehmer	<i>M</i>	Kai Falkenthal	Star
2000	Sydney	Teilnehmer		Nicola Birkner	470erF
		Teilnehmer		Petra Niemann	Europe
2004	Athen	Teilnehmer		Petra Niemann	Europe
2008	Peking Qingdao	Teilnehmer		Petra Niemann	Laser Radial
		Teilnehmer		Ulrike Schümann	Yngling
		Teilnehmer	<i>M</i>	Julia Bleck	
2012	London Weymouth	Teilnehmer		Kathrin Kadelbach	470erF
		Teilnehmer		Robert Stanjek	Starboot
		Teilnehmer	<i>M</i>	Frithjof Kleen	Starboot
2016	Rio de Janeiro	Teilnehmer		Victoria Jurczok	49erFX
		Teilnehmer	<i>M</i>	Anika Lorenz	49erFX
		Teilnehmer		Annika Bochmann	49erFX
		Teilnehmer	<i>M</i>	Marlene Steinherr	49erFX

Ausländische VSaW-Teilnehmer:

1960	Rom Neapel	Teilnehmer		Hellmut Stauch für Süd-Afrika	FD
2004	Athen	Teilnehmer		Darren Bundock für Australien	Tornado
2008	Qingdao	Silbermedaille		Darren Bundock für Australien	Tornado

Anhang 5.

Meistertitel-Träger des VSaW

Seit 1930 werden in Deutschland Meisterschaften ausgesegelt. Nachfolgend werden neben Deutschen Meisterschaften Olympiasieger und -teilnehmer sowie Europameister (EM) und Weltmeister (WM) bei Letzteren Plätze 1 bis 3 aufgezeigt.

Name	Jahr	Wettbewerb	Klasse
Hans Joachim v. Reclam-Schlee	1931	Deutscher Meister	20 qm Eisyacht
Hans Joachim v. Reclam-Schlee	1933	Europameister	22 qm Renn-Jolle
Dr. Peter Bischoff	1934	Deutscher Meister	10 qm EZ-Klasse
Hans Joachim v. Reclam-Schlee	1934	Deutscher Meister	15 qm Eisyacht
Arend Juchter	1935	Deutscher Meister	20 qm Eisyacht
Hermann Piehl	1935	Deutscher Meister	(M) 22 qm Renn-Jolle
Dr. Peter Bischoff	1936	Goldmedaille Olympische Spiele	Starboot
Jochen Weise	1936	Goldmedaille Olympische Spiele	(M) Starboot
Otto Engel	1936	Deutscher Meister	30 qm Schärenkreuzer
Hans Twelkmeyer	1936	Deutscher Meister	22 qm Renn-Jolle
Arend Juchter	1936	Deutscher Meister	20 qm Eisyacht
Jochen Weise	1936	Europameister	(M) Starboot
Dr. Peter Bischoff	1937	Europameister	Starboot
Dr. Carl Böss	1937	Deutscher Meister	O-Jolle
Dr. Carl Böss	1937	Deutscher Meister	22 qm Renn-Jolle
Werner Hechler	1937	Deutscher Meister	(M) 22 qm Renn-Jolle
Niels Jatzow	1937	Deutscher Meister	(M) 22 qm Renn-Jolle
Jochen Weise	1937	Europameister	(M) Starboot
Jochen Weise	1937	Vize-Weltmeister	(M) Starboot
Dr. Hans Collignon	1938	Deutscher Meister	6 m-R-Klasse
Kurt Lauermeier	1938	Deutscher Meister	(M) 22 qm Renn-Jolle
Hermann Piehl	1938	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Hans Twelkmeyer	1938	EM Bronze	22 qm Renn-Jolle
Hermann Piehl	1938	EM Bronze	(M) 22 qm Renn-Jolle
Ernst Rosenberg	1938	Deutscher Meister	22 qm Renn-Jolle
Gerhard Seegers	1938	Deutscher Meister	(M) 22 qm Renn-Jolle
Hans Twelkmeyer	1938	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Hans Detmar Wagner	1938	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Jochen Weise	1938	Weltmeister	(M) Starboot
Jochen Weise	1939	Weltmeister	(M) Starboot
Dr. Hans Collignon	1939	Deutscher Meister	6 m-R-Klasse
Hermann Piehl	1939	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Erich Stautmeister	1939	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Hans Twelkmeyer	1939	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Hans Detmar Wagner	1939	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Walter Benrowitz	1943	Deutscher Meister	22 qm Renn-Jolle
Dr. Peter Bischoff	1943	Deutscher Meister	22 qm Renn-Jolle
Dr. Wolfgang Elsner	1943	Deutscher Meister	6 m-R-Klasse
Arend Juchter	1943	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Paul Heinrich Lange	1943	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Walter Langfeld	1943	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
M. Margot	1943	Deutscher Meister	(M) 6 m-R-Klasse
Jürgen Geber	1949	Deutscher Studentenmeister	Sharpie-Jolle

Paul Baumgarten	1952	Teilnehmer Olympische Spiele	(EM)	Finn-Dinghi
Julius Böhler	1952	Deutscher Meister		H-Jolle
Otto Ehrhardt	1952	Deutscher Meister		O-Jolle
Andreas Howaldt	1952	Teilnehmer Olympische Spiele	(M)	6 m-R-Klasse
Dr. Hans Kadelbach	1952	Teilnehmer Olympische Spiele	(M)	6 m-R-Klasse
Dr. Wolfgang Elsner	1952	Teilnehmer Olympische Spiele		6 m-R-Klasse
Paul Heinrich Lange	1952	Teilnehmer Olympische Spiele	(M)	6 m-R-Klasse
Wolfram Müller	1952	Deutscher Meister	(M)	H-Jolle
Julius Böhler	1953	Deutscher Meister		H-Jolle
Wolfram Müller	1953	Deutscher Meister	(M)	H-Jolle
Klaus Heckmann	1956	Deutscher Meister		H-Jolle
Dieter Kadelbach	1956	Deutscher Meister	(M)	H-Jolle
Hans Goldberg	1959	Deutscher Meister	(M)	H-Jolle
Gerhard Rudo	1959	Deutscher Meister		H-Jolle
Heiner Dieckmann	1960	Deutscher Meister	(M)	FD-Klasse
Volker Dietrich	1960	Deutscher Meister		FD-Klasse
Achim Kadelbach	1960	Teilnehmer Olympische Spiele		FD-Klasse
Günther Semmerow	1960	Deutscher Jugendmeister		Piraten Klasse
Ortwin Semmerow	1960	Deutscher Jugendmeister	(M)	Piraten Klasse
Hellmut Stauch (für Süd-Afrika)	1960	Teilnahme Olympische Spiele		FD-Klasse
Achim Kadelbach	1961	Vize-Europameister		FD-Klasse (IYRU)
Götz Trénel	1961	Vize-Europameister	(M)	FD-Klasse (IYRU)
Volker Dietrich	1961	Vize-Europameister		FD-Klasse
Peter Altenkamp	1961	Vize-Europameister	(M)	FD-Klasse
Hans Twelmeyer	1961	Deutscher Meister		Drachen
Hans Bähr	1961	Deutscher Meister	(M)	Drachen
Achim Kadelbach	1961	Deutscher Meister		FD-Klasse
Dr. Götz Trénel	1961	Deutscher Meister	(M)	FD-Klasse
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1961	Europameister		Finn-Dinghi
Günther Semmerow	1961	Deutscher Hochschulmeister		Piraten Klasse
Hans Twelmeyer	1962	Deutscher Meister		Drachen
Rolf Bähr	1962	Deutscher Meister	(M)	Drachen
Peter Schaff	1962	Deutscher Meister	(M)	Drachen
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1963	Deutscher Meister		Finn-Dinghi
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1963	Weltmeister (Gold Finn)		Finn-Dinghi
Paul Springer	1963	Deutscher Meister		Drachen
Axel Mohnhaupt	1963	Deutscher Meister	(M)	Drachen
Rainer Mohnhaupt	1963	Deutscher Meister	(M)	Drachen
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1964	Europameister		Finn-Dinghi
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1964	Goldmedaille Olympische Spiele		Finn-Dinghi
Ulrich Schumacher	1965	Deutscher Meister		Segel-Kanu
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1966	Deutscher Meister		Finn-Dinghi
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1966	Weltmeister (Gold Finn)		Finn-Dinghi
Ulrich Schumacher	1966	Deutscher Meister		Segel-Kanu
Achim Kadelbach	1967	Deutscher Meister		FD-Klasse
Dr. Götz Trénel	1967	Deutscher Meister	(M)	FD-Klasse
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1967	Weltmeister (Gold Finn)		Finn-Dinghi
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1967	Deutscher Meister		Finn-Dinghi
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1968	Teilnehmer Olympische Spiele		Finn-Dinghi
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1971	Deutscher Meister		Finn-Dinghi
Helmut Meyer	1971	Deutscher Meister		20 qm Jo.-Kreuzer

Wilhelm (Willy) Kuhweide	1972	Weltmeister		Starboot
Karsten Meyer	1972	Weltmeister	(M)	Starboot
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1972	Bronze-Medaille Olympische Spiele		Starboot
Karsten Meyer	1972	Bronze-Medaille Olympische Spiele	(M)	Starboot
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1973	Deutscher Meister		Soling
Karsten Meyer	1973	Deutscher Meister	(M)	Soling
Harald Koglin	1974	Deutscher Meister		Korsar
Wolfgang Koglin	1974	Deutscher Meister	(M)	Korsar
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1974	Europameister		Soling
Karsten Meyer	1974	Europameister	(M)	Soling
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1974	Deutscher Meister		Soling
Karsten Meyer	1974	Deutscher Meister	(M)	Soling
Peter Twelkmeyer	1974	Deutscher Meister		Tempest
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1976	Teilnehmer Olympische Spiele		Soling
Karsten Meyer	1976	Teilnehmer Olympische Spiele	(M)	Soling
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1976	Deutscher Meister		Soling
Karsten Meyer	1976	Deutscher Meister	(M)	Soling
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1977	Deutscher Meister		Soling
Karsten Meyer	1977	Deutscher Meister	(M)	Soling
Rolf Bähr	1979	Weltmeister		Tempest
Cornelia Zech	1979	Deutsche Jugendmeisterin		420er
Daniela Greilinger	1979	Deutsche Jugendmeisterin	(M)	420er
Rolf Bähr	1980	Weltmeister		Tempest
Rolf Bähr	1980	Deutscher Meister		Tempest
Jochen Schumacher	1980	Deutscher Meister	(M)	Tempest
Rolf Bähr	1981	Europameister		Tempest
Rolf Bähr	1981	Deutscher Meister		Tempest
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1981	Deutscher Meister		Soling
Karsten Meyer	1981	Deutscher Meister	(M)	Soling
Rolf Bähr	1982	Weltmeister		Tempest
Hermann Noack	1983	Admirals Cup-Gewinner		Eintonner
Lutz Patrunky	1983	Deutscher Meister		Finn-Dinghi
Rolf Bähr	1984	Deutscher Meister		Tempest
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1984	Teilnehmer Olympische Spiele		Soling
Lutz Patrunky	1984	Teilnehmer Olympische Spiele	(EM)	Finn-Dinghi
Rolf Bähr	1985	Weltmeister		Tempest
Rolf Bähr	1985	Deutscher Meister		Tempest
Wilhelm (Willy) Kuhweide	1985	Deutscher Meister		Starboot
Kathrin Adlkofer	1987	Weltmeisterin	(M)	470er
Rolf Bähr	1987	Weltmeister		Tempest
Rolf Bähr	1987	Deutscher Meister		Tempest
Kathrin Adlkofer	1988	Teilnehmerin Olympische Spiele	(M)	470er
Kathrin Adlkofer	1988	Weltmeisterin	(M)	470er
Kathrin Adlkofer	1989	Weltmeisterin	(M)	470er
Susanne Krüger	1990	Deutsche Meisterin		470er
Peggy Hardwiger	1991	Deutsche Meisterin		420er
Kathrin Adlkofer	1993	Vize-Europameisterin	(M)	470er
Nicola Birkner	1993	EM Bronze		470er
Andreas Buchert	1993	Jugend Vize-Europameister		Finn-Dinghi
Kathrin Adlkofer	1994	Vize-Weltmeisterin	(M)	470er
Peggy Hardwiger	1994	WM Bronze		470er

Kathrin Adlkofer	1994	EM Bronze	(M)	470er
Philipp Buchert	1994	Jugend Europameister		Laser
Philipp Buchert	1994	JWM Bronze		Laser
Philipp Kadelbach	1995	JWM Bronze		470er
Erik Anders	1995	JWM Bronze	(M)	470er
Petra Niemann	1995	JEM Bronze		Europe
Kathrin Adlkofer	1996	Teilnehmerin Olympische Spiele		470erF
Frank Butzmann	1996	Teilnehmer Olympische Spiele		Starboot
Kai Falkenthal	1996	Teilnehmer Olympische Spiele	(M)	Starboot
Kathrin Adlkofer	1996	Vize-Weltmeisterin	(M)	470erF
Nicola Birkner	1996	WM Bronze		470erF
Kathrin Adlkofer	1996	EM Bronze	(M)	470erF
Petra Niemann	1996	JEM Vize-Meisterin		Europe
Nicola Birkner	1997	Vize-Weltmeisterin		470erF
Frank Butzmann	1997	Vize-Europameister		Starboot
Jens Peters	1997	Vize-Europameister	(M)	Starboot
Nicola Birkner	1998	WM Bronze		470erF
Stephanie Trübel	1998	Vize-Europameisterin		470erF
Carolin Grosser	1998	Vize-Europameisterin	(M)	470erF
Frank Butzmann	1999	Vize-Europameister		Starboot
Jens Peters	1999	Vize-Europameister	(M)	Starboot
Rolf Bähr	1999	WM Bronze		Tempest
Petra Niemann	2000	Teilnehmerin Olympische Spiele		Europe
Nicola Birkner	2000	Teilnehmerin Olympische Spiele		470erF
Ulrike Schümann	2000	Deutsche Meisterin		Europe
Philipp Buchert	2000	Deutscher Meister		Laser
Rolf Bähr	2000	Vize-Weltmeister		Tempest
Thomas Olbrich	2000	Vize-Weltmeister	(M)	Tempest
Kathrin Kadelbach	2000	Jugend Vize-Europameisterin		420erF
Nadine Stegenwalner	2001	Europameisterin		Yngling
Anne Koschinsky	2001	Europameisterin	(M)	Yngling
Nadine Stegenwalner	2001	Europameisterin		Match-Race F
Ulrike Schümann	2001	Vize-Europameisterin		Yngling
Winnie Lippert	2001	Vize-Europameisterin	(M)	Yngling
Petra Niemann	2001	Deutsche Meisterin		Europe
Ulrike Schümann	2001	Deutsche Meisterin		Yngling
Winnie Lippert	2001	Deutsche Meisterin	(M)	Yngling
Hendrik Kadelbach	2001	Deutscher Juniorenmeister		470er
Ulrike Schümann	2002	Vize-Weltmeisterin		Yngling
Winnie Lippert	2002	Vize-Weltmeisterin	(M)	Yngling
Petra Niemann	2002	WM Bronze		Europe
Rolf Bähr	2002	Vize-Weltmeister		Tempest
Ortwin Semmerow	2002	Vize-Europameister		Drachen
Frank Butzmann	2002	Vize-Europameister	(M)	Drachen
Ulrike Schümann	2003	Vize-Weltmeisterin		Yngling
Winnie Lippert	2003	Vize-Weltmeisterin	(M)	Yngling
Hendrik Kadelbach	2003	Junioren Vize-Europameister		470er
Jens Steinborn	2003	Junioren Vize-Europameister	(M)	470er
Kathrin Kadelbach	2003	Junioren Vize-Europameisterin		470erF
Thomas Maschkiwitz	2003	Vize-Weltmeister		Soling
Rolf Bähr	2003	Vize-Weltmeister		Tempest

Darren Bundock	2003	Europameister		Tornado
Paul Rost	2003	Deutscher Junioren-Meister		Mistral (Surf)
Petra Niemann	2004	Teilnehmerin Olympische Spiele		Europe
Petra Niemann	2004	WM Bronze		Europe
Rolf Bähr	2004	Vize-Weltmeister		Tempest
Darren Bundock	2004	WM Bronze		Tornado
Darren Bundock	2004	Europameister		Tornado
Darren Bundock (für Australien)	2004	Teilnehmer Olympische Spiele		Tornado
Daniel Zepunkte	2004	Deutscher Meister		Optimist
Sascha Broy	2004	Deutscher Meister		Korsar
Patrick Heinrichs	2004	Deutscher Meister		Sportboat
Robert Stanjek	2005	Europameister		Starboot
Sebastian Petrov	2005	Junioren Vize-Europameister	(M)	Starboot
Marlene Steinherr	2005	Junioren Vize-Europameisterin	(M)	470er
Ulrike Schümann	2006	Vize-Weltmeisterin		Yngling
Runa Kappel	2006	Vize-Weltmeisterin	(M)	Yngling
Petra Niemann	2006	Vize-Weltmeisterin		Laser Radial F
Ulrike Schümann	2006	EM Bronze		Yngling
Darren Bundock	2006	Vize-Europameister		Tornado
Matthias Miller	2006	Junioren Europa-Meister		Starboot
Manuel Voigt	2006	Junioren Europa-Meister	(M)	Starboot
Lars Kiewning	2006	Deutscher Meister		Starboot
Petra Niemann	2006	Deutsche Meisterin		Laser Radial F
Darren Bundock	2006	Vize-Weltmeister		Formula 18
Markus Wieser	2006	Deutscher Meister		Drachen
Petra Niemann	2007	WM Bronze		Laser Radial
Darren Bundock	2007	Weltmeister		Tornado
Darren Bundock	2007	Weltmeister		Formula 18
Rolf Bähr	2007	WM Bronze		Tempest
Markus Wieser	2007	Europameister		Drachen
Thomas Auracher	2007	Europameister	(M)	Drachen
Thomas Maschkiwitz	2007	Vize-Europameister		Soling
Markus Wieser	2007	Deutscher Meister		Match Race
Frank Butzmann	2007	Vize-Weltmeister	(M)	Drachen
Markus Wieser	2007	Deutscher Meister		IMS 1
Markus Wieser	2007	Weltmeister		IMS 1
Petra Niemann	2008	Teilnehmerin Olympische Spiele		Laser Radial F
Ulrike Schümann	2008	Teilnehmerin Olympische Spiele		Yngling
Julia Bleck	2008	Teilnehmerin Olympische Spiele	(M)	Yngling
Darren Bundock (für Australien)	2008	Silbermedaille Olympische Spiele		Tornado
Darren Bundock	2008	Weltmeister		Tornado
Ulrike Schümann	2008	WM Bronze		Yngling
Julia Bleck	2008	WM Bronze	(M)	Yngling
Matthias Miller	2008	Vize-Europameister		Starboot
Manuel Voigt	2008	Vize-Europameister	(M)	Starboot
Annika Bochmann	2008	Junioren Europameisterin		470erF
Anika Lorenz	2008	Junioren Europameisterin	(M)	470erF
Daniel Zepunkte	2008	Deutscher Meister		470er
Dustin Baldewein	2008	Deutscher Meister	(M)	470er
Annika Bochmann	2009	JWM Bronze		470erF
Anika Lorenz	2009	JWM Bronze	(M)	470erF

Victoria Jurczok	2009	Junioren Europameisterin		470erF
Josephine Bach	2009	Junioren Europameisterin	(M)	470erF
Annika Bochmann	2009	JEM Bronze		470erF
Anika Lorenz	2009	JEM Bronze	(M)	470erF
Kathrin Kadelbach	2009	Deutsche Meisterin		Matchrace
Ulrike Schümann	2009	Deutsche Meisterin	(M)	Matchrace
Annika Bochmann	2009	Deutsche Juniorenmeisterin		470erF
Anika Lorenz	2009	Deutsche Juniorenmeisterin	(M)	470erF
Nils Herrmann	2009	Deutscher Juniorenmeister		Laser
Darren Bundock	2009	Weltmeister		Tornado
Markus Wieser	2009	Europameister		Drachen
Ralph Strzelecki	2009	Deutscher Meister		Pirat
Markus Wieser	2009	Deutscher Meister		Drachen
Stella Altmann	2009	Deutsche Meisterin		Laser Radial F U17
Muriel- Nathalie Schröder	2009	Deutsche Meisterin		Optimist F
Victoria Jurczok	2010	Junioren Weltmeisterin		470erF
Josephine Bach	2010	Junioren Weltmeisterin	(M)	470erF
Annika Bochmann	2010	Junioren Vize-Weltmeisterin		470erF
Anika Lorenz	2010	Junioren Vize-Weltmeisterin	(M)	470erF
Johannes Polgar	2010	Europameister		Starboot
Johannes Polgar	2010	Deutscher Meister		Starboot
Tim Elsner	2010	Junioren Vize-Europameister		470er
Annika Bochmann	2010	Junioren Europameisterin		470erF
Anika Lorenz	2010	Junioren Europameisterin	(M)	470erF
Victoria Jurczok	2010	JEM Bronze		470erF
Josephine Bach	2010	JEM Bronze	(M)	470erF
Daniel Zepunkte	2010	Deutscher Meister		470er
Dustin Baldewein	2010	Deutscher Meister	(M)	470er
Daniel Zepunkte	2010	Deutscher Juniorenmeister		470er
Dustin Baldewein	2010	Deutscher Juniorenmeister	(M)	470er
Markus Wieser	2010	Europameister		Drachen
Daniel Zepunkte	2010	JEM Bronze		470er
Dustin Baldewein	2010	JEM Bronze	(M)	470er
Cedric Deppe	2010	Deutscher Juniorenmeister		470er U 19
Annika Bochmann	2011	Junioren Weltmeisterin		470erF
Anika Lorenz	2011	Junioren Weltmeisterin	(M)	470erF
Annika Bochmann	2011	JoEM Bronze		470erF
Anika Lorenz	2011	JoEM Bronze	(M)	470erF
Malte Kamrath	2011	Deutscher Meister		Laser
Rolf Bähr	2011	Vize-Weltmeister		Tempest
Kathrin Kadelbach	2012	Teilnehmerin Olympische Spiele		470erF
Robert Stanjek	2012	Teilnehmer Olympische Spiele		Star
Frithjof Kleen	2012	Teilnehmer Olympische Spiele	(M)	Star
Annika Bochmann	2012	Europameisterin		470erF
Annika Bochmann	2012	Junioren Vize-Weltmeisterin		470erF
Annika Bochmann	2012	Junioren Europameisterin		470erF
Victoria Jurczok	2012	JoEM Bronze		470erF
Anika Lorenz	2012	JoEM Bronze	(M)	470erF
Jan-Jasper Wagner	2012	Deutscher Meister		470er
Dustin Baldewein	2012	Deutscher Meister	(M)	470er
Alexa Woch	2012	Deutscher Meisterin	(M)	420er

Victoria Jurczok	2012	Weltmeisterin		29er XX
Anika Lorenz	2012	Weltmeisterin	(M)	29er XX
Jan-Jasper Wagner	2013	Deutscher Meister		470er
Dustin Baldewein	2013	Deutscher Meister	(M)	470er
Markus Wieser	2013	Weltmeister		5.5
Frithjof Kleen	2013	Weltmeister	(M)	5.5
Frithjof Kleen	2013	Europameister	(M)	Starboot
Markus Wieser	2013	WM Bronze		Drachen
Markus Wieser	2013	Vize-Europameister		Drachen
Prof. Dr. Hasso Plattner	2013	Deutscher Meister		Drachen
Fanny Popken	2013	JEM Bronze		420er (EUROSAF)
Paul Feldhusen	2013	Vize-Weltmeister		Opti-Team
Robert Stanjek	2014	Weltmeister		Starboot
Frithjof Kleen	2014	Weltmeister	(M)	Starboot
Markus Wieser	2014	Europameister		Drachen
Frederike Loewe	2014	JoEM Bronze		470erF
Julia Büsselberg	2015	Jugend-Weltmeisterin U16		Laser 4.7
Fabian Graf	2015	Vize-Europameister U23	(M)	49er
Sebastian Kirschbaum	2015	Deutscher Meister U19	(M)	470er
Muriel-Nathalie Schröder	2015	Deutsche Meisterin U22		470erF
Fanny Popken	2015	Deutsche Meisterin U22		470erF
Domenique Freund	2015	Deutsche Meisterin U19		470erF
Annika Bochmann	2015	Deutsche Meisterin		470erF
Marlene Steinherr	2015	Deutsche Meisterin	(M)	470erF
Victoria Jurczok	2016	Teilnehmerin Olympische Spiele		49FX
Anika Lorenz	2016	Teilnehmerin Olympische Spiele	(M)	49FX
Annika Bochmann	2016	Teilnehmerin Olympische Spiele		470erF
Marlene Steinherr	2016	Teilnehmerin Olympische Spiele	(M)	470erF
Phillip Kasüske	2016	Junioren Weltmeister		Finn-Dinghi
Fabian Graf	2016	Junioren Vize-Weltmeister		49er
Victoria Jurczok	2016	WM Bronze		49FX
Anika Lorenz	2016	WM Bronze	(M)	49FX
Frithjof Kleen	2016	Europameister	(M)	Starboot
Mewes Wieduwild	2016	Europameister		Optimist
Frank Butzmann	2016	Vize-Europameister	(M)	Drachen
Fabian Graf	2016	EM Bronze	(M)	49er
Phillip Kasüske	2016	Junioren Vize-Europameister		Finn-Dinghi
Frederike Loewe	2016	Junioren Vize-Europameisterin		470erF
Daniel Göttlich	2016	Jugend Vize-Europameister		420er
Johannes Polgar	2016	Deutscher Meister		Starboot
Fabian Graf	2016	Deutscher Meister		49er
Phillip Kasüske	2016	Deutscher Meister		Finn- Dinghi
Julia Büsselberg	2016	Deutsche Meisterin		Laser 4.7
Daniel Göttlich	2016	Deutscher Meister		420er
Fabian Graf	2016	Deutscher Juniorenmeister	(M)	49er
Domenique Freund	2016	Deutsche Meisterin U22		470erF

Anhang 6.

Präsidenten (Vorsitzende) des Deutschen Segler-Verbandes (DSV)

Gelb gekennzeichnet:

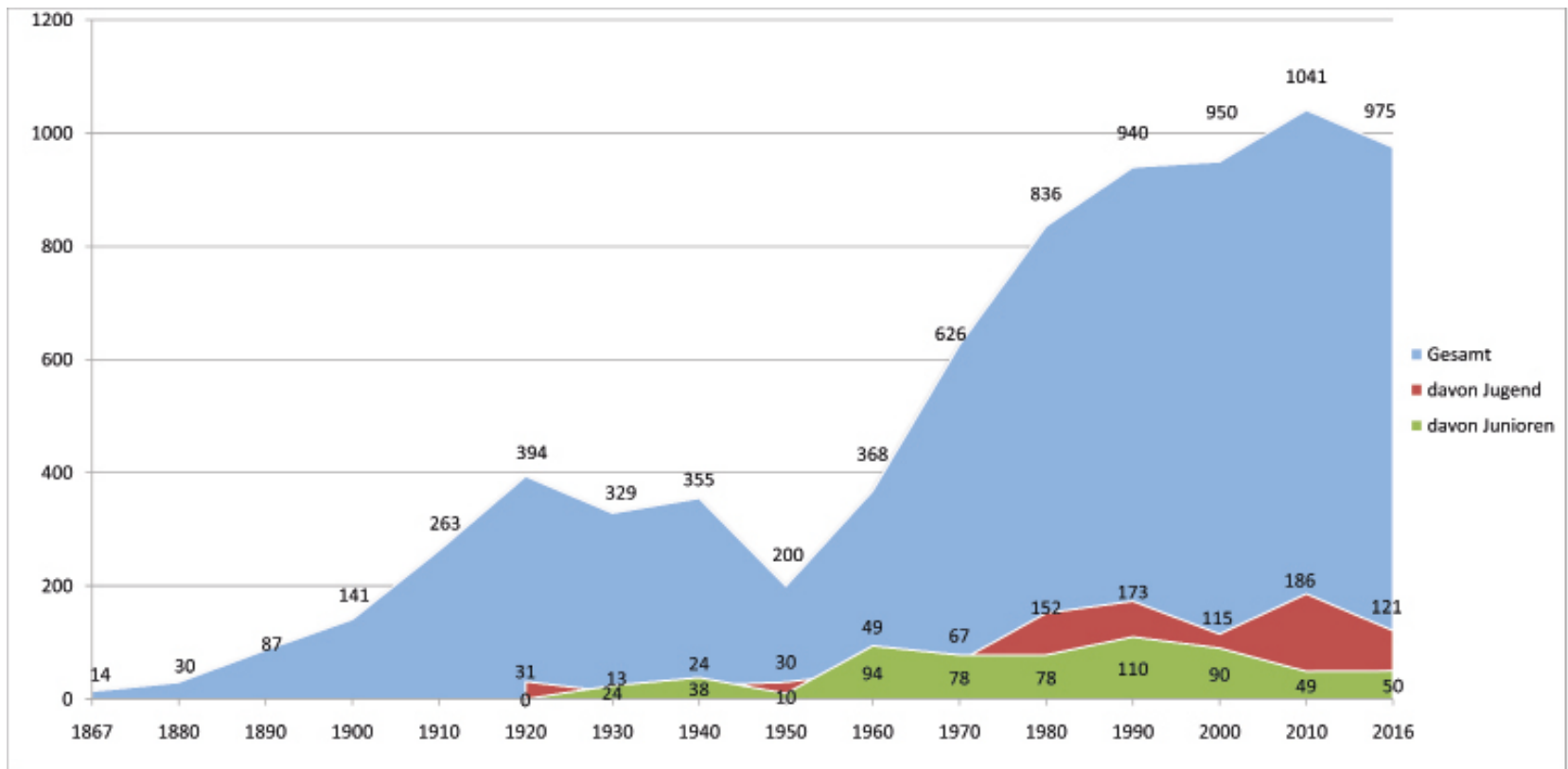
Mitglieder des Vereins Seglerhaus am Wannsee (VSaW)

1888-1912	Adolf Burmester, NRV-Hamburg, erster Vorsitzender des DSV
1913-13.09.1928	Geh. Reg. Rat Prof. Dr. Ing. Carl Busley Mitglied in mehreren Vereinen: Marine-Regatta Verein, Kaiserlicher Yacht-Club, NRV, VSaW, Hamburg/Berlin
ab 24.02.1928	Dr. Wilhelm Rakenius VSaW, Berlin, kommissarischer Vorsitzender
1929-1932	Dr. Wilhelm Rakenius VSaW, Berlin
1932	Dr. A. Mendelsohn, Bonner YC als Stellvertreter von Dr. Rakenius:
13. Nov.1932 - August 1933	Dr. Edmund Koebke, PYC, Berlin, auf Seglertag 13.11.1932 gewählt (Im August bittet Dr. Koebke Oberstleutnant Erich Kewisch den DSV nach dem Führerprinzip zu übernehmen und tritt zurück)
1933-1934	Oberstleutnant Erich Kewisch, Kaiserlicher Yacht Club, Potsdam Führer des DSV (Verbandsführer)
9. November 1934 - Dezember 1935	Reichsbankrat Carl Unfug, Segler Club „Tegelsee“/Spandauer YC, Berlin Auf Seglertag 9.11.34 gewählt , als Führer des DSV (Verbandsführer)
Dez. 1935-1939	Oberstleutnant Erich Kewisch, Kaiserlicher Yacht Club, Potsdam Führer des DSV (Verbandsführer)
	(20.11.1936-1940 Adolf Hain VSaW, Berlin, stellvertretender Verbandsführer)
1940-1945	Adolf Hain VSaW, Berlin „mit der Führung des Verbandes beauftragt “
1946-1948	Carl-Georg Gewers, HSC und Herr Laeisz, NRV, beide Hamburg, lösen sich als Vorsitzende im AAS (Arbeitsausschuss Segeln) ständig ab
1949-1956	Carl-Georg Gewers, HSC, Hamburg Wahl zum Vorsitzenden des DSV
	<i>(3. Oktober 1950 Heinz Klaussner, PYC, Berlin, als Notvorstand des DSV im Vereinsregister (VR) des AG Berlin Charlottenburg eingetragen)</i>
	<i>(3. Dezember 1951 Carl-Georg Gewers, Hamburg, als Vorstand im VR eingetragen)</i>
1956-1972	Dietrich Fischer NRV und VSaW, Gut Gülzow/Lauenburg
1972	Dr. Kurt Pochhammer VSaW, Berlin, kommissarischer Vorsitzender
1973-1985	Dr. Kurt Pochhammer VSaW, Berlin, zum ersten Präsidenten des DSV gewählt
1985-1993	Hans-Otto Schümann, HSC, Hamburg
1993-2001	Hans-Joachim Fritze, NRV, Hamburg
2001-2005	Dierk Thomsen, KYC, Kiel
2005-2013 (Nov.)	Rolf Bähr VSaW, Berlin
2013 – März 2017	Dr. Andreas Lochbrunner, Lindauer SC, Lindau
2017 (April)-	Mona Küppers, Oberhausener SC, kommissarische Präsidentin

Anhang 7.

Mitgliederentwicklung des VSaW 1867-2016

(nach Angaben aus den Jahrbüchern des VSaW)



Anhang 8.

Olympiaklassen 1952 bis 2016

Mit der unten stehenden Tabelle werden die jeweils wechselnden Olympiaklassen dargestellt, in denen VSaW-Segler und ab 1988 VSaW-Seglerinnen an den jeweiligen Olympischen Spielen teilgenommen haben.

Bis 1984 konnten Frauen und Männer in allen Olympiaklassen starten.

Von 1988 bis 2008 war für beide Geschlechter der Start nur in den als „open“ bezeichneten Klassen möglich.

Von 2012 an gab es nur noch getrennte Frauen- und Männerklassen.

In Rio 2016 wurde die Nacra 17-Klasse zum ersten Mixed-Boot, in dem ein Mannschaftsmitglied dem jeweils anderen Geschlecht angehören muss.

1952 Helsinki	1956 Melbourne	1960 Neapel Rom	1964 Enoshima Tokio	1968 Acapulco Mexiko	1972 Kiel München	1976 Kingston Montreal	1980 Tallinn, Moskau Boykott (West)	1984 Los Angeles Boykott (Ost)
Finn Star Drachen 6-m-R 5.5-m-R	Finn Sharpie Star Drachen 5.5-m-R	Finn FD Star Drachen 5.5-m-R	Finn FD Star Drachen 5.5-m-R	Finn FD Star Drachen 5.5-m-R	Finn FD Star Tempest Drachen Soling	Finn FD 470er Tempest Soling Tornado	Finn FD 470er Star Soling Tornado	Finn FD 470er Star Soling Tornado Windglider
1988 Pusan Soul	1992 Barcelona	1996 Savannah Atlanta	2000 Sydney	2004 Athen	2008 Qingdao Peking	2012 Weymouth London	2016 Rio	
Männer Finn 470er M Lechner A 390	Männer Finn 470er M Lechner A 390	Männer Finn 470er M Mistral	Männer Finn 470er M Mistral	Männer Finn 470er M Star Mistral	Männer Laser 470er Star Windsurfen RS:X	Männer Finn 470er Laser Star 49er RS: X	Männer Finn 470er Laser 49er RS:X	
Frauen 470er F	Frauen Europe 470er Lechner A 390	Frauen Europe 470er Mistral	Frauen Europe 470er Mistral	Frauen Europe 470er Yngling Mistral	Frauen Laser Radial 470er Yngling Windsurfen RS:X	Frauen Laser Radial 470er Elliott 6 m Match-Race RS: X	Frauen Laser Radial 470er 49er FX RS: X	
Open FD Star Soling Tornado	Open FD Star Soling Tornado	Open Laser Star Soling Tornado	Open Laser 49er Star Soling	Open Laser 49er Tornado	Open Finn 49er Tornado		Mixed Nacra 17	

Anhang 9.

Jubiläumssteckbrief: 150 Jahre Verein Seglerhaus am Wannsee

- 1867 Zweitältester deutscher Segelverein (nach dem Königsberger SC Rhe).
Gründung am 06. Oktober 1867 als „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“;
ältester deutscher Binnen-Segelverein in seinem Ursprungsrevier: Wannsee/Havel
- 1881 Errichtung des alten Seglerhauses, Umbenennung in Verein Seglerhaus am Wannsee
- 1888 Gründungsmitglied des DSV (Barthold Arons, Rudolph Ulrich,
Herrmann Kretzschmar, Johannes Otzen)
- 1893 Verleihung der Rechtsfähigkeit durch den preußischen König am 6. Februar 1893
- 1904 Mitbegründung der Zeitschrift „Die Yacht“ durch Otto Protzen
- 1907 Gründungsmitglied der IYRU/ISAF/heute: World Sailing (Rudolph Ulrich)
- 1910 Errichtung des heutigen Seglerhauses
- 1914 Auslobung des bis heute gesegelten „Seglerhauspreises“ für Jollen
- 1916 Gründung des „Wannseeaten-Klubs“ (Jugendabteilung)
- 1927 Mitveranstalter der Kieler Woche bis heute
- 1937 Gründung der „Seglerinnenabteilung“
- 2004 Mitinitiator der deutschen America's-Cup -Kampagne „DCYC“, W. Kuhweide, Commodore
- 2009 Mitbegründer des „Sailing Team Germany“ und STG e.V.
- Jährliche Regattaveranstaltungen mit wenigstens einer Deutschen Meisterschaft
- Heutiges Vereinsgrundstück (9.946 m²) mit 261 Stegplätzen und rund 500 Yachten, Jollen, Eissegelschlitten und Motorbooten
- 1.000 Mitglieder, davon 150 Jugendliche

Sportliche Erfolge:

- 3 Olympiamedaillen
Dr. Peter Bischoff/Jochen Weise Gold (Starboot 1936):
Willy Kuhweide Gold (Finn-Dinghi 1964)
Willy Kuhweide/Karsten Meyer Bronze (Starboot 1972)
- 36 Olympiateilnehmer (ohne Medaillen) seit 1936
- 1 Admiral's-Cup-Gewinner: Hermann Noack mit „Sabina“

Errungene Meisterschaftstitel:

- 32 Weltmeister(-innen)
- 31 Europameister(-innen)
- 143 Deutsche Meister(-innen)
- 25 Vize-Weltmeister(-innen)
- 32 Vize-Europameister(-innen)
(im Einzelnen s. Anhang 5)
- Zahlreiche Gewinner von Jugendmeisterschaften
und
- Top-Rankings in der 1. Segel-Bundesliga (Vize-Meister 2016)

Verbandsarbeit:

- Hohe Funktionsträger in Organen internationaler und nationaler Segel-Fachverbände
(World Sailing (ehemals IYRU und ISAF), DSV) (s. Anhang 6)
und
- in regionalen Verbänden (BSV, LSB)

VSaW
Verein Seglerhaus am Wannsee
14109 Berlin
Am Großen Wannsee 22-26



**Zwei Gemälde
und ein Stich von
VSaW-Seglern, die
sehr bekannte
Künstler ihrer Zeit
waren:**

Hans Bohrdt

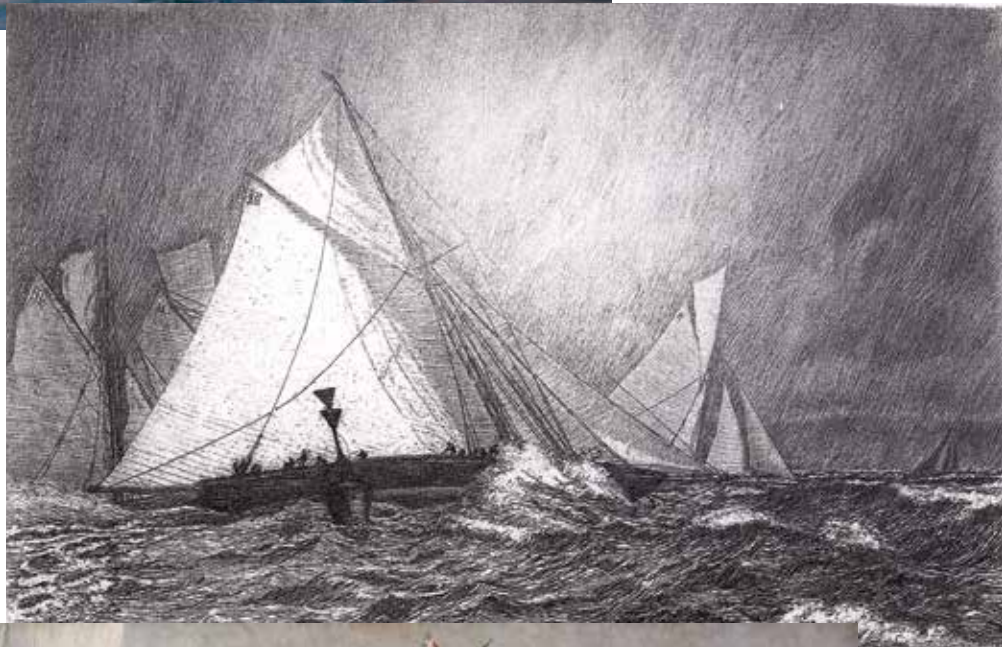
(11. 2. 1857-19. 12. 1945)
*Marinemaler von
Kaiser Wilhelm II,
Mitglied 1890.*

Otto Protzen

(24. 3. 1868-27. 7. 1925)
*Landschaftsmaler,
Illustrator, Schriftsteller,
Mitglied 1897.*

**Prof. Max
Friedrich Koch**

(24. 11. 1859-18. 2. 1930)
*Landschafts- und
Historienmaler,
Mitglied 1889 und
Ehrenmitglied 1892.*



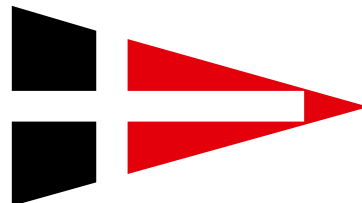
Raphael Lehne Achim Lergenmüller Petra Lergenmüller Peter Limberger Dr. Kay Lindemann Klaus Lindstedt
Löhde Ben Löken David Löken Josefine Löken Anika Lorenz Christian Lorenz Matthias Lorenz Eberhard Lu
Rainer Lüttgens Eike Lutz Dr. Thomas Luyken Alexandra Machachej-Lange Carl-Michael Mackensen Manfred
Holger Markmann Anna Markfort Jülide Marx Kemal-Frederik Marx Thomas Maschkiwitz Karl Christian Maßn
Woldemar Mertens Dieter Meusinger Frank Meyer Gisela Meyer Karlheinz Meyer Karsten Meyer Hendrik Mic
Volkhard von Minckwitz Roland S. Mirow Dr. jur. Martina Mittendorf Alexander Möbius Ilona Mohr Udo Mor
ler-Plath Waldemar München Dr. Christian Nagel Ivo Nagel Dr. Frank Nägele Meret Nägele Paul Nägele Ca
Nicolai Dr. Bernd von Nieding Dr. Karl-Peter Nielsen Heinke Nielsen Dr. Lars Niemann Petra Niemann-Peter El
Dr. Tania Nordhaus Dr. Kirk Nordwald Jürgen Nöther Marion Nöther Marlene Nöther Theodor Nöther Jeroni
Oeverdieck Lars Oeverdieck Renate Oeverdieck Svearike Oeverdieck Norbert Ohst Valeria Olowson Harald
Klara Pape Linda Pape Albert Paschen Prof. Dr. Christian O. Paschereit Doris Passler Anette Patrunky Helga P
ner Petersen Helmuth C.B. Petrick Stefan Peuker Dr. Christian Pfaff Jürgen Pfeilschifter Lina Pflüger Susa
Pinnow Fritz Pinnow Raimo Piper Kristina Plattner Prof. Dr. Hasso Plattner Friedrich-Ernst Plickert Benjamin P
Pochhammer Franziska Pochhammer Michael Pochhammer Oscar Pochhammer Raphael Pochhammer Johannes
zelt Bibiana Pospisil Bianca Pramann Dr. Dirk Pramann Christiane Pritzel Martin Pritzel Leon Probandt Paul
Christian Reckmann Dr. Ekkehard Renk Anne-Marie Reul Joachim Reul Mark Riccius Bernd Richter Timm Rich
Rainer Roellenbleg Norbert Roepke Jacob Rohner Henner Rolvien Thomas Romberg Andreas Roquette Reinhar
béla Dirk Rothe Elias Rothe Ralf Rudolph Joachim Rupprecht Bettina Ryll Fritjof Sachs Katrin Sachs Kur
Saubier Carolin Schaaff Catharina Schaaff Alexander Schad Dr. Michael Schädlich Eva Schäfer Rodriguez Klau
Philipp Schaffert Dr. Nina Sophie Schaffert Prof. Dr. Edelbert Schaffert Uwe Scharnhorst Dr. Mark Scharpenack F
Schiffer Thomas Schingnitz Petra Schirm Roland Schirm Dr. Karl von Schlachta Maximilian Schlecht Prof. Han
ser Klaus Schlosser Otto Schlosser Dirk Schmidt Holger Schmidt Maria Schmidt Oliver Schmidt Peter Schm
Theodora Schnauck- Betow Christian Schneider Dr. Ulrich Schneider Marianne Schneider Matthias Schneider S
hammer Claus Schondorf Gunda Schönfeldt Brigitte Schoop Prof. Dr. Heinrich Schoop Andreas Schorr Beatr
Schreiber-Althoff Alexander Schröder Dr. Christoph Schröder Dr. Sascha Schröder Hauke Schröder Muriel-Natalie
Felix Schulte Stephan Karl Schultze Axel Schulz Peter-Friedrich Schulz Lenny Schulze Timo Schulze Udo Schulz
Florian Schwanhäußer Gil Anon Schwarz Hans-Christian Schwieger Felix Schwiegershausen Clara Schwirkmann
Ortwin Semmerow Angie Setzermann Ullrich Alexander Setzermann Dr. Eberhard Seybold Dr. Christian Seyfried
berberg Jytte Sjodt Kirstie Smeaton Jörg Sonntag Prof. Dr. Ramón Sotelo Dagmar Splinter Wilfried Robert Sp
Stache Jakob Stahlberg Gerhard Stamm Hannelore Stampe Joachim Stampe Martin Stampe Robert Stanjek
Jens Steinborn Marlene Steinherr Chiara Steinmüller Constantin Stellbaum Dr. Caroline Stellbaum Dr. Matthias
Strauss Klaus Strohbücker Dr. Kerstin Strohbücker-Dulce Dr.med. Ralf Strzelecki Ernst-Friedrich von Studnitz Pr
Lars Tennert Immo Teschke Karin Teschke Timo Thies Stefan Tobolla Dr. Christian Träder Wolfgang Träder M
Uecker Michael Umlauf Alexander Unruh Ingrid Unruh Klaus Unruh Ulrich Vater Dr. Egbert Vincke Julia Mar
Torsten Volkandt Axel Volz Fiona Vonnemann Burkhard Vorschulze David Vorschulze Regina Vorschulze Al
Stephan Wagner Marianne Wald Jörg Weber Christian Weidner Kurt Weigelt Dr. Wolfgang Weihe Burghard V
Frederike Westphalen Gregor Widynski Dr. Christian Wiebe Lukas Wiebel Mewes Wieduwild Kay Wieland Ev
Henriette Wilckens Hans-Michael Wilke Jan Willumeit Andreas Winkler Dr. Joachim Winter Marion Witt M
Wloch Yannek Wloch Christina von Wnuk Arnim von Wnuk-Lipinski Dr. Thomas Wolf Dr. Benedikt Wolfers
Burghard Wollschläger Dagmar Wolter Nils Wolter Jan Woortman Boris Wossidlo Hans-Bernhard

Daniel Lisunkin Hugo Lithander Karl Lithander Pius Lithander Frederike Loewe Philipp Loewe Iris Löhde Kai
na Dr Catharina Luhr Peter Lühr Prof. Dr. Bernd Lünstedt Henning Lütten Edith Lutterbeck Thomas Lutterbeck
Mahlke Marcus Mahlke Martin Malicha Bo Malmberg Dr. Simon Marburger Dirk Markfort Annika Markmann
nick Olaf von Maydell Winfried Melchers Josephine Melcop Rainer Mellenthin Adrian Mertens Axel Mertens
chelis Friedrich Michels Johannes Michels Kurt-Josef Michels Maximilian Michels Regine Michels Emil Miech
feld Heinz E. Mueller Christian Müller Dr. Klaus Müller Johannes Müller Marko Müller Prof. Dr. Gisela Mül-
rl-Philipp Naumann Fabio Nelle Nikolas Neubert Tim Neuger Dr. Peter Neumann Dr. Till Neumann Dr. Marc
isabeth Niemczewski Robert Niemczewski Dr. Frank Nietruch Maja Nietruch Barbara Nitzschke Hermann Noack
mo Nuñez von Voigt Tamara Nuñez von Voigt Pit Odenthal Dieter von Oelsen Dr. Thomas von Oelsen Annika
Opitz Dr. Boris Ostapowicz Karol Pacewicz Anton Panse Christel Panse Dietrich Panse Emma Sophie Pape
atrunky Julian Patrunky Lutz Patrunky Celine Peter Katrin Peter Norbert Peter Jens Peters Knut Peters Rei-
nne Pflüger Udo Pflüger Bernd Piasecki Claus Pieper Dr. Nicolaus Pieper Thomas Pildner Dr. med Jörg Peter
Pochhammer Clemens M. Pochhammer Dr. Andreas Pochhammer Dr. Karl-Georg Pochhammer Dr. med. Christian
Polgar Fanny Popken Katrin Popken Max Popken Priv. Doz. Dr. med. Graf Popken Achim Poppe Werner Por-
Prochaska Prof. Dr. Hildebrand Ptak Dieter Puhlmann Dr. Ramin Radmanesh Dr. Jürgen Rakow Gabriele Rakow
nter Peter Rieck Susanne Rieck Rubin Ritter Lina Rixgens Bela von Roéll Lily von Roéll Nino von Roéll Dr.
rd Rosenke Naja Roßbach Ursula Roßbach Wolf-Dieter Roßbach Dr. Cornelia Rossi-Broy Tabea Roth von Szepes-
t Sachs Mathilde Sachs Jakob von Saldern Maximilian Salzwedel Dr. Ulrich A. Sante Judith Sasse Christoph
s-Jürgen Schäfers Renate Schäfers Stefanie Schäfers Torsten Schäfers Dr. Oliver Schaff Peter Schaff Demian
Felix Scheder-Bieschin Inge Scheer Jürgen Scheer Luise Schenk Lennart Scheufler Louisa Maria Schiffer Renate
s-Dieter Schleif Andreas Schlitter Christine Schlitter Emil Schlitter Kristina Schlitter Oskar Schlitter Emil Schlos-
midt Philine Schmidt Siegfried Schmidt Friedrich Schmidt-Bleek Anne Schmolt Regina Schmolt Kurt Schnauck
ven Schneider Thomas Schneider Wolfgang Schneider Horst Erik Schnelle sen. Antonio Schnieder Max Schoell-
ice Schorr Carlotta Schorr Dr. Werner Schrank Bernd Schreiber Dr. Gernot Schreiber Regina Schreiber Ingrid
Schröder Nils Schröder Friedrich Schropsdorff Arthur Schucht Boris Schucht Charlotte Schucht Theodor Schucht
e Dr. Jochen Schumacher Eva Schumacher Tim Schumacher Frank Schumann Ulrike Schümann Fabian Schuster
Peter Seidlitz Jutta Seiffert-Hanisch Dr. Philipp Semmer Frieda Hella Semmer Winnie Semmer Isolde Semmerow
Gabriele Seyfried Peter Sielaff Margrit Sielmann Peter Sielmann Carsten Sievers Jochen Sievers Günther Sil-
linter Joachim Splittgerber Zelda Spraul Dr. Stefan Springer Dr. Erika Staadt Prof. Dr. Herbert Staadt Michael
Robert Stark Laura Stegemann Louis Stegemann Nadine Stegenwalner Patric Stegenwalner Dr. Harald Stein
as Stellbaum Maximilian Stellbaum Paul Sticher Felix Stoppenbrink Samuel Stork Stefan Straßenburg Holger
rof. Dr. Michael Stuke Rigmor Stüssel Dr. Oleg Surminski Pia Surminski Gwendolin Sztankay Robert Tackmann
Matthias Treske Florian Triebel Karsten Trompetter Thomas Troska Alexander Türk Peter Twelkmeyer Siegfried
lena Vitek Fritz Vogdt Dr. Karl-Friedrich Vogel Tobias Voigt Tom Lukas Voigt Brigitte Völker Karsten Volklandt
exander Voss Klaus Wacinski Dr. Jörg Wadzack Heinz-Peter Wagner Jan Jasper Wagner Niels Martin Wagner
Veller Ulrike Wendel Dr. Roland Wensel Franziska Wensel Dr. Angelika Westerwelle Dipl.-Ing. Frank Westendorf
ya-Susanne Wiese Jörg Wiese Markus Wiese Sonja Wiese Markus Wieser Antonia Wilckens Brigitte Wilckens
Maximilian Witt Michael-Lars Witt Dr. Dirk Wittkowski Frank Wittmer Hendrik Witzmann Alexa Wloch Luca
Eva-Maria Wolff Joachim Wolff Thomas Wolff-Grohmann Klaus-Rudolf Wolke Vera Wollek Werner Wollek
Wrede Hans-Herbert Wrede Ursula Wrede Kirsten Wüstenberg Thomas Zander Daniel Zepuntke

ISBN 978-3-00-056918-0



Verein
Seglerhaus
am
Wannsee
1867



Rolf Bähr

Logbuch

1867-2017

Chronik

Im Eigenverlag des
Vereins Seglerhaus am Wannsee

Mit dem Lustsegeln der königlich preußischen Familie, insbesondere auf der von ihren englischen Verwandten 1832 geschenkten „Royal Louise“ tauchten immer mehr bürgerliche Segelschiffe auf der Havel auf. Im Juni 1874 wurde von Zehlendorf aus die Bahnstrecke zum „Bahnhof Wannensee“ eröffnet. Sie machte für die am 13. Oktober 1867 gegründete „Gesellschaft der vereinigten Segler der Unterhavel“ den Weg frei zur ersten Segelregatta auf dem wunderschönen von Berlin 15 km entfernt gelegenen Wassersportrevier Havel/Wannsee.

Die Gesellschaft erwarb 1881 auf ihrem heutigen Grundstück eine Fachwerkscheune als Clubhaus und gründete sich um in den „Verein Seglerhaus am Wannsee“. Der Verein wuchs als ältester deutscher Binnenseglerverein in seinem Ursprungsrevier zu einem der größten und erfolgreichsten deutschen Regattavereine im Segelsport heran. Er feierte seither großartige segelsportliche Erfolge im olympischen-, Leistungs-, Fahrten- und Jugendsegelsport.

Die Details dieser sportlichen, aber auch gesellschaftspolitischen Entwicklung des Seglerhauses in seinen zurückgelegten 150 Jahren will die vorliegende Chronik aufzeigen.

